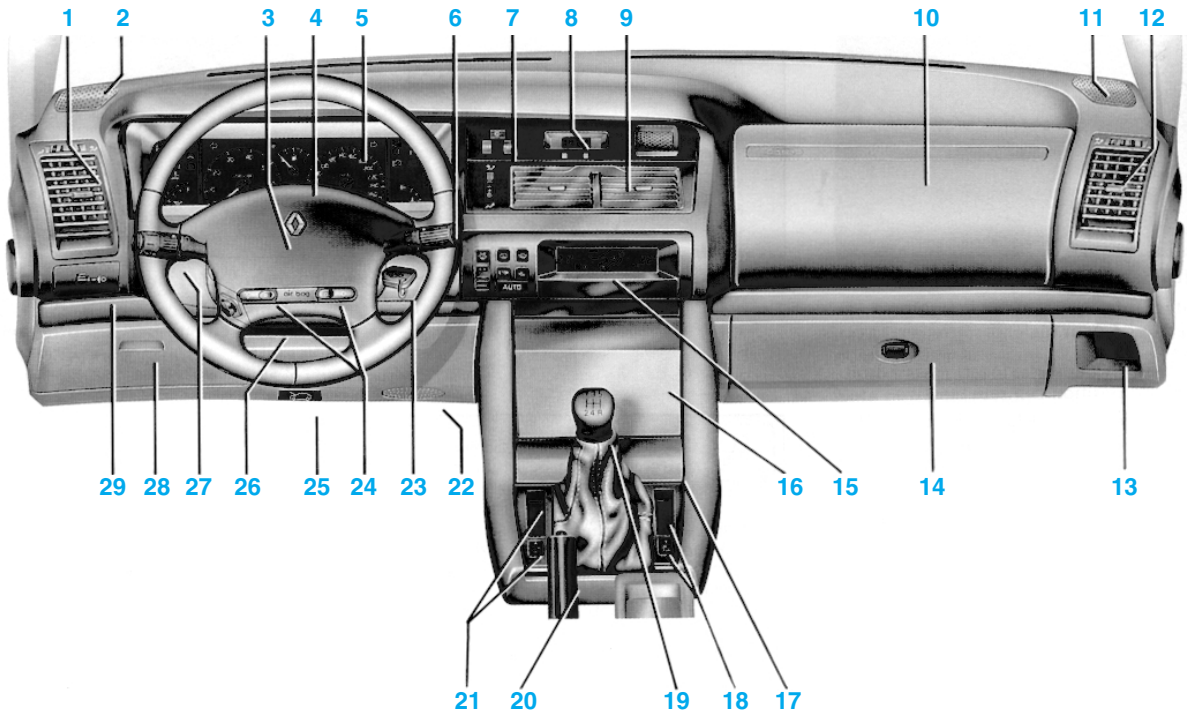


## CONSEILS PRATIQUES

### POSTE DE CONDUITE



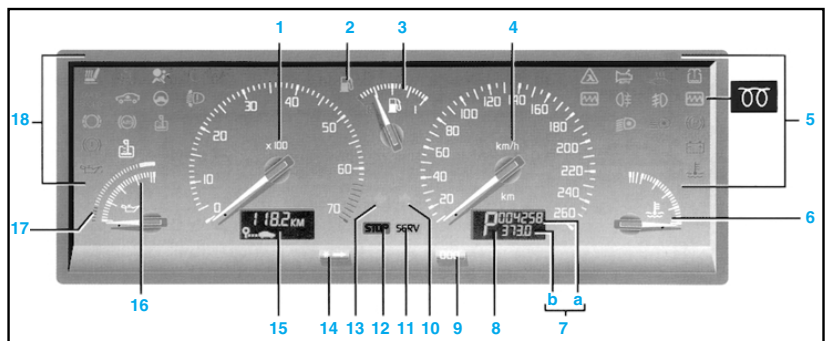
La présence des équipements décrits ci-après dépend de la version et des options du véhicule ainsi que du pays.

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <p>1 Aérateur gauche</p> <p>2 Emplacement pour haut-parleur aigus gauche</p> <p>3 Emplacement airbag (cousin gonflable) conducteur</p> <p>4 Contacteur du signal danger</p> <p>5 Appareils de contrôle</p> <p>6 • Manette d'essuie-vitre/lave-vitre du pare-brise et de la lunette arrière<br/>• Commande de défilement des informations de l'ordinateur de bord</p> <p>7 Touches de la commande de la synthèse de la parole (messages parlés)</p> <p>8 Affichages et commandes :<br/>• de la montre,<br/>• de la température extérieure,<br/>• des informations radio Renault</p> | <p>9 Double aérateur central</p> <p>10 Emplacement airbag (cousin gonflable) passager boîte à gants</p> <p>11 Emplacement pour haut-parleur aigus droit</p> <p>12 Aérateur droit</p> <p>13 Rangement (range bouteilles...)</p> <p>14 Boîte à gants</p> <p>15 Tableau de climatisation (avec ou sans affichage)</p> <p>16 Emplacement pour autoradio et rangement</p> <p>17 Cendrier et allume-cigares</p> <p>18 • Contacteur position hiver (véhicules avec transmission automatique)<br/>• Rangement</p> <p>19 Levier de vitesses</p> <p>20 Frein à main</p> | <p>21 • Contacteur de commande de régulateur de vitesse<br/>• Rangement</p> <p>22 Haut-parleur diffusant les messages parlés</p> <p>23 Contacteur de démarrage</p> <p>24 Touches de réglage du régulateur de vitesse</p> <p>25 Levier d'ouverture du capot moteur</p> <p>26 Réglage en profondeur du volant</p> <p>27 Manette des feux indicateurs de direction, d'avertisseur, d'éclairage, des feux de brouillard avant et anti-brouillard arrière</p> <p>28 Boîte à fusibles</p> <p>29 Contacteur d'orientation des projecteurs</p> |
|--|---|--|

### TABLEAU DE BORD

- La présence et le fonctionnement des témoins décrits ci-après dépendent de l'équipement du véhicule et du pays.
- Le témoin "STOP" vous indique un arrêt impératif et immédiat compatible avec les conditions de circulation.
- Le témoin "SERV" vous signale un arrêt prochain chez un garagiste.

- 1 **Compte-tours** (graduations x 100)  
• jusqu'au régime 3000 (ou 2500 en version diesel), régime moteur à ne pas dépasser sur des rapports intermédiaires pour une conduite économique



- **zone hachurée rouge** régime moteur interdit. L'échelle de graduation de l'indicateur compte-tours dépend de la motorisation.

**2 Témoin d'alerte mini carburant**



- S'il s'allume de façon continue, faites le plein dès que possible.

**3 Indicateur de niveau carburant**

**4 Indicateur de vitesse** (km ou miles)

- L'échelle de graduation de l'indicateur de vitesse dépend de la motorisation.

**5 Non utilisé**



**5 Témoin de boîte automatique**



- S'il s'allume, il signale d'une défaillance électrique ou électronique. Consulter au plus tôt un garagiste.

**Non utilisé**



**Témoin d'alerte niveau liquide lave-projecteurs**



- Faites le plein dès que possible.

**Témoin de feu de brouillard arrière**



**Témoin des projecteurs anti-brouillard avant**



**Témoin d'injection** (version essence)



- Il s'allume à la mise sous contact et s'éteint sous trois secondes. S'il s'allume en roulant, il signale que la défaillance électrique ou électronique. Consulter au plus tôt un garagiste.

**5 Témoin de préchauffage et de défaillance sur version diesel**



- La clé de contact en position M, il doit s'allumer ; il indique que les bougies de préchauffage sont en circuit ; il s'éteint quand le préchauffage est obtenu et que le moteur peut être démarré.

- S'il s'allume en roulant, il signale une défaillance électrique ou électronique. Consulter au plus tôt un garagiste.

**Témoin des feux de croisement**



**Témoin des feux de route**



**Témoin de serrage du frein à main**



- Pour certains pays, il clignote à la mise sous contact. Il doit s'arrêter de clignoter après le premier appui sur la pédale de frein.

**Témoin de charge de la batterie**



- Il doit s'éteindre dès que le moteur tourne ; s'il s'allume sur route, cela indique une surcharge ou une décharge du circuit électrique. Arrêtez-vous et faites vérifier le circuit.

**5 Témoin d'alerte de température du liquide de refroidissement**



- S'il s'allume arrêtez-vous et laissez tourner le moteur au ralenti une ou deux minutes. La température doit s'abaisser, sinon arrêter le moteur, vérifier le niveau du liquide de refroidissement (après l'avoir laissé refroidir) et les courroies. Faites appel à un garagiste si nécessaire.

**6 Indicateur de température du liquide de refroidissement**

- En marche normale, l'aiguille doit se trouver en-dessous de la zone hachurée serrée. Elle peut y aller en cas d'utilisation "sévère". Il n'y a alerte que si le témoin s'allume.

**7a Totalisateur général de distance parcourue**

**7b Totalisateur partiel de distance parcourue**

**8 Indicateur de la vitesse engagée et du mode de fonctionnement (pour les véhicules boîte automatique)**

**9 Remise à zéro du totalisateur partiel**

**10 Témoin des feux indicateur de direction droit**



**11 Témoin d'alerte SERV**

- Il signale un arrêt prochain chez un garagiste. S'allume conjointement à l'un des témoins :



**12 Témoin d'arrêt impératif STOP**

- S'allume conjointement à l'un des témoins :



**13 Témoin des feux indicateurs de direction gauche**



**14 Remise à zéro des mémoires de l'ordinateur de bord**

**15 Ordinateur de bord**

**16 Indicateur de pression d'huile moteur**

- L'aiguille indique la pression d'huile 30 secondes environ après la mise sous contact.

**17 Indicateur de niveau d'huile moteur**

- Pour être valable la lecture doit être faite sur sol horizontal et après un arrêt prolongé du moteur.

- A la mise sous contact ou après démarrage moteur, l'aiguille indique le niveau d'huile pendant environ 30 secondes (durée d'éclairage de la graduation :

- en haut (**zone blanche**) : niveau maxi
- milieu : niveau moyen
- en bas (**zone rouge**) : danger, refaites le niveau d'huile **avant** que l'aiguille n'entre dans cette zone.

- Au terme de 30 secondes, l'aiguille indiquera la pression d'huile moteur.

**18 Témoin de pression d'huile**



- Il s'éteint dès que le moteur tourne ; s'il s'allume sur route, arrêtez-vous impérativement et coupez le contact. Vérifier le niveau d'huile. Si le niveau est normal, faites appel à un garagiste.

**Témoin détecteur d'incident sur circuit de freinage**



- S'il s'allume au freinage, c'est l'indice d'une baisse de niveau dans le circuit ; il peut être dangereux de continuer à rouler, faites appel à un garagiste.

**18 Témoin d'usure des plaquettes de frein avant**



- Si le témoin s'allume lorsque vous freinez, vous devez faire vérifier sous peu vos plaquettes de frein.

**Témoin antiblocage des roues**



- Il s'allume contact mis et s'éteint sous 3 secondes. S'il s'allume en roulant, il signale une défaillance du système d'antiblocage des roues, le freinage étant alors assuré normalement mais sans antiblocage de roue. Consulter rapidement votre garagiste.

**Témoin mini huile moteur**



- S'il s'allume durant les 30 secondes après la mise sous contact, cela indique que le niveau d'huile moteur est insuffisant. Rétablir le niveau le plus tôt possible.

**Non utilisé**



**Non utilisé**



**Témoin de direction à assistance variable**



- Il s'allume contact mis et s'éteint sous trois secondes. S'il s'allume en roulant, cela indique une défaillance du système, consulter au plus tôt un garagiste.

**18 Témoin de défaillance des lampes à décharge**



- Il s'allume à la mise sous contact et s'éteint sous trois secondes. S'il s'allume en roulant, il signale une défaillance du système de correction automatique de la hauteur des faisceaux. Consulter votre garagiste.

**Témoin de fonctionnement siège chauffant**



**Témoin d'oubli du blocage de la ceinture de sécurité**



**Témoin d'airbag** (coussin d'air)



- Il s'allume contact mis et s'éteint après quelques secondes.

