

PRÉSENTATION

CARACTÉRISTIQUES

- Cette étude traite des ROVER SÉRIE 200 à partir de la fin du millésime 96.

Caractéristiques dimensionnelles et pondérales

CARROSSERIE

| Version | Types Mines | | Puissance fiscale >AM98/AM99 |
|----------------|-------------|----------|---------------------------------|
| | 3 portes | 5 portes | |
| 214 i | RFHNP | RFHWP | 6/5 |
| 214 si | RFMNH | RFMWH | 6/7 |
| 216 si Lux | - | RFYWZ | 7/7 |
| 216 si Lux BVA | - | RFYWZX | 6/7 |
| 200 Vi | RFWNL | - | 9/9 |
| 220 D | RFHNX | - | 6/6 |
| 220 SD | - | RFMWX | 6/6 |
| 220 SDi | RFMNW | RFMWW | 6/7 |
| 220 SDi Lux | - | RFYWW | 6/7 |

- A partir du millésime 98, les Types Mines sont remplacés par des CNIT.

DIMENSIONS (EN M)

- Longueur totale..... 3,973
 - Largeur totale (y compris rétroviseurs)..... 1,890
 - Largeur totale (sans rétroviseurs)..... 1,688
 - Hauteur totale (sans antenne)* 1,419
 - Garde au sol* :
 - 200 Vi 0,11
 - tous les autres modèles 0,12
 - Empattement 2,502
 - Voie AV 1,473
 - Voie AR 1,461
 - Rayon de braquage (entre trottoirs) 10,31
- * au poids à vide

PERFORMANCES

| | 214 i | 214 si | 216 si Lux méca/auto | 200 vi | 220 D 220 SD | 220 SDi 220 SDi Lux |
|-------------------------------------|-------|--------|-------------------------|--------|-----------------|------------------------|
| 0 à 100 km/h (s) | 13,3 | 10,7 | 9,9/10,4 | 8,0 | 12,9 | 10,4 |
| Vitesse maxi sur circuit (kms/h) | 165 | 185 | 190/185 | 205 | 170 | 185 |

CONSOMMATIONS NORMES CEE (directive 93/116)

| | 214 i | 214 si | 216 si Lux méca/auto | 200 vi | 220 D 220 SD | 220 SDi 220 SDi Lux |
|------------------------------------|-------|--------|-------------------------|--------|-----------------|------------------------|
| Urbaine (l/100 km) | 9,3 | 9,9 | 10,0/11,3 | 10,6 | 7,8 | 7,6 |
| Extra-urbaine (l/100 km/h) | 5,3 | 5,4 | 5,6/5,8 | 5,7 | 4,5 | 4,5 |
| Mixte (l/100 km) | 6,8 | 7,1 | 7,2/7,8 | 7,5 | 5,7 | 5,6 |
| Émission de CO ² (g/km) | 170 | 173 | 176/195 | 190 | 168 | 166 |

POIDS ET CHARGES (EN KG)

| | Poids à vide en ordre de marche | Poids total rou- lant autorisé | Poids de la remorque (avec frein) dans la limite du PTR |
|------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| 214 i 3p/5p | 985/1000 | 2360 | 900 |
| 214 si 3p/5p | 1000/1030 | 2480 | 1000 |
| 216 si Lux Méc/Auto | 1055/1085 | 2510/2550 | 1000 |
| 200 vi | 1060 | 2520 | 1000 |
| 220 D 3p | 1105 | 2600 | 1000 |
| 220 SD 5p | 1135 | 2600 | 1000 |
| 220 SDi 3p/5p | 1135/1165 | 2600/2620 | 1000 |
| 220 SDi Lux 5p | 1165 | 2620 | 1000 |

- Charge maximale sur l'essieu arrière..... 750
- Charge maximale sur l'essieu arrière au cours du remor-
quage, à des vitesses jusqu'à 100 km/h 850
- Effort vers le bas sur le crochet de remorquage 70
- Porte à faux maximum de l'accouplement :
 - accouplement fixe 749 mm
 - accouplement amovible 779 mm
- Charge maxi sur la galerie de toit (y compris poids de la
galerie)..... 65

