

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Transmission par arbres de roues transversaux.
- Joint tripode ou à cage à 6 billes.

Couples de serrage (en daN.m)

- Écrou de transmission 25
- Vis de fixation de soufflet sur boîte (coté **G**) 2,5
- Vis de roue 9
- Fixation de pied d'amortisseur 17
- Vis de fixation d'étrier 10
- Écrou de rotule de direction 3,5

MÉTHODES DE RÉPARATION

DÉPOSE

- Déposer :
 - l'ensemble de frein (le suspendre au châssis pour ne pas le détériorer).
 - l'écrou de la transmission à l'aide de l'outil **Rou. 604-01**. (fig. Tr. Av. 9)

Coté gauche :

- Vidanger la boîte.
- Déposer les trois vis.

Coté droit :

- Déposer la goupille à l'aide de l'outil **B. Vi. 31-01**. (fig. Trans. 1).

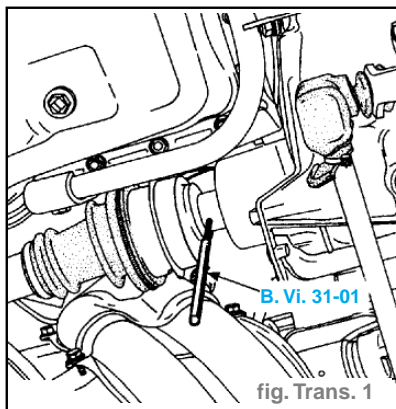


fig. Trans. 1

Pour les deux cotés :

- Déposer :
 - l'écrou de la rotule de direction avec un arrache rotule,
 - le boulon supérieur de fixation du pied d'amortisseur.

Nota : Ces véhicules sont équipés de transmissions collées.

- Mettre en place l'outil **T. Av. 1050-01** et repousser la transmission (fig. Tr. Av. 9).
- Déposer le boulon inférieur de fixation du pied d'amortisseur.
- Extraire la transmission.

Nota : Prendre garde de ne pas abîmer les soufflets pendant cette opération.

- Le magasin de pièces livre désormais les transmissions équipées de protecteurs de soufflets.

REPOSE

Coté gauche sur la boîte

- (Protecteur de soufflet en place).
- Nettoyer la portée du soufflet sur la boîte, refixer le soufflet et la plaque.
- Orienter le soufflet le plus horizontalement possible et serrer les trois vis au couple.

Coté droit sur la boîte

- (Protecteur de soufflet en place).
- Enduire les cannelures du joint de graisse **Molykote BR2**.
- Positionner la transmission par rapport au planétaire et l'engager.
- Vérifier son positionnement avec la broche coudée de l'outil **B. Vi. 31-01**.
- Placer deux goupilles élastiques neuves : outil **B. Vi. 31-01**.
- Étancher les trous de goupilles à l'aide de **RHODOSEAL 5661**.

Pour les deux cotés

- Enduire les cannelures de la fusée de **Loctite SCELBLOCK**.
- Engager la fusée de transmission dans le moyeu.

Nota : Elle doit rentrer librement jusqu'à un dépassement du filetage permettant la mise en place de l'écrou.

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : Enduire les vis de fixation d'étriers avec du **Loctite FRENBLOCK**.

Important : Appuyer plusieurs fois sur la pédale de frein.

- Refaire le plein de la boîte (Voir le chapitre "Vidange - remplissage" correspondant à la boîte).
- Véhicule sur ses roues, procéder à la dépose des protecteurs en carton en les déchirant. (fig. Trans. 2)

Cible ABS

- Les cibles ABS sont indémontables (acier fritté).

Nota : Le magasin de pièces livre en remplacement des transmissions usinées équipées de cible ABS.

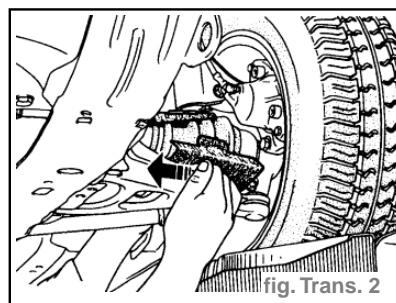


fig. Trans. 2

Joint de sortie de transmission

DÉPOSE (sur boîte de vitesse mécanique)

- Déposer la transmission (voir le chapitre "Transmission").

