

## CARACTÉRISTIQUES

### Généralités

- Embrayage monodisque à sec commandé par câble.
- Diamètre du disque d'embrayage (en mm) :
  - moteurs 1,4 l et 1,6 l essence ..... 200
  - moteurs 1,8 l essence et 2,0 l D ..... 215
  - moteur 2,0 l Di ..... 228
- Limite d'usure des garnitures ..... 1,5

### Couples de serrage (en daN.m)

- Vis Torx de plateau d'embrayage sur volant-moteur :
  - moteurs 1,4 l et 1,6 l ..... 1,8
  - moteurs 1,8 l et 2,0 l D ..... 2,6

## MÉTHODES DE RÉPARATION

### Embrayage et butée de débrayage

#### DÉPOSE

- Déposer la boîte de vitesses.
- Enlever la butée de débrayage du manchon de guidage et de la fourche de débrayage (fig. Emb. 1).

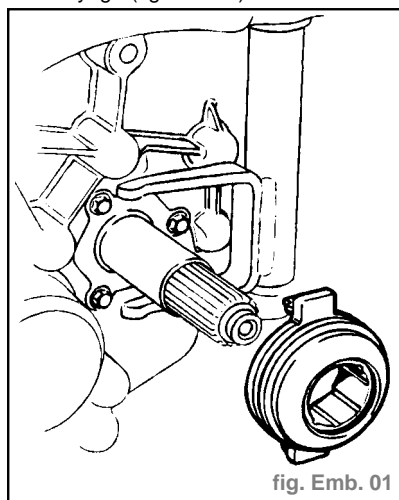


fig. Emb. 01

- Rechercher toute trace d'usure ou de détérioration de la butée de débrayage et la remplacer si nécessaire.

**Attention :** Le roulement est bourré de graisse : **ne pas** le laver dans du solvant.

- Placer une plaque épaisse de section circulaire sur les doigts du diaphragme et insérer des cales d'épaisseur entre la plaque et les doigts (fig. Emb. 2) :

- limite de jeu des doigts du diaphragme = 1 mm

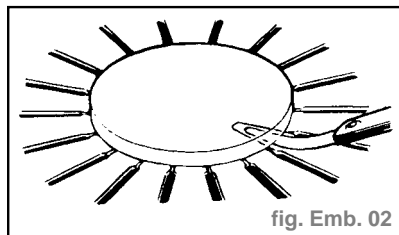


fig. Emb. 02

- Mesurer la hauteur des doigts de diaphragme au-dessus de la surface bounnée du plateau :

- Hauteur de doigt de diaphragme :
  - disque d'embrayage neuf = 29,1 à 32 mm
  - limite de service = 36,5 mm
- Remplacer le plateau de pression si les jeux sont en-dehors des limites de service.
- Poser l'outil de blocage de volant 18G 1571 (moteurs 1,4 l et 1,6 l) ou 18G 1674 (moteur 1,8 l) et le maintenir avec les boulons (fig. Emb. 3).

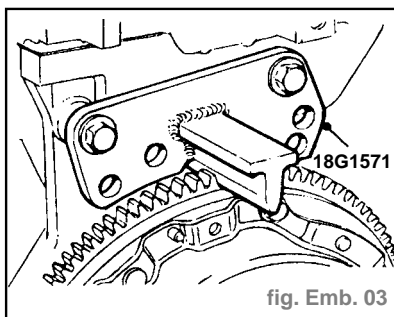


fig. Emb. 03

- A l'aide d'une douille et d'une barre d'extension sur le boulon de poulie du vilebrequin, faire tourner le vilebrequin jusqu'à ce que la pigo de blocage du volant 18G 1523 puisse être insérée dans le trou de la plaque de montage de la boîte de vitesses et dans le trou du volant (fig. Emb. 4) (uniquement sur moteurs 2,0 l D).

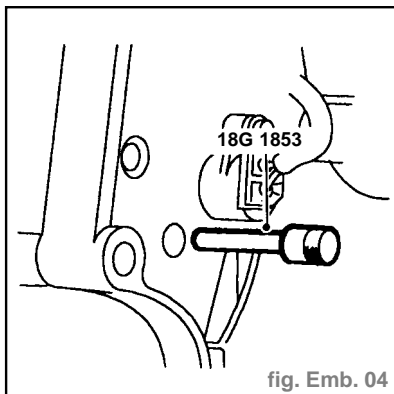


fig. Emb. 04

- Desserrer progressivement les 6 boulons Torx maintenant le plateau de pression sur le volant et les enlever (1) (fig. Emb. 5).

