

Page précédente

Page suivante

Sommaire

Imprimer

Rechercher

Aide

Zoom

Quitter

l'aide

MOTEURS ESSENCE

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Moteur à quatre temps, quatre cylindres en ligne, placé transversalement au-dessus de l'essieu avant.
- Bloc-moteur en aluminium sur les moteurs 1.6 l et au fonte grise sur les moteurs 1.8 l.
- vilebrequin tournant sur cinq paliers.
- Distribution assurée par un moteur 1.6 l) ou deux arbres à cames (moteurs 1.8 l) attaquent les soupapes via des poussoirs hydrauliques.
- Commande de l'arbre à cames (c'échappement sur les moteurs 1.8 l) par une courroie crantée. Sur les moteurs 1.8 l, l'ACT d'échappement entraîne l'ACT d'admission via une chaîne.

- Distribution variable à l'admission sur le moteur 1.6 l atmosphérique (AGN).
- Lubrification assurée par une pompe à huile à engrenage entraînée par le vilebrequin via une chaîne.
- Refroidissement liquide assuré par une pompe à eau entraînée par la courroie de distribution.
- Injection électronique multipoint séquentielle.
- Allumage électronique, avec distributeur rotatif en bout d'arbre à cames sur le moteur 1.6 l 75 ch (AEE) et sans distributeur sur les autres moteurs.
- Tubulure d'admission à longueur variable sur le moteur 1.5 l 100 ch (AEH) et 1.8 l 125 ch (AGN).
- Suralimenté par turbocompresseur avec échangeur d'air sur le moteur 1.8 l 150 ch (AGL)

Type moteur	AEE	AEH/AKL	AGN	AGU
- Nombre de soupapes par cylindre	2	2	5	5
- Cylindrée (cm ³)	1596	1595	1701	1701
- Alésage x course (mm)	76,5 x 86,9	81,0 x 77,4	81,0/85,4	81,0/85,4
- Rapport volumétrique	9,5 : 1	10,3 : 1	10,3 : 1	9,5 : 1
- Puissance maxi (kW/ch)	59/75	74/100	92/125	110/150
• au régime de (tr/min)	4500	5600	5 000	5700
- Couple maxi (N.m)	135	145	170	210
• au régime de (tr/min)	3200	3800	4200	1750 - 4500
- Injection/allumage	Magneti Marelli 1 AV	Simos ?	Rosch Motronic M3.8.2	Rosch Motronic M3.8.2

Éléments constitutifs du moteur

BLOC-CYLINDRES/PISTONS

	Moteur AEE		Moteur AEH		Moteurs AGN et AGU	
	Diamètre des pistons	Alésage des cylindres	Diamètre des pistons	Alésage des cylindres	Diamètre des pistons	Alésage des cylindres
- Cote d'origine (mm)	76,485	76,51	80,965*	81,01	80,965	81,01
- Cote de réparation 1 (mm)	76,735	76,76	81,465*	81,51	81,235	81,26
- Cote de réparation 2 (mm)	76,985	77,01	-	-	81,485	81,51
- Cote de réparation 3 (mm)	77,235	77,26	-	-	-	-
- Écart max par rapport à la cote nominale (mm)	0,04	0,06	0,04	0,06	0,04	0,10

* Cote sans revêtement en graphite - Epaisseur du revêtement en graphite 0,02 mm - Le revêtement en graphite s'uso.

SEGMENTS

- Chaque piston est équipé de 3 segments.

Segment de piston	Jeu à la coupe (mm)		Jeu en hauteur (mm)	
	A neuf	Limite d'usure	A neuf	Limite d'usure
Moteur AEE				
- Premier segment de compression	0,20 à 0,50	1,0	0,04 à 0,08	0,15
- Deuxième segment de compression	0,40 à 0,70	1,0	0,04 à 0,08	0,15
- Segment racleur en une partie	0,25 à 0,50	1,0	0,04 à 0,08	0,15
- Segment racleur en trois parties	0,40 à 1,40	-	pas mesurable	pas mesurable
Moteur AEH				
- Premier segment de compression	0,20 à 0,40	0,8	0,06 à 0,09	0,20
- Deuxième segment de compression	0,20 à 0,40	0,8	0,05 à 0,08	0,20
- Segment racleur	0,25 à 0,50	0,8	0,03 à 0,06	0,15
Moteurs AGN et AGU				
- Segments de compression	0,15 à 0,40	0,8	0,02 à 0,07	0,12
- Segment racleur en deux parties	0,25 à 0,50	1,0	0,02 à 0,06	0,12
- Segment racleur en trois parties	1,00 maxi	1,3	0,02 à 0,06	0,12

page 7

←
→
🏠
📄
🔍
🛠️
❓
📄

← Bandeau de navigation