

CARACTÉRISTIQUES

- Transmission par arbres de roues transversaux.
- Quantité de graisse (g) :
 - joint GE 320
 - joint AC 1700 140
 - joint RC 490 160
 - joint GI 62 130

- Affectation des joints sur véhicule :

Joints	Transmission droite	Transmission gauche	Côté roue	Côté B.V.
GE 86	X	X	X	
AC 1700	X	X	X	
RC 490	X			X
GI 62	X			X
GI 69		X		X

Couples de serrage (en daN.m)

- Écrou de transmission 25
- Vis de fixation soufflet sur B.V. 2,5
- Vis de roue 9
- Écrous de pied d'amortisseur 17
- Vis de fixation étrier de frein 10
- Écrou de rotule de direction 3,5

MÉTHODES DE RÉPARATION

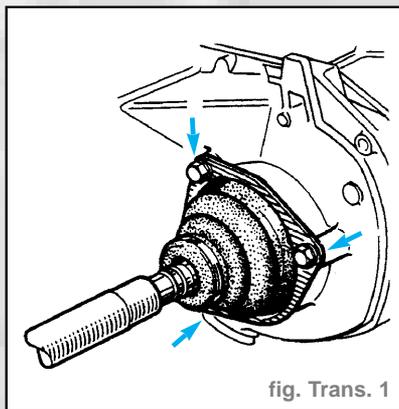
Arbre de roue

DÉPOSE

- Déposer :
 - l'ensemble de frein (le suspendre au châssis pour ne pas détériorer le flexible de frein).
 - l'écrou de transmission : **outil Rou. 604-01.**

Côté gauche

- Vidanger la boîte de vitesses.
- Déposer les trois vis (fig. TRANS. 1).



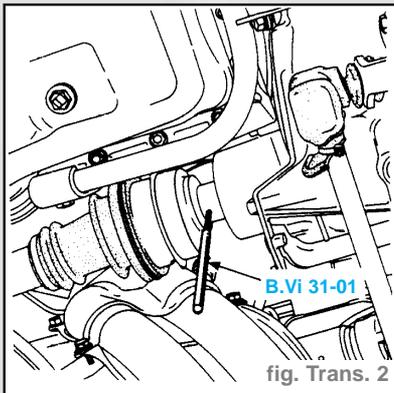
Côté droit

- Déposer la goupille : **outil B.Vi. 31-01** (fig. TRANS. 2).

Pour les deux côtés

- Déposer :
 - l'écrou de rotule de direction: outil **T.Av. 476,**
 - le boulon supérieur de fixation du pied d'amortisseur.
- Ces véhicules sont équipés de transmissions collées. Il sera donc nécessaire de repousser celles-ci avec l'outil **T.Av. 1050-01.**

- Déposer le boulon inférieur de fixation du pied d'amortisseur et extraire la transmission.
- Prendre garde de ne pas "blesser" les soufflets pendant cette opération.



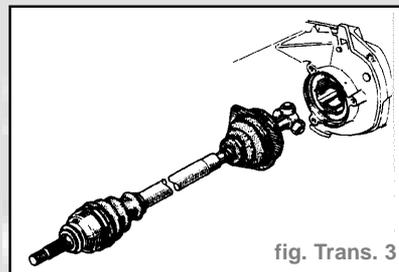
REPOSE

Nota. - Renault livre désormais les transmissions équipées de protecteurs et pourvues d'une consigne de montage. Il est impératif de respecter cette consigne, afin d'assurer un montage correct avec le maximum de qualité, sachant que le moindre choc sur les soufflets entraîne à plus ou moins long terme, une rupture du caoutchouc et la destruction de la transmission.

- Avant la fin du remontage de la transmission sur le véhicule, ne jamais déposer les protecteurs en carton.
- Ne jamais se servir d'un objet à bout tranchant pouvant "blesser" le soufflet.

Côté gauche

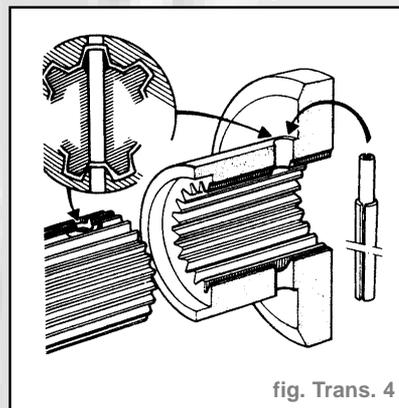
- Déposer le protecteur plastique du soufflet roulement et engager la transmission le plus horizontalement possible (fig. TRANS. 3).



Côté droit

- Protecteur en place, enduire les cannelures du joint côté boîte de vitesses, de graisse **Molykote BR2.**
- Positionner la transmission par rapport au planétaire et l'engager.
- Vérifier son positionnement avec la broche coudée de l'outil **B.Vi. 31-01.**
- Placer deux goupilles élastiques neuves : outil **B.Vi. 31-01.** Etancher les trous de goupilles à l'aide de **Rhodosal 5661** (exemple : **Caf 4/60 Thixo**).

Nota. - Des chanfreins d'entrée sur les planétaires facilitent le montage des goupilles élastiques neuves (fig. TRANS. 4).



Pour les deux côtés

- Enduire les cannelures de la fusée de **Loctite Scelbloc**.
- Engager la fusée de transmission dans le moyeu.
- Elle doit rentrer librement jusqu'à un dépassement du filletage permettant la mise en place de l'écrou de fusée.
- En cas de difficulté, utiliser l'outil **T.Av. 602**.
- Refixer :
 - les deux boulons du pied d'amortisseur sur le porte-fusée et les serrer au couple,
 - la rotule de direction, serrer l'écrou au couple.
- Bloquer l'écrou de transmission au couple : **outil Rou. 604-01**.

Pour le côté gauche

- Nettoyer la portée du soufflet sur la boîte de vitesses, refixer le soufflet et la plaque.
- Orienter le soufflet le plus horizontalement possible et serrer les trois vis au couple.

Pour les deux côtés

- Mettre en place les étriers de freins, enduire les vis de **Loctite Frenbloc** et serrer au couple.
- Remettre le véhicule sur ses roues.
- Véhicule sur ses roues, procéder à la dépose des protecteurs carton, en les déchirant suivant le dessin (fig. TRANS. 5).

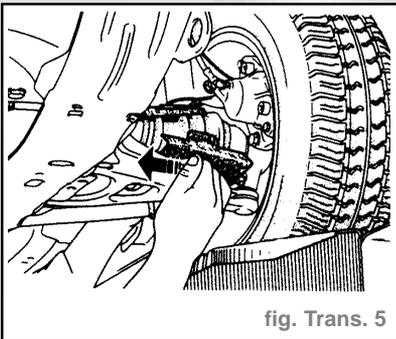


fig. Trans. 5

- Et ne jamais se servir d'un objet à bout tranchant pouvant "blesser" le soufflet.
- Appuyer plusieurs fois sur la pédale de frein, afin de mettre le piston en contact avec les garnitures.
- Dans le cas du remplacement d'une transmission gauche, refaire le plein d'huile de la boîte de vitesses.