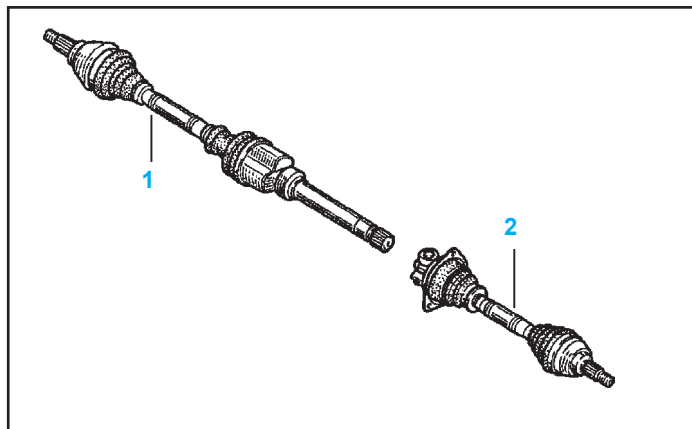


CARACTÉRISTIQUES

Généralités



- 1 - Transmission côté droit
- 2 - Transmission côté gauche
- Graisse préconisée :
 - Mobil CVJ 825 Black star,
 - Mobil EXF 57 C

Couples de serrage (en daN.m)

- Vis inférieure d'amortisseur18
- Ecran de rotule biellette de direction3,7
- Ecran de moyeu28
- Vis de roue14,2
- Vis de fixation sur boîte de vitesses4,4
- Vis de fixation sur support intermédiaire4,4
- Goujon sur boîte de vitesses0,8

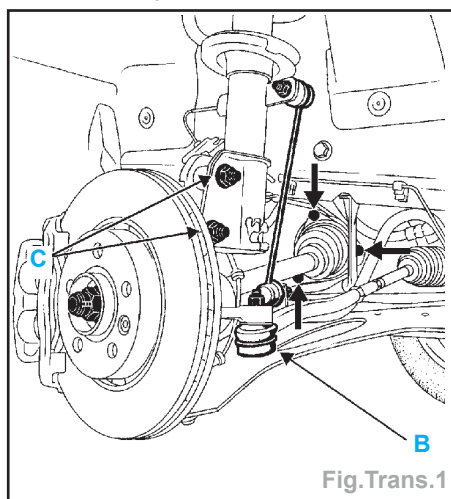
MÉTHODES DE RÉPARATION

Transmission

Dépose

Côté roue

- Véhicules sur un pont à deux colonnes.
- Déposer (Fig.Trans.1) :



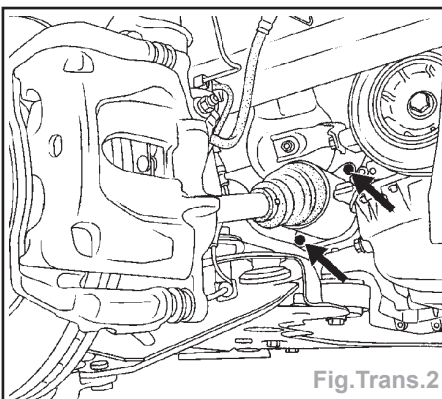
- l'écran du moyeu,
- les roues avant,
- l'écran de rotule de biellette de direction (B),
- les vis de fixation inférieure d'amortisseur (C).

- Repousser la transmission dans le porte-fusée en inclinant celui-ci.

Côté boîte

Côté droit

- Déposer (Fig.Trans.2) :



- les deux vis (flèches) de fixation du support intermédiaire,
- la transmission côté boîte de vitesses.

Côté gauche

- Vidanger la boîte de vitesses.
- Déposer :
 - les trois vis de fixation du soufflet sur la boîte de vitesses (flèches) (Fig.Trans.1),
 - la transmission côté boîte de vitesses.

Repose

Côté gauche

- Déposer le protecteur plastique du soufflet roulement le plus horizontalement possible.
- La transmission doit rentrer librement jusqu'au dépassement du filetage permettant la mise en place de l'écran de fusée.

Côté droit

- Nettoyer l'alésage du palier recevant le roulement.
- Contrôler l'état de la portée du joint à lèvres sur l'arbre relais.

Nota : il est recommandé de remplacer systématiquement le joint à lèvres de sortie de différentiel.

- Protecteur en place, enduire les cannelures du joint, côté boîte de vitesses, de graisse **MOLYKOTE BR 2**.
- Positionner la transmission et l'engager.
- La transmission doit rentrer librement jusqu'au dépassement du filetage permettant la mise en place de l'écran de fusée.
- Procéder ensuite en sens inverse de la dépose.