

ÉLÉMENTS AMOVIBLES

Bouclier AV

DÉPOSE

- Déposer (fig. CAR. 1) :
 - les deux vis de fixation supérieures latérales (A) (Étoile 20)
 - et la vis de fixation inférieure latérale (B) (Étoile 20) de la partie AV du protecteur intérieur d'aile AV,
 - les trois agrafes de maintien (C),
 - le clip de maintien (D) et ôter la partie AV du protecteur d'aile droite et gauche.
- Débrancher la batterie seulement en présence de phare anti-brouillard.
- Débrancher le connecteur du faisceau anti-brouillard qui se trouve en partie AV du passage de roue AV gauche.
- Déposer la vis de fixation supérieure latérale du bouclier, (tête hexagonale de 10) (de chaque côté).
- Déposer les deux vis de fixation du carénage moteur AV (tête hexagonale de 10).
- Déposer la vis de fixation centrale (Étoile 40).
- Dégager les deux centreurs latéraux de positionnement du bouclier par rapport à l'aile.
- Déposer le bouclier en le tirant vers l'avant.

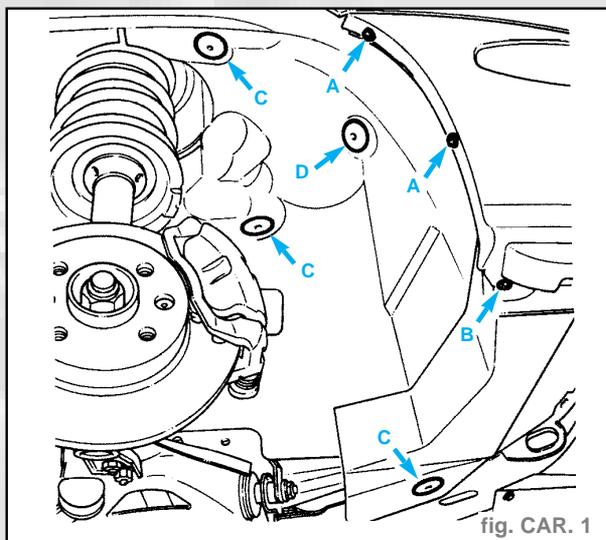


fig. CAR. 1

BOUCLIER AV

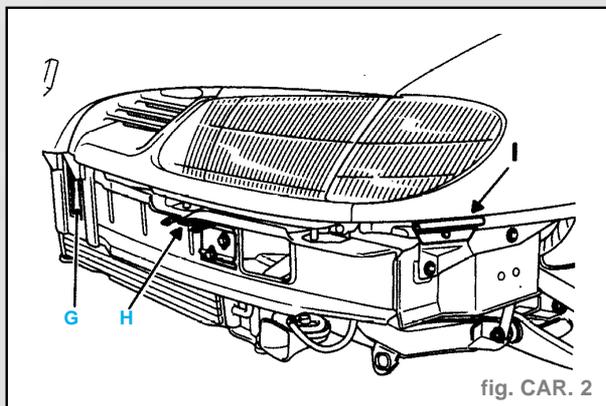
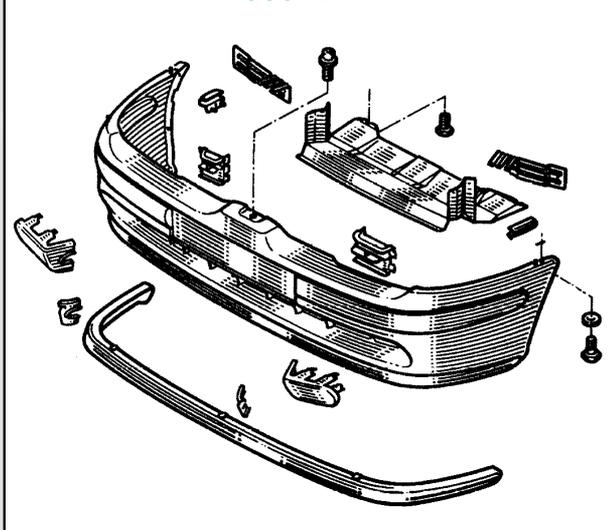


fig. CAR. 2

REPOSE

- Présenter le bouclier devant la traverse et mettre en place le centreur dans son logement (G), glisser les deux pattes (H) dans leurs pincettes respectives (fig. CAR. 2).
- Faire reposer les parties supérieures latérales du bouclier sur les cales (I) et mettre en place les centreurs latéraux.

Grille de calandre

DÉPOSE DE LA DEMI GRILLE DE CALANDRE

- Dévisser légèrement la vis de fixation (Étoile 20) du feu indicateur de direction, en passant un tournevis par le trou (A) (fig. CAR. 3).
- Dégager le feu en le faisant coulisser le long du bloc-optique.
- Dégager les deux languettes de leurs logements en faisant coulisser le clignotant le long du bloc-optique.
- Débrancher le connecteur.
- Déposer (fig. CAR. 4) :
 - les deux vis (D) (Étoile 20).
 - la vis de fixation de la demi calandre (E) (Étoile 20).

