

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

Airbags

Fonctionnement

- À la mise du contact, le témoin d'airbag, situé au combiné d'instruments, s'allume quelques secondes puis s'éteint. Le calculateur est alors en veille et va prendre en compte les décélérations du véhicule grâce au signal mesuré par le décéléromètre intégré dans celui-ci.
- L'alimentation du calculateur et des allumeurs est normalement réalisée par la batterie du véhicule. Néanmoins, une capacité de réserve est incluse au calculateur d'airbag, en cas de défaillance de l'alimentation électrique en début de choc.

Choc avant

- Lors d'un choc frontal important, le calculateur déclenche l'allumage simultané des générateurs pyrotechniques des prétenionneurs de ceinture de sécurité et des enrouleurs après avoir eu confirmation par le capteur de choc "mécanique", intégré au calculateur.
- Si le choc frontal est plus important, le calculateur déclenche les airbags conducteur et passager et les prétenionneurs ventraux avant.

Nota : le volume de gonflage de l'airbag conducteur peut être modifié par le calculateur en fonction de la position de réglage du siège conducteur et de la violence du choc.

Choc latéral

- Lors d'un choc latéral important, le capteur satellite, situé dans les montants centraux (fig.1), envoie un signal au calculateur. Celui-ci déclenche alors l'airbag latéral du siège avant et l'airbag rideau du côté du choc. Les déclenchements des prétenionneurs, des enrouleurs pyrotechniques, frontaux et latéraux peuvent être différents en fonction de la violence et de la configuration du choc.

Attention : les prétenionneurs de boucle de ceinture et les enrouleurs pyrotechniques sont alimentés en série et doivent être systématiquement remplacés deux par deux en cas de déclenchement.

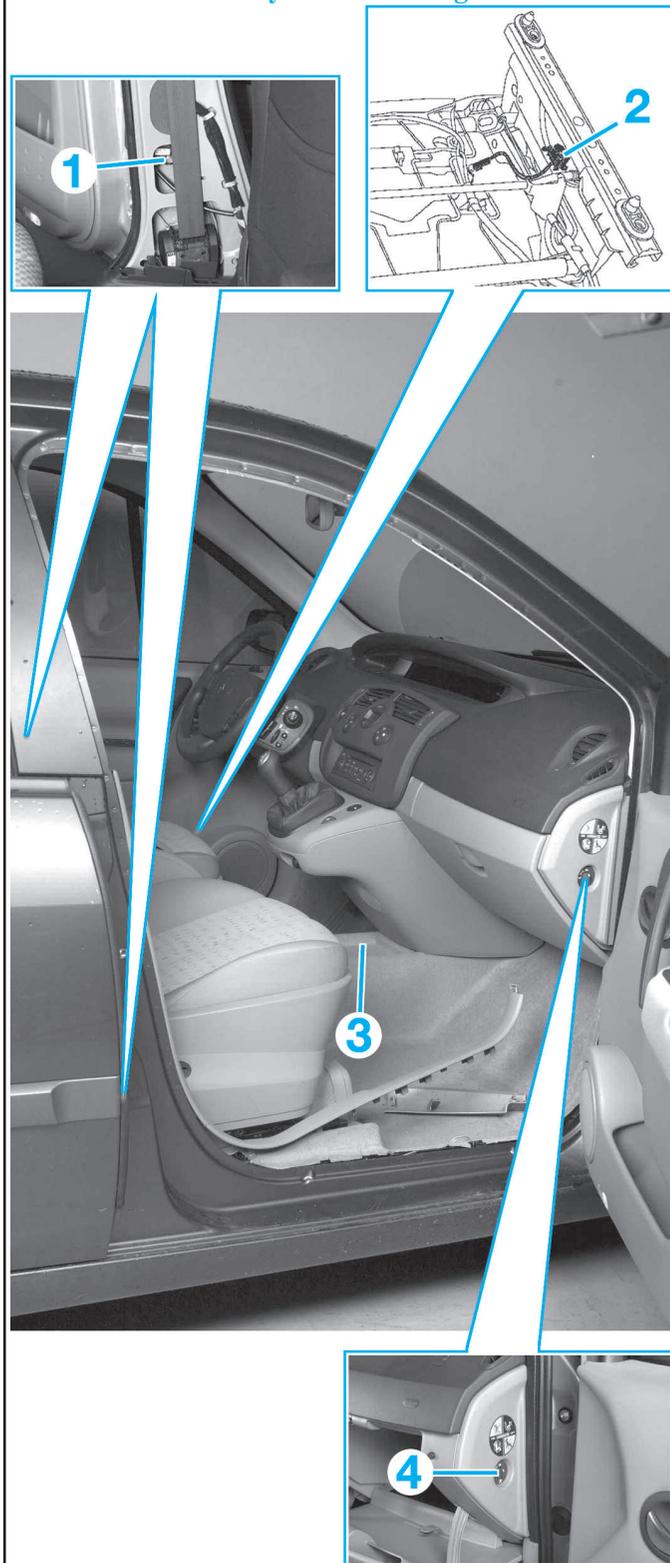
Airbag Conducteur

- Celui-ci est situé au centre du volant. Il est accessible en introduisant un tournevis par l'orifice situé derrière le volant. L'airbag conducteur est équipé d'un sac qui peut se gonfler de deux manières différentes : suivant la violence du choc, celui-ci possède deux volumes de déploiement, et donc deux générateurs de gaz. La mise à feu de l'airbag conducteur entraîne le remplacement du volant et de sa vis de fixation.

Capteur de position du siège

- Le siège conducteur est équipé d'un capteur de position (fig.1). Il permet de modifier le gonflage de l'airbag frontal conducteur (petit ou grand volume) en fonction de la position du conducteur et de la violence du choc.
- Il est impossible de vérifier le bon fonctionnement du capteur à l'aide d'un outil de diagnostic.
- Sa résistance est de :
 - 400 Ω siège avancé,
 - 100 Ω siège reculé.

Implantation des différents capteurs du système d'airbag



- (1) Capteurs latéraux
- (2) Capteur de position du siège conducteur
- (3) Calculateur d'airbag
- (4) Interrupteur de désactivation des airbags passager

fig.1

Airbag passager

- Il est situé sous la planche de bord face au passager. Il est accessible après dépose de la planche de bord. Sa mise à feu est pilotée par le calculateur d'airbag. Suivant la violence du choc, celui-ci possède également deux volumes de déploiement, et donc deux générateurs de gaz. La mise à feu de l'airbag passager entraîne le remplacement de la planche de bord.

Interrupteur de désactivation des airbags passager

- Il se situe sur la joue latérale de la planche de bord côté passager (fig.1).
- Ce contacteur comporte deux positions :
 - position **ON** : fonctionnement de l'airbag passager (résistance : **400 Ω**),
 - position **OFF** : l'airbag passager est désactivé pour laisser place à un siège enfant (résistance : **100 Ω**).

Nota : la position **OFF** est matérialisée au combiné d'instruments par l'allumage du témoin "Airbag OFF".

- L'interrupteur désactive les lignes de mise à feu :
 - de l'airbag frontal passager,
 - de l'airbag latéral avant passager,
 - du prétensionneur ventral passager.

Attention : le changement de position de l'interrupteur n'est pris en compte que si le contact est coupé et si le calculateur est correctement configuré.

Airbags Latéraux

- Ils sont situés sur le côté extérieur des sièges avant. Ils nécessitent l'emploi de housses spécifiques prédécoupées à l'emplacement des airbags. Ils sont accessibles après dégarnissage partiel du dossier des sièges avant. L'airbag latéral se déploie du côté d'où provient le signal envoyé par le capteur latéral (fig.1). Lors de leur déploiement, la couture de la housse de siège se déchire, laissant l'airbag sortir librement du dossier du siège.

Airbags Rideaux

- Ils sont situés dans l'arc de pavillon de chaque côté du véhicule. Ils sont accessibles après déshabillage de la garniture de pavillon, du pied milieu de caisse, du montant de baie de pare-brise et de la garniture de custode. Les airbags rideaux se déploient en même temps que l'airbag latéral correspondant. Lorsqu'il est déployé, l'airbag descend jusqu'à la hauteur des épaules, afin de protéger la tête des occupants avant et arrière.

Sièges avant

- Deux dispositifs de prétension équipent les sièges avant du Scénic II, limitant le déplacement et la rotation du bassin en cas de choc.
- La première prétension se fait sur la sangle de boucle et la deuxième sur la sangle ventrale. Ce système comporte deux prétensionneurs, un de chaque côté du siège.

Capteurs latéraux

- Ils sont au nombre de deux et sont situés de chaque côté, derrière la garniture du montant de pied milieu (fig.1).
- En cas de choc latéral, le capteur assure une mesure directe. Le capteur interne au calculateur confirme cette mesure.
- Ils sont accessibles après le dégarnissage du montant de pied milieu.

Calculateur d'airbags

- Il est situé dans l'habitacle, fixé au plancher sous la moquette, en dessous du levier de vitesses (fig.1). Il gère le déclenchement du ou des airbags en fonction de la vitesse du véhicule et

de l'intensité du choc. Lors d'un choc de niveau important, le calculateur émet un message sur le réseau multiplexé pour décondamner les portes, couper l'injection, la pompe à carburant ou le régulateur de pression de la pompe haute pression et allumer les feux de détresse. Lors d'un déclenchement d'airbag ou de prétensionneur, le calculateur d'airbag se verrouille définitivement et le témoin "défaut airbag" s'allume. Le calculateur doit être impérativement remplacé car certains composants perdent leurs caractéristiques nominales après le passage de l'énergie de mise à feu.

- Pour accéder au calculateur d'airbag, il faut procéder à la dépose de la garniture inférieure du levier de vitesses ainsi qu'à celle de la commande de levier de vitesses et retirer partiellement la moquette puis le boîtier de protection, qui se trouve au dessus du calculateur.
- Le remplacement du calculateur d'airbag nécessite un appareil de diagnostic approprié afin de déverrouiller et configurer le calculateur neuf.

Nota : remplacer le boîtier de protection du calculateur après chaque dépose.

Affectation des bornes du connecteur à 22 voies (fig.2)

N° borne	Affectations
1	Alimentation airbag frontal passager grand volume
2	Alimentation airbag frontal passager petit volume
3	Alimentation airbag frontal conducteur petit volume
4	Alimentation airbag frontal conducteur grand volume
5 et 6	—
7	+ après contact (via calculateur de protection et de commutation, borne 10 du connecteur 12 voies marron repéré PPH2 et fusible F5E)
8 et 9	—
10	Liaison multiplexée CAN L avec combiné d'instruments
11	Liaison multiplexée CAN H avec combiné d'instruments
12	Masse airbag frontal passager grand volume
13	Masse airbag frontal passager petit volume
14	Masse airbag frontal conducteur petit volume
15	Masse airbag frontal conducteur grand volume
16 et 17	—
18	Masse
19 et 20	—
21	Signal interrupteur de désactivation des airbags passagers avant
22	Masse interrupteur de désactivation des airbags passagers avant

Identification des bornes du connecteur du calculateur d'airbags à 22 voies

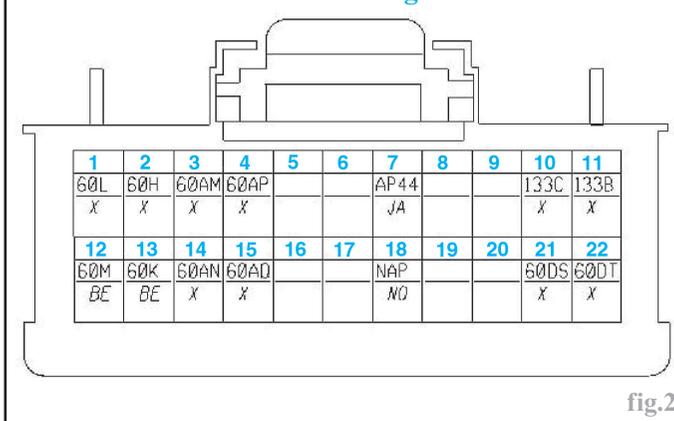


fig.2

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Affectation des bornes du connecteur à 64 voies (fig.3)

N° borne	Affectations
1	Alimentation prétensionneur de ceinture conducteur
2	Masse prétensionneur de ceinture conducteur
3	Alimentation prétensionneur ventral conducteur
4	Masse prétensionneur ventral conducteur
5 à 8	—
9	Masse capteur de position du siège conducteur
10	Alimentation capteur de position du siège conducteur
11	Alimentation contact boucle de ceinture conducteur
12	Masse contact boucle de ceinture conducteur
13 et 14	—
15	Alimentation airbag latéral conducteur
16	Masse airbag latéral conducteur
17	Alimentation airbag rideau conducteur
18	Masse airbag rideau conducteur
19	Alimentation enrouleur pyrotechnique arrière gauche
20	Masse enrouleur pyrotechnique arrière gauche
21 à 26	—
27	Alimentation capteur latéral côté conducteur
28	Masse capteur latéral côté conducteur
29 à 36	—
37	Alimentation prétensionneur de ceinture passager
38	Masse prétensionneur de ceinture passager
39	Alimentation prétensionneur ventral passager
40	Masse prétensionneur ventral passager

N° borne	Affectations
41	Alimentation enrouleur pyrotechnique arrière droit
42	Masse enrouleur pyrotechnique arrière droit
43	Alimentation airbag latéral passager
44	Masse airbag latéral passager
45	Alimentation airbag rideau passager
46	Masse airbag rideau passager
47 à 60	—
61	Alimentation capteur latéral côté passager
62	Masse capteur latéral côté passager
63 et 64	—

Stratégie de déclenchement des airbags / prétensionneurs et éléments à remplacer après un choc

- Tout élément déclenché après un choc doit être systématiquement remplacé.

(*) Classement des chocs :

- niveau 0 (faible violence) : choc sans déclenchement des éléments pyrotechniques,
- niveau 1 (moyenne violence) : choc avec déclenchement des prétensionneurs de boucle,
- niveau 2 (forte violence) : choc de niveau 1 avec déclenchement des airbags,
- niveau 3 (très forte violence) : choc de niveau 2 avec déclenchement des prétensionneurs ventraux.

Nota : les airbags et les prétensionneurs sont des éléments périssables, le constructeur préconise de les remplacer tous les **10 ans**, à compter de la date de 1^{re} mise en circulation.

Identification des bornes du connecteur du calculateur d'airbags à 64 voies

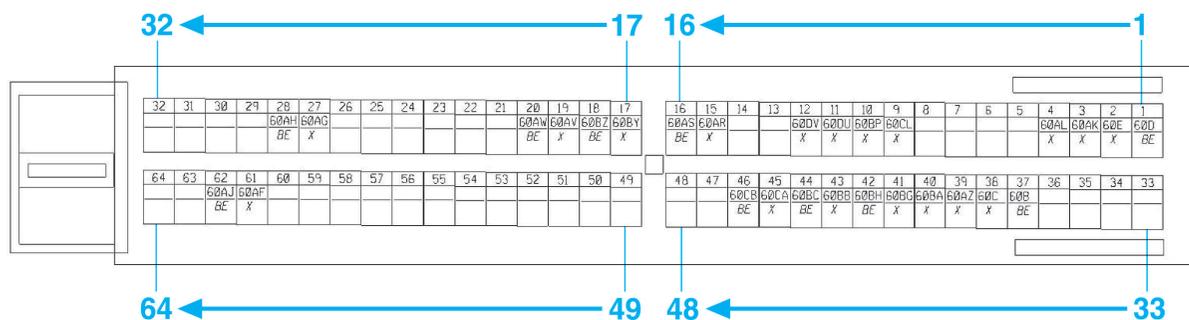
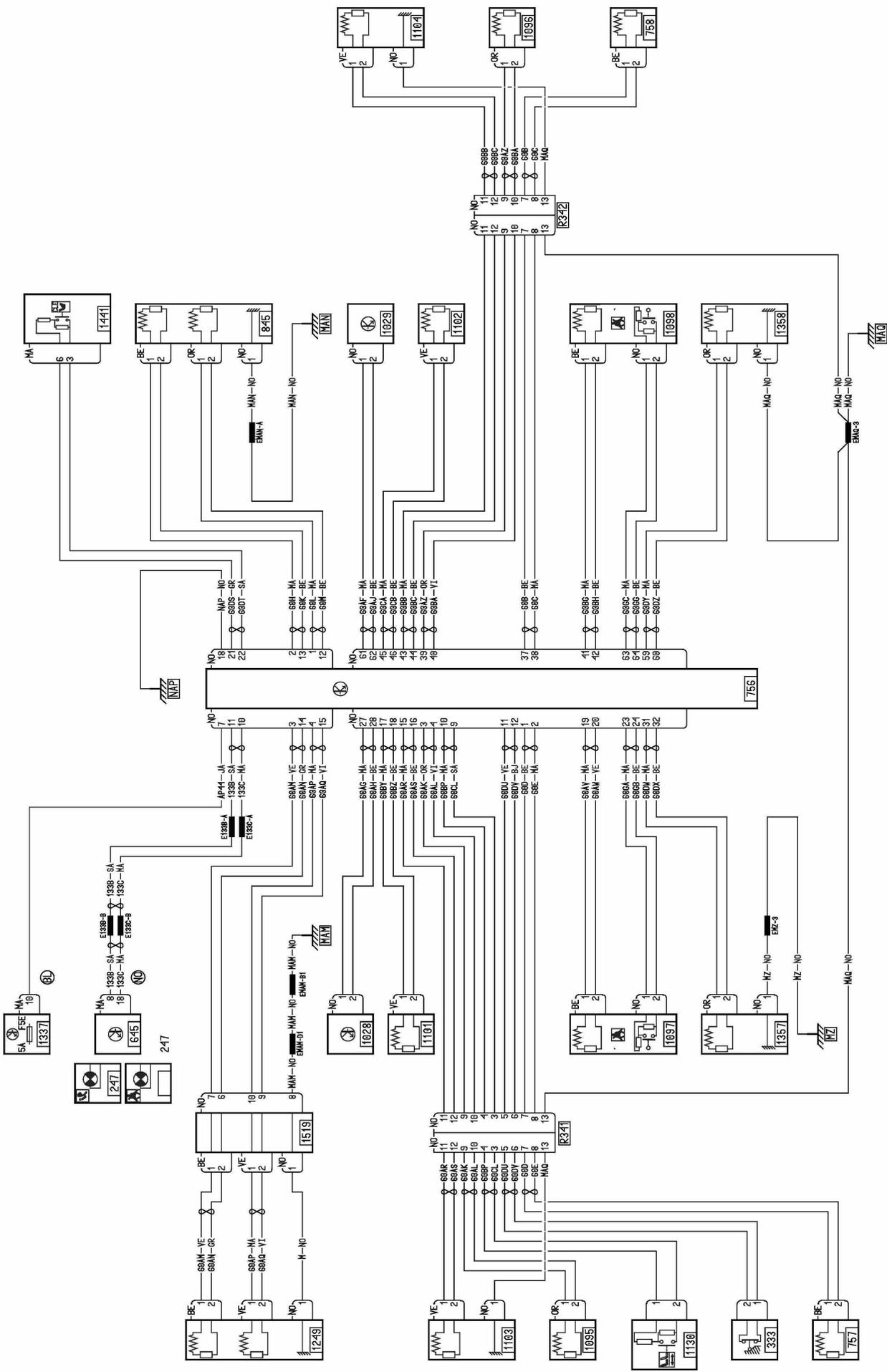


fig.3

Éléments déclenchés	Choc frontal (*)			Choc latéral	Éléments à remplacer
	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3		
Prétensionneurs de boucle (conducteur et passager)	X	X	X	Non	Calculateur d'airbag et son protecteur
					Ceinture (si elle était bouclée)
					Armature des sièges (si le siège était occupé)
					Les prétensionneurs de boucle (conducteur et passager) sont connectés en série et doivent être systématiquement remplacés deux par deux en cas de déclenchement
Enrouleur arrière pyrotechnique (places latérales)	—	X	X	Non	Les enrouleurs pyrotechniques sont connectés en série et doivent être systématiquement remplacés deux par deux en cas de déclenchement.
Airbag frontal conducteur	—	X	X		Volant de direction
Airbag frontal passager	—	X	X		Vis de fixation
Prétensionneur ventral (conducteur et passager)	—	—	X		Planche de bord
Airbags latéraux avant (conducteur et passager)		Non		Oui côté choc	armature de siège
Airbags rideaux					Calculateur d'airbag et son protecteur
					Déflexeur d'airbag
					Mise en place de la plaquette réparation

Airbags et prétensionneurs



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Schémas électriques des airbags

Légende

- 247 : Combiné d'instruments.
- 333 : Contacteur ceinture conducteur.
- 645 : Calculateur habitacle.
- 756 : Calculateur airbag / prétensionneurs.
- 757 : Prétensionneur conducteur.
- 758 : Prétensionneur passager.
- 845 : Coussin gonflable passager grand volume.
- 1028 : Capteur de choc latéral conducteur.
- 1029 : Capteur de choc latéral passager.
- 1095 : Prétensionneur ventral conducteur.
- 1096 : Prétensionneur ventral passager.
- 1097 : Prétensionneur ARG.
- 1098 : Prétensionneur ARD.
- 1101 : Airbag latéral conducteur tête.
- 1102 : Airbag latéral passager tête.
- 1103 : Airbag latéral conducteur thorax.
- 1104 : Airbag latéral passager thorax.
- 1130 : Capteur position siège conducteur.
- 1249 : Airbag frontal conducteur adaptatif.
- 1337 : Calculateur de protection et de commutation.
- 1357 : Airbag frontal ceinture arrière côté conducteur.
- 1358 : Airbag frontal ceinture arrière côté passager.
- 1441 : Clé inhibition airbag passager.
- 1519 : Commandes sous volant / contacteur tournant.

Connecteurs

- R341 : Siège conducteur / plancher.
- R342 : Siège passager / plancher.

Masses

- MAM : Masse électrique traverse planche de bord gauche.
- MAN : Masse électrique traverse planche de bord droit.
- MAQ : Masse électrique jupe arrière droite.
- MZ : Masse électrique jupe ARG.
- NAP : Masse électronique tunnel.

Codes couleurs

- BA : Blanc.
- BE : Bleu.
- BJ : Beige.
- CY : Cristal.
- GR : Gris.
- JA : Jaune.
- MA : Marron.
- NO : Noir.
- OR : Orange.
- RG : Rouge.
- SA : Saumon.
- VE : Vert.
- VI : Violet.

Couples de serrage (en daN.m)

- Volant de direction (*) :4,4
 - Calculateur d'airbag :0,8
 - Capteur de choc latéral :0,8
 - Prétensionneur de ceinture :2,1
 - Airbag frontal passager (*) :0,2
 - Airbag rideau :0,8
- (*) Vis ou écrous à remplacer après chaque démontage.

MÉTHODES DE RÉPARATION

En bref : • lors d'une dépose-repose d'airbag, il est nécessaire de procéder au verrouillage / déverrouillage du calculateur d'airbag à l'aide d'un appareil de diagnostic approprié. À défaut procéder à une mise hors service / en service expliquée dans ce chapitre.

- Le module d'airbag passager est intégré à la planche de bord, sa dépose nécessite donc celle de cette dernière.
- À chaque fois que la batterie est débranchée, effectuer une réinitialisation des différents systèmes (voir chapitre "Équipement électrique").

Coussins gonflables de sécurité (Airbags)

Consignes de sécurité

- Le sac gonflable est un dispositif soumis à la législation concernant les explosifs, classé selon les lois en vigueur dans chaque pays.
- Il est donc important que le personnel effectuant une intervention sur ces dispositifs observe les normes de sécurité suivantes.
- Tous les composants du dispositif airbag doivent être systématiquement remplacés après déclenchement du ou des coussins et il est obligatoire de remonter des pièces calibrées pour le véhicule.

- Le module conducteur et le module passager doivent toujours être débranchés avant l'utilisation d'instruments de mesure, ohmmètre ou autre instrument de mesure sous tension pour contrôler les composants et les fils électriques.
- Aucun type de mesure ne doit être effectué sur les modules conducteur et passager, frontaux, latéraux, tête...
- La réparation ou la jonction des fils électriques est absolument interdite.
- Avant de réaliser toute opération de soudure électrique, il est obligatoire de débrancher la batterie.
- Ne pas débrancher la batterie moteur tournant et le calculateur contact mis.
- Avant de rebrancher un connecteur, vérifier l'état des différents contacts, la présence du joint d'étanchéité et l'état du verrouillage mécanique.

Nota : le calculateur de commande (3) du dispositif est situé sous la console centrale (fig.1).

Attention : pour tous travaux sur la planche de bord, la colonne de direction, les sièges avant, le système centralisé sacs gonflables et ceintures ou pour tous travaux spécifiques de soudure ou de carrosserie, verrouiller le calculateur d'airbag à l'aide d'un outil de diagnostic approprié, ceci permet également de déverrouiller la colonne de direction, si nécessaire.

Précautions de manipulation

- Ne jamais démonter le module d'airbag.
- Ne jamais soumettre le module d'airbag à des chocs violents.
- Ne jamais approcher d'aimant près du module.
- Transport du coussin unitairement, sac vers le haut.
- Ne pas entourer le coussin avec les bras.
- Porter le coussin près du corps, le sac vers l'extérieur.

Précautions de stockage

- Stocker le coussin, sac vers le haut (connecteur en appui) dans une armoire.
- Ne pas utiliser d'ohmmètre ou tout autre source génératrice de courant sur l'allumeur.
- Ne pas exposer à une température supérieure à 100°C ou à des flammes.
- Ne pas démonter, couper, percer, souder ou modifier l'assemblage.
- Ne pas laisser tomber ou exposer à des chocs mécaniques.
- Ne pas enlever le shunt dans le connecteur.
- Ne jamais jeter dans une décharge ou poubelle sans avoir provoqué le déclenchement sur le véhicule.
- Ne jamais détruire l'élément ailleurs que fixé à son emplacement d'origine.

Attention : • les coussins d'airbag et les prétensionneurs sont des éléments périssables, vérifier qu'ils n'excèdent pas 10 ans à compter de la date de 1^{re} mise en circulation.

- Détruire le coussin avant de diriger le véhicule à la casse en suivant la gamme des opérations préconisées.

Mise hors service

Attention : • toute intervention sur le système centralisé des sacs gonflables et prétensionneurs nécessite impérativement de verrouiller le calculateur d'airbag à l'aide d'un outil de diagnostic approprié, ceci permet également de déverrouiller la colonne de direction, si besoin.

- Sans appareil de diagnostic, respecter la procédure décrite ci-dessous, mais sous toutes réserves en ce qui concerne la neutralisation des lignes de mise à feu des éléments pyrotechniques.

- Mettre le contact.
- Vérifier le fonctionnement du témoin au combiné d'instruments. Il doit s'éteindre au bout de **3 secondes** environ.
- Couper le contact et retirer la carte.
- Débrancher la borne négative de la batterie.
- Attendre dix minutes avant toute intervention.

Mise en service

Nota : • toute intervention sur le système centralisé sacs gonflables et prétensionneurs nécessite un outil de diagnostic approprié, afin de déverrouiller le calculateur d'airbag.

- En rechange, le calculateur neuf est livré verrouillé.
- Sans appareil de diagnostic, respecter la procédure décrite ci-dessous, mais sous toutes réserves en ce qui concerne l'activation normale des lignes de mise à feu des éléments pyrotechniques.

- Rebrancher la borne négative de la batterie.

Nota : l'environnement des sacs gonflables et des prétensionneurs doit être libre, sans objets ni occupants.

