

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Cette étude traite de la Renault Mégane Scénic depuis son restylage en juillet 1999.

Caractéristique dimensionnelles et pondérales

GAMME

Motorisation	Types Mines	Puissance Fiscale en CV
1.4 16 V	JA0WN5	6
1.6 16 V	JA04B5/JA04N5	7
1.6 16 V BVA	JA04N2	7
2.0 16 V	JA1B05	9
2.0 16 V BVA	JA1B02	9
1.9 D	JA0JN5/JA0JP5	5
1.9 dTi	JA0NN5	6
1.9 dTi BVA	JA0N02	6
1.9 dCi	JA1F05	6

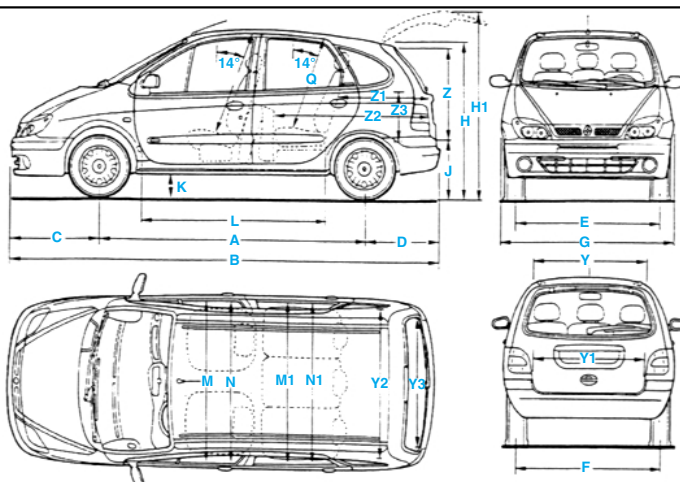
DIMENSIONS

COTES

Volume (dm ³)	du coffre (VDA) mini / maxi	410/1 800
PLAN COTE (mm)	A - Empattement B - Longueur hors tout C - Porte à faux avant D - Porte à faux arrière E - Voie avant F - Voie arrière G - Largeur hors tout / avec rétroviseurs extérieurs H - Hauteur à vide H1 - Hauteur sous hayon ouvert à vide J - Hauteur seuil à vide K - Garde au sol en charge M - Largeur aux coudes avant M1 - Largeur aux coudes arrières N - Largeur aux bandeaux avant N1 - Largeur aux bandeaux arrière P - Hauteur avant sous pavillon à 14° Q - Hauteur arrière sous pavillon à 14° Y - Entrée supérieure de coffre Y1 - Entrée inférieure de coffre Y2 - Largeur intérieure entre passages de roue Y3 - Largeur intérieure maxi Z - Hauteur ouverture arrière Z1 - Longueur de chargement avec sièges AR Z2 - Longueur de chargement maxi Z3 - Hauteur sous tablette arrière	2 580 4 169 877 712 1 450 1 485 1 698 1 675 1 990 522 > 120 1 485 1 500 1 440 1 450 380 350 1 183 1 015 1 100 1 100 930 794 1 720 501

POIDS ET CHARGES (en kg)

Toutes Versions (véhic. de base sans option)		1.4 I 16V
Masse à vide en ordre de marche	Total	1 235
	Sans conducteur	730
Masse maxi. autorisée par essieu	Avant	1 030
	Arrière	1 000
Masse maxi. autorisée en charge		1 795
Masse maxi. remorque non freinée		655
Masse maxi. remorque freinée (*)	Conducteur seul	1 300
	autre cas	1 000
Masse totale roulante (= Masse maxi. autorisée en charge + remorque)		2 750
Charge admise sur point d'attelage		75
Charge admise sur galerie de toit		70 (y compris dispositif de portage)