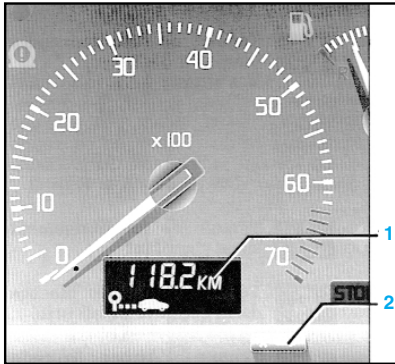
- S'il ne s'allume pas à la mise sous contact ou s'il s'allume en roulant, il signale une défaillance du système. Consulter au plus tôt votre garagiste.

**Témoïn système antidémarrage**



**Attention :** L'allumage de certains témoins est accompagné d'un message parlé pour les véhicules équipés de la synthèse de la parole.

**ORDINATEUR DE BORD**



**1 Afficheur**

**2 Touche Top Départ**

Remise à zéro des mémoires : presser le bouton 2.

**3 Touche de sélection de l'affichage**

Faire défiler pas à pas les informations suivantes :

- distance parcourue,
- carburant utilisé,
- autonomie prévisible,
- vitesse moyenne,
- consommation moyenne,
- consommation instantanée,
- autonomie vidange (suivant version, option ou pays).

- L'information qui apparaît à la mise sous contact est la dernière sélectionnée.

**a) Contact mis**



- **Distance parcourue** (en km) depuis le dernier Top Départ.

**b) Impulsion sur 3**



- **Carburant utilisé** depuis le dernier Top Départ.

- Valeur affichée après avoir parcouru 400 mètres.

**c) Impulsion sur 3**



- **Autonomie prévisible avec le carburant restant** (en km).

- Cette autonomie tient compte de la consommation moyenne réalisée depuis le dernier Top Départ.
- Valeur affichée après avoir parcouru 400 mètres.
- A partir de 5 litres de carburant restant, le voyant mini carburant s'allume au tableau de bord. La synthèse parole émet un message. L'autonomie reste affichée durant 30 secondes puis est remplacée par des tirets.

**d) Impulsion sur 3**



- **Vitesse moyenne** (en km/h) depuis le dernier Top Départ.

- Valeur affichée après avoir parcouru 400 mètres.

**e) Impulsion sur 3**



- **Consommation moyenne** (en l/100 km) depuis le dernier Top Départ.

- Valeur affichée après avoir parcouru 400 mètres et tenant compte de la distance parcourue du temps écoulé et du carburant utilisé depuis le dernier Top Départ.

**f) Impulsion sur 3**



- **Consommation instantanée** (en l/100 km)

- Valeur affichée après avoir parcouru 400 mètres et atteint une vitesse de 30 km/h. La valeur ne peut dépasser 35 l/100 km.

**Mise à zéro automatique**

- La mise à zéro est automatique lors du dépassement de la capacité d'une des mémoires.

**Clignotement de l'affichage**

- En cas de clignotement de l'affichage, consulter un garagiste.

**Interprétation de certaines valeurs affichées après un Top Départ**

- Les valeurs de consommation moyenne, autonomie, vitesse moyenne sont de plus en plus stables et significatives à mesure que la distance parcourue depuis le dernier Top Départ est importante.

- Sur les premiers kilomètres parcourus après un Top Départ vous pouvez constater :

- que l'autonomie augmente en roulant. Ceci est normal, la consommation moyenne peut diminuer quand :
  - la voiture sort d'une phase d'accélération,
  - le moteur atteint sa température de fonctionnement (Top Départ : moteur froid),
  - vous passez d'une circulation urbaine à une circulation routière.

- Par conséquent, si la consommation moyenne diminue, l'autonomie augmente.

- que la consommation moyenne augmente véhicule arrêté au ralenti. Ceci est normal car le module tient compte de l'essence consommée au ralenti.

**g) Impulsion sur 3**



- **Autonomie vidange** (suivant version, option ou pays).

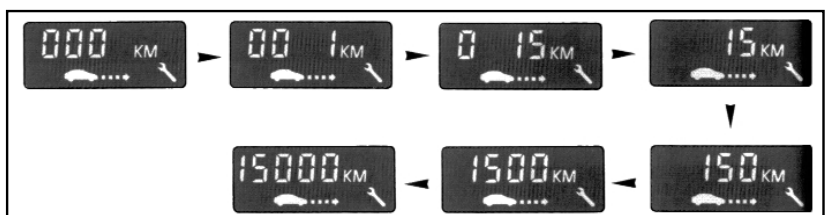
- Affichage de la distance restant à parcourir jusqu'à la prochaine révision.
- Lorsque l'autonomie atteint les 0 km, l'afficheur indique 0 km tant qu'il n'y a pas de réinitialisation.

**Réinitialisation de l'afficheur après la révision**

- Mettre le véhicule sous contact en appuyant simultanément sur la touche Top Départ 2 jusqu'au clignotement du symbole de la clé




- Maintenir toujours l'appui sur la touche, vous devez voir défiler les valeurs suivantes (exemple pour une version essence) : (voir dessin ci-dessous)

- Arrêter la pression sur la touche Top Départ 2 lorsque la clé passe en allumage fixe.

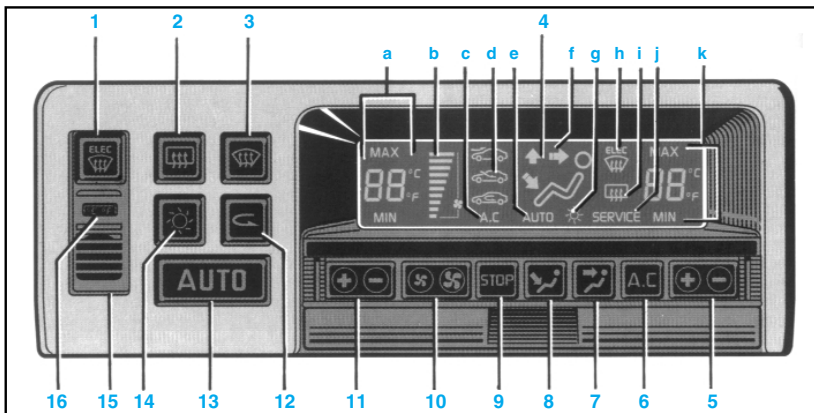


**Nota :** A tout moment il vous est possible d'arrêter la procédure de réinitialisation en arrêtant la pression sur la touche **2**. L'afficheur indique l'information existant avant la procédure.

**Attention : Autonomie de vidange inférieure à 2000 km :**

- à chaque mise sous contact, l'autonomie de vidange s'affiche durant 10 secondes avec l'apparition successive des témoins  puis  puis  et le nombre de kilomètres à parcourir.

## AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE




- Touche de pare-brise dégivrant électrique (suivant option)
- Touche de lunette arrière dégivrante
- Touche de dégivrage-désennebuage du pare-brise
- Afficheur :
  - a : valeur du niveau de confort côté gauche
  - b : quantité d'air pulsé
  - c : témoin du conditionnement d'air
  - d : témoin d'arrêt de l'installation
  - e : témoin de prise d'air extérieur
  - f : témoin de recyclage d'air
  - e : témoin de fonctionnement en mode automatique
  - f : schéma de répartition de l'air dans l'habitacle
  - g : témoin fonction soleil
  - h : témoin de dégivrage-désennebuage du pare-brise et/ou témoin de pare-brise électrique dégivrant (suivant option ou version)
  - i : témoin de lunette arrière dégivrante
  - j : témoin service
  - k : valeur du niveau de confort côté droit
- Touche de réglage du niveau de confort côté droit
- Touche de conditionnement d'air
- 7/8 Touches de répartition d'air
- Touche d'arrêt de l'installation
- Touche de réglage de quantité d'air pulsé
- Touche de réglage niveau de confort côté gauche
- Touche de recyclage d'air
- Touche de mise en mode automatique
- Touche soleil
- Grille de capteur de température (ne doit jamais être obturée)
- Touche de conversion en °C ou °F

**Attention :** Les touches **5 à 11** sont dissimulées sous un cache **A**. Faites-le pivoter vers le bas.


### La visibilité

- Cette fonction est maintenue automatiquement. Cependant, en cas d'utilisation du véhicule dans des conditions climatiques difficiles, vous pouvez intervenir en utilisant les touches suivantes :


### Touche 3

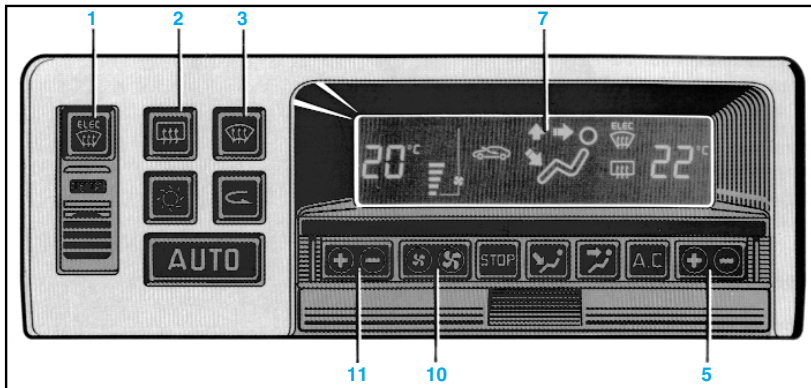
- Actionner la touche 
- Le témoin de fonctionnement correspondant s'allume sur l'afficheur **4** et le témoin **AUTO** disparaît.

### Touche 2

- Actionner la touche 
- Le témoin de fonctionnement correspondant s'allume sur l'afficheur **4**.
- Cette fonction permet un dégivrage et désennebuage rapide de la lunette arrière et, pour les véhicules qui en sont équipés, des rétroviseurs dégivrants.
- Pour sortir de cette fonction, il y a deux possibilités :
  - elle s'arrête automatiquement après 15 minutes de fonctionnement,
  - en appuyant de nouveau sur la touche **2**.
- Le témoin de fonctionnement s'éteint.

### Touche 1

- Actionner la touche 
- Le témoin de fonctionnement correspondant s'allume sur l'afficheur **4**.
- Cette fonction permet un dégivrage et désennebuage rapide du pare-brise.
- Pour sortir de cette fonction, il y a deux possibilités :
  - elle s'arrête automatiquement après 4 à 8 minutes de fonctionnement (la durée dépend de la température extérieure),
  - en appuyant de nouveau sur la touche **1**.
- Le témoin de fonctionnement s'éteint.
- Ce système permet de maintenir le confort ambiant dans l'habitacle quelles que




- Cette fonction permet un dégivrage et un désennebuage rapide du pare-brise et des vitres latérales avant. Cette fonction impose automatiquement l'air conditionné, par contre, elle interdit l'utilisation du recyclage d'air.
- Le débit d'air maximum est alors dirigé vers les sorties d'air du pare-brise et des vitres latérales avant. Bien que la température de l'air soit toujours contrôlée automatiquement, les niveaux de confort peuvent être sensiblement différents.

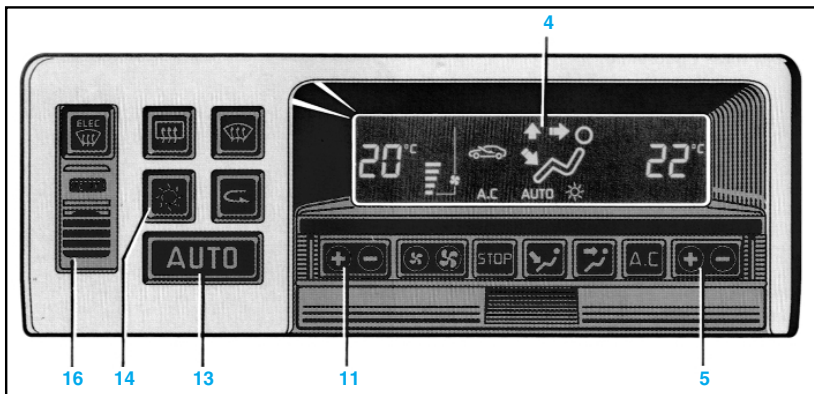
**Nota :** Si vous désirez modifier le débit d'air (qui peut produire un certain niveau sonore dans l'habitacle) agissez sur la touche **10**.

- Pour sortir de cette fonction, appuyer sur la touche **3** ou sur la touche **AUTO**, le témoin de fonctionnement s'éteint sur l'afficheur et le témoin **AUTO** réapparaît.

- soient les conditions d'utilisation en agissant continuellement sur :
  - la température de l'habitacle,
  - la quantité d'air,
  - la répartition d'air,
  - la mise en fonctionnement si nécessaire du dispositif de conditionnement d'air.
- L'afficheur **4** vous informe en permanence des choix effectués par le système.

### Mise en action du mode automatique (voir dessin page suivante)

- Appuyer sur la touche **13** **AUTO** 
- Un témoin de fonctionnement apparaît sur l'afficheur.
- Sélectionner un niveau de confort ambiant de 16 à 26°C à l'aide des touches **5** ou **11**, les réglages côtés conducteur et passager peuvent être personnalisés.



### Touche soleil 14

- Fonction à sélectionner si vous utilisez le véhicule lorsqu'il y a de l'ensoleillement avec ressenti à l'intérieur de l'habitacle.
- Appuyer sur la touche 14. Un témoin de fonctionnement apparaît sur l'afficheur. Arrêter cette fonction dès qu'il n'y a plus nécessité : appuyer de nouveau sur la touche 14 (le témoin s'éteint).

**Attention :** • les valeurs affichées traduisent un niveau de confort ambiant.

- Lors du démarrage du véhicule par ambiance froide ou chaude, le fait d'augmenter ou de diminuer les valeurs affichées ne permet en aucun cas d'atteindre plus rapidement le confort (quel que soit le niveau de confort indiqué, le système optimise la montée ou la descente en température).
- Veiller à ne jamais obturer la grille du capteur de température 16.
- Veiller à ce que les aérateurs de la planche de bord soient ouverts. D'une façon générale, sauf gêne particulière, les aérateurs de planche de bord et de console arrière peuvent rester constamment ouverts quelles que soient les conditions climatiques puisque la quantité d'air qui y sera diffusée est contrôlée par le système en mode automatique.

### Modification des choix effectués par l'automatisme (à l'aide des touches situés sous le cache)

- Le bon fonctionnement normal du système est le mode automatique, mais il vous est possible de modifier le choix imposé par le système (quantité d'air, répartition...). Dans ce cas, vous pou-

vez ressentir une modification du confort ambiant. Il sera peut-être nécessaire d'y remédier à l'aide des touches 5 et 11.

- Attention :** • Pour chacune de ces actions, le témoin **AUTO** s'éteint, mais seule la fonction modifiée n'est plus contrôlée automatiquement par le système.
- Pour revenir en mode automatique actionner la touche **AUTO**.

### Modification de la répartition d'air

- Actionner l'une des touches suivantes :

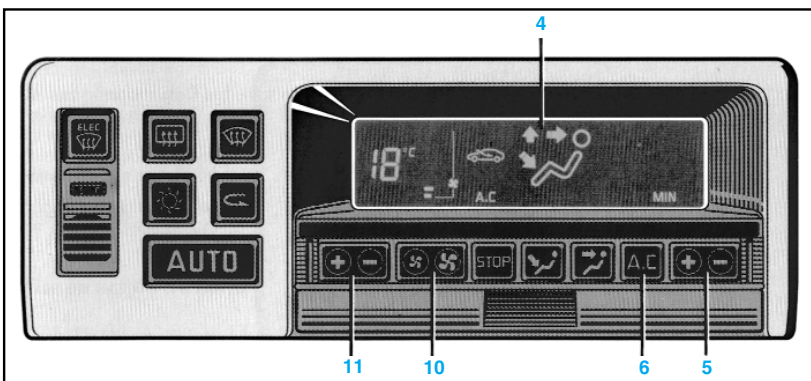
#### Touche 7


- Diffuse l'air essentiellement aux aérateurs de la planche de bord et de la console arrière.

#### Touche 8

- Diffuse l'air essentiellement aux pieds des passagers avant et arrière.

### Modification de la quantité d'air



- Actionner la touche 10 

- Elle permet de diminuer ou augmenter la quantité d'air soufflé dans l'habitacle.

**Nota :** Pour une meilleure efficacité, positionner les aérateurs centraux de la planche de bord verticalement.


**Attention :** Par ambiance extérieure froide ou chaude, le système de climatisation automatique ne démarre pas instantanément en puissance maximum, mais de façon progressive jusqu'à ce que le système puisse réchauffer ou refroidir l'air de l'habitacle. Cela peut durer de 30 secondes à plusieurs minutes.

### Sélection MIN ou MAX

- Position **MAX** : température d'air maximale.
- Position **MIN** : Température d'air minimale.
- Actionner la touche 5 ou 11 jusqu'à ce que les témoins correspondants sur l'afficheur 4 indiquent **MIN** ou **MAX**.

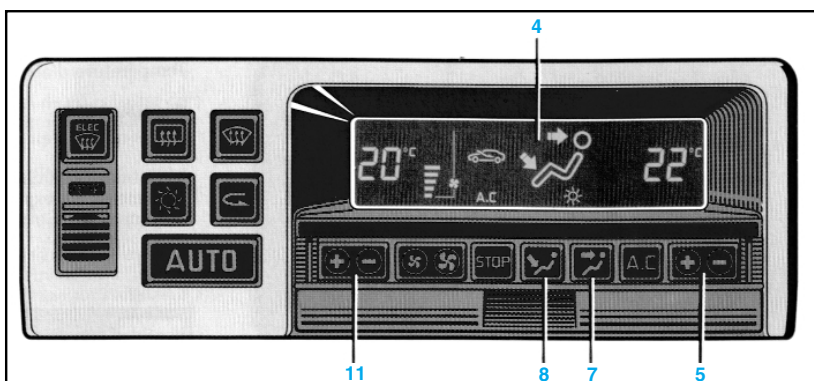
**Attention :** Le dispositif de régulation de température n'est pas en service pour les positions extrêmes MIN et MAX.

### Mise en service ou arrêt du conditionnement d'air

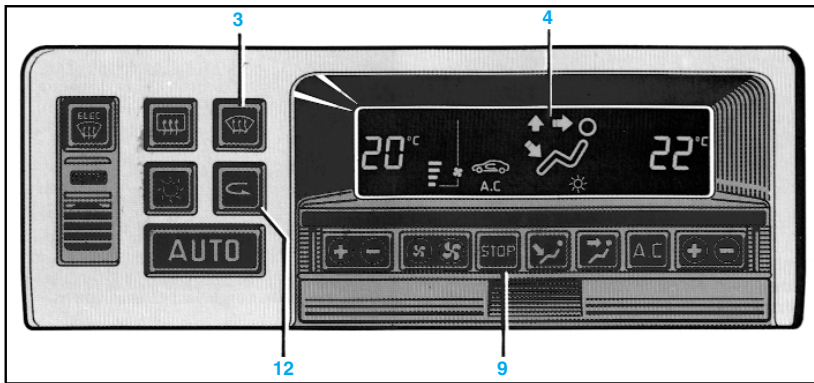
- Actionner la touche 6 

- Elle permet le fonctionnement du conditionnement d'air (le témoin de fonctionnement sur l'afficheur 4 est alors allumé).

**Nota :** Pour les véhicules équipés de la synthèse parole, dans le cas où le conditionnement d'air est arrêté, un message peut vous conseiller de remettre en service l'air conditionné.



Isolation de l'habitacle



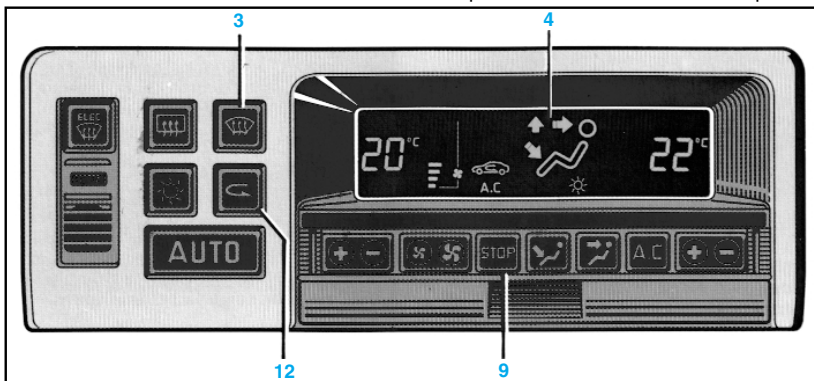
- Le fonctionnement normal du conditionnement d'air est obtenu en utilisant l'air extérieur.
- Le recyclage d'air permet de vous isoler de l'ambiance extérieure (circulation dans les zones polluées...).
- Pour passer en mode isolation, actionner la touche **12**
- Elle assure la mise en service ou l'arrêt du recyclage d'air. Le témoin de fonctionnement correspondant s'allume sur l'afficheur lorsque la fonction est opérationnelle. Dans cette position, l'air est pris dans l'habitacle et il est recyclé sans admission d'air extérieur.

**Nota :** La mise en service du recyclage d'air met l'air conditionné automatiquement en fonction (le témoin **A.C.** est visible sur l'afficheur **4**). Si vous arrêtez l'air conditionné, le recyclage d'air s'arrête automatiquement.

- Le système interdit l'utilisation du mode recyclage si vous êtes en mode dégivrage/désembuage du pare-brise (touche **3**).
- A la mise sous contact, le système démarre en air extérieur.

**Attention :** • L'utilisation prolongée du mode isolation peut entraîner un léger embuage ou regivrage des vitres ou des odeurs dues à l'air non renouvelé.  
• Il est donc conseillé de repasser en fonctionnement normal (air extérieur) par action sur la touche **12** dès le franchissement de la zone polluée.

Arrêt de l'installation

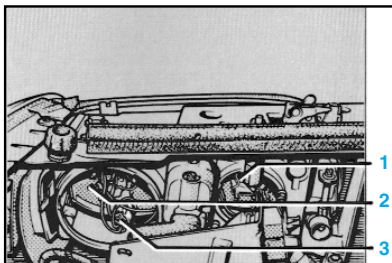


- Actionner la touche **9**

- Seul le témoin de fonctionnement correspondant s'allume sur l'afficheur **4** (tous les autres témoins sont éteints). Cette fonction arrête le fonctionnement de l'installation et isole du milieu extérieur.
- Toutefois, les fonctions lunette arrière dégivrante et pare-brise dégivrant électrique (pour les véhicules qui en sont équipés) restent opérationnelles.
- Pour sortir de cette fonction, appuyer sur la touche **AUTO**, le témoin **STOP** s'éteint sur l'afficheur et les autres témoins de fonctionnement réapparaissent.

PROJECTEURS AVANT  
LAMPES CLASSIQUES  
(remplacement de lampes)

Lampes des projecteurs



Feu de croisement **A**, feu de route **B**

- Déposer le cache plastique en le tournant d'un quart de tour.
- Dégrafer le ressort **1** ou **2** et sortir la lampe.
- Déposer le connecteur de la lampe.

Types de lampes à iode **A** et **B** : **H7 anti U.V.** (voir encadré)

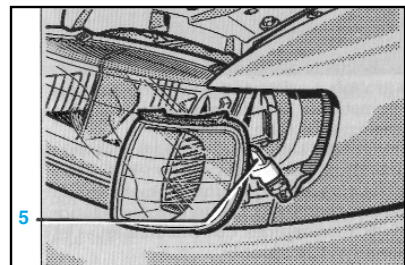
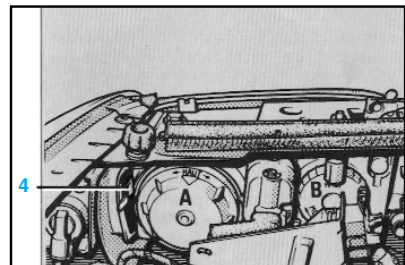
- Ne touchez pas le verre d'une lampe à iode. Tenez-la par son culot.
- Replacer la lampe neuve.
- Replacer le ressort et le connecteur.
- Replacer le cache plastique et verrouillez-le en tournant d'un quart de tour.

