

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Embrayage monodisque fonctionnant à sec à commande par câble.
- Disque d'embrayage à moyeu élastique.
- Mécanisme d'embrayage à diaphragme.
- Butée à billes guidées autocentreuse et en appui constant.
- Rattrapage automatique d'usure.
- Diamètre du disque (en mm) :
 - K4J, K4M et F8Q..... 200
 - F4R et F9Q 215

Couples de serrage (en daN.m)

- Vis de fixation mécanisme pour embrayage :
 - diamètre 200 mm 1,8
 - diamètre 215 mm 2,0

MÉTHODES DE RÉPARATION

Mécanisme et disque d'embrayage

DÉPOSE

- Après dépose de la boîte de vitesses, mettre le secteur d'arrêt **Mot. 582** ou **582-01** (fig. Emb. 1).
- Enlever les vis de fixation du mécanisme et déposer le disque de friction.
- Contrôler et remplacer les pièces défectueuses.

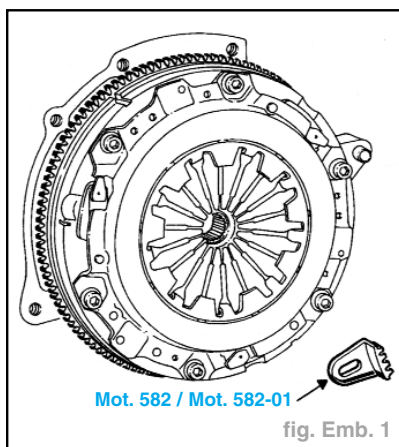


fig. Emb. 1

REPOSE

- Nettoyer les cannelures de l'arbre d'embrayage et remonter l'ensemble sans lubrifiant.
- Mettre le disque en place (déport du moyeu côté boîte de vitesses).
- Centrer à l'aide de l'outil fourni dans la collection de rechange.
- Visser progressivement en étoile, puis bloquer les vis de fixation du mécanisme au couple.
- Déposer le secteur d'arrêt **Mot. 582** ou **582-01**.
- Enduire de graisse Molykote BR2 :
 - le tube guide,
 - les patins de fourchette.

Commande d'embrayage

Butée et fourchette

DÉPOSE

- Retirer :
 - la butée en basculant la fourchette,
 - le caoutchouc protecteur et tirer la fourchette vers l'intérieur du carter d'embrayage.

REPOSE

- Nettoyer les cannelures de l'arbre d'embrayage et remonter l'ensemble.
- Enduire les parois du tube-guide et les patins de fourchette de Molykote BR2.
- Mettre en place la fourchette et remettre le caoutchouc protecteur.
- Mettre la butée sur le tube-guide en plaçant les encoches (A) dans la fourchette (fig. Emb. 2).

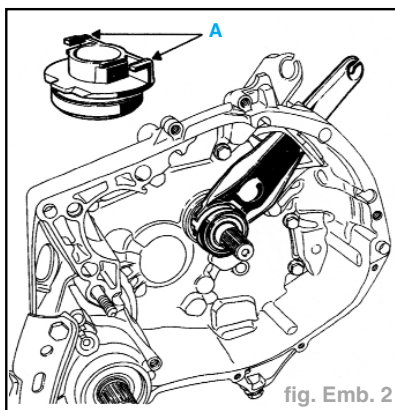


fig. Emb. 2

Attention : Lors d'intervention ne nécessitant pas la dépose de la boîte de vitesses ou après mise en place de celle-ci, ne pas soulever la fourchette car elle risquerait de se dégager de l'encoche (A) de la butée (fig. Emb. 2).

- Après remise en place de la boîte de vitesses, placer le câble sur la fourchette d'embrayage, réarmer le secteur cranté et vérifier le fonctionnement du rattrapage de jeu.
- Vérifier la course de débrayage (fig. Emb. 3).
- La course de la fourchette doit être :
 - moteurs K4M, K4J et F8Q
x = 27 à 30,5 mm
 - moteurs F4R et F9Q
x = 25,4 à 25,9 mm

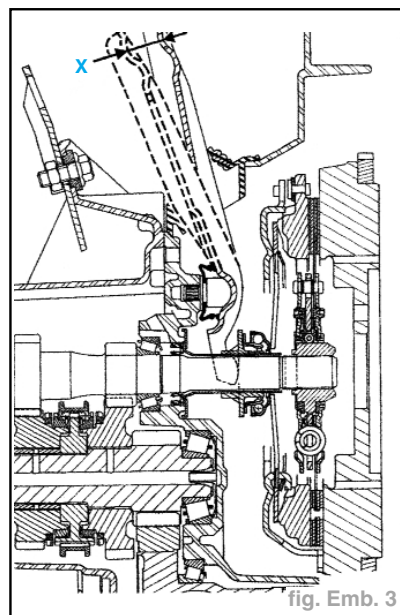


fig. Emb. 3

Pédale d'embrayage

DÉPOSE

- Débrancher la batterie.
- Sur moteur "F", déposer le filtre à air.
- Décrocher le câble d'embrayage de la fourchette.
- Déposer :
 - le raidisseur et l'écrou (A) (fig. Emb. 4),
 - l'écrou de l'axe du pédalier (B).
- Tirer l'axe pour dégager la pédale.

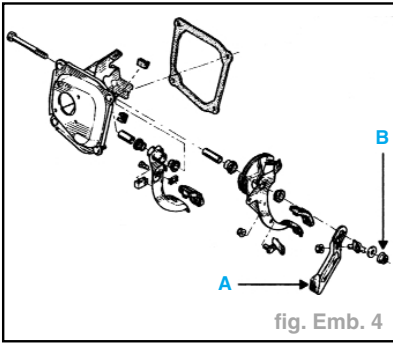


fig. Emb. 4

Nota : Il n'est pas nécessaire de déposer l'axe complètement, la pédale de frein peut rester en place.

- Décrocher le câble d'embrayage.

Contrôle du rattrapage automatique

- Vérifier que :
 - le secteur crantée (C) pivote autour de son axe,
 - le retour en position "repos" des cliquets (1) et (2) soit libre (fig. Emb. 5).
- Tirer sur le câble au niveau de la fourchette d'embrayage.

Nota : Le câble doit avoir au minimum 2 cm de "mou".

- Ces contrôles permettent de vérifier que la came crantée (C) et que le secteur cranté (S) soient libres en position "embrayé" (fig. Emb. 5).
- Vérifier la course de déplacement de la fourchette (cote X). (fig. Emb. 3)
- Elle doit être comprise de 27,4 à 30,7 mm.

Nota : Il s'agit de contrôle préliminaire à toute intervention sur l'embrayage.

REPOSE

- Enduire l'axe et le secteur crantés de graisse.
- Mettre le câble en place sur le secteur crantée.
- Mettre en position la pédale d'embrayage et l'installer sur son axe.

Nota : Ne pas frapper au marteau sur l'axe pour effectuer une éventuelle remise en place.

- Placer le raidisseur en position et approcher l'écrou (A) de fixation sans le serrer (fig. Emb. 4).
- Reposer l'écrou (B) de l'axe de pédalier.
- Serrer l'écrou (A).
- Remettre le câble en place sur la fourchette de débrayage.

- Contrôler le bon fonctionnement de l'ensemble.
- Pédale au repos, en position embrayée, tirer sur le câble au niveau de la fourchette.

Nota : Le câble doit avoir au minimum 2 cm de "mou".

- Contrôler la valeur "X".

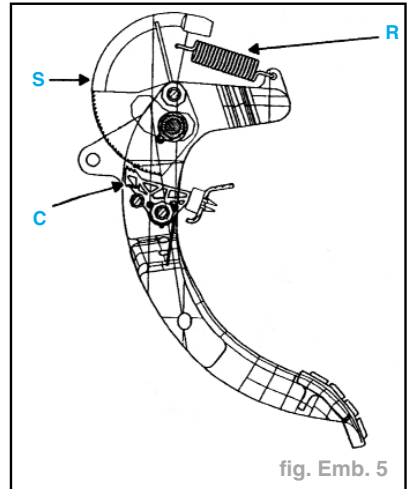


fig. Emb. 5