

## CARACTÉRISTIQUES

### GÉNÉRALITÉS

### Caractéristiques dimensionnelles et pondérales

- Cette étude traite des **Renault Scénic II** (5 et 7 places) à moteurs **Diesel 1.5 dCi** (80 et 100 ch.) et **1.9 dCi** (120 ch.) depuis le lancement de ces modèles en juin 2003.

**Gamme**

Appellation commerciale	Date de commercialisation	Code modèle (*)	Type moteur	Cylindrée (cm3) / Puissance (kW/ch)	Type de transmission / Nombre de rapports	Puissance administrative en France
Scénic II						
Authentique 1.5 dCi (80 ch)	6/03 > 11/04	JM0F05 / JMRF05 (**)	K9K 722	1 461/60/80	Méca. (JR5)/5	5
Pack Authentique 1.5 dCi (80 ch)	6/03 >					
Pack Expression 1.5 dCi (80 ch)						
Confort Authentique 1.5 dCi (80 ch)						
Confort Expression 1.5 dCi (80 ch)						
Confort Dynamique 1.5 dCi (80 ch)						
Pack Authentique 1.5 dCi (100 ch)	12/03 >	JM0205	K9K 728	1 461/74/100	Méca. (JR5)/5	6
Pack Expression 1.5 dCi (100 ch)						
Confort Authentique 1.5 dCi (100 ch)						
Confort Expression 1.5 dCi (100 ch)						
Confort Dynamique 1.5 dCi (100 ch)	11/04 >					
Sport Dynamique 1.5 dCi (100 ch)	12/03 > 11/04	JM0G06 / JM0G06 (**)	F9Q 812	1 870/88/120	Méca. (ND0)/6	7
Sport Privilège 1.5 dCi (100 ch)						
Luxe Dynamique 1.5 dCi (100 ch)	12/03 >					
Luxe Privilège 1.5 dCi (100 ch)						
Pack Authentique 1.9 dCi	6/03 >					
Pack Expression 1.9 dCi						
Confort Authentique 1.9 dCi						
Confort Expression 1.9 dCi	11/04 >					
Confort Dynamique 1.9 dCi						
Sport Dynamique 1.9 dCi	6/03 > 11/04					
Sport Privilège 1.9 dCi						
Luxe Dynamique 1.9 dCi	6/03 >					
Luxe Privilège 1.9 dCi						
Grand Scénic						
Pack Authentique 1.5 dCi	3/04 >	JM02D5	K9K 728	1 461/74/100	Méca. (JR5)/5	6
Pack Expression 1.5 dCi						
Confort Authentique 1.5 dCi						
Confort Expression 1.5 dCi						
Confort Dynamique 1.5 dCi	11/04 >					

Sport Dynamique 1.5 dCi	3/04 > 11/04					
Sport Privilège 1.5 dCi						
Luxe Dynamique 1.5 dCi	3/04 >					
Luxe Privilège 1.5 dCi						
Pack Authentique 1.9 dCi						
Pack Expression 1.9 dCi						
Confort Authentique 1.9 dCi	3/04 >					
Confort Expression 1.9 dCi		JM0GD6	F9Q 812	1 870/88/120	Méca. (ND0)/6	7
Confort Dynamique 1.9 dCi	11/04 >					
Sport Dynamique 1.9 dCi	3/04 > 11/04					
Sport Privilège 1.9 dCi						
Luxe Dynamique 1.9 dCi	3/04 >					
Luxe Privilège 1.9 dCi						

(\*) Le type Mines, sur la carte grise du véhicule, est composé à partir d'un numéro issu d'un Certificat National d'Identification du Type (CNIT). Celui-ci ne peut servir à identifier le véhicule car il évolue constamment en fonction de la production. Toutefois, un code modèle permet l'identification du véhicule puisqu'il constitue le numéro d'identification (voir "Identification du véhicule) du 4e au 10e caractère.

(\*\*) Jusqu'à 12/2003 / Depuis 12/2003.

