

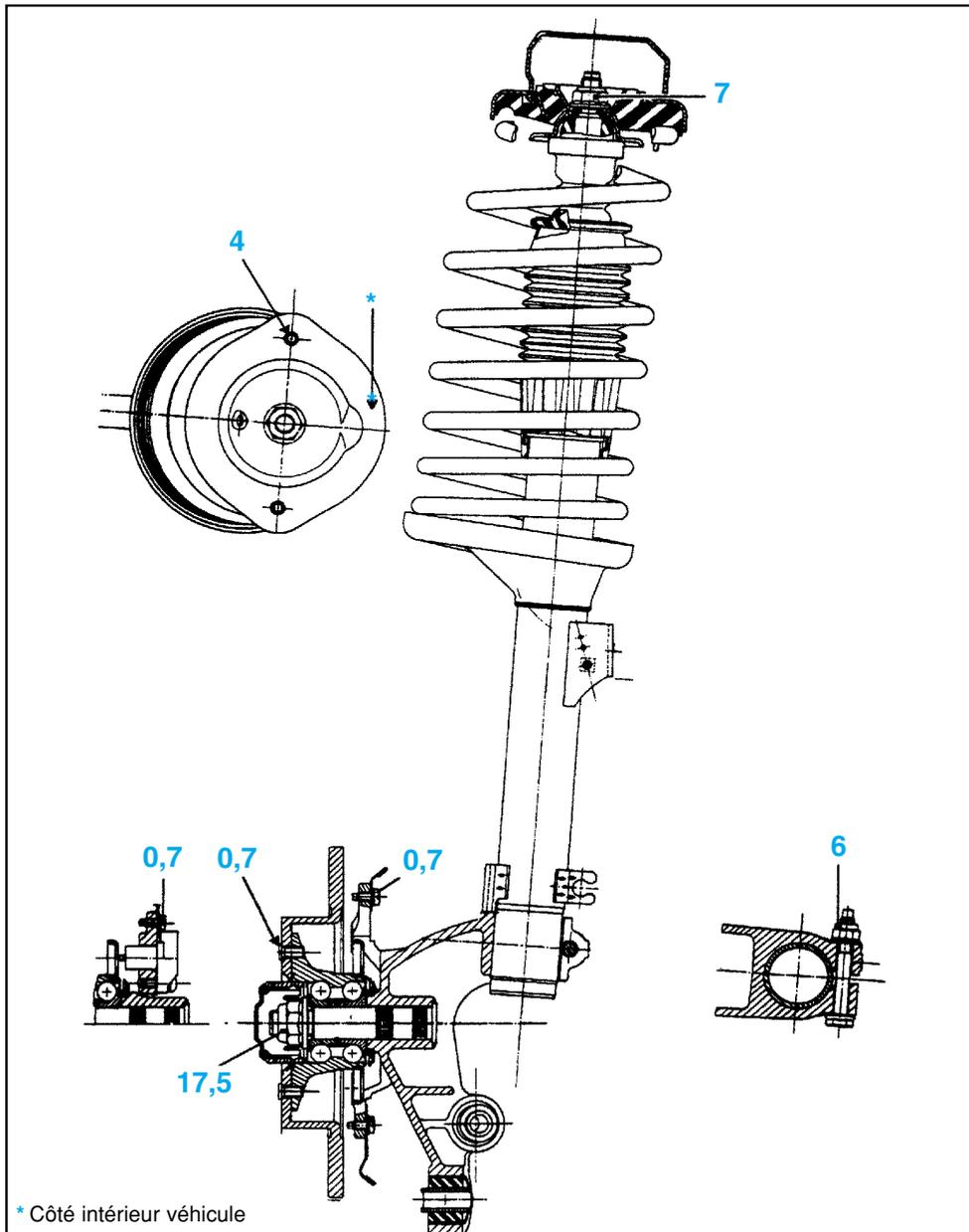
## CARACTÉRISTIQUES

### Généralités

- Train arrière de type Mac Pherson multibras avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre antidevers (Ø 19 mm sur moteur 2.0 l et Ø 20 mm sur les autres).