Caractéristiques pratiques

CAPACITÉS (EN L)

- Réservoir à carburant 50
- Plein d'huile moteur (et filtre)..... 4,5
- Plein d'huile moteur (et filtre) - moteur sec :
 - moteurs à essence 4,8
 - moteurs Diesel 4,9
- Remplissage de la boîte de vitesses manuelle :
 - moteurs 1,4 et 1,6 1,8
 - moteurs 1,8 et Diesel 2,0
- Remplissage de la boîte de vitesses automatique..... 4,5
- Remplissage du circuit de refroidissement :
 - moteurs à essence 4,8
 - moteurs Diesel 6,3
- Réservoir de lave-glace (tous modèles)..... 6,5

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

ROUES ET PNEUMATIQUES

- Taille et type de roues :
 - roues en acier 5J X 14
 - roues en alliage* 5,5 j X 15
 - Taille des pneumatiques :
 - modèle 1,4 (roues en acier) 175/65 R14 82T
 - modèle 1,4 (roues en alliage) 185/55 R15 81H ou 185/55 R15 81V
 - modèle 1,6 (roues en acier) 175/65 R14 82H
 - modèle 1,6 (roues en alliage) 185/55 R15 81V ou 185/55 R15 81H
 - modèle 1,8 185/55 R15 81V
 - modèle 2,0 Diesel (roues en acier) 175/65 R14 82T ou 175/65 R14 82H
 - modèle 2,0 Diesel (roues en alliage) 185/55 R15 81V ou 185/55 R15 81H
- * Les voitures avec roues en alliage seront équipées d'une roue de secours en acier de 5,5 j X 15 et d'un pneu identique à celui monté sur les roues en alliage.

Pressions de gonflage

- Voiture à moteur essence

| Taille des pneumatiques | | Normale | Charge maxi | Conduite à grande vitesse | Remorquage |
|--|----|---------|-------------|---------------------------|------------|
| | | bar | bar | bar | bar |
| 175/65 R14 82T (tous modèles) | AV | 2,1 | 2,1 | 2,3 | 2,1 |
| | AR | 2,1 | 2,1 | 2,3 | 2,4 |
| 175/65 R14 82H (modèle BVM) | AV | 2,1 | 2,1 | 2,4 | 2,1 |
| | AR | 2,1 | 2,1 | 2,4 | 2,4 |
| 175/65 R14 82H (modèle BVA) | AV | 2,2 | 2,2 | 2,5 | 2,3 |
| | AR | 2,1 | 2,1 | 2,4 | 2,4 |
| 185/55 R15 81V (1,8 & 200 vi) | AV | 2,2 | 2,2 | 2,6 | 2,2 |
| | AR | 2,2 | 2,2 | 2,6 | 2,5 |
| 185/55 R15 81V ou 185/55 R15 81H (tous autres modèles) | AV | 2,1 | 2,1 | 2,4 | 2,1 |
| | AR | 2,1 | 2,1 | 2,4 | 2,4 |

- Voiture à moteur Diesel

| Taille des pneumatiques | | Normale | Charge maxi | Conduite à grande vitesse | Remorquage |
|-------------------------------------|----|---------|-------------|---------------------------|------------|
| | | bar | bar | bar | bar |
| 175/65 R14 82T ou 175/65 R14 82H AR | AV | 2,1 | 2,4 | 2,4 | 2,2 |
| | AR | 2,1 | 2,1 | 2,3 | 2,4 |
| 185/55 R15 81V | AV | 2,3 | 2,5 | 2,5 | 2,3 |
| | AR | 2,1 | 2,1 | 2,3 | 2,4 |

- **Conduite normale** : transport d'un maximum de 4 personnes avec bagages.
- **Charge maximale** : conduite de la voiture chargée au poids nominal brut maximum.
- **Conduite à grande vitesse** : conduite à des vitesses de plus de 160 km/h.