**Dimensions** (en mm)

Carrosserie	Scénic II	Grand Scénic
Longueur	4 259	4 493
Largeur sans / avec rétroviseurs	1 810/2087	
Hauteur (à vide)	1 620	1 636
Empattement	2 685	2 736
Porte à faux avant	851	
Porte à faux arrière	723	906
Voie avant*	1 514/1 506	
Voie arrière*	1 514/1 506	

\* pneus de 15" / 16"

**Poids et charges** (en kg)

**Nota** : les poids mentionnés ci-dessous correspondent à des véhicules "de base" sans option. Ils varient donc d'un véhicule à l'autre en fonction du niveau d'équipements.

Carrosserie	Scénic II		Grand Scénic	
	1.5 dCi	1.9 dCi	1.5 dCi	1.9 dCi
Motorisation				
À vide en ordre de marche	1 340	1 430	1 465	1 530
Total maxi autorisé en charge	1 920	2 010	2 140	2 195
Total roulant autorisé	2 950	3000	3 000	3 050
Remorque freinée	1 300			
Remorque non freinée	650			

**Caractéristiques pratiques**

**Capacités**

- Réservoir à carburant .....**60**
- Huile moteur, après vidange et échange du filtre (viscosité **SAE 0W-40 à 10W-50**; spécification **ACEA B3** ou **B4**).
  - moteur **K9K** .....**4,6**
  - moteur **F9Q** .....**4,8**
- Circuit de refroidissement (**liquide Glaceol RX type D** par exemple).
  - moteur **K9K** .....**5,3**
  - moteur **F9Q** .....**6,3**
- Boîte de vitesses manuel (**viscosité SAE 75W/80W**; spécification **API GL5**)
  - **JR5** .....**2,5**
  - **ND0** .....**2,1**
- Liquide de frein (**SAE J 1703** et **DOT 4**).....**1**
- Circuit d'air conditionné (**R134a**) .....**550 g**

**Performances et consommations**

Versions	Scénic II			Grand Scénic	
	1.5 dCi (80 ch)	1.5 dCi (100 ch)	1.9 dCi	1.5 dCi	1.9 dCi
Vitesse maxi. (km/h)	165	172	188	172	188
Consommation (l/100 km) (*):					
- Cycle urbain	6,4	6,3	7,4	6,5	7,4
- Cycle extra-urbain	4,4	4,5	5,0	4,6	5,0
- Cycle mixte	5,0	5,1	5,8	5,3	5,8
Émission de CO2 (g/km) (*)	135	135	154	140	154

(\*) Selon les normes CEE 93/116.

## Jantes et pneus

## Scénic II

Versions	Jantes (*)	Pneumatiques (*)	Pression (en bar, à froid) (**)	
			À vide et hors route (AV/AR)	En charge et / ou autoroute (AV/AR) (***)
Authentique (1.5 dCi)	Acier 6,5 J 16 - 45	195/65 R15 T	2,4/2,2	
	(Alliage "Nervastella" 6,5 J 16 - 49)	(205/55 R16 V)	2,3/2,1	2,4/2,1
Authentique (1.9 dCi)	Acier 6,5 J 16 - 45 (Alliage "Nervastella" 6,5 J 16 - 49)	205/60 R16 H	2,3/2,1	2,5/2,3
Expression (1.5 dCi)	Acier 6,5 J 15 - 45	195/65 R15 T	2,4/2,2	
	(Alliage "Reinastella" 6,5 J 16 - 49)	(205/55 R16 V)	2,3/2,1	2,4/2,1
Expression (1.9 dCi)	Acier 6,5 J 16 - 45 (Alliage "Reinastella" 6,5 J 16 - 49)	205/60 R16 H	2,3/2,1	2,5/2,3
Dynamique (1.5 dCi)	Alliage "Nervastella" 6,5 J 16 - 49	205/55 R16 V	2,3/2,1	2,4/2,1
Dynamique (1.9 dCi)	Alliage "Nervastella" 6,5 J 16 - 49	205/55 R16 H	2,3/2,0	2,5/2,1
	(Alliage "Nervastella" 6,5 J 16 - 49)	(205/55 R17 V)	2,4/2,2	2,5/2,3
Privilège (1.5 dCi)	Alliage "Reinastella" 6,5 J 16 - 49	205/55 R16 V	2,3/2,1	2,4/2,1
Privilège (1.9 dCi)	Alliage "Reinastella" 6,5 J 16 - 49	205/55 R16 H	2,3/2,0	2,5/2,1
	(Alliage "Nervasport" 6,5 J 17 - 49)	(205/55 R17 V)	2,4/2,2	2,5/2,3
Michelin Pax System (****)	Alliage 195/440 - 49	205/650 R440	2,3/2,1	