### Couples de serrage (en daN.m)

- Bielle de barre stabilisatrice .....	6
- Bras transversaux .....	11
- Bras longitudinaux .....	13
- Berceau arrière .....	9,5
- Paliers de barre stabilisatrice .....	2



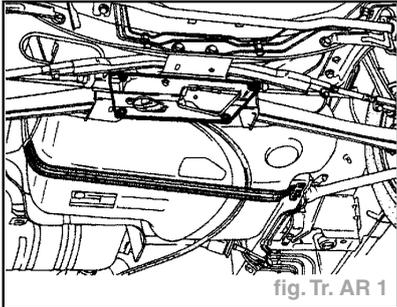
## MÉTHODES DE RÉPARATION

## Suspension arrière

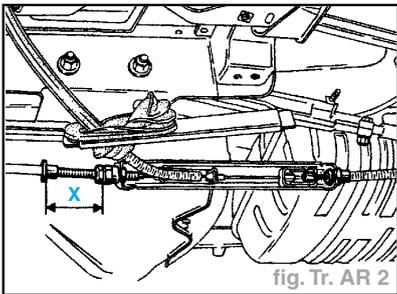
## Combiné ressort - amortisseur - porte fusée

## DÉPOSE

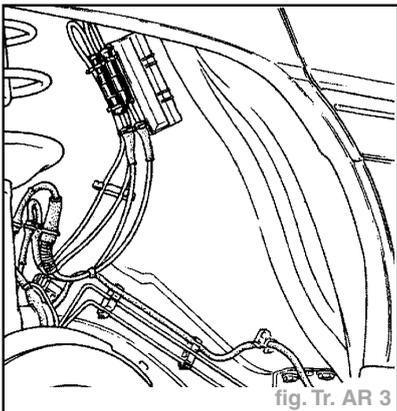
- Dans l'habitacle déposer la tablette latérale arrière (4 vis).
- Sous le véhicule déposer la platine (fig. Tr. AR 1).



- Retirer le couvercle de l'élément de liaison des câbles de frein à main (fig. Tr. AR 2).

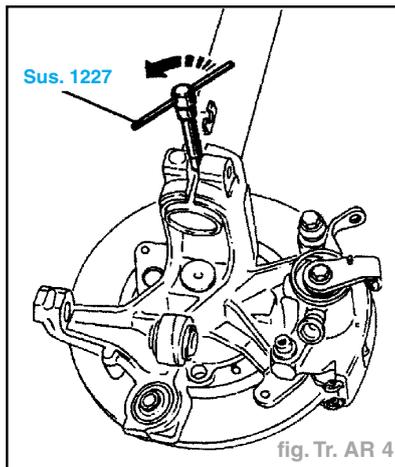


- Détendre les câbles après avoir mesuré la côte **X** de réglage.
- Débrancher le câble au niveau de l'étrier.
- Déposer l'étrier et l'accrocher sur la caisse afin de ne pas détériorer le flexible (voir chapitre "Freins").
- Débrancher les connecteurs "ABS" situés dans un boîtier, dans le passage de roue (fig. Tr. AR 3).



**Nota :** Eviter d'utiliser un outil agressif qui risquerait de blesser les ergots de retenue des deux parties du connecteur.

- Sur le porte fusée déposer les fixations :
  - de la bielle de réglage du parallélisme,
  - de la bielle transversale,
  - du tirant longitudinal.
- Désaccoupler la biellette de la barre anti-divers.
- Ne pas utiliser le câblage comme moyen de préhension.
- Maintenir l'ensemble et déposer les deux écrous de fixations supérieure du combiné et le dégager.
- Déposer le boulon de pince de pied d'amortisseur.
- Positionner la clé **Sus. 1227**, dans l'ouverture du porte fusée (fig. Tr. AR 4).



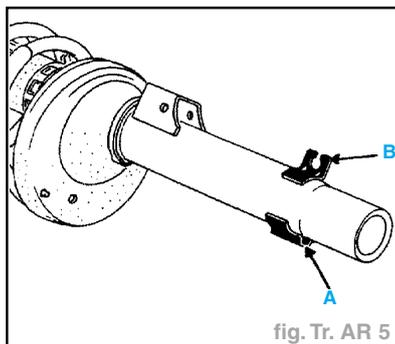
- Effectuer un quart de tour pour ouvrir la pince.
- Déposer l'amortisseur.
- Déposer la biellette de barre antedivers.

## REPOSE

- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.

**Important :** • Le corps d'amortisseur doit être en butée en **(A)** sur le porte fusée (fig. Tr. AR 5).

- La patte de fixation du flexible **(B)** doit être impérativement dans l'axe de l'ouverture du porte fusée.

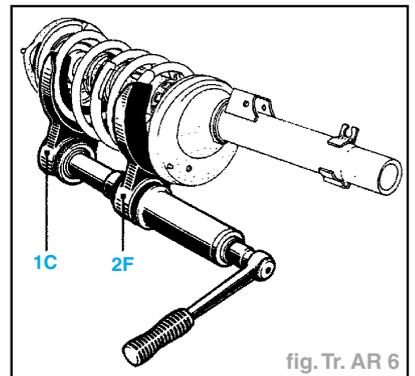


- Remplacer systématiquement les vis et écrous de fixation.
- Bien respecter l'ordre et le sens de montage des pièces.
- Véhicule sur ses roues, serrer au couple les fixations sur porte fusée.
- Contrôler et éventuellement régler :
  - le parallélisme,
  - le compensateur de freinage.
- Prendre soin de bien respecter les parcours des câblages "ABS". Il est impératif, pour éliminer les risques de panne de s'assurer du parfait branchement des connecteurs.