Identifications intérieures

- Numéros d'identification :

1 : Numéro d'identification du véhicule (NIV)

- Poinçonné sur la plaquette au bas du pied de porte gauche et également au centre de la partie supérieure du tablier, dans le compartiment moteur. Pour décourager les voleurs et aider la police, le NIV est également poinçonné sur une plaquette visible dans le coin inférieur gauche du pare-brise.

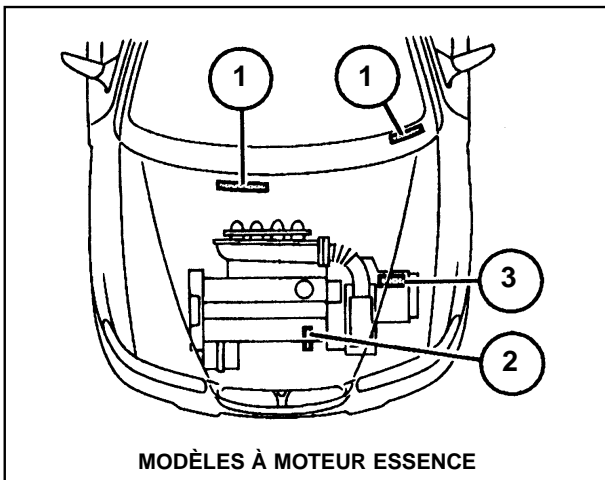
Remarque : Les codes de couleurs de carrosserie (paint) et des garnitures (trim) sont également poinçonnés sur la plaquette du NIV et doivent être fournis lorsqu'il vous faut de

la peinture ou de telles pièces.

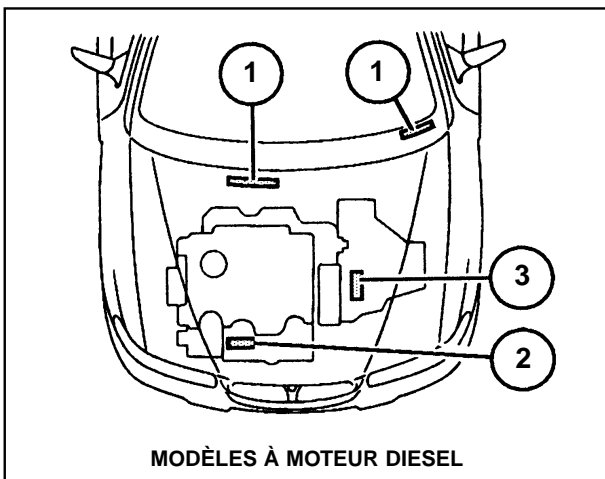
2 : Numéro du moteur

- Moteur à essence : poinçonné sur la face avant de la partie droite du bloc-cylindres.

Moteur Diesel : poinçonné sur la face avant du bloc-cylindres à l'endroit illustré.



MODÈLES À MOTEUR ESSENCE



MODÈLES À MOTEUR DIESEL

3 : Numéro de boîte de vitesses manuelle

- Sur une étiquette apposée sur la face supérieure du carter de la boîte de vitesse.