(\*) Montage série (montage optionnel).

(\*\*) Roue de secours, appliquer la pression maxi. préconisée.

(\*\*\*) En cas d'utilisation en charge maxi. et avec une remorque, majorer les pressions de **0,2 bar**.

(\*\*\*\*) Pneus pour roulage à plat.

- Voile maxi. des jantes (mm) :

- acier : 0,8,
- alliage : 0,3.

- Couple de serrage des vis de roues

(acier ou alliage) : ..... **13 daN.m**

## Grand Scénic

Versions	Jantes (*)	Pneumatiques (*)	Pression (en bar, à froid)	
			À vide (AV/AR) (**)	En charge (AV/AR) (***)
Authentique (1.5 dCi)	Acier 6,5 J 16 - 45 (Alliage "Nervastella" 6,5 J 16 - 49)	205/60 R16 H	2,2/2,2	2,4/2,5
Authentique (1.9 dCi)	Acier 6,5 J 16 - 45 (Alliage "Nervastella" 6,5 J 16 - 49)	205/60 R16 H	2,3/2,1	2,5/2,5
Expression (1.5 dCi)	Acier 6,5 J 15 - 45 (Alliage "Reinastella" 6,5 J 16 - 49)	205/60 R16 H	2,2/2,2	2,4/2,5
Expression (1.9 dCi)	Acier 6,5 J 16 - 45 (Alliage "Reinastella" 6,5 J 16 - 49)	205/60 R16 H	2,3/2,2	2,5/2,5
Dynamique (1.5 dCi)	Alliage "Nervastella" 6,5 J 16 - 49	205/60 R16 V	2,2/2,2	2,4/2,5
Dynamique (1.9 dCi)	Alliage "Nervastella" 6,5 J 16 - 49	205/60 R16 H	2,3/2,2	2,5/2,5
	(Alliage "Nervasport" 6,5 J 16 - 49)	(205/55 R17 V)	2,4/2,2	2,6/2,5
Privilège (1.5 dCi)	Alliage "Reinastella" 6,5 J 16 - 49	205/55 R16 H	2,2/2,2	2,4/2,5
Privilège (1.9 dCi)	Alliage "Reinastella" 6,5 J 16 - 49	205/60 R16 H	2,3/2,2	2,5/2,5
	(Alliage "Nervasport" 6,5 J 17 - 49)	(205/55 R17 V)	2,4/2,2	2,6/2,5

(\*) Montage série (montage optionnel).

(\*\*) Route et autoroute jusqu'à 5 personnes.

(\*\*\*) Route et autoroute avec 6 ou 7 personnes. En cas d'utilisation en charge maxi. et avec une remorque, majorer les pressions de **0,2 bar**.

(\*\*\*\*) Suivant version.

**Attention** : l'utilisation des chaînes à neige est interdite sur les roues équipées de jantes en alliage de 17". Dans ce cas, monter des pneus hiver.

**Nota** : • En cas de changement de taille de pneumatiques, il est nécessaire de procéder à la réinitialisation du calculateur de direction assistée mais également, suivant version, à celle du

système de surveillance de la pression des pneumatiques (voir chapitre "Équipement électrique").