- Côté conducteur, porte ouverte, mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement.

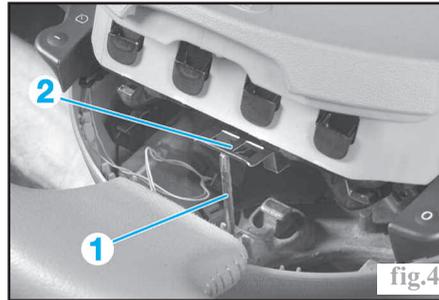
- Contrôler le bon fonctionnement du témoin au combiné d'instruments. Il doit s'éteindre au bout de **3 secondes** environ.

Nota : après avoir rebranché la batterie et suivant l'équipement du véhicule, procéder aux réinitialisations nécessaires (montre, autoradio, lève-vitres à commande impulsio-nnelle, toit ouvrant, direction assistée, climatisation régulée..., voir chapitre "Équipement électrique").

Module d'airbag frontal conducteur

Dépose-repose

- Respecter la procédure de mise hors service (voir opération concernée).
- Insérer un tournevis (1) par l'orifice situé à l'arrière du volant (fig.4).



- Tout en appuyant sur la languette (2), coulisser l'airbag vers le haut pour le dégager.
- Débrancher les deux connecteurs de l'airbag, en faisant levier sous leur languette avec un petit tournevis (fig.5).



- À la repose, s'assurer du bon positionnement du contacteur tournant sous le volant et du branchement correct des connecteurs électriques derrière le module d'airbag. Procéder à la mise en service du système (voir opération concernée).

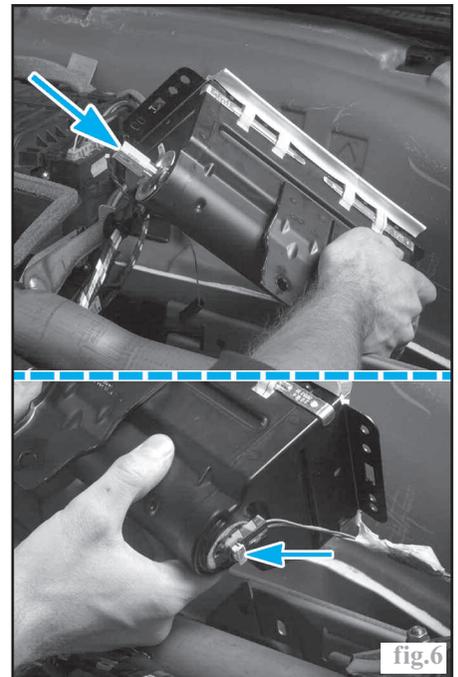
Nota : en cas de remplacement de l'airbag après un choc, il faut remplacer également le volant et sa vis de fixation (respecter son couple de serrage).

Module d'airbag frontal passager

Dépose-repose

Nota : la dépose du module d'airbag frontal passager nécessite celle de la planche de bord.

- Déposer la planche de bord (voir opération concernée).
- Débrancher les connecteurs (fig.6) et la masse.
- Déposer les fixations du module d'airbag (fig.7).



- À la repose, remplacer les écrous de fixation du module d'airbag et s'assurer du branchement correct de ses connecteurs électriques. Procéder à la mise en service du système (voir opération concernée).

Calculateur

Dépose-repose

- Débrancher la batterie.
- Déposer :
 - le pommeau de levier de vitesses en tirant dessus après avoir dégrafé le soufflet,
 - la console centrale (voir chapitre «Éléments amovibles / Sellerie»),
 - les trois vis de fixation du boîtier de commande (fig.8).
- Soulever partiellement la moquette.
- Déposer l'insonorisation.
- Déclipper le carter de protection en (1) puis (2) (fig.9).
- Débrancher les connecteurs (fig.10).
- Déposer les trois vis de fixation.

- À la repose, serrer les vis de fixation du calculateur d'airbag à **0,8 daN.m** et s'assurer du branchement correct de ses connecteurs électriques.
- Remplacer le carter de protection du calculateur d'airbag, après chaque démontage.

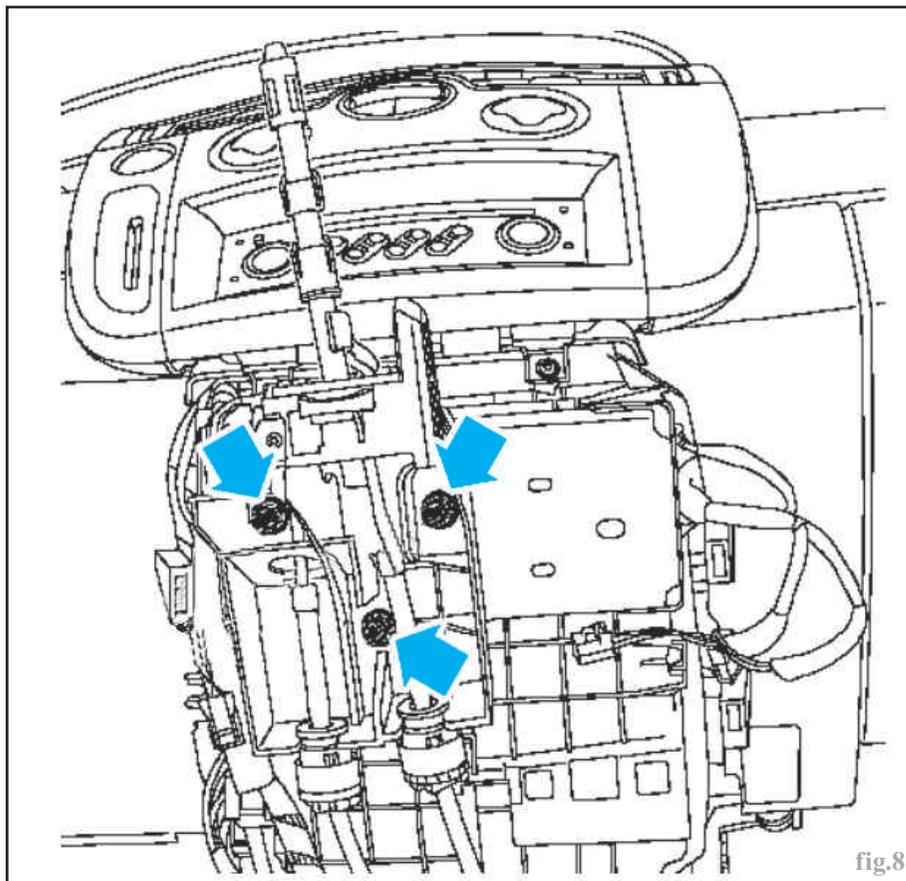


fig.8

- effectuer un contrôle du calculateur d'airbag à l'aide de l'outil de diagnostic.

Airbag latéral rideau

Dépose

- Débrancher la batterie.
- Déposer la garniture de pavillon (voir chapitre «Éléments amovibles / Sellerie»).
- Débrancher le connecteur du module.
- Déposer les vis de fixation (1) (fig.12).

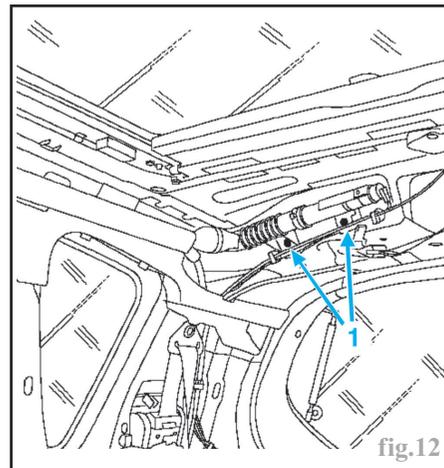


fig.12

- Déposer le déflecteur (2) fixé par des rivets (fig.13).

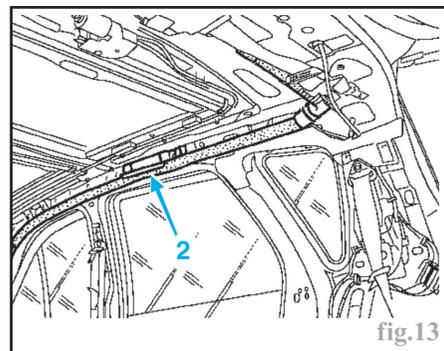


fig.13

- Dégrafer le rideau en (fig.14) :
 - abaissant (3) le rideau, pour faire descendre l'agrafe fixée sur la caisse,
 - tirant (4) sur le rideau de manière à dégager l'agrafe de sa partie supérieure,
 - levant (5) l'ensemble.

Repose

Attention : lors du déclenchement d'un module airbag rideau suite à la mise à feu, la déformation de la première fixation impose systématiquement la mise en place d'une plaquette fournie en pièce de rechange.

- Utiliser les pièces de rechange suivantes :
 - un airbag rideau,
 - un déflecteur,
 - une plaquette référence 82 00 277 635,
 - deux rivets spécifiques référence 77 03 072 050,
 - un échantillon de colle référence 77 11 171 805.

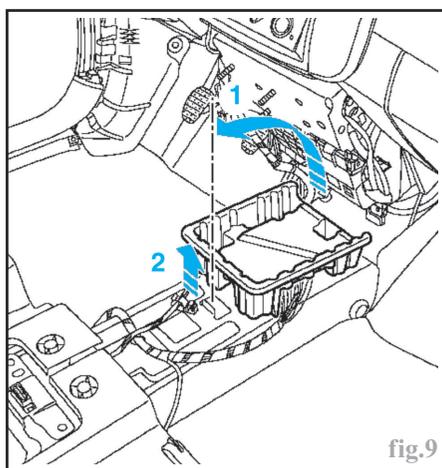


fig.9

Airbag latéral avant (thorax)

Dépose-repose

- Débrancher la batterie.
- Déposer le siège et le dégarnir.
- Débrancher :
 - le câblage du module d'airbag,
 - le fil de masse du module d'airbag.
- Déposer le rivet de fixation (1) (fig.11).

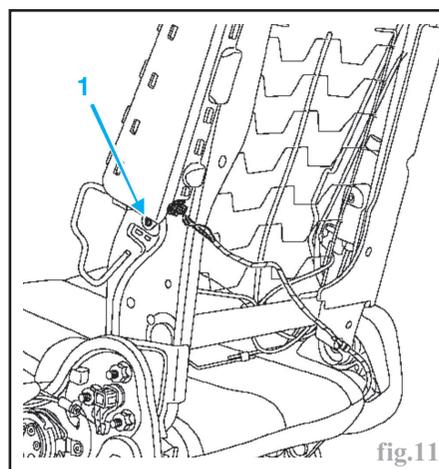


fig.11

- Dégager le module d'airbag.
- À la repose:
 - positionner l'airbag sur l'armature,
 - riveter l'airbag sur l'armature (rivet spécifique),
 - repositionner le câblage sous l'assise du siège comme à l'origine en respectant son parcours et ses points de fixation,
 - brancher le fil de masse,
 - vérifier le bon verrouillage du connecteur,
 - regarnir le siège puis le reposer,

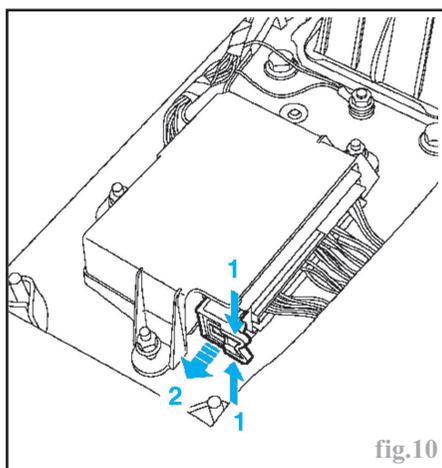
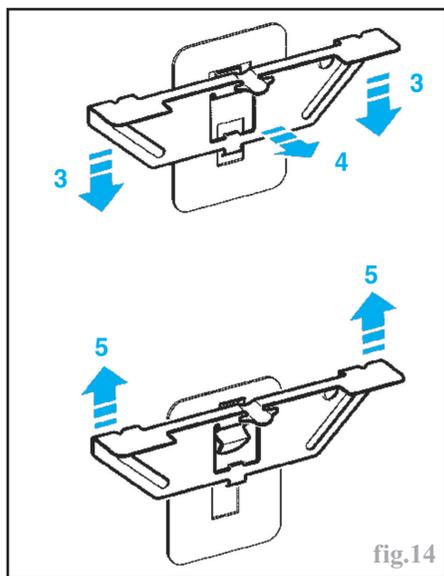


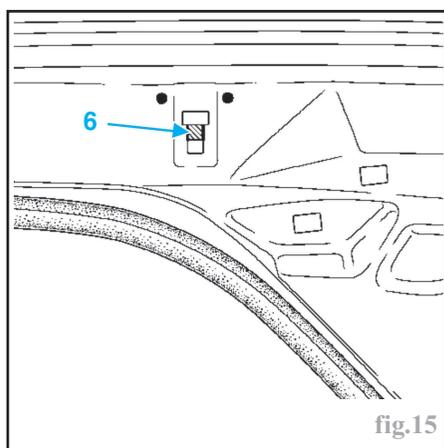
fig.10

- Procéder à la mise en service du système (voir opération concernée).

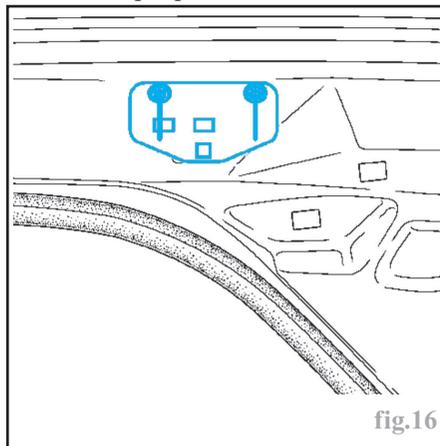


Mise en place de la plaque

- Découper la tôle (6) détériorée par le déclenchement de l'airbag rideau (fig.15).
- Appliquer une gamme de peinture anti-corrosion à l'endroit de la découpe.
- Nettoyer les surfaces à coller.
- Dégraisser les surfaces à coller.



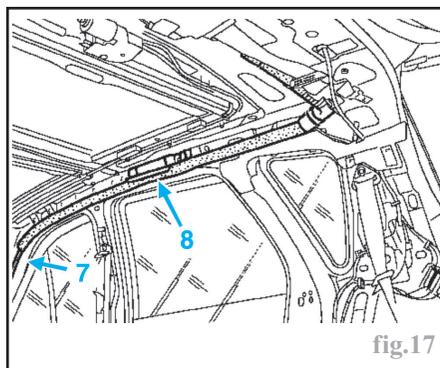
- Enduire la plaque de colle après avoir appliqué l'activateur fourni.
- Placer la plaque (fig.16).
- Riveter la plaque.



Attention : la colle et les rivets sont spécifiques et ne doivent en aucun cas être remplacés par d'autres références.

Mise en place du module

- Mettre en place l'airbag en commençant par le maintien (7) (fig.17).



- Positionner toutes les agrafes.
- Serrer les vis de fixation de l'airbag latéral rideau à **0,8 daN.m**.

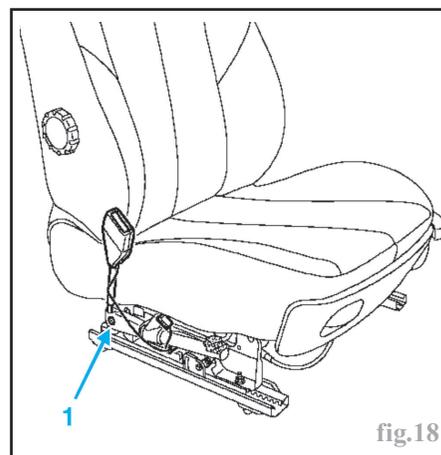
Important : remplacer impérativement le déflecteur (8) après chaque dépose.

- Fixer le déflecteur en utilisant des rivets de référence **77 03 072 337**.
- Rebrancher le connecteur en s'assurant qu'il soit bien verrouillé.
- Effectuer un contrôle du calculateur d'airbag à l'aide de l'outil de diagnostic.

Prétensionneur de boucle avant

Dépose-repose

- Débrancher la batterie.
- Déposer (fig.18):
 - le carter latéral en plastique,
 - le connecteur du prétensionneur,
 - la vis de fixation (1) du prétensionneur,
 - l'ensemble du prétensionneur.
- À la repose :
 - respecter le cheminement et les points de fixation du câblage sous siège,
 - serrer la vis de fixation du prétensionneur à **2,1 daN.m**.
- Effectuer un contrôle du calculateur d'airbag à l'aide de l'outil de diagnostic.



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE