

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Essieu torsible à bras tirés et barre Panhard.
- Suspension à ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques séparés.

Couples de serrage (en daN.m)

- Vis d'amortisseur18
- Vis de chape sur caisse10,5
- Vis de chape sur essieu10,5
- Vis de roues14,2
- Vis de fixation de la fusée.....10,5
- Ecrous de fusée.....28
- Vis de capteur ABS.....0,8

MÉTHODES DE RÉPARATION

Suspension arrière

Amortisseur

Dépose

- Mettre en place le véhicule sur un pont à quatre colonnes.
- Déposer (Fig.Tr.Ar.1) :
 - les vis de fixation d'amortisseur (flèches),
 - l'amortisseur.

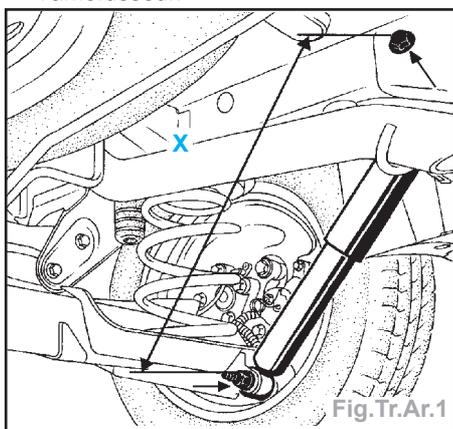


Fig.Tr.Ar.1

Repose

- Reposer :
 - l'amortisseur,
 - les vis de fixation d'amortisseur sans les serrer.
- Mesurer la cote «X» entre les axes des vis de fixation de l'amortisseur (Fig.Tr.Ar.1).
- Compresser ou charger le véhicule jusqu'à l'obtention de la cote : $X = 397 \pm 2 \text{ mm}$.
- Serrer au couple les vis de fixation d'amortisseur.

Ressort

Dépose - Repose

- Comprimer le ressort avec un compresseur jusqu'au décollement de celui-ci sur les appuis de coupelles (Fig.Tr.Ar.2).
- Déposer le ressort et le compresseur.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

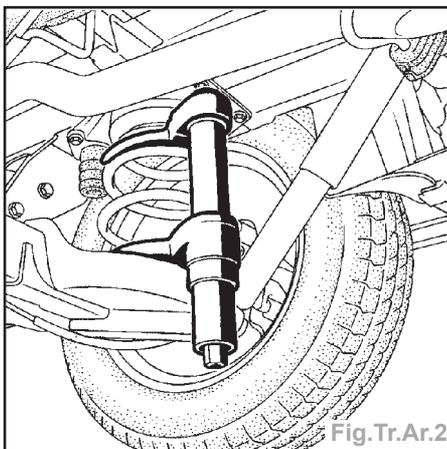


Fig.Tr.Ar.2

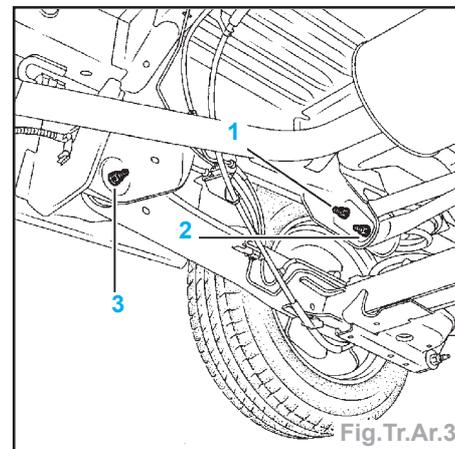


Fig.Tr.Ar.3

Train arrière

Essieu arrière

Dépose

- Mettre en place le véhicule sur un pont à deux colonnes.
- Arrimer le véhicule sur le pont à deux colonnes.
- Actionner la pédale de frein à l'aide d'un presse-pédale (ceci a pour effet de limiter l'écoulement de liquide de frein).
- Déposer :
 - les roues,
 - les ressorts,
 - les amortisseurs,
 - les capteurs de roue ABS (si le véhicule en est équipé),
 - l'écrou de la tige du compensateur de freinage (sauf véhicules équipés de l'ABS),
 - les câbles de frein à main,
 - les tuyaux souples des canalisations de frein.
- Déposer :
 - les vis de fixation de la barre Panhard (1) et de la barre de répartition d'effort (2) (Fig.Tr.Ar.3) et (Fig.Tr.Ar.4),
 - les barres.
- Mettre en place le vérin d'organes sous le train arrière et le fixer solidement.
- Déposer :
 - les vis de fixation du train arrière (3) (Fig.Tr.Ar.4),
 - le train arrière.