Toutes Versions (véhicule de base sans option)	1.6 16V		2.0 16V		1.9 D	1.9 dTi		1.9 dCi	
	BVM	BVA	BVM	BVA		BVM	BVA		
Masse à vide en ordre de marche Sans conducteur	Total	1 250	1 280	1 290	1 320	1 275	1 290	1 325	1 275
	Avant	735	770	785	815	760	775	815	775
	Arrière	515	510	505	505	515	515	510	500
Masse maxi. autorisée par essieu	Avant	1 030		1 030		1 030	1 030		1 030
	Arrière	1 000		1 000		1 000	1 000		1 000
Masse maxi. autorisée en charge	1 800	1 840	1 815	1 845	1 800	1 840	1 865	1 835	
Masse maxi. remorque non freinée	660/675	660/675	680/695	680/695	675	680/700	680/700	675	
Masse maxi. remorque freinée (*)	Conducteur seul	1 300	1 250	1 350	1 300	1 300	1 300		1 300
		autre cas	1 000	950	1 050	1 000	1 000	1 000	1 000
Masse totale roulante (= Masse maxi. autorisée en charge + remorque)	2 750		2 800		2 750	2 800		2 800	
Charge admise sur point d'attelage	75								
Charge admise sur galerie de toit	70 (y compris dispositif de portage)								

* Charge remorquable (remorquage de caravane, bateau, etc.)

- Il est important de respecter les charges remorquables admises par la législation locale et, notamment, celles définies par le code de la route. Pour toute adaptation d'attelage adressez-vous à votre Représentant Renault. **Dans tous les cas, la masse totale roulante (véhicule + remorque) ne doit jamais être dépassée.**
- Si votre véhicule est déjà utilisé à pleine charge (masse maxi autorisée en charge) ; la vitesse maximale doit être limitée à 100 km/h et la pression de gonflement des pneumatiques augmentée de 0,2 bar.
- Le rendement moteur et l'aptitude en côte diminuant avec l'altitude, nous préconisons de réduire la charge maximum de 10% à 1 000 mètres, puis 10% supplémentaires à chaque palier de 1 000 mètres.

Caractéristiques pratiques

CAPACITÉ (en l)

- Réservoir à carburant 60
- Huile moteur après vidange et échange du filtre :
 - moteurs 1.4 et 1.6 4,15
 - moteurs 2.0 5,2
 - moteur Diesel 5,5
- Liquide de refroidissement :
 - moteurs 1.4 et 1.6 7,9
 - moteur 2.0 7,0
 - moteurs Diesel 7,5
- Huile de BVM ~ 3,2
- Huile de BVA 6,0

JANTES ET PNEUS

- Dimension des jantes 6J15
- Dimension des pneumatiques..... 185/65 R15T ou H
195/60 R15 H
- Pressions de gonflage des pneumatiques à froid (en bar) :
 - utilisation normale (AV/AR) 2,2/2,0
 - pleine charge..... 2,3
 - roue de secours 2,3

Nota : au cas où la vérification de la pression ne peut être effectuée sur les pneumatiques froids, il faut majorer les pressions indiquées de **0,2 à 0,3 bar**. Il est impératif de ne jamais dégonfler un pneumatique chaud.

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

Versions	1.4 16V Essence 95 ch	1.6 16V Essence 110 ch	1.6 16V Essence 110 ch	2.0 16V Essence 140 ch	2.0 16V Essence 140 ch	1.9 D Diesel 65 ch	1.9 dTi Diesel 100 ch	1.9 dTi Diesel 100 ch	1.9 dCi Diesel 105 ch
Boîte de vitesses	Boîte manuelle	Boîte manuelle	BVA Proactive	Boîte manuelle	BVA Proactive	Boîte manuelle	Boîte manuelle	BVA Proactive	Boîte manuelle
PERFORMANCES									
Vitesse maxi	173km/h	185km/h	180km/h	196km/h	196km/h	152km/h	173km/h	173km/h	173km/h
0 à 100 Km/h (s)	12,9	11,2	13,8	10,2	10,6	18,9	12,7	14,4	12,8
400 m départ arrêté (s)	18,6	17,8	19,6	17,4	17,6	20,9	18,5	19,6	18,6
1000 m départ arrêté (s)	34,5	32,8	35,2	31,6	31,8	39,4	34,5	35,7	34,5
CONSOMMATION ECE (L/100 km)									
Urbaine	9,7	9,6	10	10,8	11,9	8,9	7,7	8,8	7,7
Extra-urbaine	5,7	6	6,1	6,4	6,6	5,8	4,9	5,1	4,9
Mixte	7,1	7,3	7,5	8	8,5	6,9	5,9	6,4	5,9
Emission CO2 (gr/km)	168	173	181	190	202	184	157	170	157