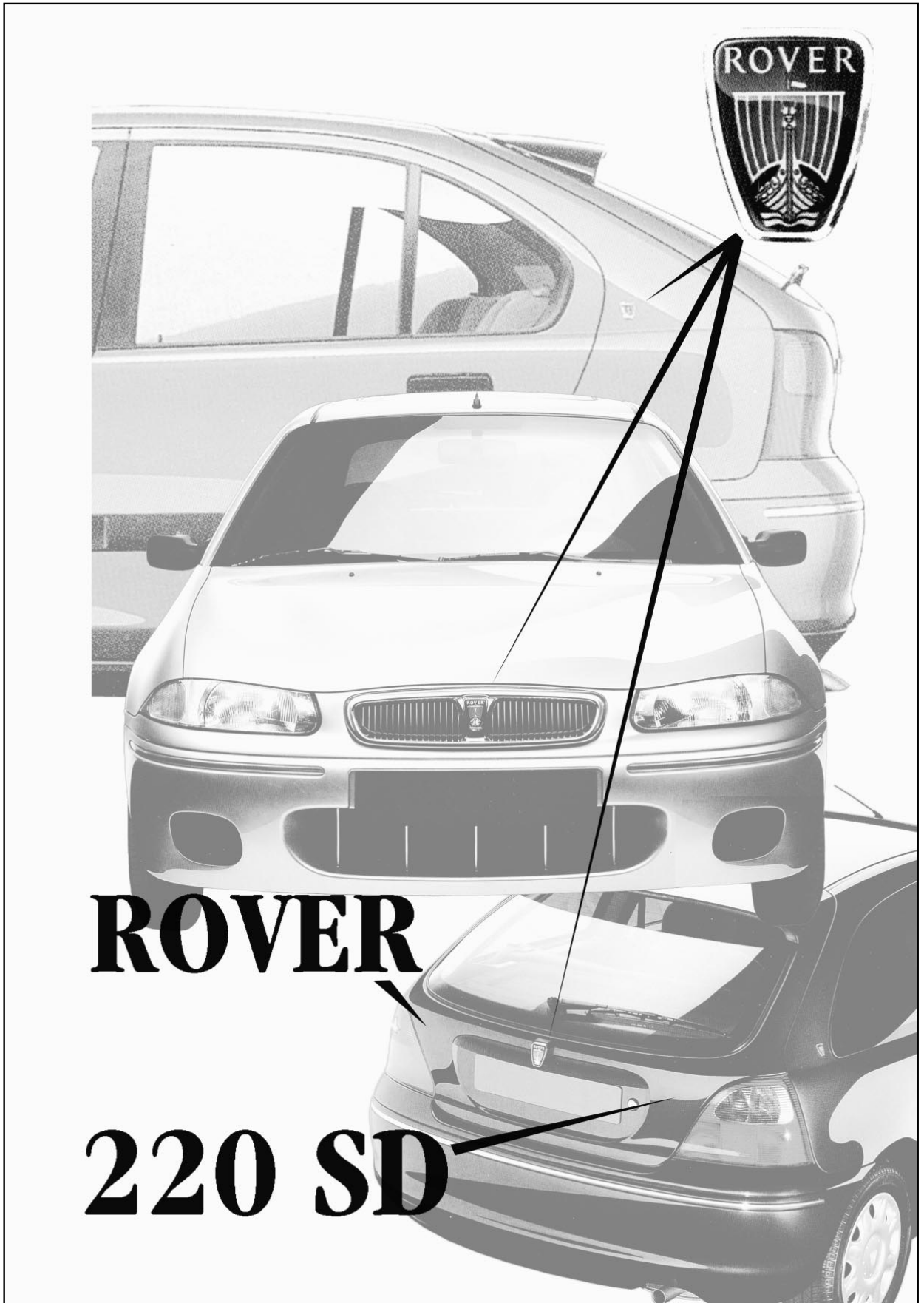
- Numéro de boîte de vitesses automatique : poinçonné sur une plaquette attachée sur la face supérieure du carter de boîte de vitesses
- Numéro de carrosserie : poinçonné sur une plaquette à l'intérieur du coffre à bagages, à côté du puits de la roue de secours

- Décodage du NIV

- Exemple : SARRFYWZAD 100000 :

- 1 à 3 → SAR = ROVER GROUPE
- 4 à 5 → RF = modèle de base (ROVER 200)
- 6 → H ou M ou W ou Y = degré de définition
- 7 → N ou W = type de carrosserie (3 ou 5 portes)
- 8 → P ou H ou Z ou L ou X ou W = type de moteur (14K2F ou 14K4F ou 16K4F ou 18K4F ou 20T2R ou 20T2N)
- M ou N ou S ou X = type de boîte de vitesses (SC/39 ou X6 ou 5C/37 ou CVT) et direction à gauche
- 10 → A = série
- 11 → D = unité de production (LONGBRIDGE)
- 12 à 17 = 6 chiffres du numéro de série

Identifications extérieures



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE