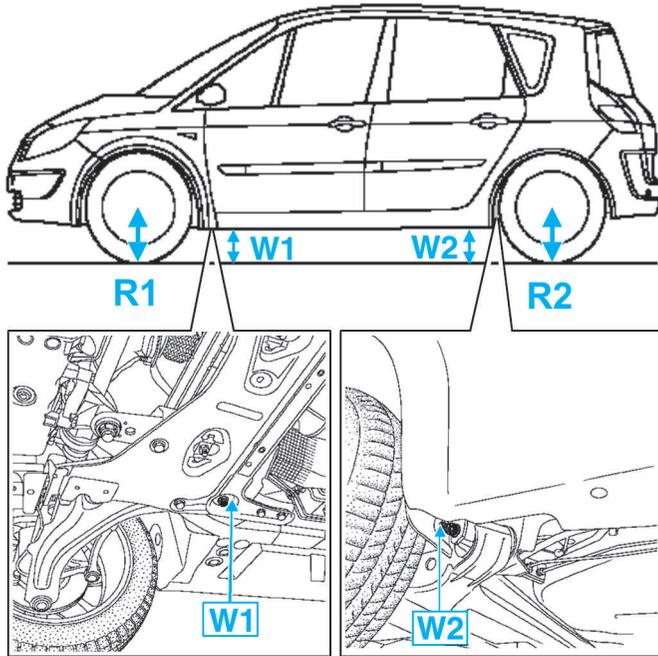


CARACTÉRISTIQUES

Généralités

Hauteurs de référence du véhicule



R1 : distance comprise entre l'axe de rotation de la roue avant et le sol.

R2 : distance comprise entre l'axe de rotation de la roue arrière et le sol.

W1 : distance comprise entre le dessous de la vis de fixation arrière du berceau et le sol.

W2 : distance comprise entre l'axe de rotation du bras de suspension arrière et le sol.

Nota : en cas de réglage des trains roulants, il est nécessaire d'effectuer l'initialisation du capteur d'angle et de couple de volant (voir chapitre «Équipement électrique»).

Caractéristiques de la géométrie

Train avant

Angles	Valeurs	Hauteurs de référence (mm)
Inclinaison des pivots (non réglable) (*)	10°52'	R1 - W1 = 124
	11°00'	R1 - W1 = 130
	11°18'	R1 - W1 = 149
	11°28'	R1 - W1 = 155
Chasse (non réglable) (*)	4°54'	W2 - W1 = 84
	5°12'	W2 - W1 = 74
	6°00'	W2 - W1 = 50
	6°12'	W2 - W1 = 47
	0°00'	R1 - W1 = 124
	0°00'	R1 - W1 = 130
Carrossage (non réglable) (*)	- 0°10'	R1 - W1 = 149
	- 0°13'	R1 - W1 = 155
	0°10' ± 10' ou	À vide
avec jantes de 15"	1,1 ± 1,1 mm	
avec jantes de 16"	1,2 ± 1,2 mm	
	avec jantes de 17"	1,3 ± 1,3 mm

(*) Tolérance : ± 30'. Différence maxi. droite / gauche : 0°30'

(**) Le réglage s'effectue par rotation des biellettes de direction.

Train arrière

Angles	Valeurs	Hauteurs de référence (mm)
Carrossage (non réglable) (*)	- 1°30'	À vide
Parallélisme (pincement) (non réglable) (*)	0°35' ou	
avec jantes de 15"	- 3,9 ± 2,3 mm	
avec jantes de 16"	- 4,2 ± 2,4 mm	
	avec jantes de 17"	- 4,4 ± 2,6 mm

(*) Tolérance : ± 0°20'.

Couples de serrage (en daN.m)

- Contre-écrou de réglage du parallélisme5,3

MÉTHODES DE RÉPARATION

Contrôle et réglage de la géométrie

- Avant tout passage au banc de contrôle des trains roulants, respecter impérativement les préconisations suivantes :
 - contrôler l'état et la pression de gonflage des pneumatiques,
 - tasser les suspensions.

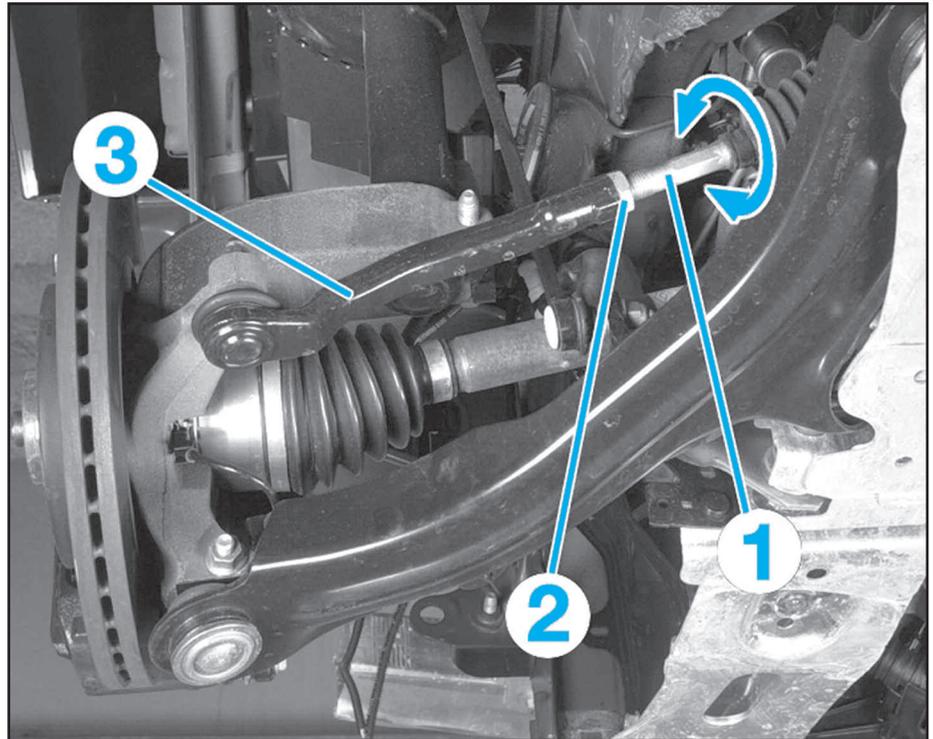
Attention : • lors du contrôle des valeurs des trains roulants, le véhicule doit être vide (pas de bagage, personne à bord).

- Veiller à positionner le volant droit durant le réglage du parallélisme de manière à ne pas décaler la position angulaire du volant avec la position droite des roues avant. Un décalage angulaire du volant par rapport à la position des roues générerait un retour client.

- Sur l'ensemble des angles de la géométrie des trains avant et arrière, seul le parallélisme avant est réglable. En cas de relevé de valeurs hors tolérances sur les angles non réglables, contrôler l'état des éléments constitutifs des trains.

Réglage du parallélisme avant

- Le parallélisme se règle par l'allongement ou le raccourcissement symétrique de la longueur des biellettes de direction.



(1), en les tournant par leur empreinte hexagonale, après avoir desserré les contre-écrous (2) des rotules de direction (3) puis déposé les colliers extérieurs des soufflets du boîtier de direction.

Nota : en cas de réglage du parallélisme, il est nécessaire d'effectuer l'initialisation du capteur d'angle et de couple de volant (voir chapitre «Équipement électrique»).