

ETUDE

RENAULT

SAFRANE II (97 →)

L'étude RENAULT SAFRANE présentée dans les pages qui suivent a été réalisée grâce au concours des Services Techniques et des Relations Extérieures de RENAULT, que nous remercions ici de leur aimable collaboration.

Cette étude comprend :

- Les caractéristiques, cotes de tolérance et couples de serrage, les méthodes de réparation mécanique, électricité et carrosserie.
- Une table analytique, en fin d'étude, permet de retrouver, sans difficulté, les différents chapitres traités.





La nouvelle Safrane se pare de modifications esthétiques profondes destinées à renforcer la personnalité de la voiture. Plus racée à l'extérieur, Safrane se veut toujours aussi conviviale à l'intérieur.

PRÉSENTATION

La face avant de Safrane est entièrement inédite, à l'exception des ailes. Elle intègre un nouveau capot plus galbé, plus marqué, de nouveaux boucliers avec bandeau de protection en partie supérieure et jonc chromé. Les phares antibrouillards ont également été redessinés avec une surface agrandie.

La calandre, spécifique et élaborée pour plus de personnalité, permet de distinguer les versions de Safrane. L'utilisation de nouveaux projecteurs à technologie avancée à glace lisse, donnant un aperçu visuel des phares très différent, renforce l'expressivité de la calandre.

L'arrière du véhicule n'a pas été oublié avec un hayon redessiné intégrant un 3ème feu stop en partie haute et de nouveaux blocs de feux arrière accentuant visuellement la largeur de la voiture. De plus grande surface, ils apportent plus de sécurité.

La nouvelle Safrane se veut également différente de profil avec des baguettes latérales redessinées intégrant un jonc chromé et de nouvelles jantes en aluminium. L'antenne radio, désormais de petite taille, est placée à l'arrière du pavillon.

L'habitacle de la nouvelle Safrane se veut toujours aussi convivial. La planche de bord évolue avec de nouveaux rangements et de nouvelles teintes, harmonieuses et claires, notamment au niveau des panneaux de portes et de la partie

inférieure de la planche de bord. Plus élégantes, les selleries changent également avec une série de nouveaux motifs "adoucis" aux teintes plus claires.

La palette de moteurs de Safrane s'articule désormais autour de deux motorisations essence de la famille "N" - le 4 cylindres "N7Q" 2.0 l 16 soupapes de 1948 cm³ et le 5 cylindres "N7U" 2.5 l 20 soupapes de 2435 cm³ - du nouveau moteur turbo-Diesel "G" 2.2 l 12 soupapes, et de la motorisation V6 dans une version unique à boîte de vitesses automatique.

Les deux moteurs "N" sont issus d'une collaboration technique Renault/Volvo. Ce sont des moteurs en aluminium, avec chambre de combustion en toit et culasses à 4 soupapes par cylindre. Ils dérivent tous, suivant un principe de conception modulaire, d'une étude commune d'un moteur 6, 5 et 4 cylindres.

Safrane adopte également le moteur turbo-Diesel "G" 2188 cm³, apparu sur Laguna en 1996, dans une version légèrement modifiée avec des circuits d'admission et d'échappement spécifiques. Cette motorisation privilégie l'équilibre performances-consommation avec une culasse 12 soupapes. Le moteur "G" bénéficie désormais d'une fonction auto-diagnostic permettant de faciliter les interventions sur les équipements électriques et électroniques du moteur.

Reconnue pour ses qualités de confort et de comportement dynamique, Safrane progresse avec l'adoption de jantes 15" à 5 trous et de pneus de largeur 195 dès le premier niveau de gamme. Cette monte pneumatique plus

généreuse apporte un gain en comportement routier, en confort, et en diminue l'usure.

Les définitions de suspension, optimisées au cours des précédents millésimes (évolution du parallélisme, réduction du contre-carrossage, modification du diamètre des barres anti-roulis...), ne changent pas sur la nouvelle Safrane. Cette évolution continue a permis d'optimiser le comportement et le confort de la voiture.

Une nouvelle loi d'assistance de direction - pour les versions essence permet de diminuer de 7% les efforts en parking. De plus le renforcement de la colonne de direction garantit l'absence de vibrations au ralenti, même avec le montage d'un airbag de volume important (50 l). Les modèles haut de gamme sont équipés d'une direction à assistance variable procurant un confort de conduite meilleur encore.

Aujourd'hui Safrane a évolué profondément, tant sur le plan esthétique que sur le plan mécanique, afin de confirmer sa position sur le marché européen et conforter son succès en France où elle a occupé la 1ère place du marché des berlines supérieures "S" toutes marques.

Safrane a également bénéficié des premières retombées de cette nouvelle politique forte et volontaire de Renault de réduction des coûts, avec une nouvelle gamme aux prestations augmentées pour des coûts d'utilisation et des tarifs diminués.