Lampes des feux de position avant

- Sorter le porte-lampe **3** pour atteindre la lampe.

Type de la lampe : **W 5 W**

Lampes des feux indicateurs de direction



- Appuyer sur le levier **4** pour sortir le bloc clignotant.
- Tourner d'un quart de tour le porte-lampe **5** et sortir la lampe.

Type de la lampe : **forme poire à ergots P 21 W**

**Nota :** • Les projecteurs étant équipés de "glace" plastique, il est impératif d'utiliser des lampes **H7 anti U.V.** (L'utilisation de tout autre lampe H7 pourrait entraîner une dégradation du projecteur).

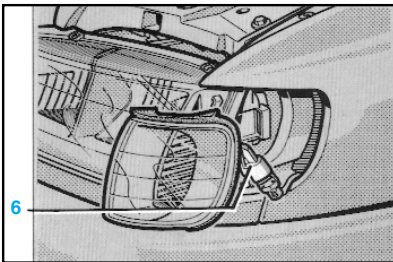
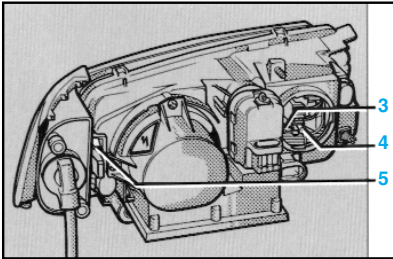
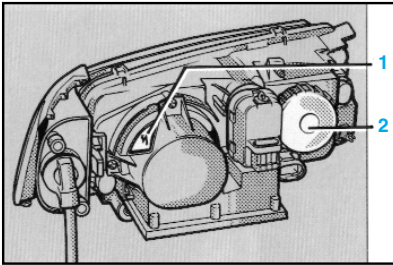
- Il est conseillé de prévoir une boîte de secours comportant un jeu de lampes.

Nettoyage des projecteurs

- Les projecteurs étant équipés de "glace" plastique, utiliser un chiffon doux (ou coton) légèrement imbibé d'eau savonneuse puis rincer avec un chiffon doux en coton humide.
- Terminer en essuyant **délicatement** avec un chiffon sec doux.
- L'emploi de produits à base d'alcool est à proscrire.

**Attention :** Lors des interventions sous le capot moteur, le motoventilateur peut se mettre en route à tout instant.

## PROJECTEURS AVANT AVEC LAMPES À DÉCHARGE (remplacement de lampes)



### Feux de croisement à lampes à décharge

- Ils sont réparables à l'étiquette **1** sur l'optique.
- Le remplacement de ce type de lampe doit être impérativement réalisé par un garagiste.

**Attention :** Le montage de ce dispositif nécessitant une technologie spécifique, il est interdit de monter un projecteur équipé de lampes à décharge sur une version non conçue pour recevoir ce dispositif.

### Lampes des feux de route

- Déposer le cache plastique **2** en le tournant d'un quart de tour.
- Dégrafer le ressort **3** et sortir la lampe.
- Déposer le connecteur de la lampe.

**Type de la lampe à iode : H7 anti U.V.** (voir encadré)

- Ne touchez pas la verre d'une lampe à iode.
- Tenez-le par son culot.
- Remplacer la lampe neuve.
- Replacer le ressort et le connecteur.
- Replacer le cache plastique et verrouillez-le en tournant d'un quart de tour.

**Nota :** Les projecteurs étant équipés de "glace" plastique, il est impératif d'utiliser des lampes **H7 anti U.V.** (L'utilisation de tout autre lampe H7 pourrait entraîner une dégradation du projecteur).

### Lampes des feux indicateurs de direction

- Appuyer sur le levier **5** pour sortir le bloc clignotant.
- Tourner d'un quart de tour le porte-lampe **6** et sortir la lampe.

**Type de la lampe : forme poire à ergots P 21 W**

### Lampes des feux de position avant

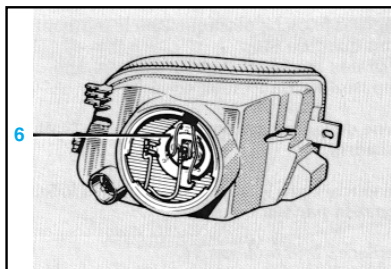
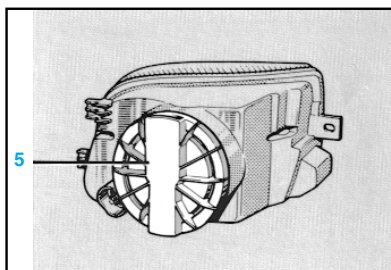
- Déposer le cache-plastique **2** en le tournant d'un quart de tour.
- Sortir le porte-lampe **4** pour atteindre la lampe.

**Type de la lampe : W 5 W**

### Nettoyage des projecteurs

- Préconisations identiques à celles des projecteurs avec lampes classiques.

## PROJECTEURS AVANT (réglage et remplacement des lampes)



### Projecteurs antibrouillard avant

- Pour accéder aux vis de réglage et de démontage, il est nécessaire de déposer le cache **1**. Pour cela déplacer la languette **2** latéralement.

### Réglage du projecteur

- Réglage en hauteur : vis **4**.

**Type de la lampe à iode : H1**

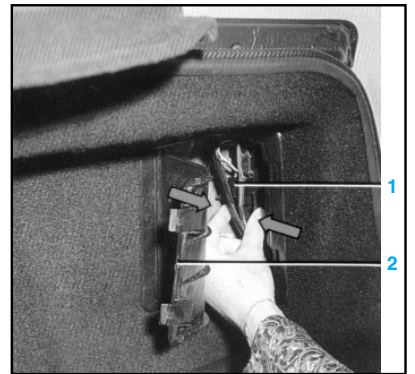
### Remplacement d'une lampe

- Dévisser la vis de fixation **3**.
- Sortir le bloc optique par l'avant.
- Débrancher les deux fils.
- Déposer le cache **5** en le tournant.
- Dégrafer le ressort **6**.
- Enlever la lampe.
- Prendre la lampe neuve dans un chiffon ou un papier et la glisser dans son support.

## FEUX ARRIÈRE (remplacement des lampes)

### Feux de position, de stop et de direction

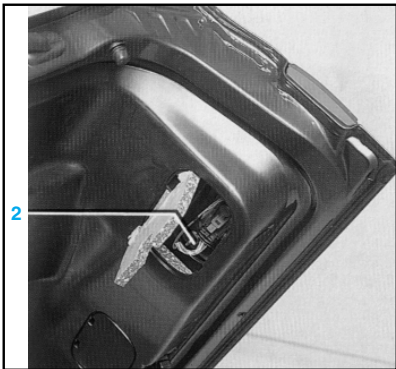
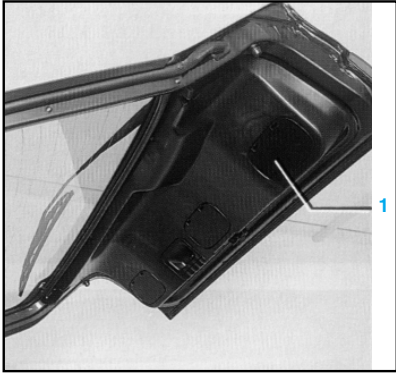
- Ouvrir le portillon **2** (situé dans le coffre).
- Déclipser le bloc de feux **1** en pressant les deux languettes.



- 3** Feu indicateur de direction  
Lampe **forme poire à ergots P 21 W**
- 4** Feu de position et de stop  
Lampe **forme poire à ergots deux filaments P 21 W/5 W**

**Feux de recul et de brouillard**

- Ouvrir le portillon 1 (dans la porte de coffre).
- Déclipser le bloc de feux 2 en pressant la languette.



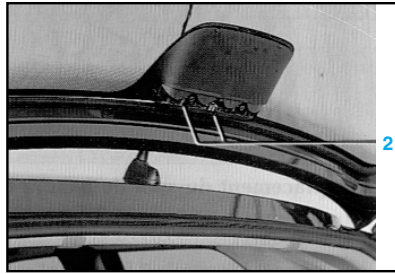
- 3 Feu de brouillard  
Lampe **forme poire à ergots P 21 W**
- 4 Feu de recul  
Lampe **forme poire à ergots P 21 W**

**Feux de position**

- Ouvrir le portillon 1.
- Dégager le porte-lampe 5.

**Type de la lampe : W 5 W**

**Troisième feu de stop**



- Dans la porte du coffre, déclipser le couvercle 1 en appuyant sur les deux points 1.
- Retirer le porte-lampe en pressant les languettes 2.

**Type de la lampe : W 5 W**

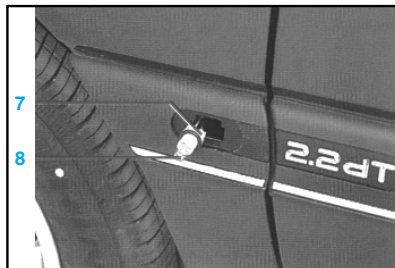
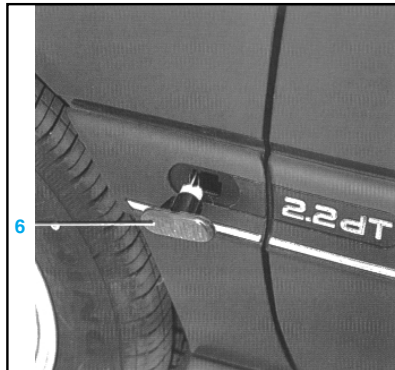
**Eclaireurs de plaque d'immatriculation**



- Déclipser l'éclaireur 3 en pressant la languette 5.
- Retirer le couvercle de l'éclaireur pour accéder à la lampe 4.

**Type de lampes : navette 5 W**

**Répétiteurs latéraux**

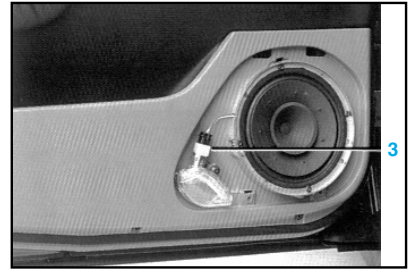
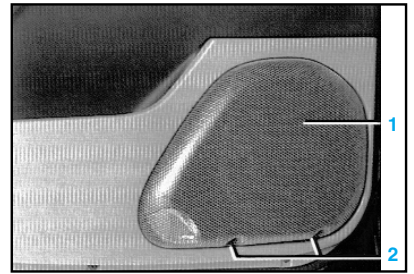


- Déclipser le répétiteur 6 (à l'aide d'un outil type tournevis plat).

- Tourner d'un quart de tour le porte-lampe 7 et sortir la lampe 8.

**Type de la lampe : W 5 W**

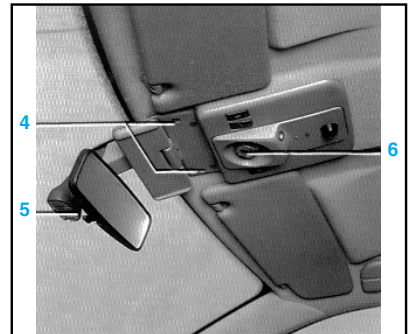
**Remplacement d'un éclairateur de porte**



- Dévisser les vis 2 pour enlever la grille 1.
- Dégager le porte-lampe 3.

**Type de la lampe : W 5 W**

**Remplacement d'un éclairateur de plafonnier avant sous rétroviseur**



- Déclipser (à l'aide d'un outil type tournevis plat) au niveau de l'encoche 5.
- Dégager la lampe en la tirant légèrement vers vous.

**Type de la lampe : W 5 W**

**Remplacement du spot de lecture 6**

- Retirer les vis 4 (à l'aide d'un outil type tournevis Torx).
- Pour dégager la console 7, la faire glisser vers le rétroviseur et la décrocher.

**Type de la lampe : baïonnette 5 W**