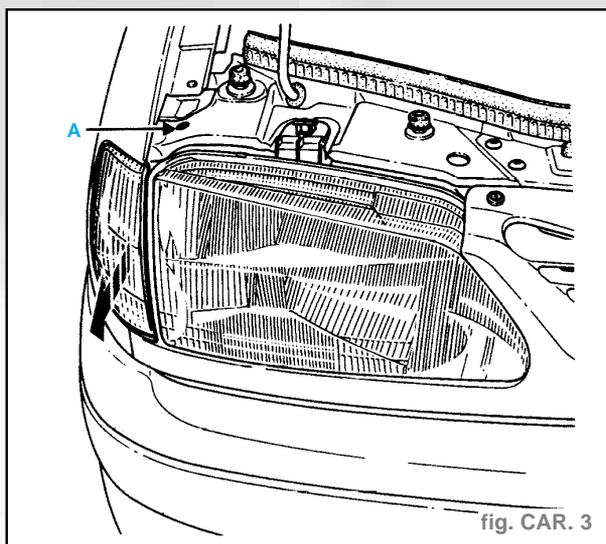


fig. CAR. 3

- Déclipser la grille en partie centrale (F).
- Déclipser :
 - la grille en partie inférieure,
 - les parties latérales en soulevant les languettes.
- Si le véhicule est équipé d'un contacteur de feuillure « capot fermé » monté sur la partie droite de la grille, déposer e contacteur et le déconnecter.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

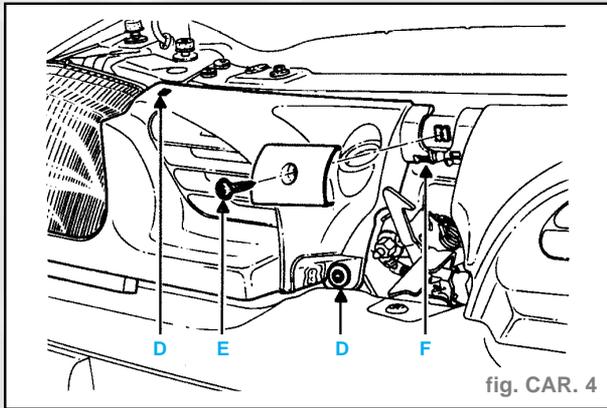


fig. CAR. 4

- Pour cela dégager les trois clips métalliques (J) et ôter le contacteur (fig. CAR. 5).
- Sortir la calandre avec précaution.

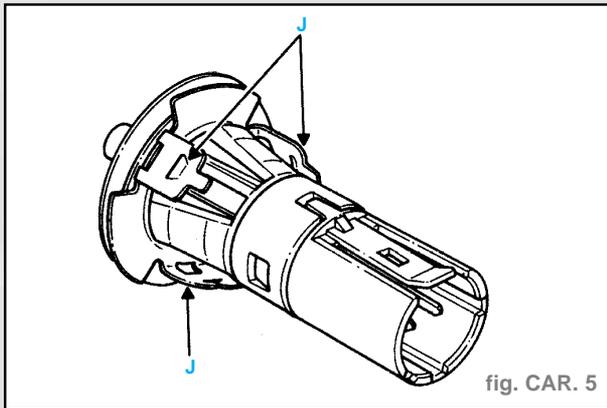


fig. CAR. 5

REPOSE

- Particularités pour les véhicules équipés de la climatisation : avant la repose, enlever les obturateurs de la grille d'aération.

Aile AV

DÉPOSE - REPOSE

Les fixations sont identiques à celles d'une berline mais il faudra déposer en plus le rétroviseur pour enlever l'écrou de fixation (A) et la vis (B) (fig. CAR. 6).

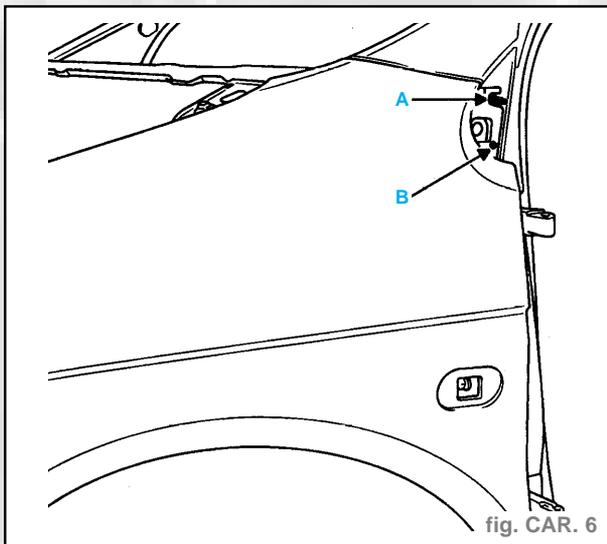


fig. CAR. 6

De plus, celle-ci présente les particularités suivantes :

- la partie supérieure au niveau du pied avant est collée avec un mastic gonflant,
- la matière qui la constitue est du plastique du type «thermo-plastique» (Noryl).
- Déposer :
 - la grille d'auvent,
 - le clignotant,
 - le bouclier,
 - le pare-boue,
 - le répéteur de clignotant.
- Déclipser le cache plastique (1) du côté gauche (fig. CAR. 7).

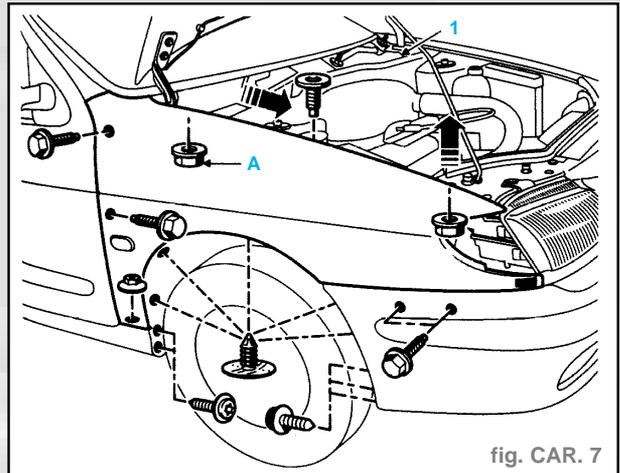


fig. CAR. 7

- Desserrer l'écrou (A) du compas de capot.
- Déposer l'agrafe de fixation du barreau de calandre.