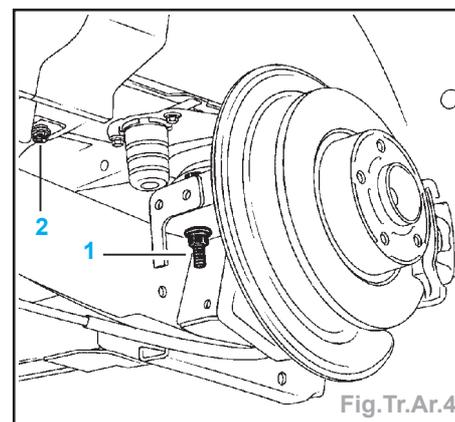


Fig.Tr.Ar.4

Repose

- Reposer :
 - le train arrière,
 - les vis de fixation du train arrière (3),
 - la barre Panhard et de la barre de répartition d'effort sans serrer les vis (têtes de vis à l'arrière du véhicule),
 - les tuyaux souples des canalisations de frein,
 - les câbles de frein à main,
 - les capteurs de roues (si le véhicule en est équipé),
 - les capteurs de biellette du compensateur (sauf véhicules équipés de l'ABS),
 - les amortisseurs,
 - les vis de fixation d'amortisseurs sans les serrer,
 - les ressorts,
 - les roues.

- Mesurer la cote «X» entre les axes des vis de fixation de l'amortisseur (Fig.Tr.Ar.1).
- Compresser ou charger le véhicule jusqu'à l'obtention de la cote :
X = 397 ± 2 millimètres.
- Serrer au couple :
 - les vis de fixation du train arrière,
 - les vis de fixation d'amortisseur.
- Purger le circuit de freinage.
- Régler la commande de frein à main.
- Contrôler les angles de géométrie du train arrière.

Fusée arrière

Dépose - Repose

- Déposer :
 - le flasque de protection de disque de frein (voir chapitre «Freins»),
 - les quatre vis de fixation de fusée (flèches) (Fig.Tr.Ar.5),
 - le fusée.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

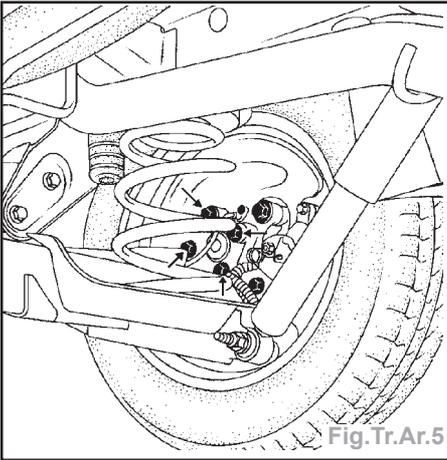


Fig.Tr.Ar.5

Roulement arrière

Dépose

- Déposer :
 - le disque de frein (voir chapitre «Freins»),

- le circlip du disque,
- le roulement à l'aide d'une presse et des outils (A) et (C) (Fig.Tr.Ar.6).

Nota : il est impératif de reposer un roulement neuf.

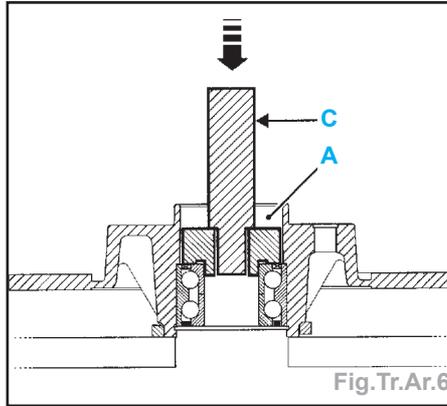


Fig.Tr.Ar.6

Repose

- Reposer :
 - le roulement à l'aide d'une presse et des outils (B) et (C) (Fig.Tr.Ar.7),
 - le circlip,
 - le disque de frein.

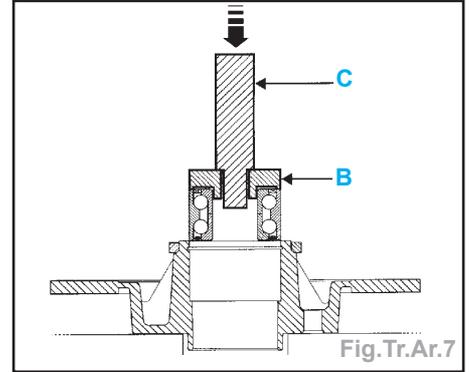


Fig.Tr.Ar.7