ENTRETIEN

Périodicité de révision

- Sauf moteur 1.9 D :
 - l'intervalle de révision d'entretien est de **30 000 km** (ou tous les 2 ans).
 - cet intervalle nécessite l'emploi d'huile de haute technologie à la norme ACEA A1, A3 ou A5 pour moteur essence, B3 ou B4 pour moteur Diesel.
 - cet intervalle nécessite des visites intermédiaires de contrôles.
 - l'intervalle de révision générale est de **60 000 km**
 - cela donne le plan d'entretien suivant :
 - une visite de contrôle à **10 000 km** ou 6 mois
 - une révision d'entretien à **30 000 km** ou 2 ans
 - une visite de contrôle à **45 000 km**
 - une révision générale à **60 000 km**
 - une visite de contrôle à **75 000 km**
 - une révision d'entretien à **90 000 km**
 - une visite de contrôle à **105 000 km**
 - une révision générale à **120 000 km** et ainsi de suite...
- Moteur 1.9 D
 - l'intervalle de révision d'entretien est de **15 000 km** (ou tous les 2 ans)
 - l'intervalle de révision générale est de **60 000 km**
- Visite de contrôle
 - mise à niveau de l'huile moteur.
 - mise à niveau du liquide lave-vitre.
 - contrôle du niveau du liquide de refroidissement.
 - contrôle du niveau du liquide de frein.
 - contrôle du niveau de l'huile de direction assistée.
 - contrôle de l'état du pare-brise.
 - contrôle de l'état des rétroviseurs.
 - contrôle des balais d'essuie-vitres.
 - contrôle des feux de signalisation.
 - contrôle de l'état et de la pression des pneumatiques.
 - contrôle des plaquettes de frein.
 - contrôle visuel des amortisseurs.

Éléments à remplacer (tous les...)

- Courroie de distribution ⁽¹⁾ : moteurs essence et diesel : **120 000 km** ou 5 ans sauf **75 000 km** ou 5 ans moteur diesel 1.9 dTi.
- Courroie d'accessoires : moteurs essence et diesel : **120 000 km** ou 5 ans sauf **75 000 km** ou 5 ans moteur diesel 1.9 dTi.
- Filtres à carburant (essence et diesel) : **60 000 km**. Aux révisions, si le filtre à gazole n'est pas remplacé, purgez impérativement l'eau de celui-ci.
- Bougies : **60 000 km**.
- Filtre à air: moteurs essence et diesel : **60 000 km** ou tous les 4 ans sauf **30 000 km** ou tous les 4 ans moteurs diesel 1.9 dTi et dCi.
- Filtre à particules : **30 000 km**.
- Liquide de frein : **120 000 km** ou tous les 4 ans.
- Piles de la télécommande d'ouverture des portes* : tous les 2 ans.
- Circuit de climatisation* ; contrôle et mise à niveau de la quantité de fluide réfrigérant : tous les 4 ans.
- Liquide de refroidissement : **120 000 km** ou tous les 4 ans.
- Pile du système de surveillance de pression des pneumatiques* : tous les 10 ans.
- Système pyrotechnique des airbags et prétensionneurs : tous les 10 ans.

* Si équipé
 (1) Les kilométrages ou durées indiqués ci-dessus pour le remplacement des courroies constituent des maxima qu'il convient de ne jamais dépasser. Le client doit prendre conseil pour un éventuel remplacement anticipé de la courroie de distribution en fonction de son type de conduite et de l'usage de son véhicule, notamment dans des conditions de type :

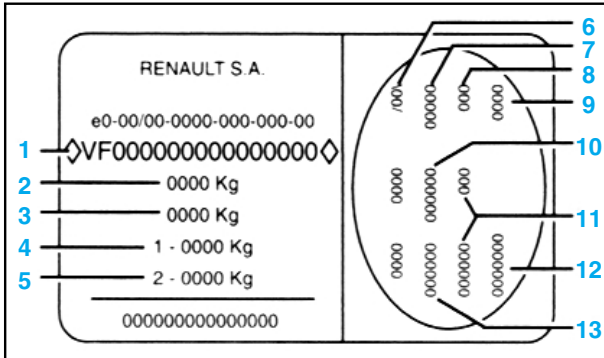
- porte à porte permanent,
- utilisation à majorité urbaine,
- petits trajets répétés, moteur froid par basse température, etc.

OPERATION POUR LES REVISIONS (Essence et Diesel)

REVISION ENTRETIEN	REVISION GENERALE	OPERATIONS
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Carrosserie</p> <ul style="list-style-type: none"> - Examen dessous de caisse, passages de roues, ouvrants...
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>Moteur</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vidange et remplissage. - Remplacement filtre à huile. - Contrôle visuel de la ligne d'échappement.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>Freins</p> <ul style="list-style-type: none"> - Examen visuel des plaquettes. - Etanchéité du circuit. - Contrôle du niveau de liquide de freins. - Vérification des garnitures et dépoussiérage (y compris dépose / repose des tambours).
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>Contrôle niveaux et étanchéité des circuits</p> <ul style="list-style-type: none"> - Embrayage hydraulique. - Direction assistée. - Lave-vitre avant / arrière. - Circuit de refroidissement.
	<input type="checkbox"/>	<p>Direction / Train avant et arrière</p> <ul style="list-style-type: none"> - Contrôle du jeu des rotules - Etat des soufflets caoutchouc.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>Pneus</p> <ul style="list-style-type: none"> - Contrôle état et pression des pneus (y compris roue de secours). - Contrôle visuel et étanchéité des amortisseurs avant et arrière.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>Equipements</p> <ul style="list-style-type: none"> - Contrôle des ampoules (feux, clignotants, stop). - Contrôle de l'état de la batterie véhicule. - Etat du pare-brise et des rétroviseurs. - Etat des balais d'essuie-vitres avant et arrière.

Identification intérieure

PLAQUE CONSTRUCTEUR

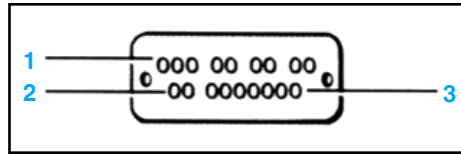


- 1 Type mine du véhicule et numéro dans la série du type.
- 2 MTMA (Masse Totale Maxi Autorisée du véhicule).
- 3 MTR (Masse Totale Roulante : véhicule en charge avec remorque).
- 4 MTMA essieu avant.
- 5 MTMA essieu arrière.
- 6 Caractéristiques techniques du véhicule.

- 7 Référence peinture.
- 8 Niveau d'équipement.
- 9 Type de véhicule.
- 10 Code sellerie.
- 11 Complément de définition équipement.
- 12 Numéro de fabrication.
- 13 Code habillage intérieur

- La plaque constructeur est placée sur le pied milieu droit sous la gâche de port.

PLAQUE MOTEUR



- 1 Type du moteur
- 2 Indice du moteur
- 3 Numéro du moteur

- La plaque moteur est placée à l'avant du moteur côté boîte de vitesses.

Identification extérieure