Nota. - Lors de la repose, refaire l'étanchéité (mastic étanchéité éléments amovibles) entre les pattes de fixation de l'aile et le pied AV.

Capot AV

DÉPOSE - REPOSE

- Ouvrir le capot.
- Mettre la béquille.
- Débrancher le tuyau lave-glace.
- Déposer les deux vis de fixation droite et gauche (opération devant être effectuée par deux personnes) (fig. CAR. 8).

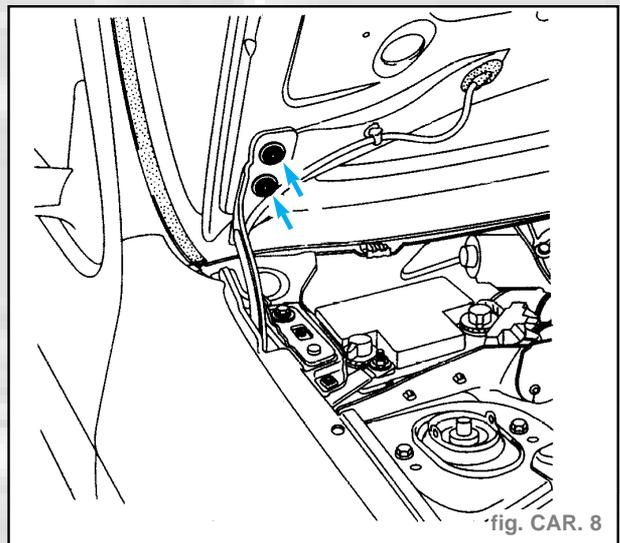
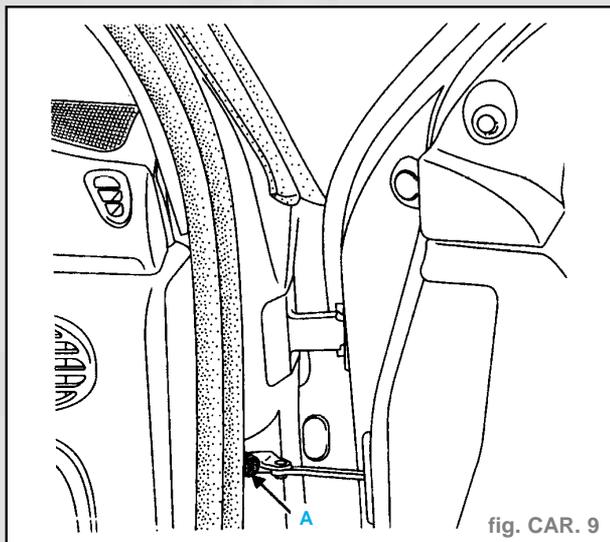


fig. CAR. 8

Portes AV et AR

DÉPOSE - REPOSE

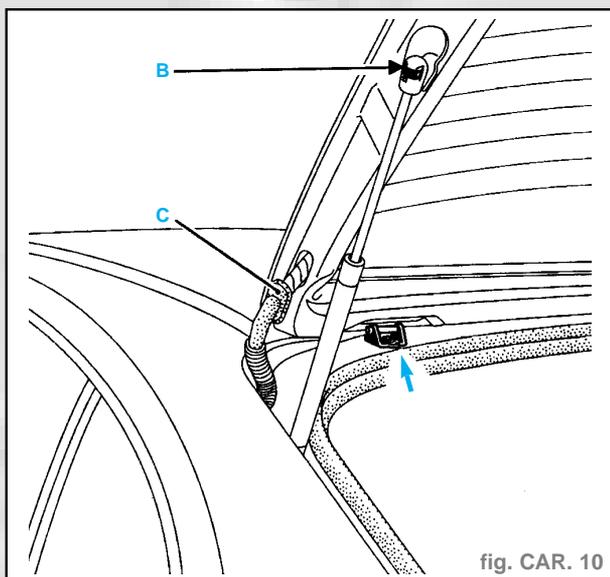
- Déposer la vis du tirant de porte (A) (fig. CAR. 9).
- Déposer les clips des axes de porte.
- Extraire les axes de porte à l'aide de l'outil CAR. 10055-02 (opération devant être effectuée par deux personnes).



Hayon AR

DÉPOSE

- Déposer la garniture de hayon.
- Déconnecter les différents faisceaux.
- A l'aide d'un tournevis plat, déposer les deux caches de fixation de hayon en effectuant 1/4 de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Déclipser les équilibreur de hayon en (B) (fig. CAR. 10).
- Dégager le passe-gaine (C) du câblage hayon et débrancher le connecteur du câblage de 3ème feu stop.
- Ôter le faisceau de hayon.
- Débrancher le tuyau d'alimentation du gicleur de lunette arrière au niveau du passe-gaine côté droit du hayon.



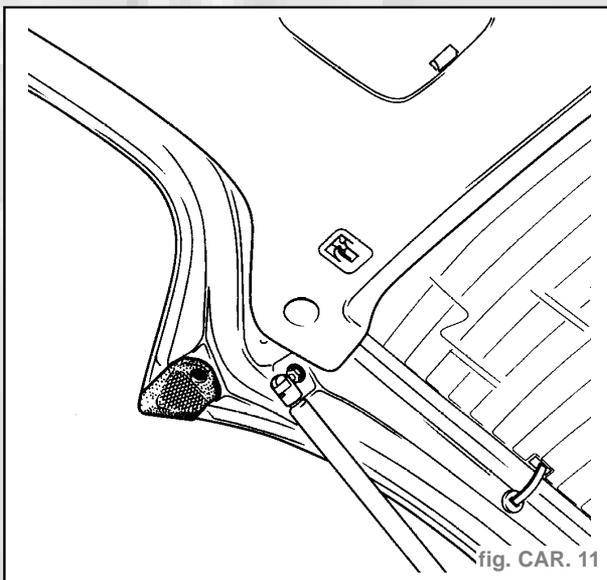
REPOSE

A la repose, assurer l'étanchéité de la gouttière en appliquant un cordon de mastic de bourrage IXELL intercalé entre la charnière et la carrosserie.