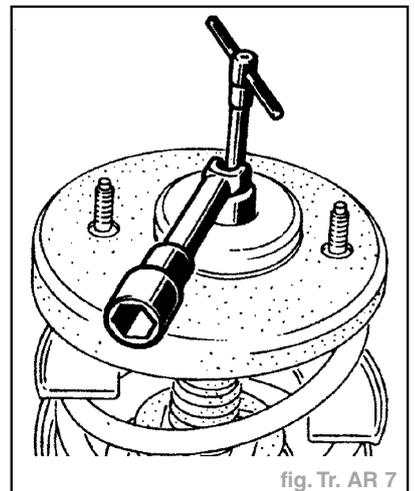
## Ressort et amortisseur

## DÉSASSEMBLAGE

- Etant donné l'effort de traction dû au ressort, il est impératif de s'assurer du parfait état de l'outillage.
- Mettre en place les coupelles **(1C)** et **(2F)** sur l'outil de compression et positionner l'ensemble sur le ressort en l'orientant suivant le dessin (fig. Tr. AR 6).



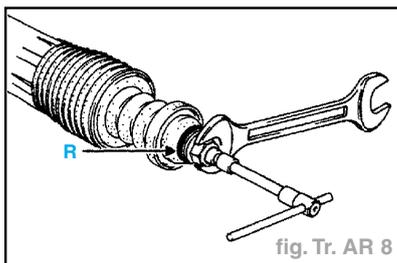
- Comprimer le ressort jusqu'au décollement de celui-ci sur les appuis de coupelles.
- Desserrer et retirer l'écrou de tige d'amortisseur (fig. Tr. AR 7).
- Séparer les pièces constitutives.



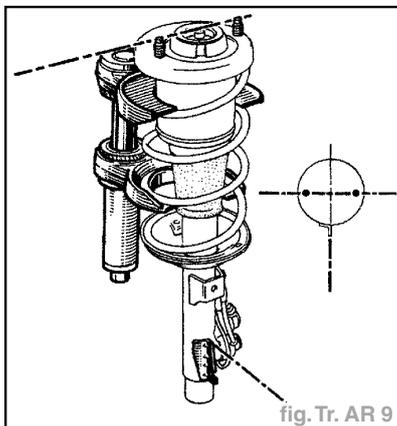
## ASSEMBLAGE

## Précautions à prendre avant montage

- Le stockage des amortisseurs dans les magasins de pièces de rechanges, se fait horizontalement.
- Dans ces conditions, il est impossible que les amortisseurs destinés à travailler verticalement se désamorcent.
- En conséquence il suffit, avant la mise en place sur le véhicule, de pratiquer quelques pompages manuels en position verticale.
- A l'aide d'une rondelle (R) Ø intérieur 21 mm épaisseur 2 mm, intercalée entre l'écrou et la butée de choc, effectuer la mise en place de celle-ci sur la tige d'amortisseur (fig. Tr. AR 8).



- En cas de remplacement du ressort, pour faciliter le remontage, respecter la position et l'orientation du ressort et des coupelles de l'outil.
- Respecter l'ordre et le sens de montage des pièces constitutives.
- Veiller au bon positionnement des extrémités du ressort sur les coupelles.
- Veiller à l'orientation de la patte de fixation du flexible sur le tube d'amortisseur, qui doit être impérativement perpendiculaire aux deux fixations supérieures d'amortisseur (fig. Tr. AR 9).



- Mettre en place et serrer au couple l'écrou (neuf) de tige d'amortisseur (fig. Tr. AR 7).
- Décompresser le ressort et retirer l'outil.

## Barre antidevers

## DÉPOSE

- De chaque côté, déposer :
  - les vis de fixation inférieure de biellette,
  - les paliers.
- Retirer l'ensemble.

## REPOSE

- Véhicule sur ses roues, serrer au couple les vis de fixation inférieures de biellette.

**Nota :** Le remplacement de la biellette implique la dépose du combiné ressort-amortisseur.

## Train arrière

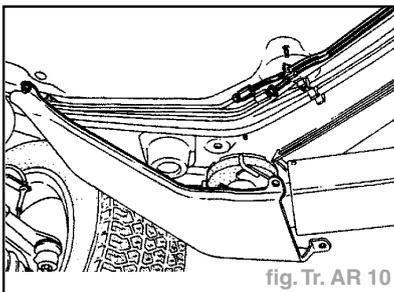
## Ensemble berceau - train arrière

## DÉPOSE

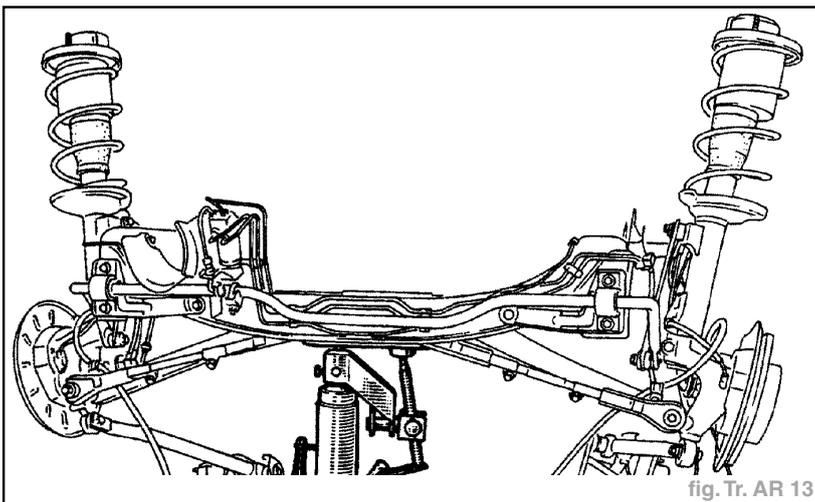
- Dans l'habitacle déposer les deux tablettes latérales arrière (4 vis par tablette).
- Débrancher les connecteurs "ABS" situés dans un boîtier dans le passage de roue (fig. Tr. AR 3).

**Nota :** • Eviter d'utiliser un outil agressif qui risquerait de blesser les ergots de retenue des deux parties des connecteurs.

- Ne pas réutiliser le câblage comme moyen de préhension.
- Déposer la plaque de fixation du support de câbles de frein à main (fig. Tr. AR 1).
- Repérer la côte X de réglage du frein à main, puis détendre les câbles et les désaccoupler (fig. Tr. AR 2).
- Déposer l'élément de protection (pied avant droit) (fig. Tr. AR 10).

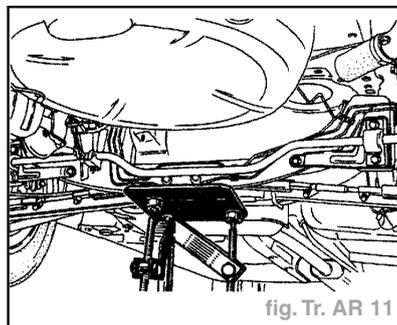


- Débrancher les tuyaux de frein (raccords).
- Placer un presse-pédale, sur la pédale de freins (1/3 de course) afin de ne pas vider le circuit hydraulique.

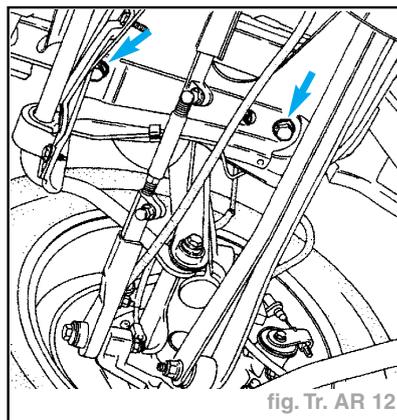


## - Déposer :

- les écrous de fixation d'attaches supérieures d'amortisseur sur caisse,
- les paliers des tirants longitudinaux.
- Positionner un vérin d'organes sous le berceau et fixer la plaque sur celui-ci (utiliser les fixations de la plaque du support de câbles) (fig. Tr. AR 11).



- Déposer les 4 vis de fixation du berceau sur la caisse (fig. Tr. AR 12).



- Descendre le berceau de quelques centimètres et dégager les câblages "ABS" des agrafes de fixation sur berceau.
- Dégager l'ensemble berceau - train de la caisse en prenant soin de ne pas endommager les tuyauteries de frein (fig. Tr. AR 13).

## REPOSE

- Remplacer systématiquement les différentes vis et écrous de fixation.
- Prendre soin de bien respecter les parcours des câblages de tuyauteries.
- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.
- Purger le circuit de freinage.
- Contrôler et éventuellement régler le parallélisme.
- S'assurer du parfait branchement des connecteurs.

## Roulement de roue AR

- Ces véhicules sont équipés de moyeu arrière à roulements intégrés.
- Le roulement et le moyeu étant indissociables, en cas de défectuosité de l'un des deux, il sera nécessaire de remplacer l'ensemble.

## DÉPOSE

- Déposer :
  - le bouchon de moyeu,

- l'écrou du moyeu,
- le moyeu.

## REPOSE

- Huiler la fusée avec de l'huile **SAE 80 W**.
- Mettre en place :
  - le moyeu et serrer l'écrou au couple,
  - le disque,
  - le bouchon de moyeu.