Coté droit :

- Enlever le joint torique.
- Frapper le joint d'étanchéité sur sa base à l'aide d'un chasse-goupilles et d'un petit marteau pour le faire pivoter dans son logement.
- Le joint déboîté, l'extraire à l'aide d'une pince (fig. Trans. 3).

Nota : Attention de ne pas abîmer les cannelures avec la pince.

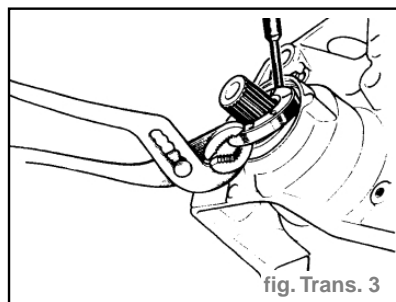
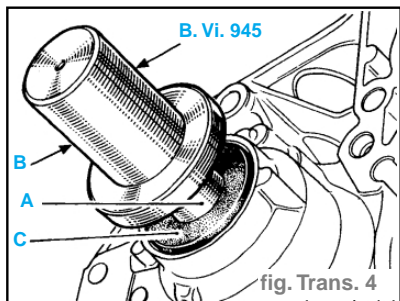


fig. Trans. 3

REPOSE

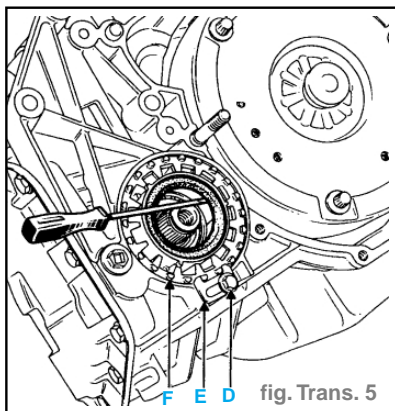
- La repose du joint s'effectue à l'aide de l'outil **B. Vi. 945** composé de : (fig. Trans. 4).
 - d'un protecteur (**A**).
 - d'un outil assurant la mise en place du joint (**B**).



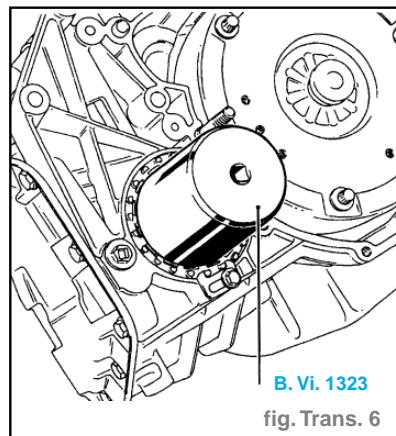
- Mise en place du joint :
 - mettre en place le protecteur (A) huilé sur le planétaire.
 - positionner le joint (C) huilé avec l'outil (B).

DÉPOSE (sur boîte de vitesse automatique)

- Vidanger le pont et déposer le déflecteur.
- Repérer la position de l'écrou (F) par rapport au carter en faisant une marque sur une dent et juste en face sur le carter. (fig. Trans. 5).



- Déposer la vis (D) et la patte de blocage (E) de l'écrou et à l'aide de l'outil B. Vi. 1323, déposer l'écrou en comptant le nombre de tour effectué. (fig. Trans. 6).
- Remplacer le joint torique sur l'écrou en nettoyant correctement la portée et en lubrifiant avec de l'huile de pont le joint neuf.



REPOSE

- Remonter l'écrou en tournant du nombre de tour compté à la dépose.
- Aligner les repères fait sur l'écrou et le carter.
- Remonter la vis (D) et la plaque de blocage (E). (fig. Trans. 5).
- Remonter le déflecteur.
- Faire le remplissage du pont.