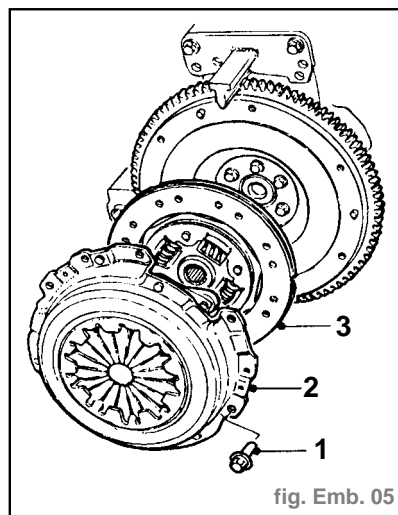


fig. Emb. 05

- Déposer le plateau d'embrayage et récupérer le disque d'embrayage (2 et 3).
- Rechercher toute trace d'usure ou de contamination grasse du disque d'embrayage. Contrôler que les ressorts ne sont pas brisés ni desserrés et que les ouvertures de ressort ne sont pas fissurées.
- Remplacer le plateau de commande si nécessaire.
- Mesurer la profondeur des rivets du disque et remplacer le disque si elle est inférieure à la limite de service.
- Profondeur des rivets du disque :
  - Disque d'embrayage neuf = 0,9 mm minimum
  - Limite de service = 0,2 mm
- Mesurer le voile du disque en le montant sur un arbre de boîte de vitesses et en utilisant un comparateur à cadran au cours de sa rotation (fig. Emb. 6).

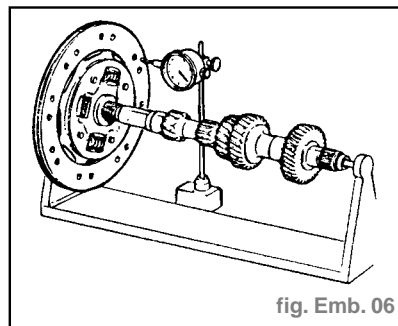


fig. Emb. 06

- Remplacer le disque si le voile dépasse la limite de service.
- Voile du plateau :
  - Disque d'embrayage neuf = **0,8 mm**
  - Limite de service = **1 mm**
- Rechercher toute trace d'usure ou de détérioration du plateau de pression. Rechercher toute trace d'échauffement sur les sangles d'entraînement (jaune foncé à bleu) et remplacer le plateau de pression si nécessaire.

**Remarque :** Remplacer tout plateau de pression qui serait tombé accidentellement.

- A l'aide d'une règle et de cales d'épaisseur, vérifier que la surface du plateau de pression n'est pas déformée, en 4 points séparés. Remplacer le plateau de pression si le voile dépasse la limite de service (fig. Emb. 7).
- Gondolage du plateau de pression :
  - Limite de service = **0,18 mm** maximum

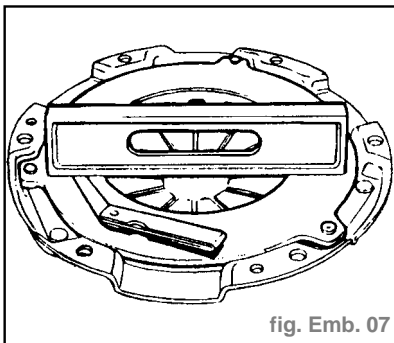


fig. Emb. 07

**REPOSE**

- Nettoyer le plateau de pression et le volant, les goupilles de centrage et les trous des goupilles.
- Examiner le volant pour détecter toute rayure ou détérioration. Le remplacer si usé ou endommagé.
- Enduire les cannelures du disque d'embrayage de graisse au bisulfure de molybdène.
- Poser le disque d'embrayage sur le volant. L'indication "FLYWHEEL SIDE" se trouvant vers le volant.
- Poser le plateau de pression sur le volant et installer l'outil de centrage **18G 1575** (moteurs 1,4 l et 1,6 l) (fig. Emb. 8) ou **18G 1483** (moteurs 2,0 l D).

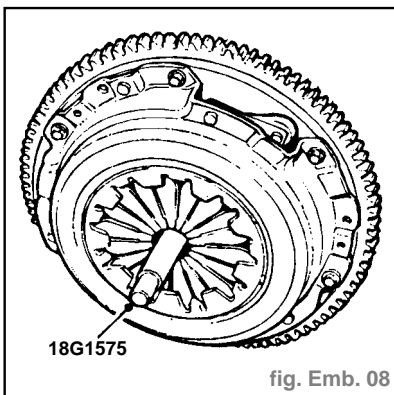


fig. Emb. 08

- Poser les 6 boulons Torx maintenant le plateau sur le volant et les serrer à la main.
- En travaillant en diagonale, serrer progressivement les boulons Torx à **1,8 daN.m** (moteurs 1,4 l et 1,6 l) ou à **2,6 daN.m** (moteurs 1,8 l et 2,0 l D).
- Enlever l'outil de centrage du disque d'embrayage.
- Enlever l'outil de blocage du volant.
- Nettoyer la fourchette de débrayage et le manchon de guidage de la butée de débrayage.
- Enduire l'arbre de fourchette de débrayage et l'alésage de la butée de débrayage de graisse au bisulfure de molybdène.
- Poser la butée de débrayage sur la fourchette de débrayage et la faire glisser sur le manchon de guidage.
- Actionner le levier de débrayage pour contrôler que la butée de débrayage se trouve correctement sur la fourchette de débrayage et glisse librement sur le manchon de guidage.
- Poser la boîte de vitesses.

**Câble d'embrayage**

**DÉPOSE**

- Dépose le filtre à air.
- Débrancher le câble d'embrayage du levier de débrayage (1) (fig. Emb. 9).

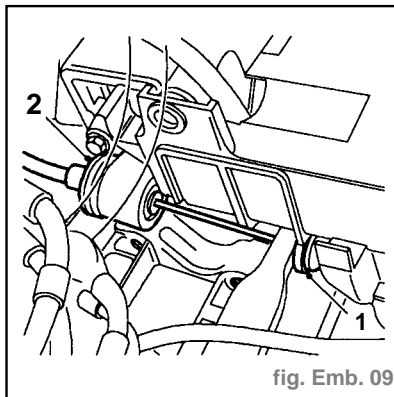


fig. Emb. 09

- Dégager le câble du support de butée (2).
- Dégager les 3 fixations maintenant le couvercle de boîte à fusibles sur la partie inférieure du tableau de bord (1) (fig. Emb. 10).

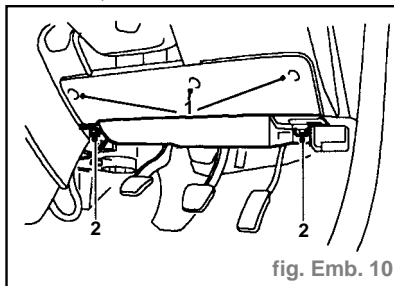


fig. Emb. 10

- Enlever le couvercle de la boîte à fusibles.
- Dégager les 2 fixations maintenant le panneau de fermeture sous le tableau de bord (2).
- Déposer le panneau de fermeture.

- Dégager le câble (1) de la pédale d'embrayage et tirer le câble et sa gaine au travers du tablier dans le compartiment-moteur (fig. Emb. 11).
- Dégager le câble d'embrayage d'entre les flexibles et les câbles et le déposer.

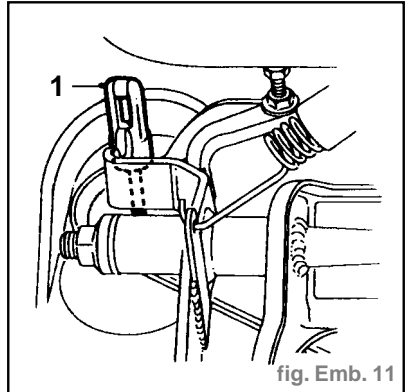


fig. Emb. 11

**REPOSE**

- Lubrifier la bague en caoutchouc du câble d'embrayage à la graisse rouge pour caoutchouc.
- Faire passer le câble entre les flexibles et les câbles à l'arrière du moteur et au travers du tablier.
- Brancher le câble sur la pédale d'embrayage. Pousser la bague en caoutchouc à fond dans le tube du tablier, de façon à ce que la rondelle en acier du câble bute contre le tube.
- Positionner le panneau de fermeture sous le tableau de bord et l'attacher.
- Poser le couvercle de la boîte à fusibles et l'attacher.
- Faire passer le câble d'embrayage au travers du support de butée et le brancher sur le levier de débrayage.
- Pour vérifier le fonctionnement du mécanisme de réglage automatique, tirer le levier de débrayage à fond et le relâcher.
- Poser le filtre à air.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE