

## CARACTÉRISTIQUES

### Généralités

- Type de transmissions :
  - moteurs N7Q et N7U :
    - côté roue ..... **UF 107**
    - côté boîte ..... **TB 2700**
  - moteurs L7X et G8T :
    - côté gauche ..... **UF 107 + AAR 2300 (côté BV)**
    - côté droit ..... **UF 107 + AAR 2900 (côté BV)**
- Quantité de graisse (g) ..... **180**
- Le démontage du joint **TB 2700** est formellement déconseillé, montage de pièces complexes et non réparable.

### Couples de serrage (en daN.m)

- Ecrou de transmission ..... **28**
- Vis de pression du palier relais ..... **2**
- Vis de pied d'amortisseur ..... **25,5**
- Rotule de direction ..... **4**
- Vis d'étrier de frein ..... **3,5**
- Vis de roue ..... **10**

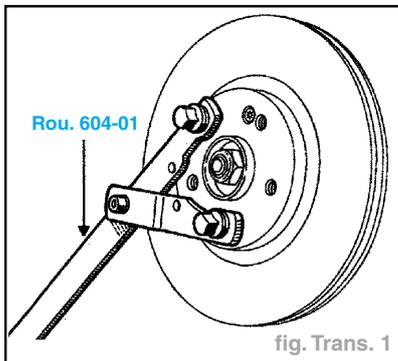
## MÉTHODES DE RÉPARATION

### Dépose - repose des transmissions

#### Moteurs N7Q et N7U

##### DÉPOSE

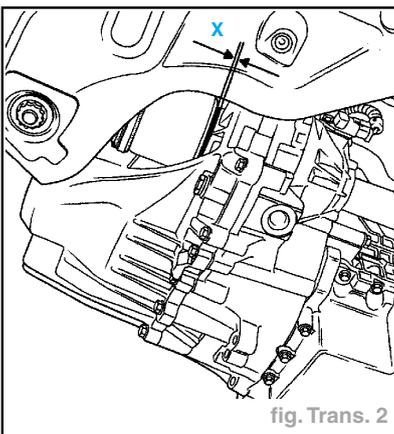
- Déposer :
  - l'ensemble de frein (le suspendre au châssis pour ne pas détériorer le flexible de frein),
  - l'écrou de transmission outil **Rou. 604-01** (fig. Trans. 1),
  - la rotule de direction, outil **T.Av. 476**,
  - le capteur d'ABS,
  - la patte de fixation du câblage ABS.



- Déposer le boulon supérieur du pied d'amortisseur.
- Débloquer, sans le déposer, le boulon inférieur.
- Ces véhicules sont équipés de transmissions collées, il sera nécessaire de repousser celle-ci avec l'outil **T.Av. 1050-02**.
- Déposer le boulon inférieur de pied d'amortisseur et basculer le porte-fusée.
- Extraire la fusée de transmission du moyeu.

##### CÔTÉ GAUCHE

- Avant de démonter la transmission, relever la côte (X) entre le bol de la transmission et le carter de la boîte de vitesses à l'aide d'un foret (fig. Trans. 2).



- Cette côte (X) devra être la même au remontage et le contrôle permet de s'assurer du bon clipsage de la transmission dans la boîte de vitesses par l'intermédiaire du jonc d'arrêt mis en place en extrémité d'arbre.
- Cette côte (X), peut être relevée en utilisant un jeu de forets, elle peut avoir une valeur : **3,6 mm < X < 8,4 mm**
- Déposer la transmission de la boîte de vitesses à l'aide du levier **T.Av. 1380**.

**Attention :** Le levier **T.Av. 1380** n'est pas utilisable sur la Safrane **N7U**, équipée de la BVM **VM1**, il n'y a pas assez d'espace pour déboîter la transmission. Utiliser dans ce cas un démonte pneu par exemple.

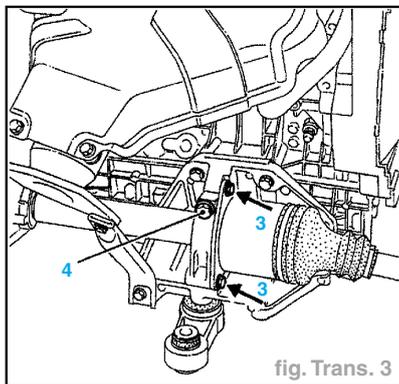
- En plaçant celui-ci entre le carter de boîte de vitesses et le bol de transmission, et en faisant un effet de levier en appui sur le carter de la boîte de vitesses, il est possible de déclipser le jonc d'arrêt de la transmission, sur le planétaire de la boîte de vitesses.

**Attention :** Toute la dépose ou repose de la transmission doit se faire par le bol en prenant soin de ne jamais tirer dessus, afin d'éviter tout déboîtement du joint triplan.

- Protéger les soufflets afin d'éviter toute blessure.
- Ne pas endommager la bague d'étanchéité dans la boîte de vitesses.

##### CÔTÉ DROIT

- Desserrer sans la déposer la vis de pression (4) du chapeau de palier relais (attention à la présence de cale).
- Déposer :
  - les deux vis (3) de fixation de la plaque de retenue du roulement de palier et la retirer (fig. Trans. 3),
  - la transmission de la boîte de vitesses.



**Attention :** Prendre les mêmes précautions que la dépose de la transmission gauche.

- Ne jamais laisser pendre une transmission sous un véhicule afin d'éviter le pincement du soufflet côté boîte de vitesses.

##### REPOSE

##### CÔTÉ GAUCHE

- Contrôler l'état du jonc d'arrêt (14) et le remplacer éventuellement (fig. Trans. 4).

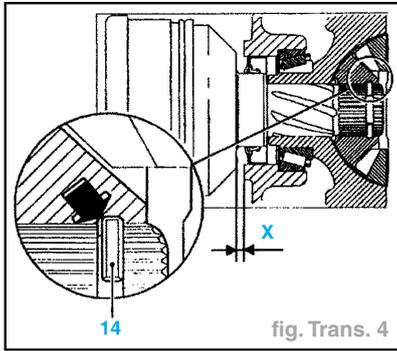


fig. Trans. 4

- Enfoncer la transmission côté boîte de vitesses d'un coup sec, (en la tenant par le bol) afin que le jonc d'arrêt se bloque dans la gorge du pignon de différentiel.

**Nota :** Pour faciliter la repose, orienter l'ouverture du jonc (14) vers le bas.

- Contrôler la cote (X) entre le bol de la transmission de boîte de vitesses, afin de s'assurer du clipsage correct ( $3,6 \text{ mm} < X < 8,4 \text{ mm}$ ).

### CÔTÉ DROIT

- Positionner la transmission dans la boîte de vitesses, en faisant attention de ne pas endommager la bague d'étanchéité dans la boîte de vitesses.

- Mettre en place :

- la plaque de retenue du roulement,
- les deux vis de fixation de la plaque de retenue.

- Resserrer la vis de pression de palier relais, et la serrer (couple de  $2 \text{ daN.m}$ ).

**Nota :** Vérifier que l'encoche de la plaque de retenue du roulement soit en haut (fig. Trans. 5).

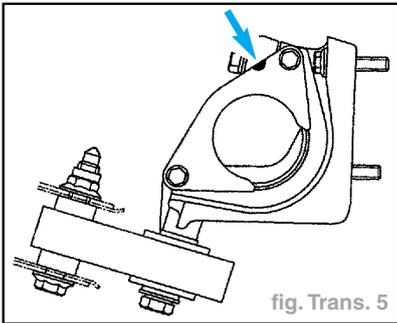


fig. Trans. 5

### POUR LES DEUX CÔTÉS

- Enduire les cannelures de la fusée de **Loctite SCELBLOC 77 01 394 072**.

- Engager la fusée de transmission dans le moyeu.

- Elle doit rentrer librement jusqu'à un dépassement du filetage permettant la mise en place de l'écrou de fusée.

- Procéder ensuite en sens inverse de la dépose.

- Respecter le parcours des câblages ABS et du fil témoin d'usure des plaquettes.

- Appuyer plusieurs fois sur la pédale de frein afin de mettre le piston en contact avec les garnitures.

## Moteurs G8T et L7X

### DÉPOSE

- Déposer :

- l'ensemble de frein (le suspendre au châssis pour ne pas détériorer le flexible de frein),
- l'écrou de transmission outil **Rou. 604-01** (fig. Trans. 1),
- la rotule de direction, outil **T.Av. 476**,
- le capteur d'ABS,
- la patte de fixation du câblage ABS.

### CÔTÉ DROIT

- Déposer les deux vis de fixation de la plaquette de retenue du palier relais.

### Particularités moteur L7X

- Les vis de la plaque étant du côté droit, il sera nécessaire, pour retirer la vis supérieure, de déposer en premier les deux écrans thermiques d'échappement.

### CÔTÉ GAUCHE

- Vidanger la boîte de vitesses.

- Déposer les trois vis de fixation du soufflet sur la boîte de vitesses (fig. Trans. 6).

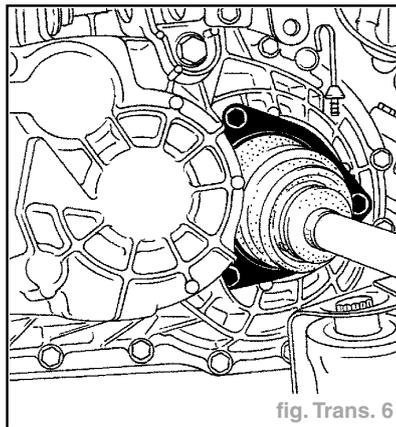


fig. Trans. 6

### POUR LES DEUX CÔTÉS

- Déposer le boulon supérieur de fixation du pied d'amortisseur.

- Débloquer, sans le déposer, le boulon inférieur.

- Les transmissions sont collées. Il est donc nécessaire de les repousser avec l'outil **T.Av. 1050-02**.

- Déposer le boulon inférieur de pied d'amortisseur et basculer le porte-fusée.

- Extraire la fusée de transmission du moyeu.

- Déposer la transmission.

### REPOSE

**Nota :** Les transmissions ne sont plus vendues avec les protecteurs de soufflets côté roue et côté boîte de vitesses.

### CÔTÉ GAUCHE

- Engager la transmission le plus horizontalement possible.

### CÔTÉ DROIT

- Nettoyer l'alésage du palier recevant le roulement.

- Contrôler l'état de la portée du joint à lèvres sur l'arbre relais.

- Positionner la transmission dans la boîte de vitesses, en faisant attention de ne pas endommager la bague d'étanchéité dans la boîte de vitesses.

- Mettre en place :

- la plaque de retenue de roulement,
- les deux vis de fixation de la plaque de retenue.

**Nota :** Vérifier que l'encoche de la plaque de retenue de roulement soit en haut (fig. Trans. 5). Il est recommandé de remplacer systématiquement le joint à lèvres de sortie de différentiel.

- Reposer les deux écrans thermiques.

### POUR LES DEUX CÔTÉS

- Enduire les cannelures de la fusée de **Loctite SCELBLOC**.

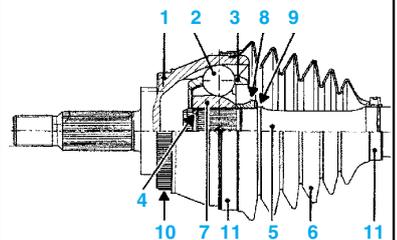
- Engager la transmission dans le planétaire du pont puis la fusée dans le moyeu. Elle doit rentrer librement jusqu'à un dépassement du filetage permettant la mise en place de l'écrou.

- Procéder ensuite en sens inverse de la dépose (respecter les couples de serrage).

- Respecter également le parcours des câblages ABS et du fil témoin d'usure des plaquettes, lorsque ceux-ci sont présents.

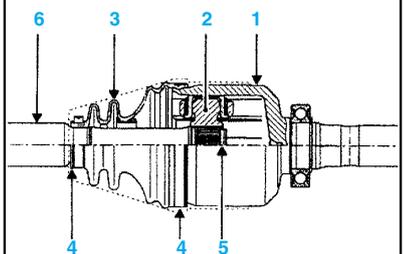
- Effectuer le remplissage ou le niveau (suivant le cas) de la boîte de vitesses.

### JOINT UF 107 À SIX BILLES

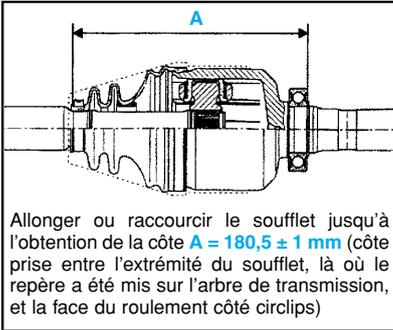


- 1 : Bol fusée - 2 : Billes - 3 : Cage à billes - 4 : Jonc d'arrêt - 5 : Arbre de transmission - 6 : Soufflet - 7 : Moyeu à billes - 8 : Bague plastique - 9 : Rondelle - 10 : Cible ABS - 11 : Colliers

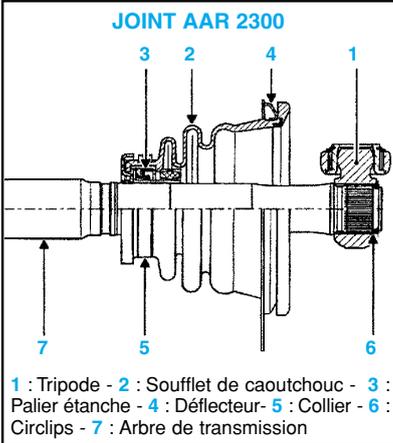
### JOINT AAR 2900



- 1 : Tulipe - 2 : Tripode - 3 : Soufflet caoutchouc - 4 : Colliers - 5 : Ciclips - 6 : Arbre de transmission



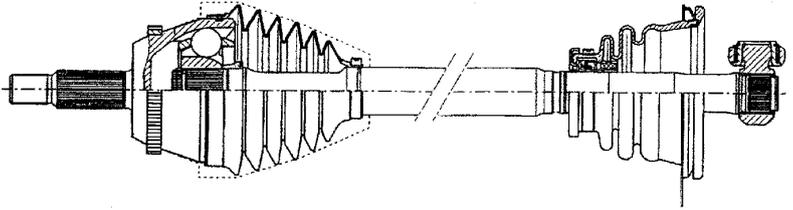
Allonger ou raccourcir le soufflet jusqu'à l'obtention de la cote **A = 180,5 ± 1 mm** (côte prise entre l'extrémité du soufflet, là où le repère a été mis sur l'arbre de transmission, et la face du roulement côté circlips)



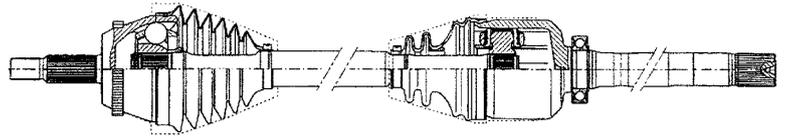
#### JOINT AAR 2300

1 : Tripode - 2 : Soufflet de caoutchouc - 3 : Palier étanche - 4 : Déflecteur - 5 : Collier - 6 : Circlips - 7 : Arbre de transmission

#### TRANSMISSION GAUCHE AVEC JOINTS UF 107 + AAR 2300



#### TRANSMISSION DROITE AVEC JOINTS UF 107 + AAR 2900



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE