

Airbags et prétensionneurs

CARACTÉRISTIQUES

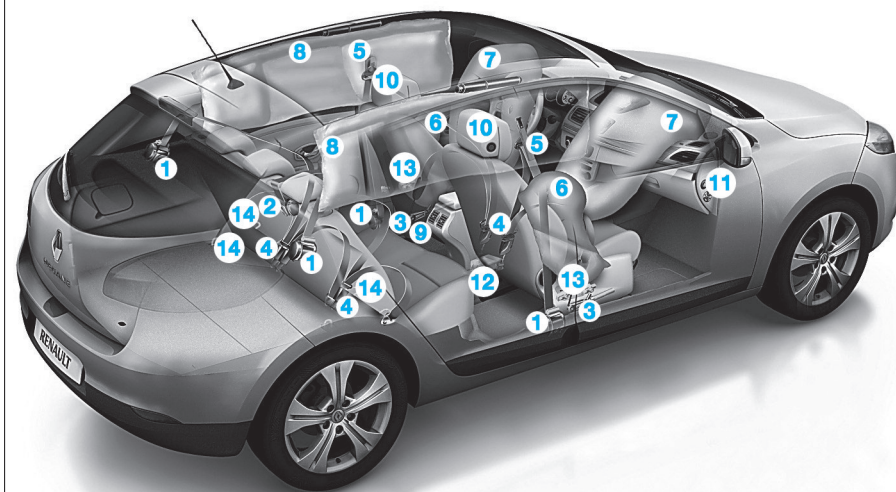
DESRIPTIF DU SYSTÈME

La Renault Mégane est équipée d'un système **Continental** qui, en cas d'un choc frontal ou latéral, commande l'activation des dispositifs de retenue. Ce système est composé :


- D'un airbag frontal conducteur à deux niveaux de déclenchement.
- D'un airbag frontal passager à deux niveaux de déclenchement avec un contacteur d'inhibition.
- D'airbags latéraux dans les sièges avant.
- D'airbags rideaux de protection latérale.

- De ceintures de sécurité avant avec prétensionneurs (bassin et thorax) et limiteur de charge. Sur le coupé, les prétensionneurs avant de bassin sont remplacés par des airbags anti-sous-marinage.
- De ceintures de sécurité arrière avec prétensionneur (places latérales, selon version) et limiteur de charge.
- D'un détecteur d'occupation du siège passager.
- D'un calculateur intégrant un capteur de décélération.
- De quatre capteurs de choc latéral situés dans les montants centraux et les portes avant (deux par côté).

IMPLANTATION DES COMPOSANTS DU SYSTÈME DE SÉCURITÉ



1. Ceintures avec prétensionneurs (thorax) et limiteurs d'effort aux places avant et arrière latérales
2. Ceinture avec limiteur d'effort en place arrière centrale
3. Prétensionneurs de ceintures (bassin) aux places avant (remplacé sur le coupé par des airbags anti-sous-marinage intégrés aux assises des sièges avant)
4. Boucles de ceinture
5. Réglage en hauteur des ceintures avant
6. Airbags latéraux aux places avant
7. Airbags frontaux adaptatifs
8. Airbags rideaux
9. Capteur de position du siège conducteur
10. Appui-têtes à absorption d'énergie
11. Contacteur d'inhibition des airbags passager avant (sauf airbag rideau)
12. Calculateur d'airbags et prétensionneurs
13. Capteurs de choc latéral
14. Points d'ancrage Isofix.

 *Ne jamais utiliser d'appareil de mesure si celui-ci n'est pas prévu pour contrôler le système d'airbags (outil Renault XRBAG par exemple). Si vous ne possédez pas d'appareil spécifique, utiliser un allumeur inerte afin de remplacer les airbags et prétensionneurs. Tous les contrôles de continuité doivent se faire sur le faisceau, sans aucun élément connecté. L'utilisation du pique-fil est proscrite par le constructeur. Dans le cas d'un diagnostic où son utilisation vous semble obligatoire, ne pas endommager le conducteur et réparer l'isolant afin d'éviter toute détérioration ultérieure.*

AIRBAG FRONTAL CONDUCTEUR (1249)

Il est situé dans le volant de direction, dont la surface est munie d'une ligne de rupture permettant à celui-ci de sortir facilement lors de son déploiement. La mise à feu de l'airbag conducteur entraîne le remplacement du volant et de sa vis de fixation.

 *Résistance des lignes de mise à feu (mesurée avec l'outil de diagnostic) : elle doit être comprise entre 1,8 Ω et 6,2 Ω.*

IMPLANTATION DE L'AIRBAG FRONTAL CONDUCTEUR




AIRBAG FRONTAL PASSAGER (845)

Il est situé sous la planche de bord, dont la surface est munie d'une ligne de rupture permettant à celui-ci de sortir facilement lors de son déploiement.

IMPLANTATION DE L'AIRBAG FRONTAL PASSAGER



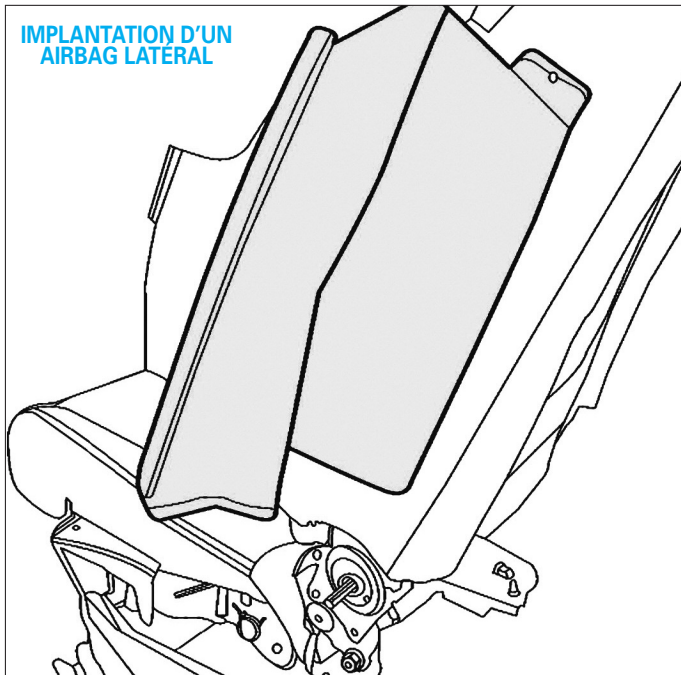
La mise à feu de l'airbag passager entraîne le remplacement de la planche de bord.

 Résistance des lignes de mise à feu (mesurée avec l'outil de diagnostic) : elle doit être comprise entre 1,2 Ω et 5,8 Ω.

AIRBAGS LATÉRAUX (1822 ET 1823)


Les airbags latéraux sont situés dans les dossiers de sièges avant.

IMPLANTATION D'UN AIRBAG LATÉRAL



L'airbag latéral se déploie du côté d'où provient le signal envoyé par le capteur de choc latéral. Lors de son déploiement, la couture de la housse de siège se déchire, laissant l'airbag sortir librement du dossier de siège. Il est donc interdit de poser des housses de sièges adaptables.

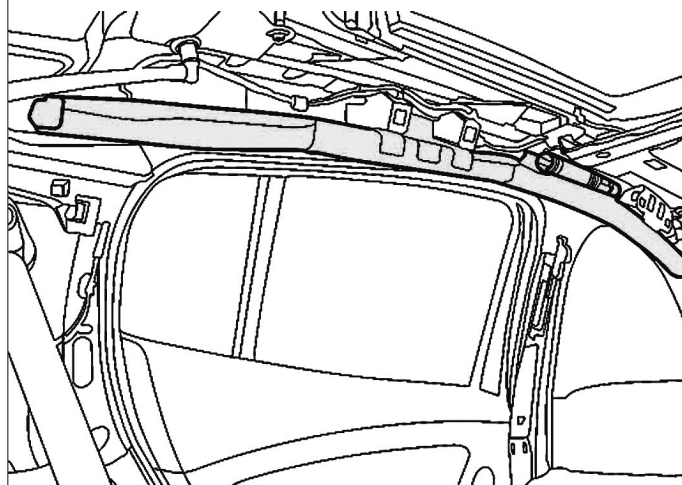
La mise à feu de l'airbag latéral entraîne le remplacement de l'armature de siège et du capteur de choc latéral.

 Résistance des lignes de mise à feu (mesurée avec l'outil de diagnostic) : elle doit être comprise entre 1,2 Ω et 5,8 Ω.

AIRBAGS RIDEAUX (1623 ET 1624)


Les airbags rideaux sont situés derrière la garniture de pavillon.

IMPLANTATION D'UN AIRBAG RIDEAU



L'airbag rideau se déploie du côté d'où provient le signal envoyé par le capteur de choc latéral. Lors de son déploiement, la garniture de pavillon se plie, laissant l'airbag sortir librement.

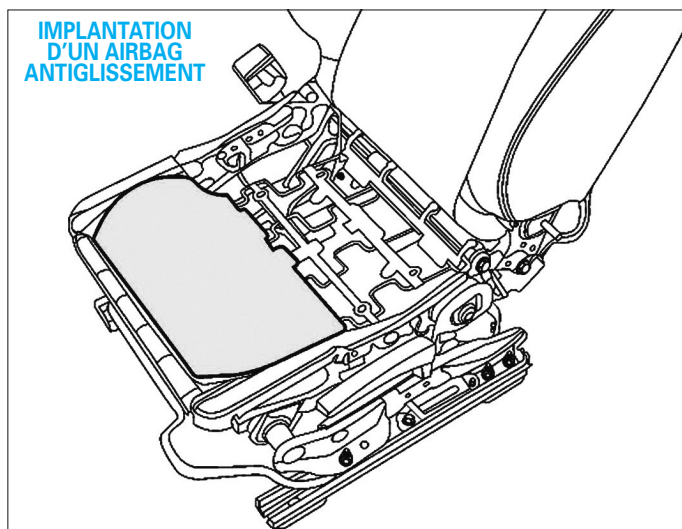
La mise à feu de l'airbag rideau entraîne le remplacement de la garniture de pavillon et du capteur de choc latéral.


 Résistance des lignes de mise à feu (mesurée avec l'outil de diagnostic) : elle doit être comprise entre 1,2 Ω et 5,8 Ω.

AIRBAGS ANTIGLISSMENT (1811 ET 1812) (SUR COUPÉ)

Sur la Mégane Coupé, le moyen d'accès aux places arrière impose la fixation de la ceinture de sécurité sur la caisse. De ce fait, le prétensionneur de ceinture (bassin) est remplacé par un airbag antiglisement. Ils sont situés dans l'assise des sièges avant.

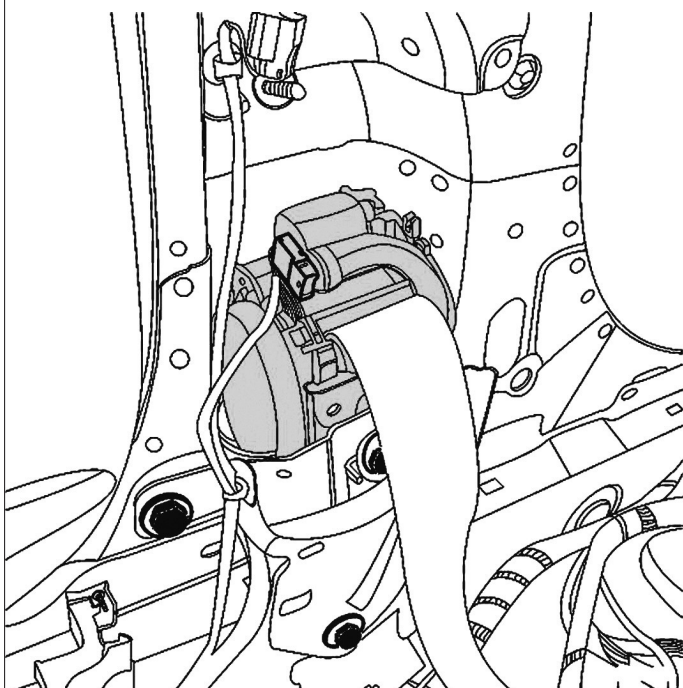
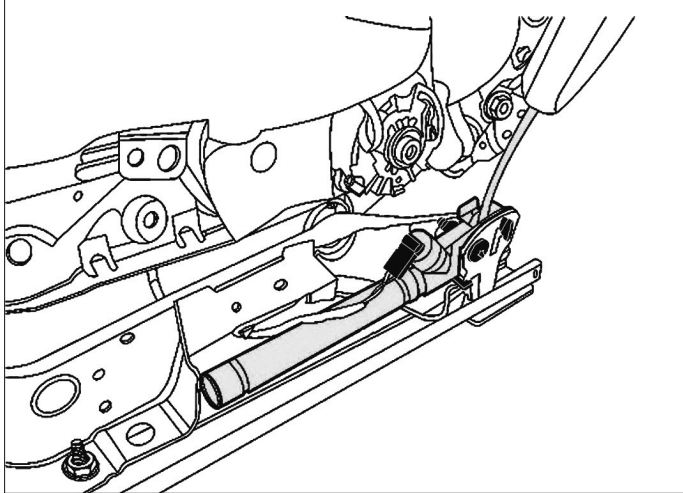
IMPLANTATION D'UN AIRBAG ANTIGLISSMENT




 Résistance des lignes de mise à feu (mesurée avec l'outil de diagnostic) : elle doit être comprise entre 1,2 Ω et 5,8 Ω.

PRÉTENSIONNEURS DE CEINTURES THORAX (1625 ET 1626) ET BASSIN (1803 ET 1804) (SUR BERLINE)

Les prétensionneurs des ceintures de sécurité avant sont montés au niveau des sièges. En cas d'impact frontal ou latéral, le calculateur d'airbag déclenche les prétensionneurs. Les prétensionneurs des ceintures de sécurité possèdent un seuil de déclenchement inférieur à celui requis pour les airbags. Ainsi, il est possible, au cours d'une collision sans gravité et ne dépassant pas le seuil de déploiement, que seuls les prétensionneurs se déclenchent.

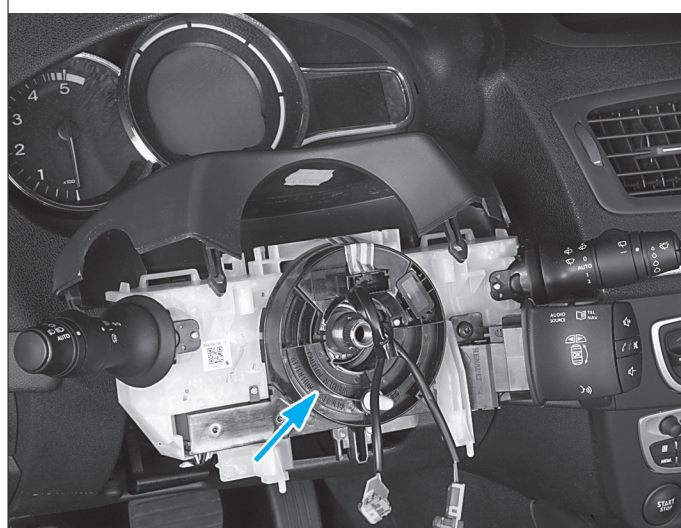
IMPLANTATION D'UN PRÉTENSIONNEUR DE CEINTURE (thorax)**IMPLANTATION D'UN PRÉTENSIONNEUR DE CEINTURE (bassin)**

 Résistance des lignes de mise à feu (mesurée avec l'outil de diagnostic) : elle doit être comprise entre 1,2 Ω et 5,8 Ω .

La mise à feu d'un prétensionneur entraîne le remplacement de la ceinture de sécurité.

CONTACTEUR TOURNANT (1519)

Le contacteur tournant assure une liaison électrique entre la colonne de direction et le volant. Ce contacteur est composé d'un ruban possédant des pistes conductrices dont la longueur est prévue pour assurer 2,5 tours de volant de chaque côté.

IMPLANTATION DU CONTACTEUR TOURNANT**CAPTEUR DE POSITION DU SIÈGE CONDUCTEUR (1130)**

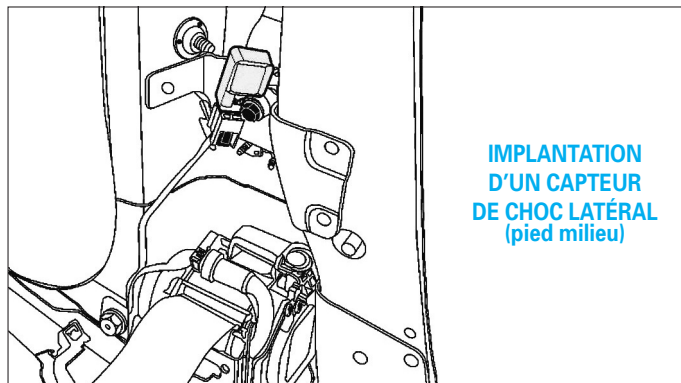
Le siège conducteur est équipé d'un capteur de position. Il permet de modifier le gonflage de l'airbag frontal conducteur (petit ou grand volume) en fonction de la position du conducteur et de la violence du choc.

Résistance du capteur de position mesurée entre les voies 1 et 2 de l'élément :

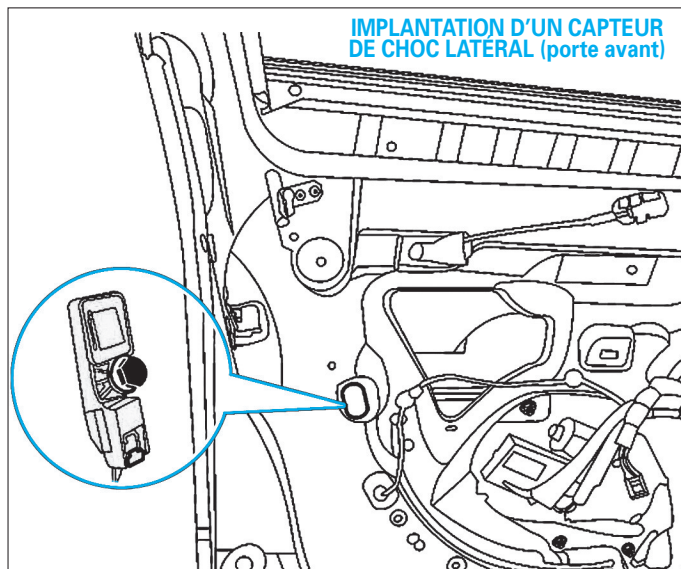
- Siège avancé : environ 400 Ω (de 275 à 545 Ω).
- Siège reculé : environ 100 Ω (de 65 à 145 Ω).

CAPTEURS DE CHOC LATÉRAL CÔTÉ CONDUCTEUR (1028 ET 1813) OU PASSAGER (1029 ET 1814)

Ils sont au nombre de deux par côté et sont situés dans le pied milieu et dans la porte avant.



IMPLANTATION D'UN CAPTEUR DE CHOC LATÉRAL (pied milieu)



IMPLANTATION D'UN CAPTEUR DE CHOC LATÉRAL (porte avant)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE


En cas de choc latéral, le capteur assure une mesure directe. Le capteur interne au calculateur confirme cette mesure. Après détection d'un choc, les capteurs de chocs latéraux doivent obligatoirement être remplacés.

CONTACTEUR D'INHIBITION DES AIRBAGS PASSAGER (1441)

Le contacteur d'inhibition des airbags passager informe le calculateur d'airbags d'une demande d'inhibition des airbags frontal et latéral passager.

IMPLANTATION DU CONTACTEUR D'INHIBITION DES AIRBAGS PASSAGER

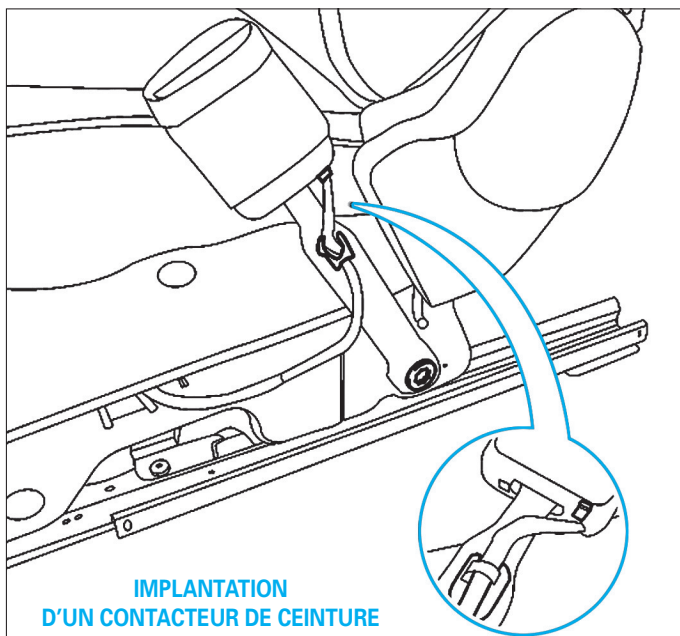


 L'inhibition est gérée par le calculateur d'airbags en fonction de la position de l'interrupteur d'inhibition d'airbag frontal passager et de la vitesse véhicule. Le changement d'état de l'interrupteur d'inhibition est autorisé moteur tournant et en dessous de 5 Km/h. Si l'interrupteur d'inhibition est changé de position à une vitesse véhicule supérieure à 5 Km/h, le calculateur enregistre alors un défaut et passe en mode dégradé.

Résistance du contacteur d'inhibition mesurée entre les voies 3 et 6 de l'élément :
 - Position ON : de 275 à 545 Ω.
 - Position OFF : de 65 à 145 Ω.

CONTACTEURS DES CEINTURES CONDUCTEUR (1799) ET PASSAGER (1800)

Le contacteur de boucle de ceinture donne au calculateur d'airbags l'information de bouclage ou non de la ceinture.

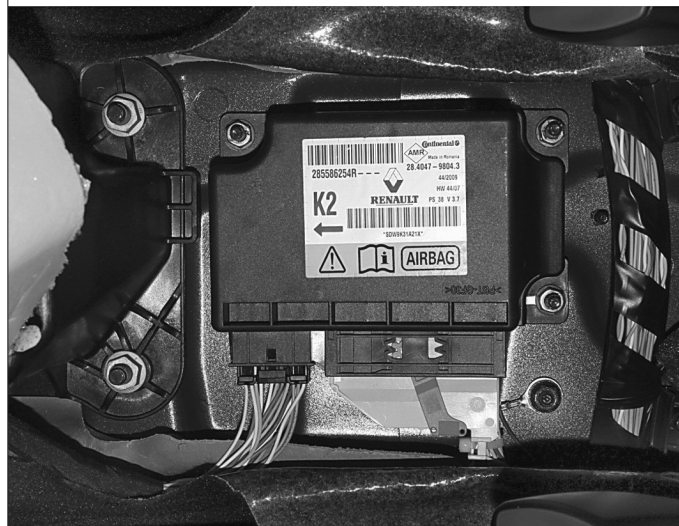


Résistances du contacteur de ceinture mesurée entre les voies de l'élément :
 - Ceinture non bouclée : de 0 à 40 Ω.
 - Ceinture bouclée : supérieure à 50 Ω.

CALCULATEUR D'AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS (756)


Il est situé sous la console centrale de plancher entre le levier de vitesses et le levier de frein à main.

IMPLANTATION DU CALCULATEUR D'AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS



En cas de dépose-repose de celui-ci, veiller à respecter le sens de la flèche vers l'avant du véhicule.

Lors d'un déclenchement d'airbag ou de prétensionneur, le calculateur d'airbags se verrouille définitivement et le témoin "défaut airbag" s'allume. Le calculateur doit être impérativement remplacé car certains composants perdent leurs caractéristiques nominales après le passage de l'énergie de mise à feu.

 L'alimentation du calculateur et des allumeurs est normalement réalisée par la batterie du véhicule. Néanmoins, une capacité de réserve est incluse au calculateur d'airbags, en cas de défaillance de l'alimentation électrique en début de choc.

Les calculateurs d'airbags sont vendus verrouillés pour éviter tout risque de déclenchement intempestif (toutes les lignes de mise à feu sont inhibées). Ce mode de fonctionnement est signalé par l'allumage du témoin au tableau de bord.

Après le remplacement d'un calculateur d'airbag, suivre la procédure suivante à l'aide de l'outil de diagnostic :

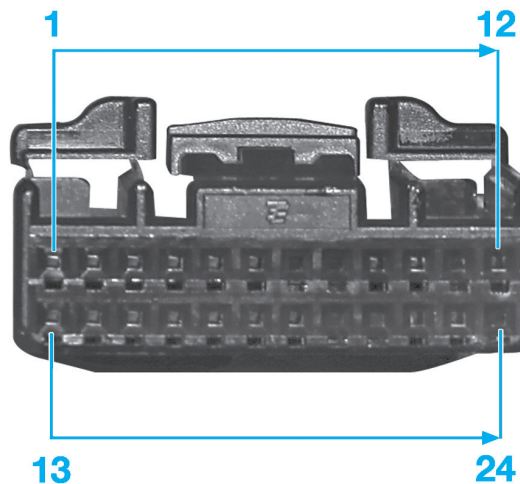
- Modifier la configuration du nouveau calculateur pour l'adapter à l'équipement réel du véhicule.
- Effectuer un contrôle.
- Déverrouiller le calculateur, seulement en cas d'absence de défaut déclaré.

AFFECTATION DES VOIES DU CALCULATEUR D'AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS

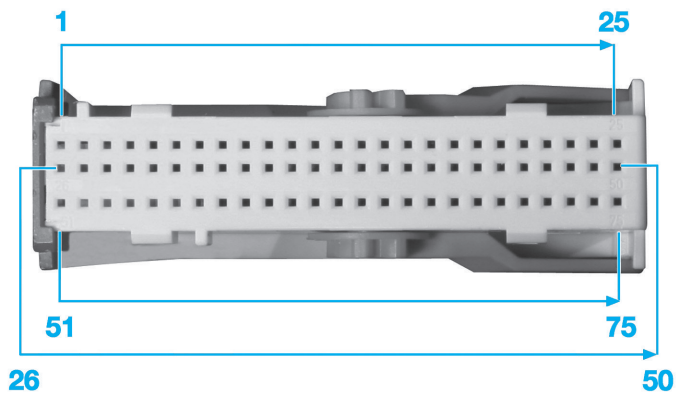
Affectation du connecteur noir à 24 voies

Voies	Affectations
1	Signal de déclenchement du système d'airbags et prétensionneurs (vers la prise de diagnostic)
2	Masse de l'airbag frontal conducteur (niveau 1)
3	Commande de l'airbag frontal conducteur (niveau 1)
4	Masse de l'airbag frontal passager avant (niveau 1)
5	Commande de l'airbag frontal conducteur (niveau 2)
6	Masse de l'airbag frontal passager avant (niveau 2)
7 et 8	-
9	Alimentation du capteur de choc latéral côté gauche (dans la porte)
10	Alimentation du capteur de choc latéral côté droit (dans la porte)
11	-
12	Alimentation après contact
13	Signal du contacteur de désactivation de l'airbag passager avant
14	Masse du contacteur de désactivation de l'airbag passager avant
15	Commande de l'airbag frontal passager avant (niveau 1)
16	Masse de l'airbag frontal conducteur (niveau 2)
17	Commande de l'airbag frontal passager avant (niveau 2)
18	CAN Low (vers la prise de diagnostic)
19	CAN High (vers la prise de diagnostic)
20 et 21	-
22	Masse du capteur de choc latéral côté gauche (dans la porte)
23	Masse du capteur de choc latéral côté droit (dans la porte)
24	-

BROCHAGE DU CONNECTEUR 24 VOIES DU CALCULATEUR D'AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS



BROCHAGE DU CONNECTEUR 75 VOIES DU CALCULATEUR D'AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS



Affectation du connecteur jaune à 75 voies

Voies	Affectations
1 à 5	-
6	CAN Low (vers le calculateur de frein de parking électrique)
7 à 10	-
11	Commande de l'airbag rideau droit
12	Masse de l'airbag rideau droit
13	Masse de l'airbag rideau gauche
14	Commande de l'airbag rideau gauche
15	Commande de l'airbag latéral passager avant
16	Masse de l'airbag latéral passager avant
17	Masse de l'airbag latéral conducteur
18	Commande de l'airbag latéral conducteur
19 et 20	-
21	Commande du prétensionneur de ceinture passager avant (thorax)
22	Masse du prétensionneur de ceinture conducteur (thorax)
23	Commande du prétensionneur de ceinture arrière droit
24	Masse du prétensionneur de ceinture arrière gauche
25	Commande du prétensionneur de ceinture passager avant (bassin) (sur berline) / Commande de l'airbag anti sous-marinage passager avant (sur coupé)
26 à 29	-
30	CAN High (vers le calculateur de frein de parking électrique)
31 à 35	-
36	Signal du contacteur de ceinture arrière gauche
37	Signal du contacteur de ceinture arrière centrale
38	Signal du contacteur de ceinture arrière droit
39	Signal du contacteur de ceinture avant gauche
40	Signal du contacteur de ceinture avant droit
41	-
42	Signal du capteur de choc latéral côté droit (dans le pied milieu)
43	Signal du capteur de choc latéral côté gauche (dans le pied milieu)
44	-
45	Masse du prétensionneur de ceinture passager avant (thorax)
46	Commande du prétensionneur de ceinture conducteur (thorax)
47	Masse du prétensionneur de ceinture arrière droit
48	Commande du prétensionneur de ceinture arrière gauche
49	Masse du prétensionneur de ceinture passager avant (bassin) (sur berline) / Masse de l'airbag anti-sous-marinage passager avant (sur coupé)
50	Commande du prétensionneur de ceinture conducteur (bassin) (sur berline) / Commande de l'airbag anti-sous-marinage conducteur (sur coupé)
51 à 60	-
61	Masse du contacteur de ceinture arrière gauche
62	Masse du contacteur de ceinture arrière centrale
63	Masse du contacteur de ceinture arrière droit
64	Masse du contacteur de ceinture avant gauche
65	Signal du contacteur de ceinture avant droit
66	-
67	Masse du capteur de choc latéral côté droit (dans le pied milieu)
68	Masse du capteur de choc latéral côté gauche (dans le pied milieu)
69	-
70	Signal du capteur de présence du passager avant
71	Masse du capteur de présence du passager avant
72	Signal du capteur de position du siège conducteur
73	Masse du capteur de position du siège conducteur
74	Masse du prétensionneur de ceinture conducteur (bassin) (sur berline) / Masse de l'airbag anti-sous-marinage conducteur (sur coupé)
75	Masse

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Couples de serrage (en daN.m)

AIRBAGS

Vis de fixation du module d'airbag antiglisement : 0,5 daN.m
 Vis de fixation du module d'airbag frontal passager : 0,4 daN.m
 Vis de fixation du module d'airbag frontal passager sur traverse : 0,8 daN.m
 Vis de fixation de l'airbag rideau (*) : 0,8 daN.m
 Vis de fixation du module d'airbag latéral avant sur siège (*) : 0,8 daN.m
 Vis de fixation de l'airbag rideau (*) : 0,8 daN.m

CAPTEURS ET CALCULATEUR

Ecrou de fixation du calculateur d'airbag : 0,8 daN.m
 Vis de fixation d'un capteur de choc latéral (*) : 0,8 daN.m

CEINTURES ET PRÉTENSIONNEURS

Vis de fixation des prétensionneurs avant : 2,5 daN.m
 Vis du support de ceinture de sécurité latérale avant sur le pied milieu : 2,1 daN.m
 Vis de l'enrouleur de ceinture de sécurité latérale avant : 2,1 daN.m
 Vis de fixation du système de réglage en hauteur de la ceinture de sécurité latérale avant : 2,1 daN.m
 Vis de renvoi de ceinture de sécurité latérale avant : 2,1 daN.m

ELÉMENTS PÉRIPHÉRIQUES

Ecrou de fixation du volant (*) : 4,4 daN.m
 Vis de siège avant (*) : 3,5 daN.m
 (*) Vis ou crous à remplacer après chaque démontage.

Schémas électriques

LÉGENDE



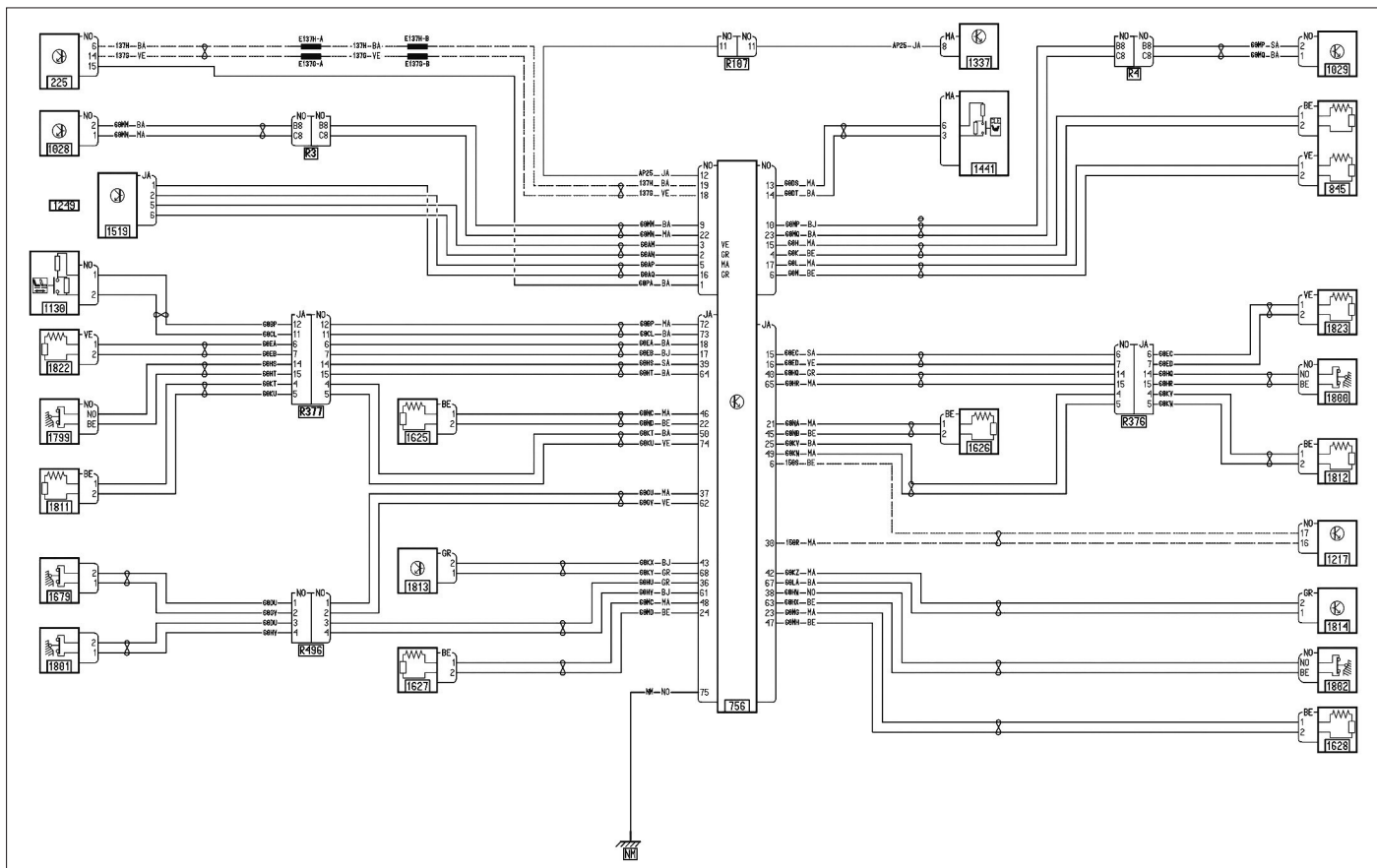
Voir explications et lecture d'un schéma au chapitre "Équipement électrique".

ELÉMENTS

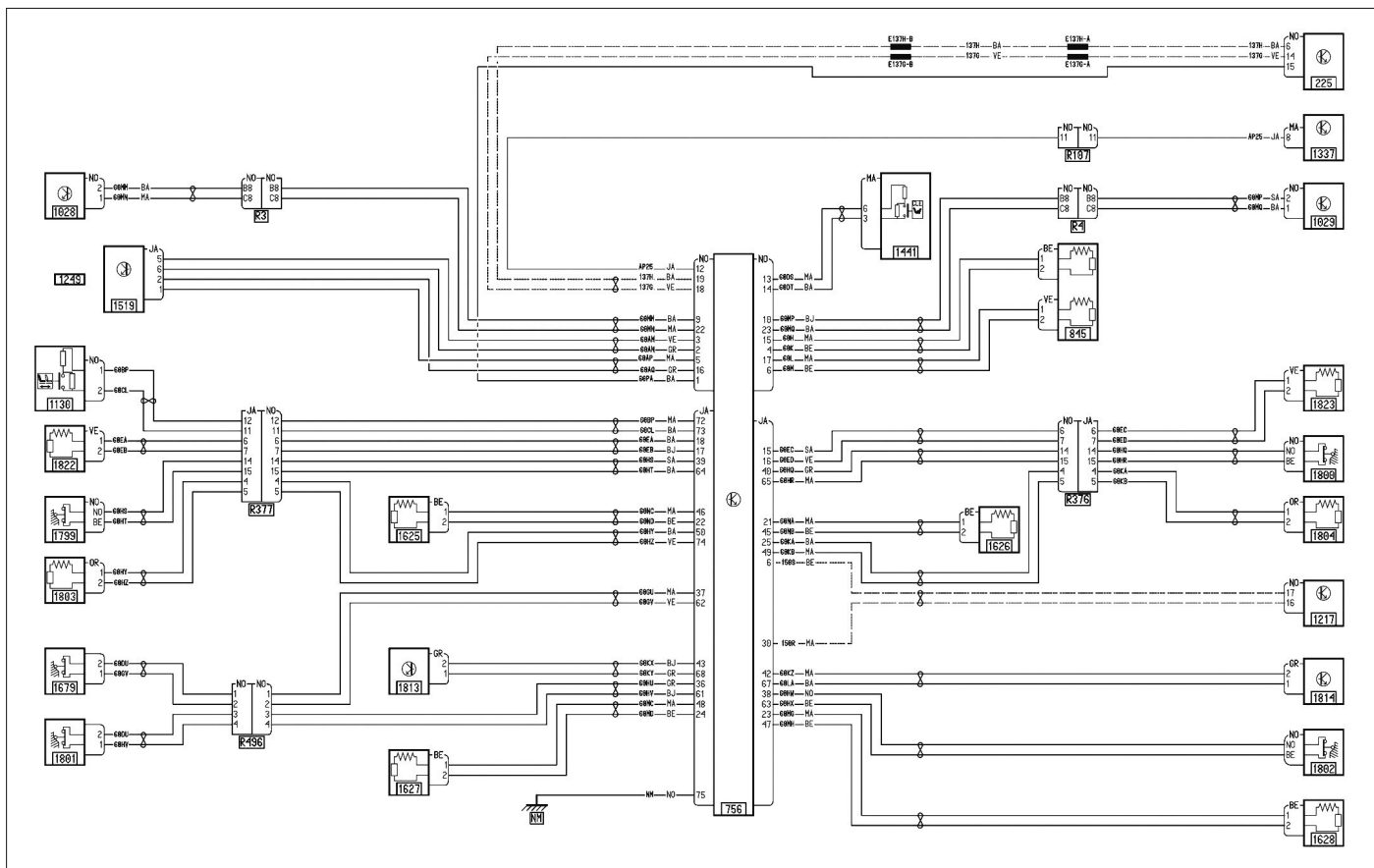
225. Prise diagnostique
 756. Calculateur d'airbag et de /prétensionneur
 845. Airbag passager
 1028. Satellite latéral conducteur
 1029. Satellite latéral passager
 1130. Capteur position siège avant conducteur
 1217. Boîtier électrique de frein de stationnement assistée
 1249. Airbag frontal adaptatif conducteur
 1337. Unité de protection et de commutation
 1441. Contacteur d'inhibition de l'airbag passager
 1519. Commandes sous volant
 1625. Prétensionneur enrouleur avant gauche
 1626. Prétensionneur enrouleur avant droit
 1627. Prétensionneur enrouleur arrière gauche
 1628. Prétensionneur enrouleur arrière droit
 1679. Contacteur boucle de ceinture arrière centrale
 1799. Contacteur ceinture avant gauche
 1800. Contacteur ceinture avant droite
 1801. Contacteur ceinture arrière gauche
 1802. Contacteur ceinture arrière droit
 1803. Prétensionneur ventral avant gauche
 1804. Prétensionneur ventral avant droit
 1811. Anti-sous-marinage actif avant gauche (coussin antiglisement)
 1812. Anti-sous-marinage actif avant droit (coussin antiglisement)
 1813. Satellite latéral gauche
 1814. Satellite latéral droit
 1822. Airbag latéral thorax bassin avant gauche
 1823. Airbag latéral thorax bassin avant droit

CODES COULEURS

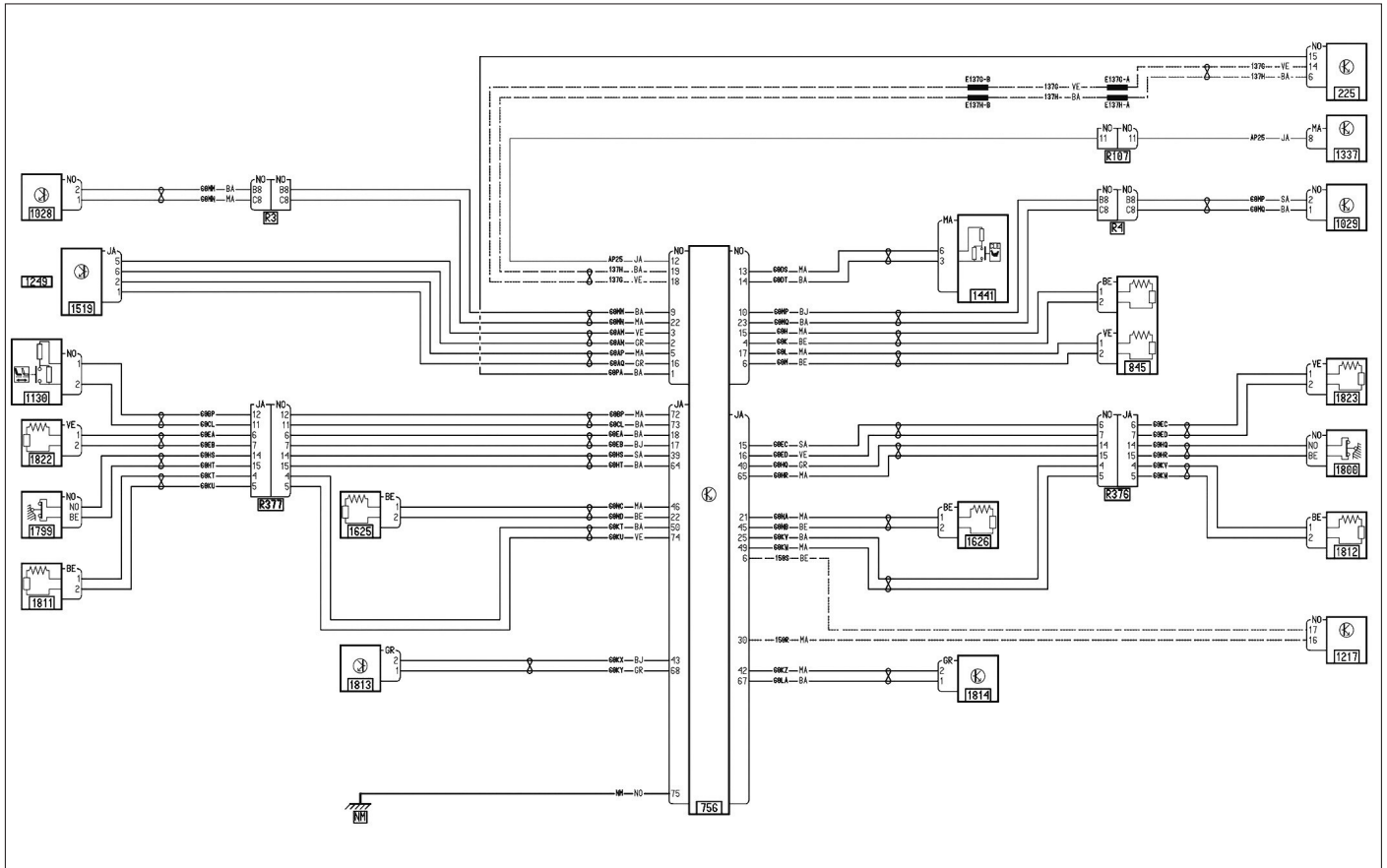
BA. Blanc	NO. Noir
BE. Bleu	OR. Orange
BJ. Beige	RG. Rouge
CY. Cristal	SA. Saumon
GR. Gris	VE. Vert
JA. Jaune	VI. Violet
MA. Marron	



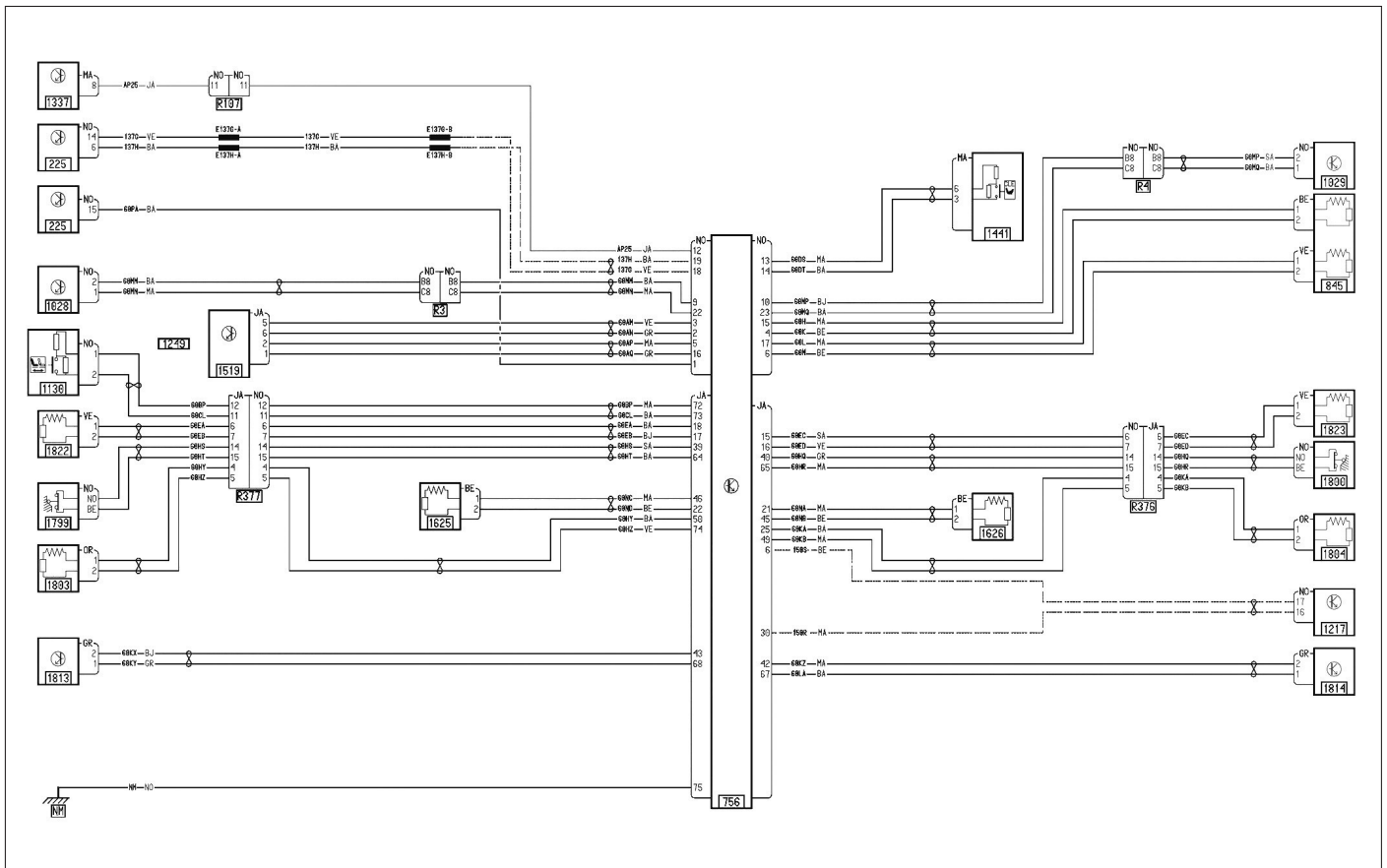
AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS DE CEINTURE
Coupé (D95) (avec prétensionneurs arrière)



AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS DE CEINTURE
Berline (B95), Break (K95) (avec prétensionneurs arrière)



AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS DE CEINTURE
Coupé (D95) (sans prétensionneurs arrière)



AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS DE CEINTURE
Berline (B95), Break (K95) (sans prétensionneurs arrière)

MÉTHODES DE RÉPARATION



Respecter les consignes de mise hors et en service du système pyrotechnique avant toute intervention.

Précautions à prendre

CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Toutes les interventions sur les systèmes d'airbags et prétensionneurs doivent être effectuées par du personnel qualifié ayant reçu une formation.

Les travaux de contrôle, de dépose/repose et de réparation ne peuvent être exécutés que par un personnel qualifié.

Pour éviter tout déclenchement lors d'une intervention sur ou à proximité d'un élément pyrotechnique (airbags ou prétensionneurs), verrouiller le calculateur d'airbags à l'aide de l'outil de diagnostic. Lorsque cette fonction est activée, toutes les lignes de mise à feu sont inhibées et le témoin d'airbags au tableau de bord s'allume fixe (contact mis). À défaut, procéder à une mise hors service/en service expliquée dans ce chapitre.

Avant toute manipulation sur les systèmes d'airbags, il faut éliminer les charges électrostatiques accumulées, en touchant une pièce en métal connectée à la terre (par exemple, un tuyau du chauffage ou un support métallique).

Entreposer les unités d'airbags avec la face de déploiement vers le haut et ne pas les soumettre à des températures supérieures à 100 °C.

Dégager la zone des airbags et des prétensionneurs avant de rebrancher la batterie.

PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION

- Ne jamais démonter le module d'airbag.
- Ne jamais soumettre le module d'airbag à des chocs violents.
- Ne jamais approcher d'aimant près du module.
- Transport du coussin unitairement, sac vers le haut.
- Ne pas entourer le coussin avec les bras.
- Porter le coussin près du corps, le sac vers l'extérieur.

PRÉCAUTIONS DE STOCKAGE

- Stocker le coussin, sac vers le haut (connecteur en appui) dans une armoire.
- Ne pas utiliser d'ohmmètre ou toute autre source génératrice de courant sur l'allumeur.
- Ne pas exposer à une température supérieure à 100 °C ou à des flammes.
- Ne pas démonter, couper, percer, souder ou modifier l'assemblage.
- Ne pas laisser tomber ou exposer à des chocs mécaniques.
- Ne pas enlever le shunt dans le connecteur.
- Ne jamais jeter dans une décharge ou poubelle sans avoir provoqué le déclenchement sur le véhicule.
- Ne jamais détruire l'élément ailleurs que fixé à son emplacement d'origine.

MISE HORS SERVICE

- Mettre le contact.
- Vérifier le fonctionnement du témoin au combiné d'instruments. Il doit s'éteindre au bout de 3 secondes environ.
- Couper le contact et retirer la carte ou la clé.
- Débrancher la borne négative de la batterie.
- Attendre une minute avant toute intervention.

MISE EN SERVICE

L'environnement des sacs gonflables et des ceintures pyrotechniques doit être libre, sans objet ni occupant.

- Rebrancher la borne négative de la batterie.
- Côté conducteur, porte ouverte, mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement.
- Contrôler le bon fonctionnement du témoin au combiné d'instruments. Il doit s'éteindre au bout de 3 secondes environ.
- Vérifier, avec l'outil de diagnostic, la présence d'éventuels défauts et, s'il y en a, les éliminer.

Airbags

DÉPOSE-REPOSE DE L'AIRBAG FRONTAL CONDUCTEUR

DÉPOSE

- Placer le volant en position ligne droite.
- Mettre hors service le système d'airbags et prétensionneurs.
- Déposer la garniture inférieure de colonne de direction.
- A l'aide d'un tournevis plat inséré dans l'orifice (1), pousser sur l'agrafe (2) puis tirer vers le haut le module d'airbag (3) (Fig.1).

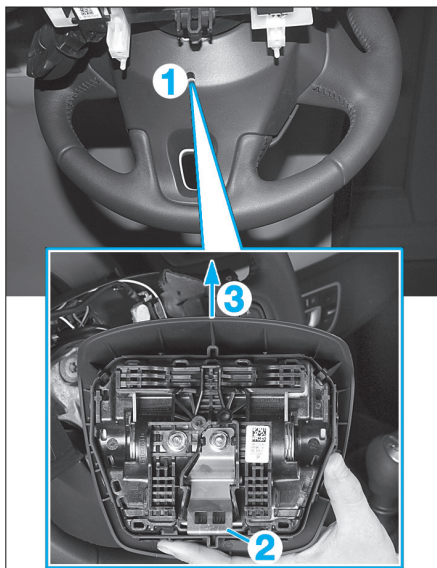


FIG. 1

- Déverrouiller la sécurité (4) puis débrancher les connecteurs (5) d'alimentation des générateurs pyrotechniques (Fig.2).
- Déposer le module d'airbag.

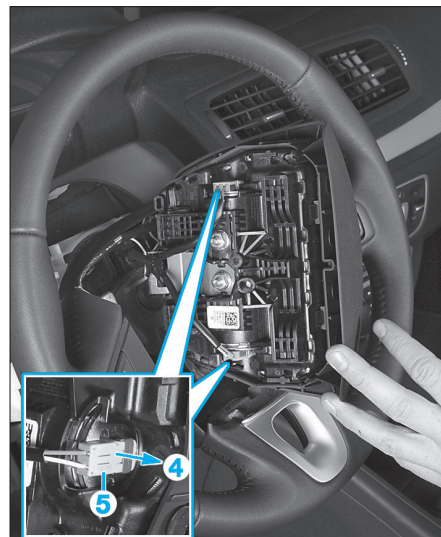


FIG. 2

REPOSE

- S'assurer du branchement correct des connecteurs (5) puis du bon verrouillage du module d'airbag sur le volant.
- Procéder à la mise en service du système.
- Vérifier le bon fonctionnement de l'avertisseur sonore.

DÉPOSE-REPOSE DE L'AIRBAG FRONTAL PASSAGER

DÉPOSE

- Mettre hors service le système d'airbags et prétensionneurs.
- Déposer la planche de bord (voir chapitre "Carrosserie").
- Déposer les vis (1) puis l'airbag frontal passager (2) (Fig.3).

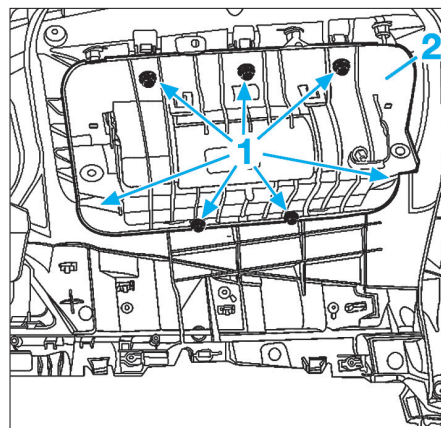


FIG. 3

REPOSE

- Reposer, à l'aide des centreurs (3), l'airbag frontal passager (2) équipé de vis neuves sur la planche de bord (Fig.4).

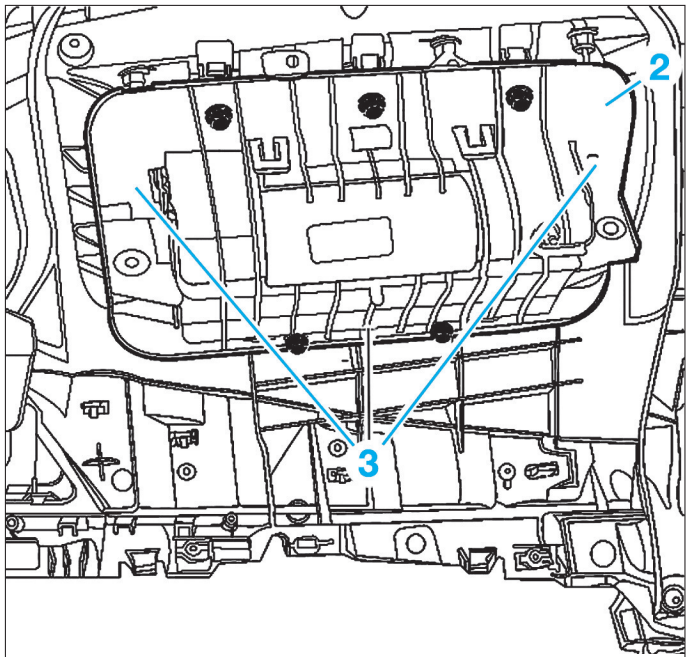


FIG. 4

- Reposer la planche de bord (voir chapitre "Carrosserie").
- Procéder à la mise en service du système.

DÉPOSE-REPOSE DE L'AIRBAG ANTIGLISSMENT

DÉPOSE

- Mettre hors service le système d'airbags et prétensionneurs.
- Dégrafer la ceinture avant à l'aide d'un tournevis plat (Fig.5).

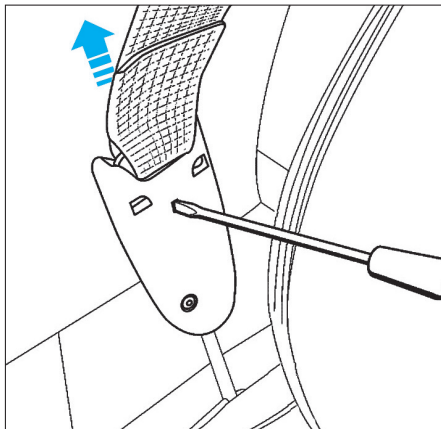
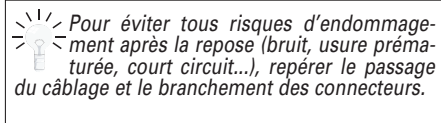


FIG. 5

- Déposer le siège avant concerné puis le basculer vers l'arrière afin de débrancher les différents connecteurs.
- Déposer la garniture de l'assise de siège avant.
- Déverrouiller le connecteur (1) de l'airbag antiglisement (Fig.6).



- Déposer les écrous (2) de l'airbag antiglisement.
- Déposer l'airbag antiglisement.

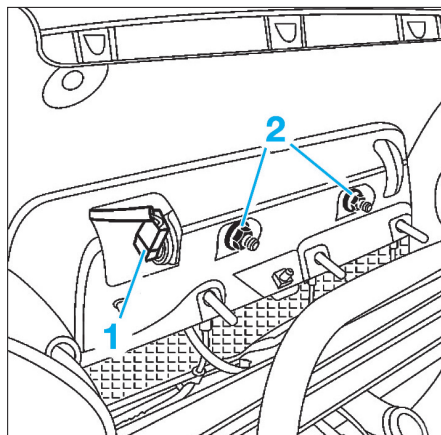


FIG. 6

REPOSE

- S'assurer du branchement correct du connecteur puis de son bon verrouillage.
- Après avoir rebranché la batterie et suivant l'équipement du véhicule, procéder aux réinitialisations nécessaires.
- Procéder à la mise en service du système d'airbag.

DÉPOSE-REPOSE DES AIRBAGS LATÉRAUX AVANT

DÉPOSE

- Mettre hors service le système d'airbags et prétensionneurs.
- Dégrafer la ceinture avant à l'aide d'un tournevis plat (Fig.5).
- Déposer le siège avant concerné puis le basculer vers l'arrière afin de débrancher les différents connecteurs.
- Déposer la garniture de dossier de siège avant.
- Déverrouiller le connecteur (1) de l'airbag latéral (Fig.7).

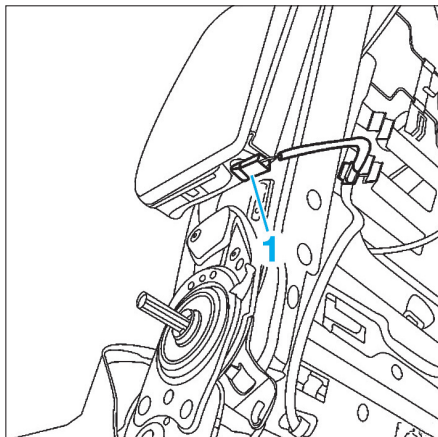
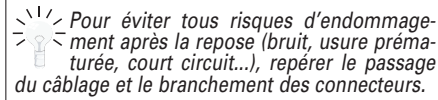


FIG. 7

- Déposer les écrous (2) de l'airbag latéral (Fig.8).

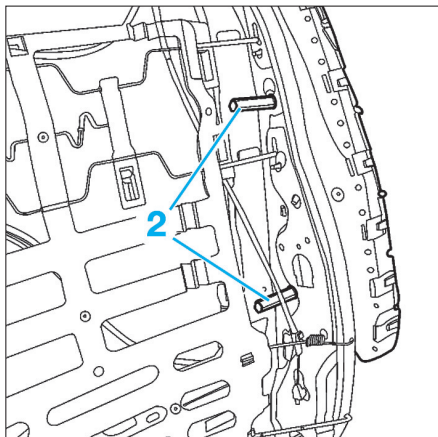


FIG. 8

- Déposer l'ensemble airbag latéral (3) et le séparer de son support (4) (Fig.9).

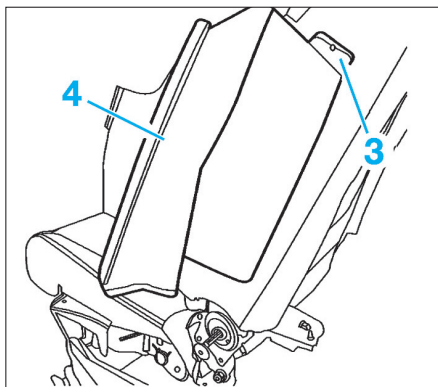


FIG. 9


REPOSE

- S'assurer du branchement correct du connecteur puis de son bon verrouillage.
- Après avoir rebranché la batterie et suivant l'équipement du véhicule, procéder aux réinitialisations nécessaires.
- Procéder à la mise en service du système d'airbag.

DÉPOSE-REPOSE DES AIRBAGS RIDEAUX

DÉPOSE

- Mettre hors service le système d'airbags et prétensionneurs.
- Déposer la garniture de pavillon (voir chapitre "Carrosserie").
- Déverrouiller le connecteur (1) de l'airbag rideau (Fig.10).

 Pour éviter tous risques d'endommagement après la repose (bruit, usure prématurée, court circuit...), repérer le passage du câblage et le branchement des connecteurs.

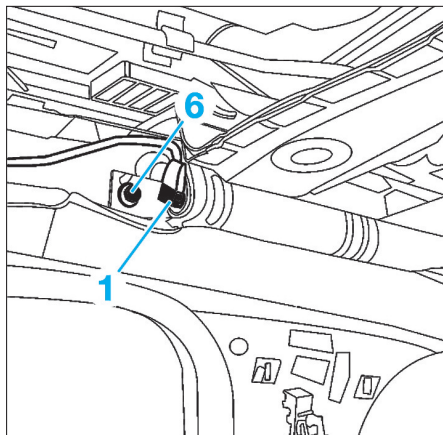


FIG. 10

- Couper les agrafes (5) de l'airbag latéral rideau (Fig.12).
- Déformer la patte inférieure des agrafes pour les dégrafer.

