

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Embrayage monodisque fonctionnant à sec, à commande hydraulique.

MÉCANISME

- Type de mécanisme :
 - N7Q et N7U 235 HR 4700
 - G8T 228 - 6070

DISQUE

- Diamètre du disque :
 - N7Q et N7U 235
 - G8T 228

- Epaisseur du disque :
 - N7Q et N7U 8,5
 - G8T 8

Couples de serrage (en daN.m)

- Vis de fixation du mécanisme :
 - N7Q et N7U 2,5
 - G8T 1
- Vis de support émetteur d'embrayage 2,1
- Vis de maintien récepteur d'embrayage :
 - sur BV PK1 0,9
 - sur BV VM1 1,1
- Vis de purge 1

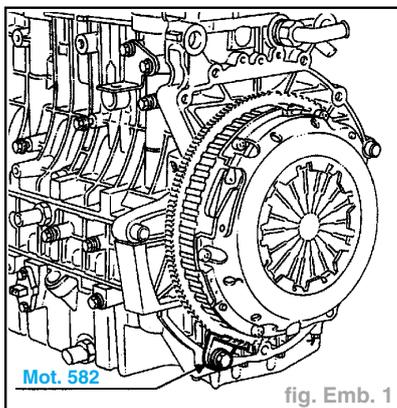
MÉTHODES DE RÉPARATION

Mécanisme - disque

Moteurs N7Q et N7U

DÉPOSE

- Cette opération s'effectue après avoir désaccouplé la boîte de vitesses du moteur.
- Mettre le secteur d'arrêt **Mot. 582** (fig. Emb. 1).



Mot. 582

fig. Emb. 1

- Enlever les vis de fixation du mécanisme et déposer celui-ci ainsi que le disque d'embrayage.
- Contrôler visuellement :
 - l'absence de rayures sur la portée du volant moteur,
 - l'usure du volant moteur,
 - l'état de la couronne de démarreur,
 - l'étanchéité au niveau du joint à lèvres de vilebrequin.
- Remplacer les pièces défectueuses et nettoyer les cannelures de l'arbre d'embrayage.

REPOSE

- Mettre le disque en place : déport (A) du moyeu côté boîte de vitesses (fig. Emb. 2).

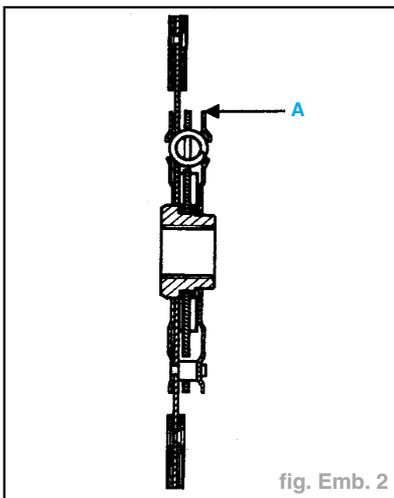


fig. Emb. 2

- Utiliser le centreur plastique fourni dans la collection pour monter le disque.
- Monter le mécanisme.
- Visser progressivement en étoile, puis serrer au couple les vis de fixation du mécanisme.
- Déposer le secteur d'arrêt **Mot. 582**.
- Enduire l'alésage de la butée, le tube-guide, les patins de fourchette, les cannelures de la friction et le pivot de graisse **Molykote BR2**.

Moteur G8T

DÉPOSE

- Cette opération s'effectue après avoir désaccouplé la boîte de vitesses du moteur.
- Mettre le secteur d'arrêt **Mot. 582** (fig. Emb. 1).
- Enlever les vis de fixation du mécanisme et déposer celui-ci ainsi que le disque d'embrayage.
- Contrôler les pièces défectueuses.

REPOSE

Précautions impératives à suivre lors de la réparation de l'embrayage

- Nettoyer les cannelures de l'arbre d'embrayage et remonter l'ensemble sans **lubrifiant**.
- Dégraisser les faces de friction du volant et du mécanisme.
- Mettre le disque en place (déport (A) du moyeu côté volant moteur) (fig. Emb. 3).

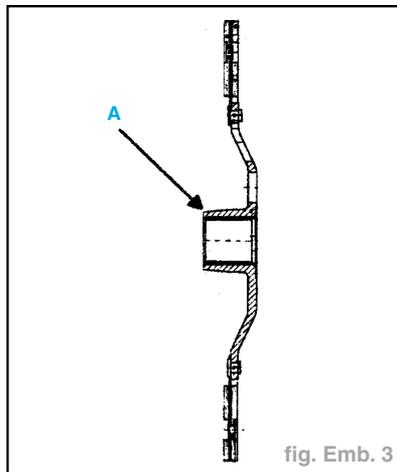


fig. Emb. 3

CENTRAGE

- Utiliser le centreur plastique se trouve dans les collections d'embrayage.
- Visser progressivement en étoile, puis bloquer les vis de fixation du mécanisme au couple.
- Déposer le secteur d'arrêt **Mot. 582**.
- Enduire de graisse **Molykote BR2** :
 - le tube-guide,
 - les patins de fourchette.
- Placer la butée sur le tube-guide de la boîte de vitesses et les patins de fourchette dans leurs logements sur la butée.

Commande hydraulique d'embrayage

Cylindre émetteur d'embrayage

DÉPOSE

- Débrancher la batterie.

DANS L'HABITACLE

- Désaccoupler la rotule de l'émetteur de la pédale de débrayage.

DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR

- Pour un meilleur accès à l'émetteur, déposer partiellement le vase d'expansion et le dégager sur le moteur.
- Vidanger le réservoir de liquide de frein jusqu'à ce que le niveau de liquide soit sous l'orifice d'alimentation de l'émetteur.
- Placer un chiffon sous cet orifice, puis désaccoupler le tuyau du réservoir de liquide de frein et placer des bouchons.
- Déposer l'agrafe (1) de maintien du tuyau de liaison émetteur-récepteur sur l'émetteur (fig. Emb. 4).

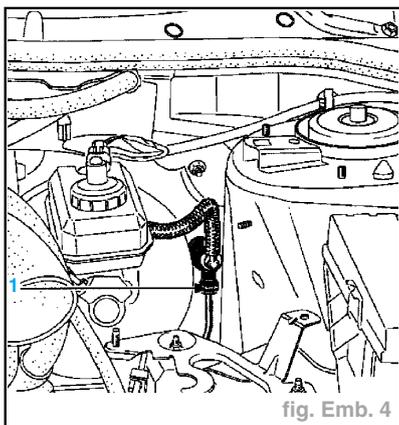


fig. Emb. 4

- Placer un chiffon sous l'émetteur puis désaccoupler le tuyau de liaison sur l'émetteur et placer des bouchons à chaque orifice.
- Déposer l'émetteur en le tournant d'un quart de tour dans le sens horaire (fixation de type baïonnette).

Nota : En cas d'utilisation d'un outil (pince, tournevis, ...) pour la dépose de l'émetteur, il est nécessaire d'utiliser une protection (chiffon par exemple) pour ne pas endommager celui-ci.

REPOSE

- Vérifier l'état des joints.
- Procéder à l'inverse de la dépose.
- Pour accéder à la vis de purge, il est nécessaire de déposer le boîtier de filtre à air et son support (moteur G8T).
- Effectuer une purge du circuit à l'aide de la vis de purge (D) située sur le raccord de liaison sur le récepteur (fig. Emb. 5).
- Lors de la purge, utiliser une clé à oeil pour immobiliser le raccord (C) en rotation pendant le serrage et le desserrage de la vis de purge afin de ne pas l'endommager.

tion pendant le serrage et le desserrage de la vis de purge afin de ne pas l'endommager.

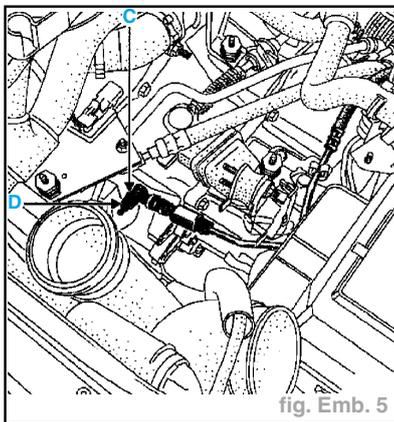


fig. Emb. 5

- Effectuer le niveau de liquide de frein.
- Important :** Serrer la vis de purge au couple de **1 daN.m**.

Cylindre récepteur d'embrayage

DÉPOSE

- La dépose du récepteur d'embrayage ne peut s'effectuer qu'après avoir déposé la boîte de vitesses.
- Déposer la vis de fixation du tuyau de liaison émetteur-récepteur sur le support de boîte de vitesses (moteur G8T).
- Désaccoupler le tuyau de liaison émetteur-récepteur en dégageant l'agrafe située sur le raccord (C) (fig. Emb. 5).
- Déposer la boîte de vitesses.
- Désaccoupler le raccord (C) du cylindre récepteur d'embrayage en déposant l'agrafe (3) (fig. Emb. 6).

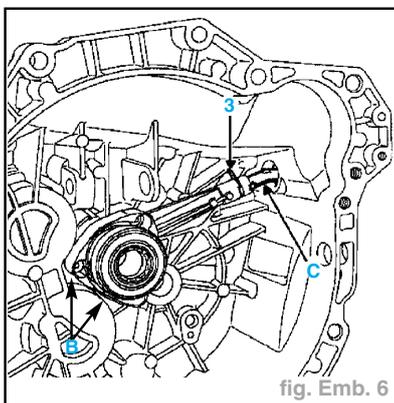


fig. Emb. 6

- Déposer les trois vis (B) de fixation du cylindre récepteur d'embrayage puis l'extraire (fig. Emb. 6).

MOTEURS N7Q ET N7U

- Extraire le récepteur en déposant les deux vis de fixation (3) (fig. Emb. 7).

TOUS TYPES

Attention : Ne jamais faire fonctionner le système lorsque le récepteur est déposé (même si celui-ci est relié avec la

pédale d'embrayage) : il y a risque d'éjection du piston hydraulique et de la butée du récepteur.

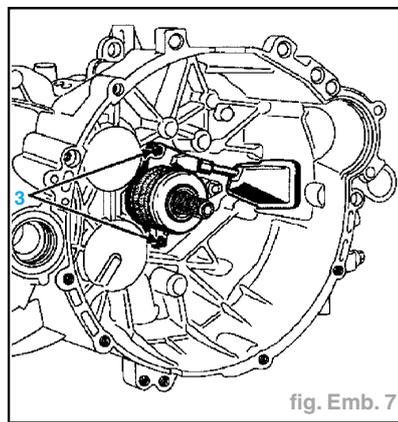


fig. Emb. 7

REPOSE

- Vérifier l'état des joints.
- Lors de la repose, accoupler le raccord sur le récepteur avant de serrer les trois vis de fixation du récepteur sur le carter d'embrayage, afin de permettre le passage du raccord dans l'alésage du carter d'embrayage au niveau du joint torique.

BOÎTE DE VITESSES PK1

- Serrer les trois vis (B) de fixation du récepteur au couple de **0,9 daN.m** (fig. Emb. 6).

BOÎTE DE VITESSES VM1

- Serrer les deux vis de fixation (3) du récepteur sur la cloche d'embrayage à **1,1 daN.m** (fig. Emb. 7).
- Procéder à l'inverse de la dépose.

TOUS TYPES

Important : Pour éviter d'endommager le récepteur, ne pas enduire l'arbre de sortie de boîte de vitesses avec de la graisse.

Nota : Pour éviter tout risque de fuite, remplacer le récepteur après l'échange d'un mécanisme d'embrayage.

- Ajouter du liquide de frein dans le réservoir.
- Effectuer une purge du circuit à l'aide de la vis de purge (D) située sur le raccord de liaison sur le récepteur (fig. Emb. 5).
- Lors de la purge, utiliser une clé à oeil pour immobiliser le raccord (C) en rotation pendant le serrage et le desserrage de la vis de purge afin de ne pas l'endommager.
- Effectuer le niveau de liquide de frein.

Important : Serrer la vis de purge au couple de **1 daN.m**.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE