

L'étude présentée dans les pages qui suivent a été réalisée grâce au concours des Services Techniques et des Relations Presse de Renault que nous remercions ici de leur aimable collaboration.



Présentation

Le Renault Trafic Fourgon ou Combi se décline en **deux longueurs L1H1 et L2H1**.

Un fourgon compact pour effectuer des livraisons rapides en ville? Choisissez le **fourgon L1H1** avec moins de 4,80 m de longueur hors tout, 5 m³ de volume utile, 1000 ou 1200 Kg de charge utile et 2,40 m de longueur de chargement.

Vous devez livrer des objets longs : tapis, tuyaux, tubes...? Avec près de 40 cm de longueur utile en plus, le **fourgon L2H1** vous permet de transporter tout cela sans soucis. Vous disposez avec cette version de 5,9 m³ et 1200 Kg de charge utile.

Le Trafic **Combi L1H1** offre 9 places. Du matériel lourd et encombrant à transporter? Le Trafic **Combi L2H1** a un énorme coffre à bagages (+ 40 cm par rapport au **Combi L1H1**) et toujours 9 personnes transportées !

L'ergonomie du poste de conduite : le siège conducteur, réglable en hauteur, assure un excellent maintien de votre dos. Toutes les commandes sont disposées à portée de main. L'emplacement du levier de vitesse sur la planche de bord permet l'accès à l'arrière du véhicule sans effort. Il est idéalement situé pour soulager l'effort du bras.

Carrosserie

Sur le côté, des ouvrants généreux avec au choix : 1 ou 2 porte(s) latérale(s) coulissante(s) offrant 1 mètre de large.

A l'arrière, les portes peuvent se rabattre à 270° le long des flancs du **fourgon L2H1**. Le seuil de chargement ultra-bas facilite vos opérations de chargement.

Les flancs latéraux du Trafic sont verticaux. Ils assurent un volume intérieur cubique optimisé : pas de perte de place.

Le Trafic est protégé de tous les côtés : à l'avant, les phares et les clignotants en polycarbonate sont à l'abri au-dessus du bouclier très robuste. Les flancs sont recouverts par des protections latérales enveloppantes. A l'arrière, les feux sont verticaux et surélevés.

Les tôles extérieures sont galvanisées à 100 % et le pot d'échappement est en acier inoxydable. Le Trafic est garanti 12 ans anticorrosion.

Sécurité

Ralentissement très brutal de la circulation : le Trafic vous garantit une réponse immédiate avec une distance de freinage record.

Pour assurer cette performance, le Trafic déploie les grands moyens : **4 freins à disque de grand diamètre complétés en série par l'ABS avec l'EBV** qui répartit au mieux la puissance de freinage sur les roues. Cette combinaison permet d'améliorer considérablement les distances d'arrêt ainsi que la stabilité du véhicule en freinage.

Le train avant est de type Mac-Pherson avec une barre antiroulis. A l'arrière, l'essieu torsible et les suspensions à flexibilité variable assurent un excellent compromis entre comportement routier et confort, à vide ou en charge.

Moins de vibrations pour un confort sonore de haut niveau. La tenue de route est parfaitement linéaire en ligne droite, progressive en virage et douce quelque soit le revêtement.

Cette étude comprend :

- Les caractéristiques, cotes de tolérance et couples de serrage, les méthodes de réparation mécanique, électrique et carrosserie.
- Une table analytique, en fin de revue, permet de retrouver, sans difficulté, les différents chapitres traités.

Conducteur et passagers protégés : la structure du Trafic obtient d'excellents résultats en crash tests frontaux à 64Km/h au lieu des 56 km/h imposés par la réglementation.

L'équipement de sécurité du Trafic peut être renforcé par 4 airbags frontaux et latéraux. Toutes les places sont équipées de ceintures de sécurité 3 points (avec pré-tensionneurs et limiteurs d'effort à l'avant) ainsi que d'appuis-tête.

Motorisations

Tous les moteurs diesel du Trafic sont turbo-diesel à injection directe et disposent de la technologie common rail.

La gamme dCi se décline en deux versions : **1.9 dCi 82 ch (dCi 80) et 1.9 dCi 100 ch (dCi 100)**. Ces moteurs offrent une consommation très économique, assurant une autonomie supérieure à 1200 km et des intervalles d'entretien très espacés (30 000 km).

Ils ont tous été conçus pour atteindre d'excellents niveaux de fiabilité et de durabilité en utilisation professionnelle. L'ensemble de ces éléments contribue à la maîtrise des coûts d'utilisation de Trafic.

Boîte de vitesses à 6 rapports

L'avantage d'une sixième vitesse? Un rapport plus long qui permet au moteur de tourner à bas régime ce qui apporte une baisse de la consommation et un gain acoustique évident sur autoroute.

La boîte manuelle 6 rapports est disponible en série sur les moteurs 1.9 dCi 100 ch et 2.0 16v 120 ch.