- De plus, sur les versions dotées du système de surveillance de la pression des pneus, il faut aussi réinitialiser celui-ci en cas de permutation des roues ou de montage d'un jeu de roues hiver, ce qui nécessite l'emploi d'un appareil de diagnostic approprié. La roue de secours n'est pas équipée de capteur, il est normal que le message "capteur hors service" s'affiche au combiné d'instruments lorsqu'elle est utilisée.

**Attention** : • Les pressions de gonflage des pneumatiques sont données à titre indicatif, respecter les pressions mentionnées dans la notice de bord ou sur l'étiquette collée sur le chant de porte avant gauche.

- En cas de contrôle de la pression à chaud, tenir compte de l'augmentation de celle-ci de 0,2 à 0,3 bar et ne jamais dégonfler un pneu chaud.
- Sur les versions équipées d'une roue de secours de taille inférieure aux 4 autres roues, l'utilisation de celle-ci doit être temporaire et il est conseillé de ne pas dépasser, avec, 130 km/h (Scénic II) ou 80 km/h (Grand Scénic).

## Entretien

### Programme d'entretien

- Les progrès récemment réalisés dans la conception de votre véhicule et l'utilisation d'huile moteur de haute technologie permettent d'effectuer une révision tous les **30 000 km** ou **2 ans**.
- Il est impératif de respecter soit le kilométrage, soit la durée, au premier des deux termes atteint.
- L'espacement des révisions nécessite de contrôler régulièrement le niveau d'huile moteur. En effet, un niveau d'huile insuffisant présente des risques de dommages importants. Il est normal que votre moteur consomme de l'huile et plus particulièrement en période de rodage. Contrôlez votre niveau d'huile régulièrement et faites l'appoint si nécessaire.

### Conditions particulières

- L'entretien a été conçu pour une utilisation courante de votre véhicule.
- En cas d'utilisation dans certaines conditions particulièrement difficiles :
  - porte-à-porte permanent,
  - utilisation à majorité urbaine,
  - petits trajets répétés, moteur froid par basse température, etc.
- Renault conseille de faire réaliser une vidange d'huile moteur tous les **15 000 km** ou **une fois par an**.

### Opérations d'entretien

#### Carrosserie

- Examen dessous de caisse, passages de roues, ouvrants...

#### Moteur

- Vidange et remplissage.
- Remplacement filtre à huile.
- Contrôle visuel de la ligne d'échappement.

#### Freins

- Contrôle visuel des plaquettes.
- Contrôle visuel de l'étanchéité du circuit.
- Contrôle du niveau du liquide de frein.

### Contrôle niveaux et étanchéité des circuits

- Lave-vitre AV / AR.
- Circuit de refroidissement.

### Direction / train avant et arrière

- Contrôle du jeu des rotules / état des soufflets caoutchouc

### Pneus

- Contrôle état et pression des pneus (y compris roue de secours)
- Contrôle visuel des amortisseurs AV et AR

### Équipements

- Contrôle des ampoules (feux, clignotants, stop).
- Contrôle de l'état de la charge batterie véhicule.
- Contrôle de l'état du pare-brise et des rétroviseurs.
- Contrôle de l'état des balais d'essuie-vitre AV et AR.

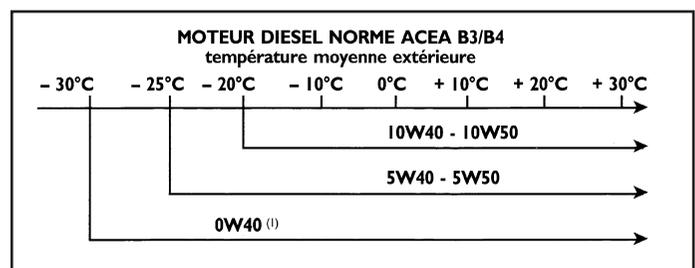
### Opérations supplémentaires

- Remplacement du filtre à air .....**60 000 km** ou **4 ans**
- Remplacement du filtre d'habitacle.....**30 000 km**
- Remplacement de la courroie de distribution.....**120 000 km** ou **5 ans**
- Remplacement de la courroie d'accessoires .....**120 000 km** ou **5 ans**
- Remplacement du filtre à gazole .....**60 000 km**  
Aux révisions, si le filtre à gazole n'est pas remplacé, purgez impérativement l'eau de celui-ci.
- Vérification des garnitures et dépoussiérage (pour freins à tambour).....**90 000 km**
- Remplacement du liquide de frein.....**120 000 km** ou **4 ans**
- Remplacement des piles de la télécommande d'ouverture des portes .....**2 ans**
- Circuit de climatisation : contrôle et mise à niveau de la quantité de fluide réfrigérant .....**4 ans**
- Remplacement du liquide de refroidissement .....**120 000 km** ou **4 ans**
- Remplacement des capteurs du système de surveillance de pression des pneumatiques .....**10 ans**
- Remplacement du système pyrotechnique des airbags et prétensionneurs .....**10 ans**

**Nota** : les kilométrages ou durées indiqués constituent des maxima à ne jamais dépasser. Dans des conditions particulières d'utilisation (petits trajets répétés, ambiance poussiéreuse...), effectuer un remplacement anticipé.

### Type d'huile moteur

- Seules les huiles de norme **ACEA** sont utilisables pour répondre à un intervalle de vidange de **30 000 km** ou **2 ans**.
- Le tableau ci-après indique les qualités des huiles qu'il faut absolument respecter pour un fonctionnement correct du moteur.



- Ne pas utiliser les huiles de grade **0W30**, **5W30**, **10W30** dans les moteurs diesel de la gamme.
- (1) Moteurs diesel, pour faciliter les démarrages à froid (au-dessous de **-15°C**) il est préconisé d'utiliser de l'huile de grade **0W40**.

## Indicateur de maintenance

### Fonctionnement

- L'autonomie avant vidange peut être consultée en faisant défiler les informations de l'ordinateur, via les 2 touches placées en bout du comodo d'essuie-vitre.
- Suivant la distance restant à parcourir avant la prochaine révision, l'affichage de l'autonomie avant vidange indique 2 messages progressifs :
  - échéance supérieure à **1 500 km** : affichage du message "**Vidange dans ...**" indiquant la distance restant à parcourir,
  - échéance inférieure à **1 500 km** ou date de la prochaine révision prévue dans moins de deux mois : affichage du message "**Vidange à prévoir**" accompagné du symbole de révision "clé" fixe,



**Nota** : lorsque l'autonomie est inférieure à **1 500 km**, le message "**Vidange à prévoir**" et la "clé" s'affiche automatiquement pendant **15 secondes** à chaque mise du contact.

- échéance à **0 km** ou date de révision atteinte : affichage du message "**Vidange à prévoir**" accompagné du symbole de révision "clé" clignotant.

**Nota** : lorsque l'échéance de révision est atteinte, la "clé" clignotante apparaît sur tous les menus de l'ordinateur de bord.

### Réinitialisation

**Nota** : l'indicateur de maintenance est paramétrable avec un outil de diagnostic approprié.

- Mettre le contact.
- Sélectionner l'information "**Autonomie vidange**" sur l'ordinateur de bord, en appuyant sur une des touches situées en bout du comodo d'essuie-vitre.
- Appuyer, pendant **10 secondes** environ, sur une des touches situées en bout du comodo d'essuie-vitre.

**Nota** : l'afficheur clignote puis affiche la valeur d'autonomie préconisée.

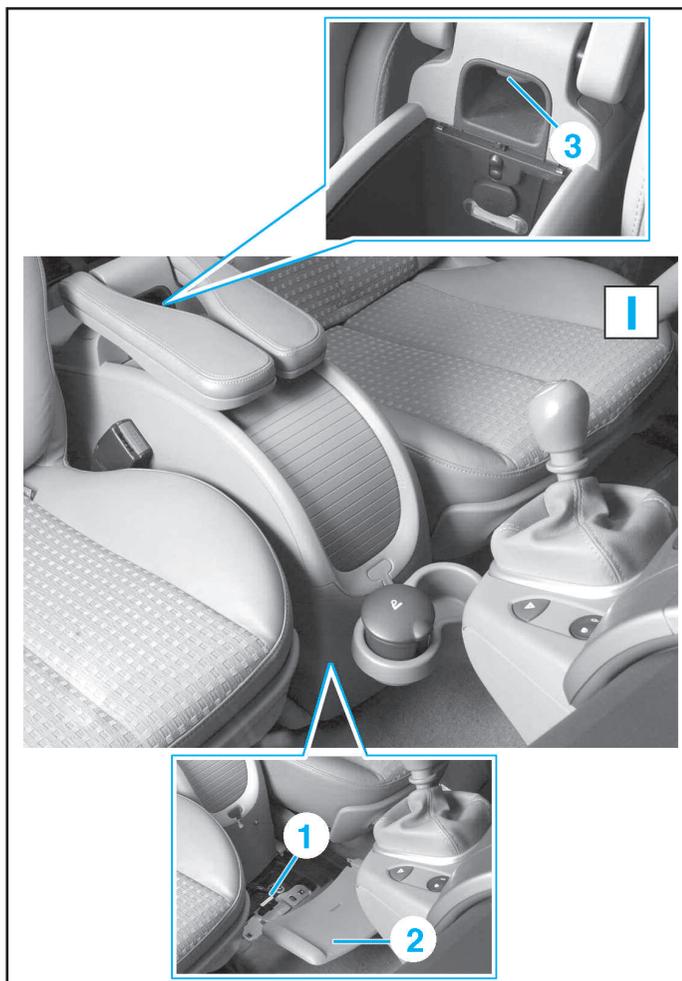
- Lâcher la touche, l'indicateur de maintenance est réinitialisé.
- Couper le contact puis le remettre pour contrôler que l'indicateur de maintenance est bien réinitialisé, en sélectionnant "**Autonomie vidange**" sur l'ordinateur de bord.

**Nota** : l'indicateur doit afficher "**Vidange dans 30 000 km**".

## Implantation de la prise de diagnostic



- La prise diagnostic est située sous la console de plancher, entre les sièges avant.
- Sur les versions dotées d'une console fixe, elle est accessible après avoir retiré le tapis sur celle-ci (**H**).
- Sur les versions dotées d'une console coulissante, la prise de diagnostic (**1**) est accessible après avoir retiré le cache (**2**) devant la console, cette dernière étant reculée au maximum (**I**).



**Nota** : la console coulissante est verrouillée électriquement par un interrupteur (**3**), situé sous l'articulation de ses accoudoirs (**I**).

## Levage

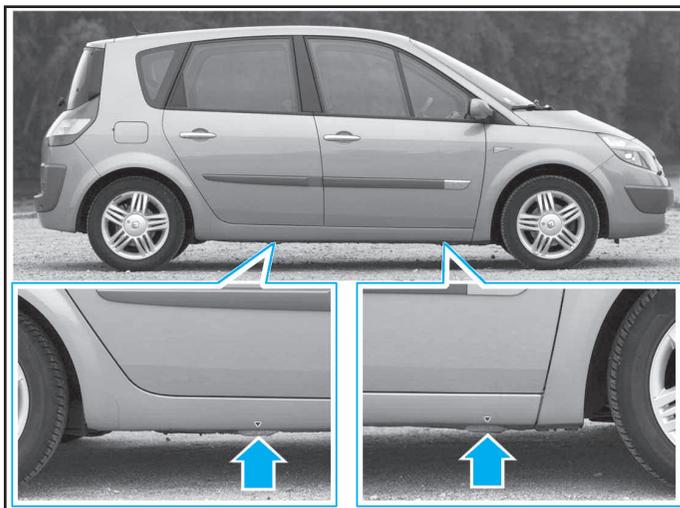
### Avec le cric de bord

- Des points de levage sont prévus à l'avant et l'arrière, de chaque côté du véhicule. Ils se matérialisent par des supports en tôle sous la caisse, dans lesquels le cric de bord vient se positionner. Des flèches réalisées sur les bas de caisse signalent précisément l'emplacement de ces points de levage.
- Prendre soin de caler la roue opposée à celle qui doit être levée, en utilisant une cale, puis serrer le frein de stationnement et engager si nécessaire la première vitesse ou la marche arrière, contact coupé.

### Avec un cric rouleur d'atelier

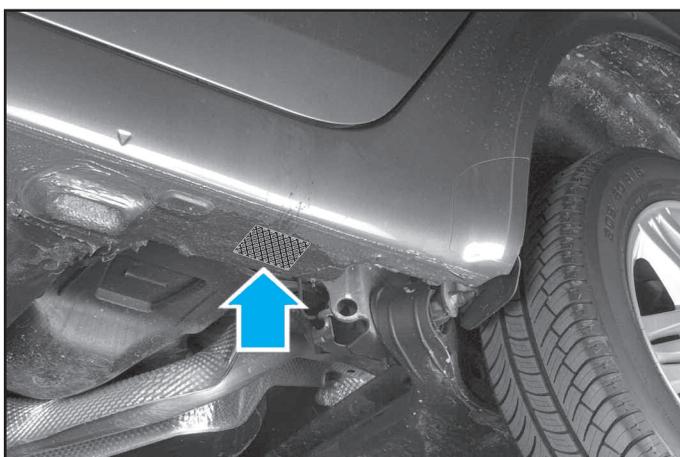
- Pour lever latéralement le véhicule, équiper le cric d'une cale en bois ou en caoutchouc afin de ne pas détériorer le dessous du véhicule et utiliser les emplacements prévus pour le cric de bord.
- Pour assurer la stabilité du véhicule, placer des chandelles de sécurité sous les points de levage destinés à recevoir le cric de bord.

**Nota** : il est interdit de lever le véhicule en prenant appui sous les bras de suspension avant ou sous le train arrière.



### Avec un pont élévateur à deux colonnes

- Pour l'avant, prendre appui sous les emplacements prévus pour recevoir le cric de bord. Pour l'arrière, prendre appui sous le bas de caisse, le plus loin possible en arrière du véhicule, devant le palier de l'essieu (voir figure).



**Attention** : en cas d'intervention nécessitant la dépose d'organe lourd (ensemble moteur-boîte, essieu arrière, réservoir à combustible...), il est recommandé d'arrimer le véhicule au pont élévateur à l'aide d'une sangle, pour éviter tout déséquilibre.

## Remorquage

- Le remorquage s'effectue à l'aide d'un anneau amovible, rangé avec la roue de secours dans le fond du coffre (Scénic II) ou dans un logement situé sous le couvercle placé sur le plancher, derrière la rangée de sièges centrale (Grand Scénic), qu'il faut visser au travers des boucliers, après avoir déclipé leur obturateur, situé à droite pour l'avant et à gauche pour l'arrière.

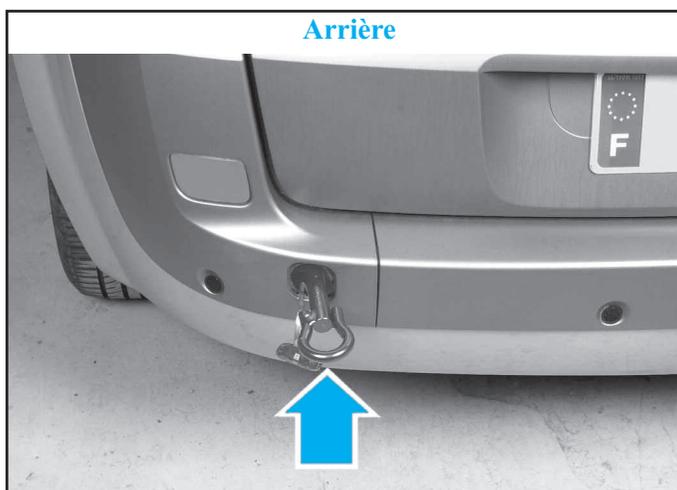
**Nota** : • Cet anneau ne doit être utilisé que pour arrimer le véhicule ou pour le remorquer sur une faible distance, à l'aide d'une barre rigide, les 4 roues au sol.

- Dans tous les cas, avant de remorquer le véhicule, s'assurer que la tension batterie est suffisante, afin de pouvoir déverrouiller la colonne de direction et le frein de stationnement automatique, suivant version.
- Pour déverrouiller la colonne, après avoir inséré la carte dans le lecteur, appuyer sur le bouton de démarrage "start / stop" pendant 5 secondes sans toucher aux pédales (après le remorquage, appuyer 2 fois successivement sur le bouton "start / stop", pour couper le contact).
- Pour déverrouiller le frein de stationnement, contact mis, tirer la manette du frein de stationnement et enfoncer son bouton central, dans ce cas affichage du message "Frein de parking desserré" (après le remorquage, s'il est nécessaire de garder le frein de stationnement déverrouillé, contact coupé, voir chapitre "Freins").

- Si la tension batterie est insuffisante, utiliser une source électrique externe et un appareil de diagnostic pour déverrouiller le calculateur d'airbag, la colonne de direction et le frein de stationnement, sinon utiliser impérativement un plateau.



Avant



Arrière

## Identification du véhicule

### Plaque constructeur (A)

- La plaque constructeur est collée dans le bas du pied milieu droit.
- Elle indique dans l'ordre :
  - 1 le nom du constructeur,
  - 2 le numéro de réception CEE,
  - 3 le type mines du véhicule (code modèle et son numéro dans la série du type),
  - 4 le poids total autorisé en charge,
  - 5 le poids total roulant autorisé,
  - 6 le poids maxi autorisé sur l'essieu avant,
  - 7 le poids maxi autorisé sur l'essieu arrière,
  - 8 les caractéristiques techniques du véhicule,
  - 9 la référence peinture,
  - 10 le niveau d'équipement,
  - 11 le type du véhicule (code modèle),
  - 12 le code de la sellerie,
  - 13 le complément de définition de l'équipement,
  - 14 le numéro de fabrication,
  - 15 le code de l'habillage intérieur.

### Numéro d'identification (B) et (C).

- Le numéro d'identification, à 17 caractères (norme CEE), est frappé à froid sur le bord supérieur du passage de roue droit devant le support moteur droit (B), dans le compartiment

moteur. Il est également inscrit sur la plaque constructeur (A). Enfin, pour faciliter l'identification, il est aussi mentionné sur une plaque (C) située sur le côté gauche de la planche de bord, visible depuis l'extérieur, au travers du pare-brise.

### Identification du moteur

#### Moteur 1.5 dCi (K9K) (D)

- Le type réglementaire et le numéro de fabrication sont mentionnés sur une plaque rivée ou gravée à l'avant du bloc-cylindres, derrière le tube de jauge à huile.

**Nota** : sur les versions **1.5 dCi 100 ch.** (K9K 728), l'identification du moteur est cachée par le démarreur.

#### Moteur 1.9 dCi (F9Q) (E)

- Le type réglementaire et le numéro de fabrication sont gravés à l'avant du bloc-cylindres, entre 2 nervures, derrière le tube de jauge à huile.

### Identification de la boîte de vitesses

- L'identification de la boîte de vitesses, boîte **5 vitesses JR5** sur **1.5 dCi (F)** et boîte **6 vitesses ND0** sur **1.9 dCi (G)**, comportant le type, l'indice et le numéro de fabrication de celle-ci, est gravée sous le carter de pignonnerie, visible sous le véhicule.

### Référence peinture

- Le code peinture est mentionné sur la plaque constructeur (9), collée sur le pied de caisse avant droit (A).