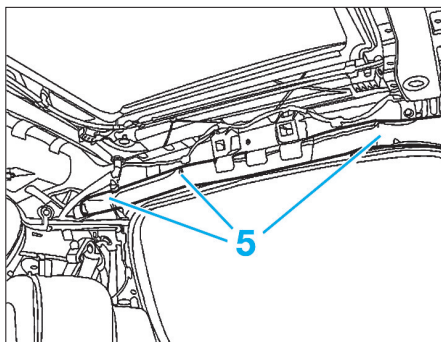


FIG. 12

- Déposer la vis (6) de l'airbag rideau (Fig.10).
- Déposer l'airbag rideau.

REPOSE

 Afin de garantir la tenue des agrafes de l'airbag latéral rideau, ne jamais reposer un airbag latéral rideau qui a été déposé.

- Remplacer la vis (6) par une neuve.
- S'assurer du branchement correct du connecteur puis de son bon verrouillage.
- Après avoir rebranché la batterie et suivant l'équipement du véhicule, procéder aux réinitialisations nécessaires.
- Procéder à la mise en service du système d'airbag.

- Déposer la sangle avant (2), les rivets (3) (Fig.11).
- Découper l'enveloppe (4) et dérouler le rideau de l'airbag latéral.

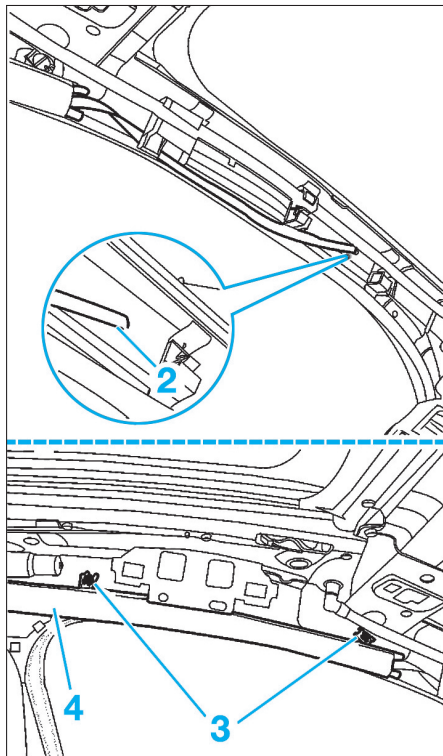


FIG. 11

Calculateur et capteurs de collision

DÉPOSE-REPOSE DU CALCULATEUR D'AIRBAGS

DÉPOSE

- Procéder à la mise hors service du système d'airbags (voir opération concernée).
- Déposer la console centrale de plancher (voir chapitre "Carrosserie").
- Pour accéder au calculateur, il est nécessaire de couper la moquette sur une longueur de 20 cm.
- Déposer la protection (1) du calculateur d'airbag (Fig.13).



FIG. 13

- Débrancher les deux connecteurs (2) du calculateur d'airbag (Fig.14).
- Déposer les trois écrous de fixation (3).

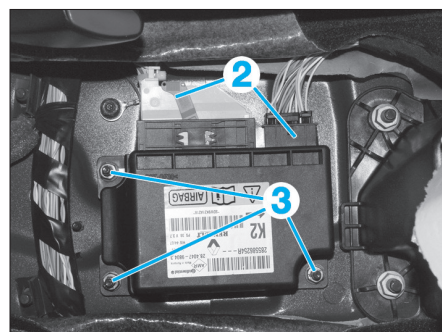


FIG. 14

REPOSE

- Remplacer la protection du calculateur d'airbag par une neuve.
- S'assurer du branchement correct du connecteur puis de son bon verrouillage.
- Après avoir rebranché la batterie et suivant l'équipement du véhicule, procéder aux réinitialisations nécessaires.
- Procéder à la mise en service du système d'airbag.

DÉPOSE-REPOSE DES CAPTEURS DE COLLISION D'AIRBAGS LATÉRAUX (DANS LES PORTES)

DÉPOSE

- Procéder à la mise hors service du système d'airbags (voir opération concernée).
- Déposer :
 - la garniture de porte avant du côté concerné (voir chapitre "Carrosserie"),
 - le film d'étanchéité de la porte (1),
 - les vis (2) du support de coulisse de porte latérale avant (Fig.15).

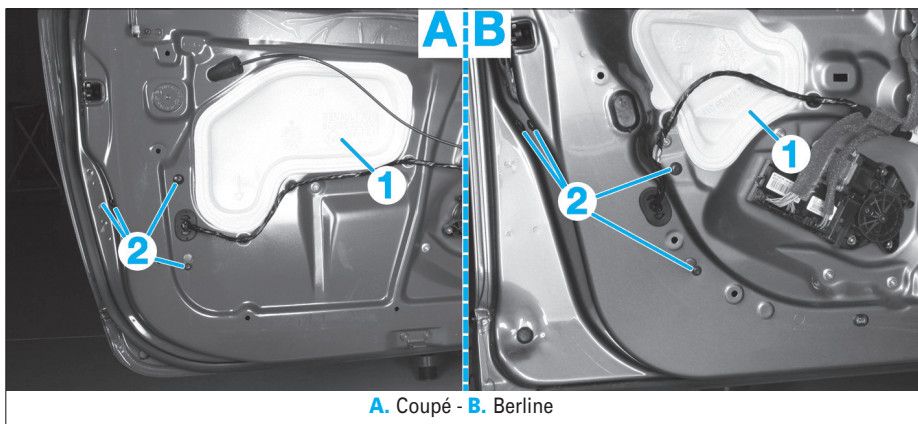


FIG. 15

- Dégrafer le faisceau du capteur de chocs latéraux du support de coulisse de porte latérale avant.



Manipuler avec précaution le capteur de chocs latéraux qui est fixé sur le support de coulisse de porte latérale avant.

- Déposer :
 - le support de coulisse de porte latérale avant,
 - le capteur de choc latéral (3) (Fig.16).

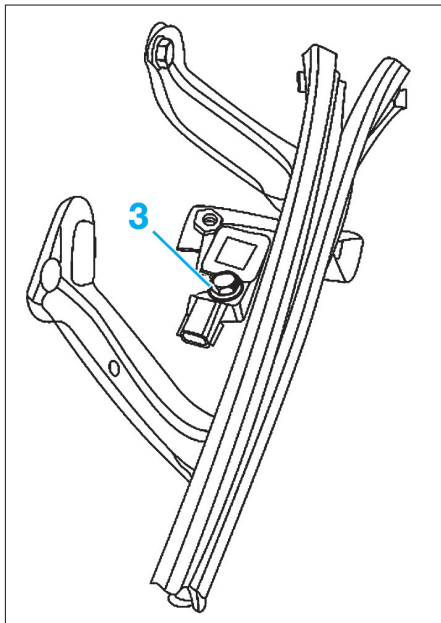


FIG. 16

REPOSE

- Remplacer les vis du support de coulisse.
- S'assurer du branchement correct du connecteur puis de son bon verrouillage.
- Après avoir rebranché la batterie et suivant l'équipement du véhicule, procéder aux réinitialisations nécessaires.
- Procéder à la mise en service du système d'airbag.

DÉPOSE-REPOSE DES CAPTEURS DE COLLISION D'AIRBAGS LATÉRAUX (MONTANTS CENTRAUX)

DÉPOSE

- Procéder à la mise hors service du système d'airbags (voir opération concernée).
- Déposer la ou les garnitures du pied milieu du côté concerné (voir méthode "Dépose-repose ceinture de sécurité").
- Débrancher le connecteur (1) du capteur de choc latéral (Fig.17).
- Déposer la vis (2) et le faire glisser vers le haut du montant de pied milieu.

REPOSE

- Remplacer les vis du support de coulisse.
- S'assurer du branchement correct du connecteur puis de son bon verrouillage.
- Après avoir rebranché la batterie et suivant l'équipement du véhicule, procéder aux réinitialisations nécessaires.
- Procéder à la mise en service du système d'airbag.

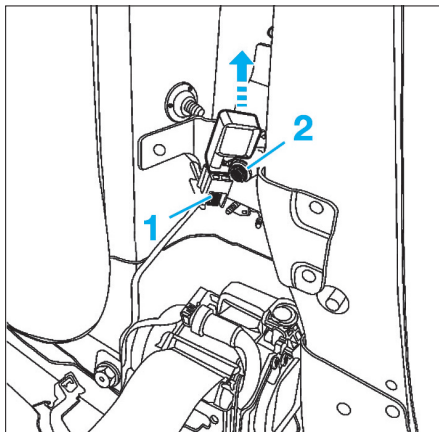


FIG. 17

Prétensionneurs de ceintures

DÉPOSE-REPOSE DES PRÉTENSIONNEURS AVANT (BERLINE)

DÉPOSE

- Mettre hors service le système d'airbags et prétensionneurs.
- Dégrafer la ceinture de sécurité de sa patte de fixation (Fig.5).
- Déposer les vis (1) et dégrafer la garniture latérale du siège concerné (Fig.18).

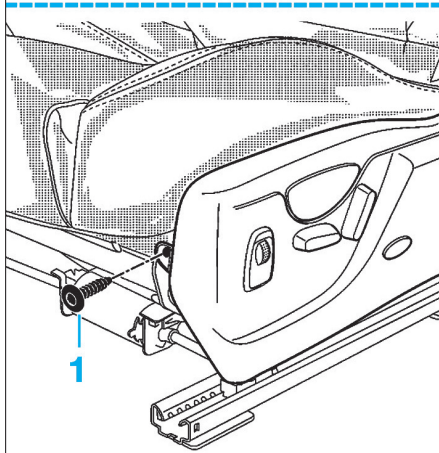
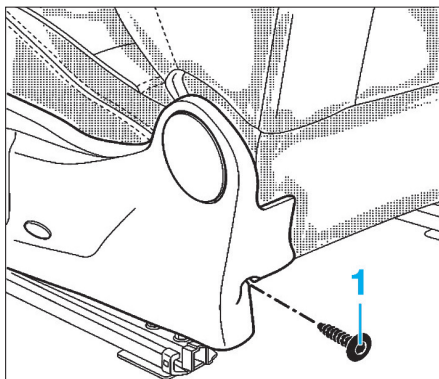


FIG. 18

- Déverrouiller le connecteur (2) du prétensionneur (Fig.19).



Pour éviter tous risques d'endommagement après la repose (bruit, usure prématurée, court circuit...), repérer le passage du câblage et le branchement des connecteurs.

- Déposer la vis (3) et séparer avec précaution le prétensionneur de l'assise.

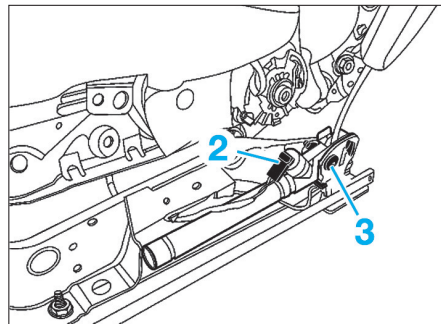


FIG. 19

REPOSE

- S'assurer du branchement correct du connecteur puis de son bon verrouillage.
- Après avoir rebranché la batterie et suivant l'équipement du véhicule, procéder aux réinitialisations nécessaires.
- Procéder à la mise en service du système d'airbag.

DÉPOSE-REPOSE DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ (COUPÉ)

DÉPOSE

- Mettre hors service le système d'airbags et prétensionneurs.
- Avancer le siège avant en butée.
- Déposer la rampe (1) de ceinture de sécurité (Fig.20).

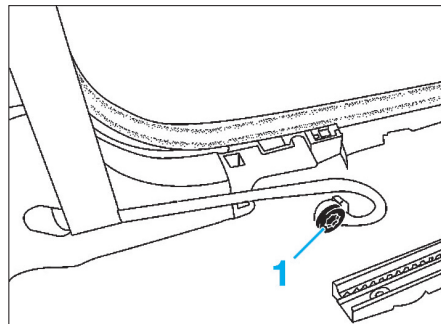


FIG. 20

- Dégrafer la garniture inférieure (2) de bas de marche après avoir déposé la poignée d'ouverture de capot (Fig.21).

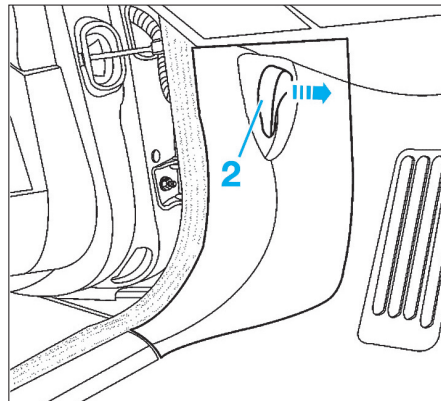


FIG. 21

- Dégrafer la garniture de bas marche (3) (Fig.22).

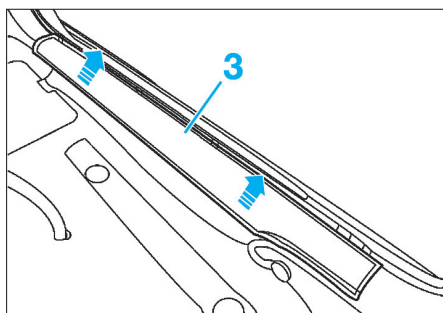


FIG. 22

- Débrancher le connecteur du haut parleur arrière.
- Dégrafer le cache supérieur puis déposer la vis (6) de renvoi de ceinture de sécurité (Fig.25).

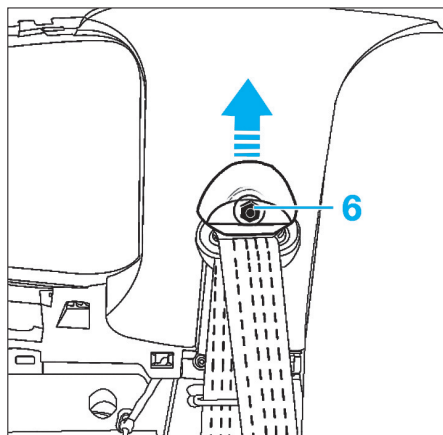


FIG. 25

- Déposer l'assise de la banquette.
- Déposer la garniture de brancard arrière (4) (Fig.23).

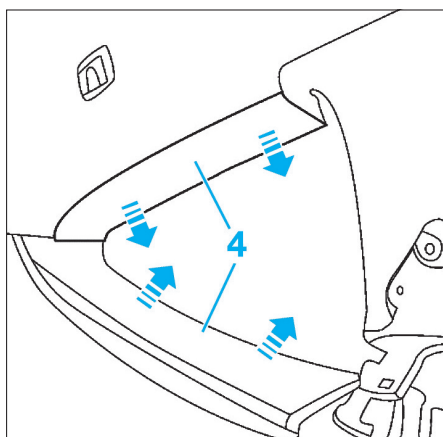


FIG. 23

- Dégrafer le déviateur de ceinture de sécurité latérale (Fig.26).

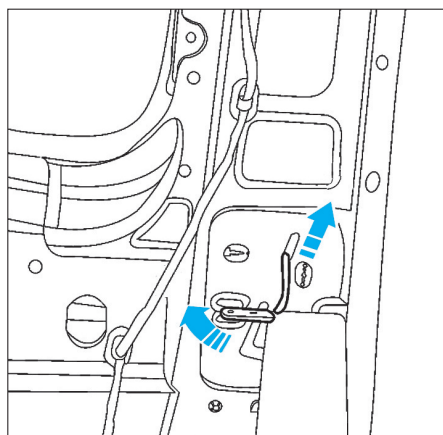


FIG. 26

- Déposer la vis (5) puis dégrafer le panneau de porte (Fig.24).

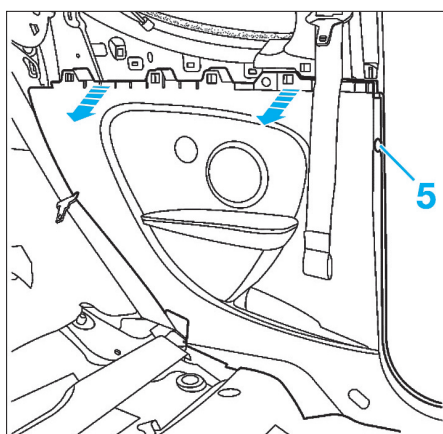


FIG. 24

- Déverrouiller le connecteur (7) de l'enrouleur de ceinture de sécurité latérale avant (Fig.27).
- Déposer la vis (8) puis faire glisser l'enrouleur de la ceinture de sécurité latérale.

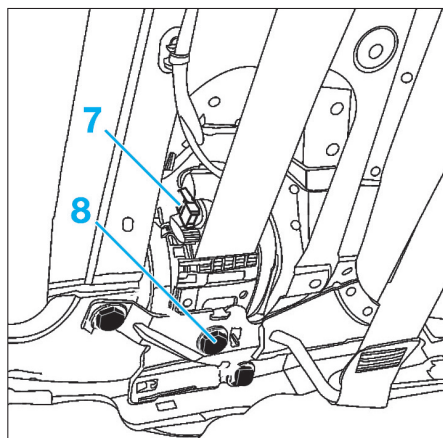


FIG. 27

REPOSE

- Respecter les couples de serrages.
- Remplacer la vis (8) de l'enrouleur de ceinture de sécurité par une neuve.
- S'assurer du branchement correct du connecteur puis de son bon verrouillage.
- Après avoir rebranché la batterie et suivant l'équipement du véhicule, procéder aux réinitialisations nécessaires.
- Procéder à la mise en service du système d'airbag.
- Contrôler le bon fonctionnement de la ceinture de sécurité et faire attention qu'elle ne soit pas vrillée.

DÉPOSE-REPOSE DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ (BERLINE)

DÉPOSE

- Mettre hors service le système d'airbags et prétensionneurs.
- Dégrafer la ceinture de sécurité du prétensionneur (Fig.5).
- Dégrafer le cache supérieur (1) puis déposer la vis (2) de renvoi de ceinture de sécurité (Fig.28).

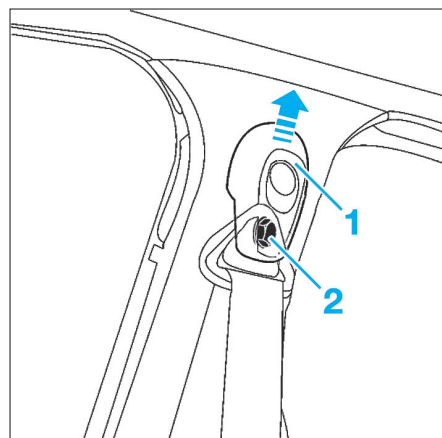


FIG. 28

- Déposer le système de réglage en hauteur de la ceinture de sécurité latérale avant en le glissant vers le haut.
- Déposer la garniture inférieure de pied milieu (3) (Fig.29).

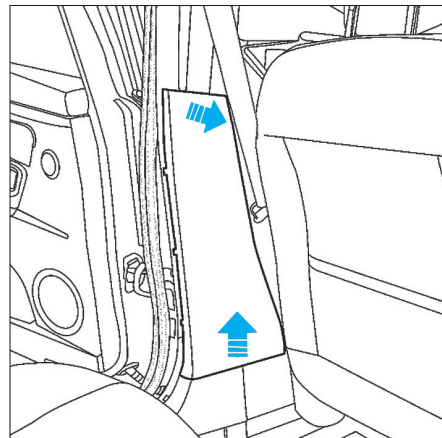


FIG. 29

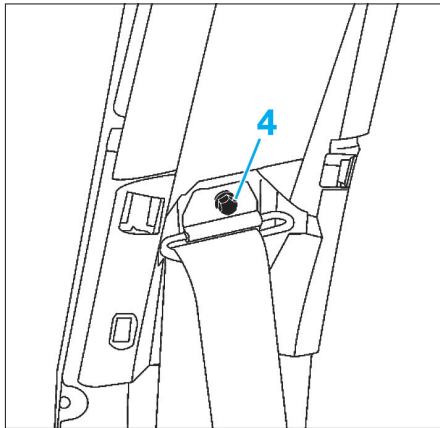


FIG. 30

- Déposer le déviateur (4) de ceinture de sécurité latérale (Fig.30).
- Déverrouiller le connecteur (5) de l'enrouleur de ceinture de sécurité latérale avant (Fig.31).
- Déposer la vis (6) puis faire glisser la ceinture de sécurité latérale.

REPOSE

- Respecter les couples de serrages.
- Remplacer la vis (6) de l'enrouleur de ceinture de sécurité par une neuve.
- S'assurer du branchement correct du connecteur puis de son bon verrouillage.
- Après avoir rebranché la batterie et suivant l'équipement du véhicule, procéder aux réinitialisations nécessaires.
- Procéder à la mise en service du système d'airbag.
- Contrôler le bon fonctionnement de la ceinture de sécurité et faire attention qu'elle ne soit pas vrillée.

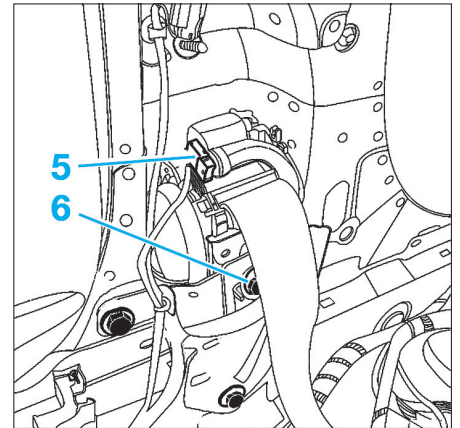


FIG. 31