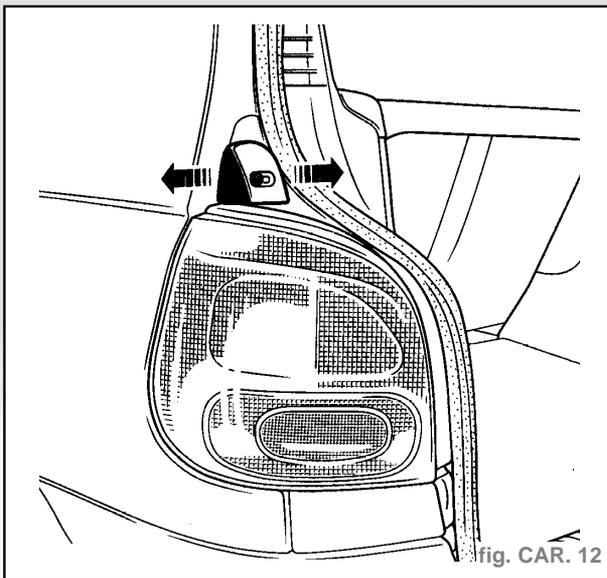
RÉGLAGE

Nota. - Avant de commencer la gamme de réglage ci-après, il sera nécessaire de desserrer la vis de fixation de la gâche de serrure de façon à ne pas créer de contrainte à la fermeture.

- Positionner les butées fixes sur le hayon (fig. CAR. 11).



- Monter le joint d'étanchéité de coffre.
- Positionner les butées mobiles sur la caisse (fig. CAR. 12).



- Vérifier le jeu du hayon par rapport aux ailes ($5,4 \text{ mm} \pm 1$) (si le centrage du hayon n'est pas correct, agir sur les charnières) (fig; CAR. 13).
- Régler la gâche de façon à obtenir une pression suffisante sur le joint d'étanchéité (cote 15 mm).
- Procéder au réglage des butées latérales décrit ci-après.
- Protéger la carrosserie avec du tirot (T) (fig. CAR. 14).
- A l'aide d'une baguette métallique de métal d'apport de soudure (fil de fer $\varnothing 1,5 \text{ mm}$) confectionner une boucle autour de la butée comme indiqué sur le schéma (fig. CAR. 14).

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

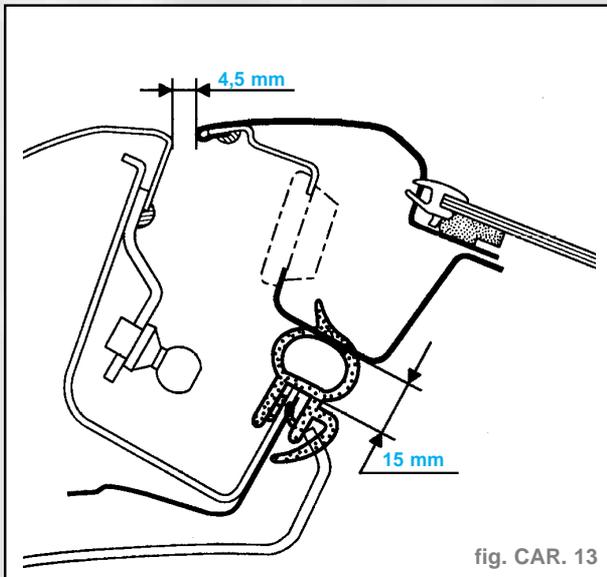


fig. CAR. 13

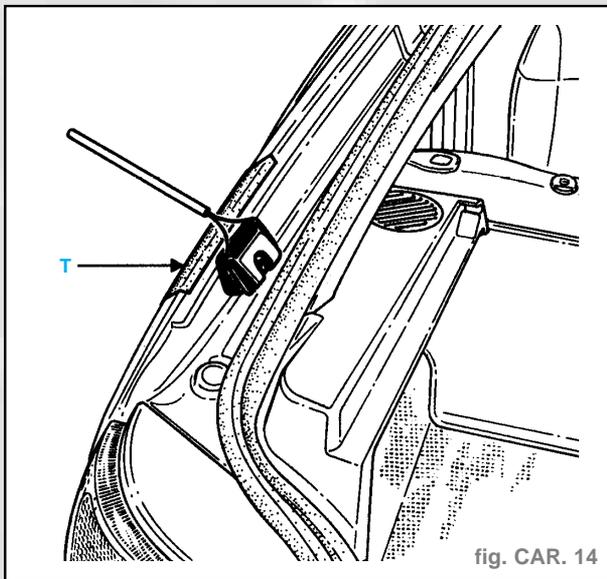


fig. CAR. 14

- Intercaler une bande de papier de marouflage entre la butée et le hayon, puis le fermer.
- Tirer sur le fil métallique de manière à amener les butées en contact avec le hayon.
- A l'aide de la bande de papier, contrôler le réglage (la bande doit glisser sans se déchirer).
- Réouvrir le hayon et bloquer les butées.

RÉGLAGE DE LA GÂCHE

- Ce réglage doit être effectué en dernier et ne doit pas influencer sur les jeux périphériques réglés précédemment. Seule la dureté de fermeture sera réglée dans cette opération.

Bouclier AR

DÉPOSE

- Déposer les trois vis de fixation supérieures du bouclier.
- Déposer (fig. CAR. 15) :
 - les deux vis de fixation supérieures de l'écran AR (B) (de chaque côté),
 - la vis de fixation supérieure latérale (C) (de chaque côté).

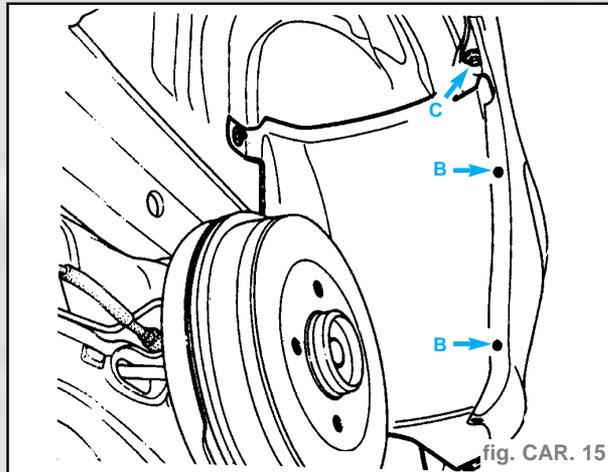


fig. CAR. 15

- Déposer (fig. CAR. 16) :
 - les deux vis de fixations inférieures de l'écran (D) (étoile 20) (de chaque côté),
 - les trois vis de fixations inférieures AR du bouclier (E) (tête hexagonale de 10).

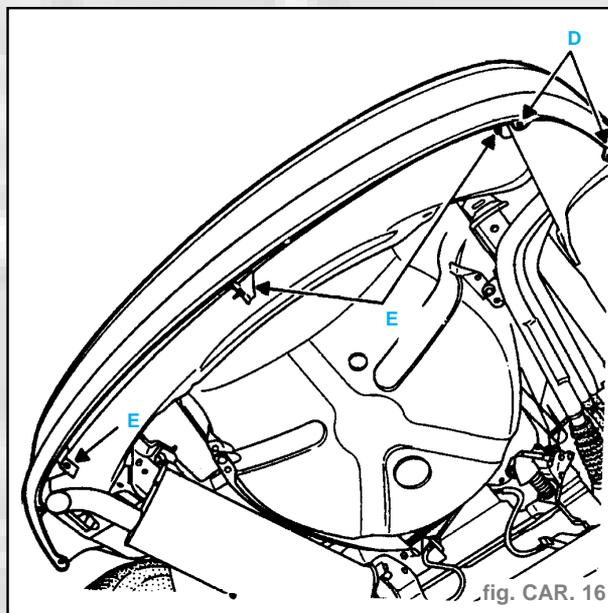


fig. CAR. 16

- Positionnement des agrafes et des vis (E) (fig. CAR. 17).
- Dégager les deux centreurs latéraux de positionnement du bouclier par rapport à l'aile.
- Déposer le bouclier en le tirant vers l'avant.

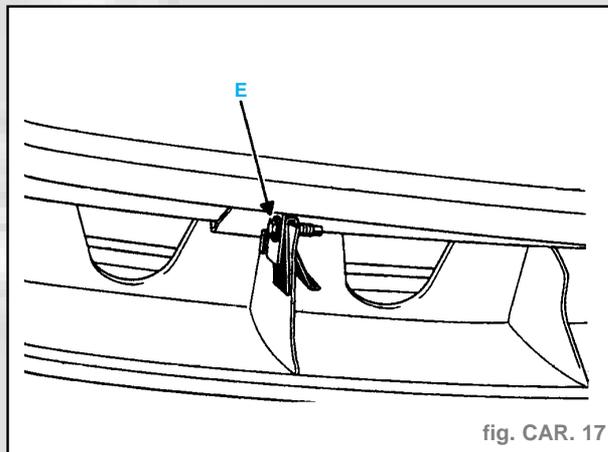
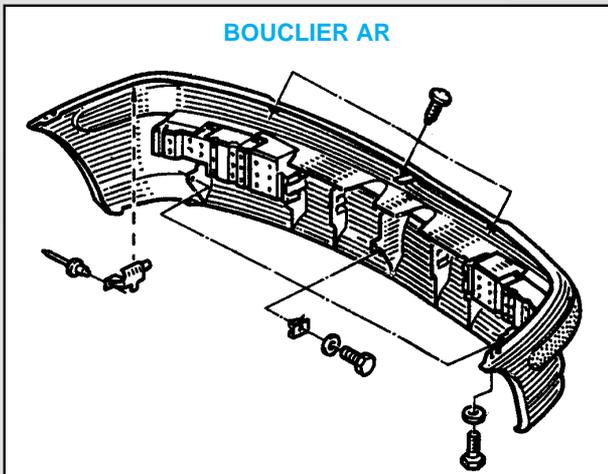


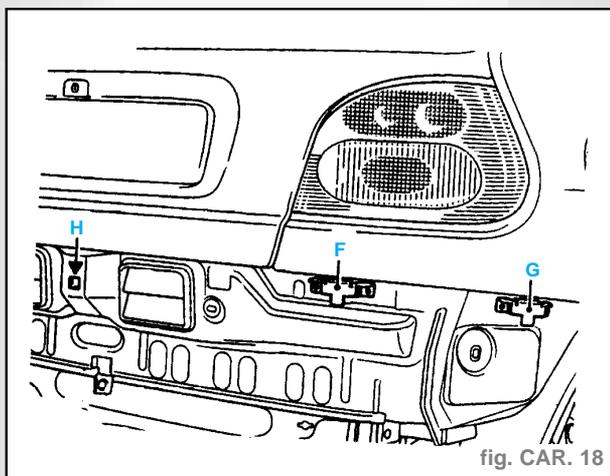
fig. CAR. 17

BOUCLIER AR



REPOSE

- S'assurer de la bonne mise en place des agrafes de fixations inférieures AR du bouclier (E).
- S'assurer que les presseurs (F) et (G) (de chaque côté), soient vissés correctement sur la jupe AR (fig. CAR. 18).
- Ces presseurs servent à plaquer le bouclier sur la tôlerie afin d'avoir des jeux réguliers entre caisse et bouclier.
- Pour remettre le bouclier en place, mettre le centreur dans son logement (H).



GÉNÉRALITÉS

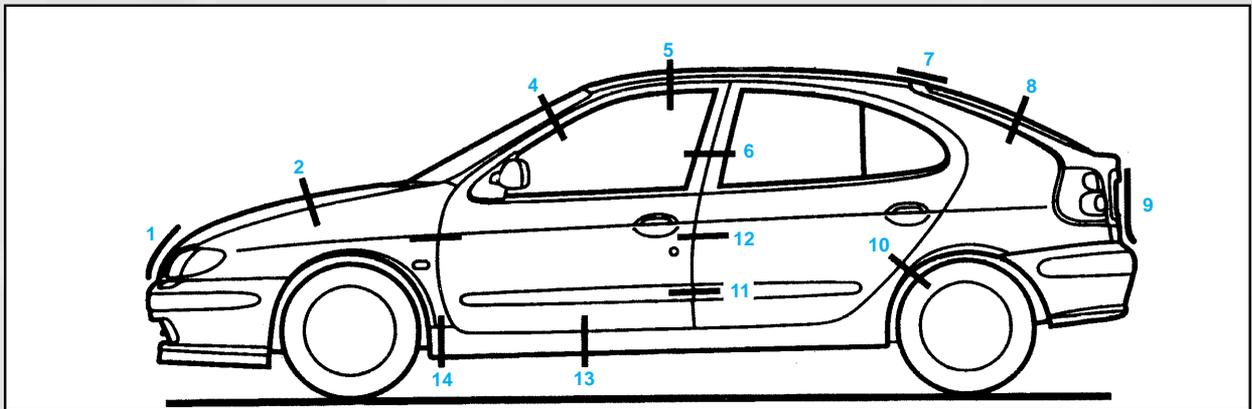
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

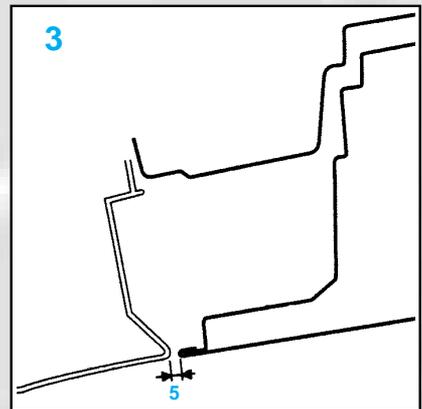
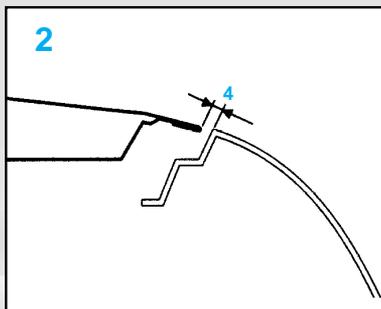
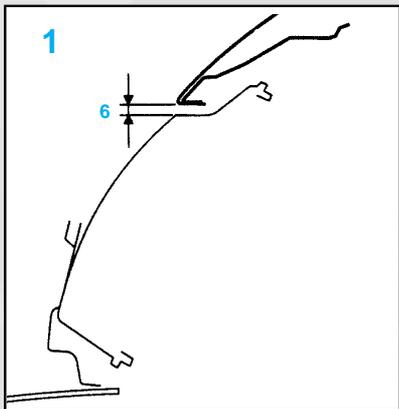
CARROSSERIE

Jeu des ouvertures (berline)

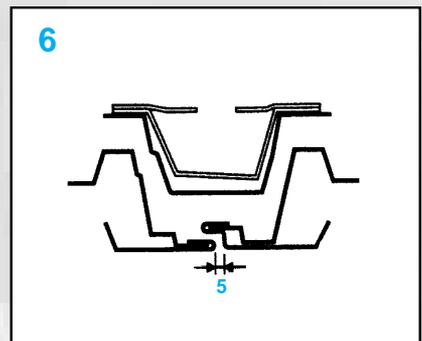
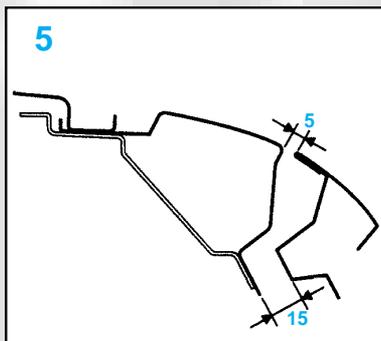
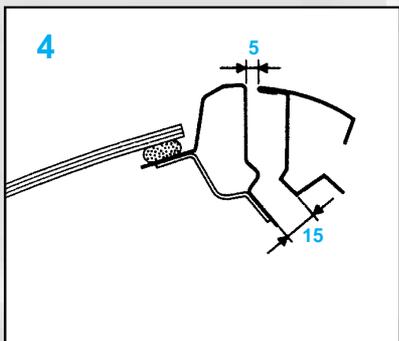
GÉNÉRALITÉS



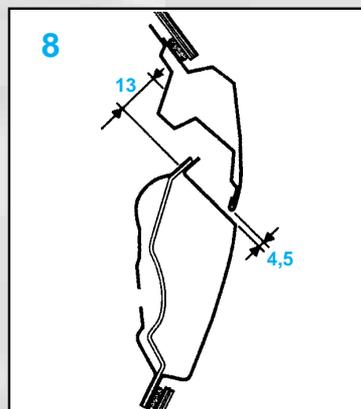
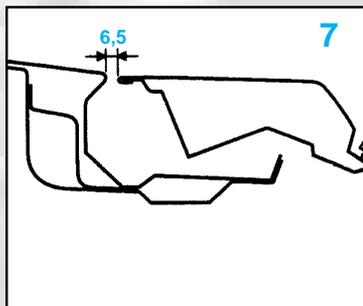
MÉCANIQUE

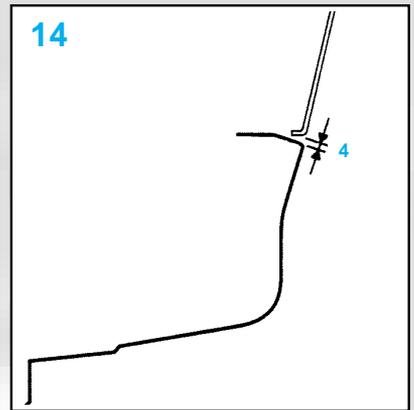
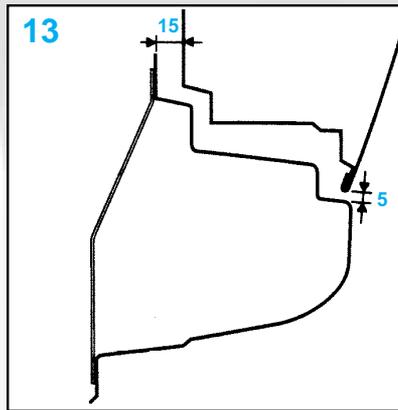
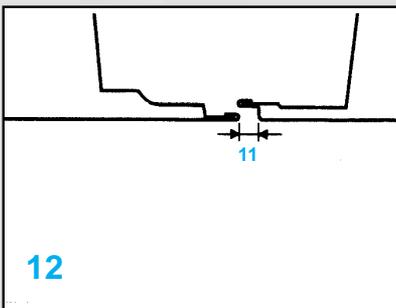
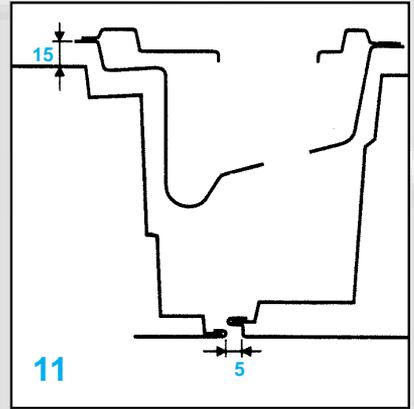
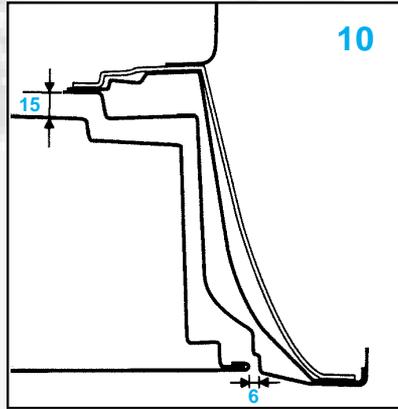
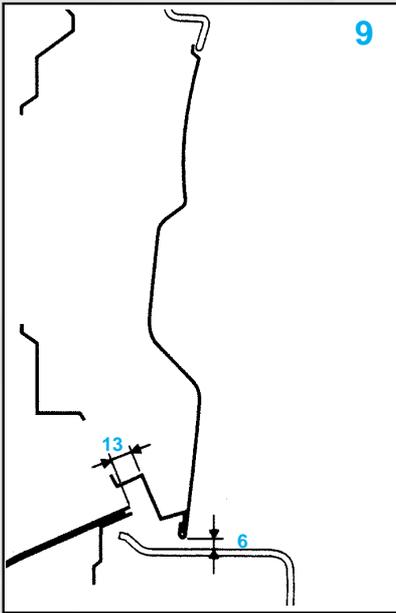


ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE



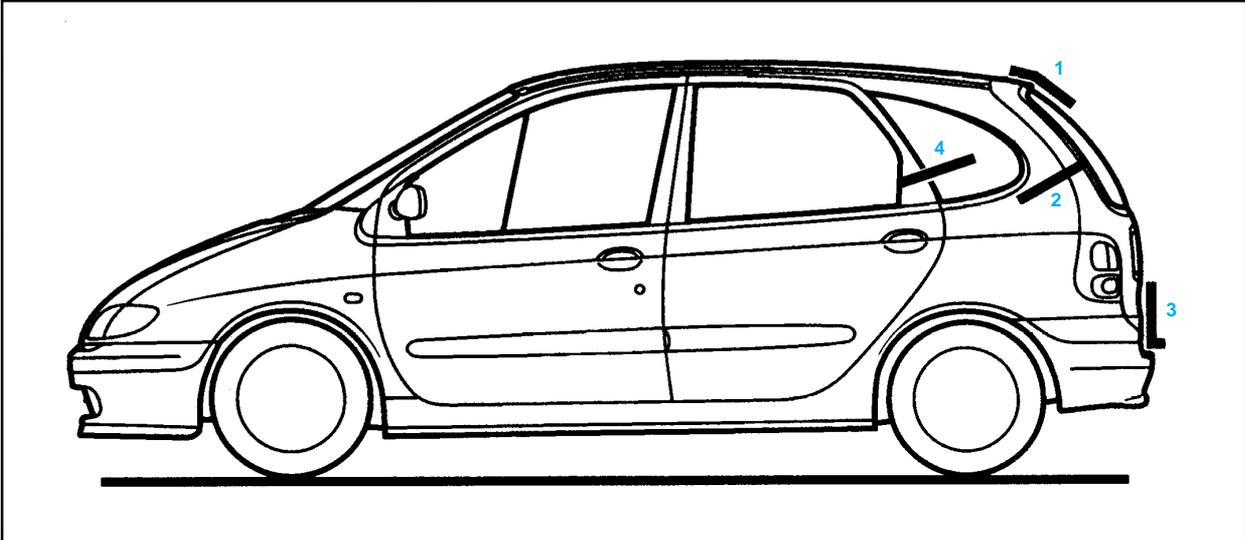
CARROSSERIE



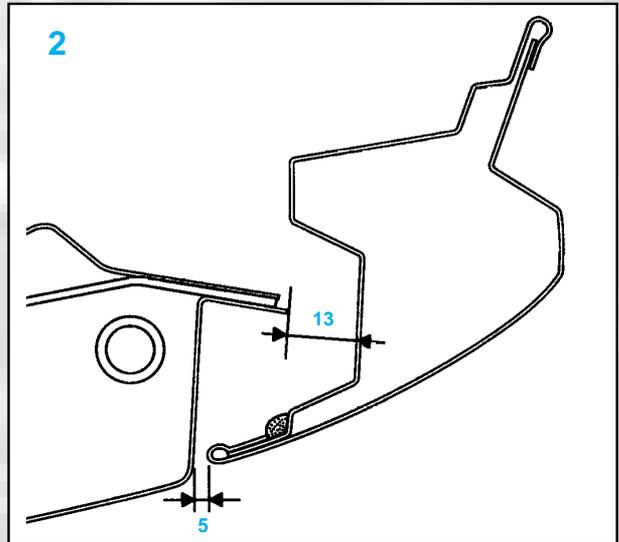
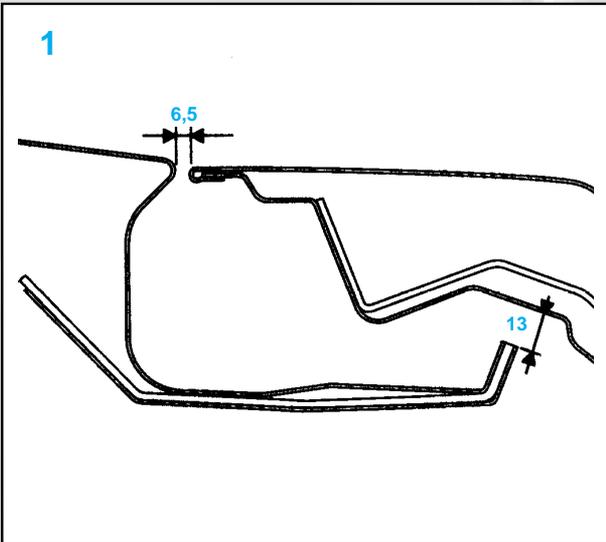


Jeu des ouvertures (particularités Scénic)

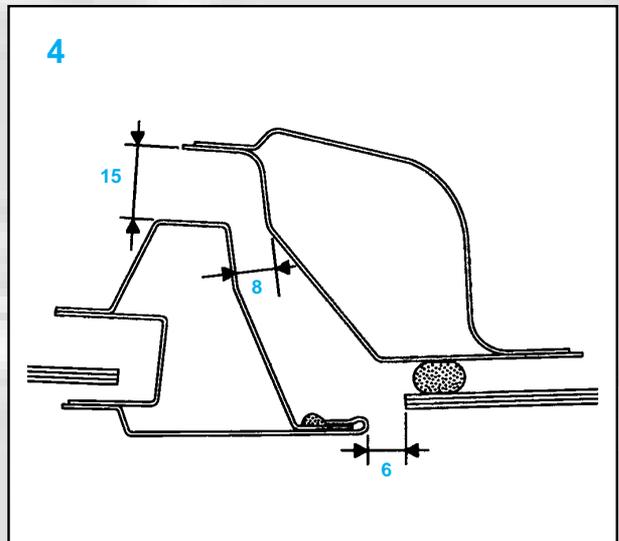
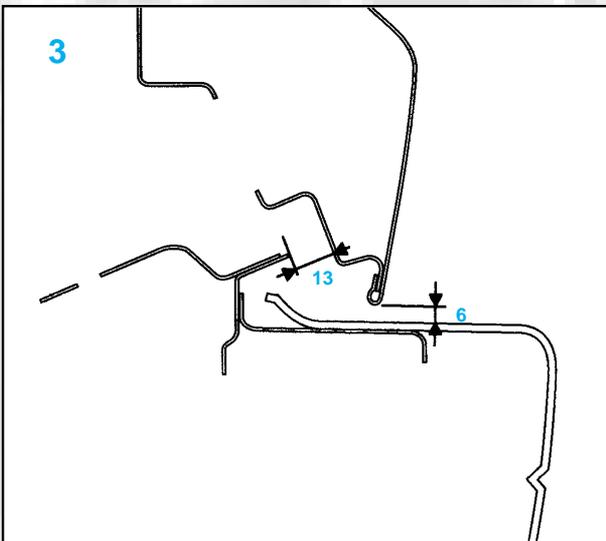
GÉNÉRALITÉS



MÉCANIQUE



ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE



CARROSSERIE