

Airbags et prétensionneurs

CARACTÉRISTIQUES

Airbags et prétensionneurs

AIRBAG CONDUCTEUR

Celui-ci est situé au centre du volant. Il est accessible en introduisant un tournevis par l'orifice situé derrière le volant. L'airbag conducteur est équipé d'un sac qui peut se gonfler de deux manières différentes : Suivant la violence du choc, celui-ci possède deux volumes de déploiement, et donc deux générateurs de gaz. La mise à feu de l'airbag conducteur entraîne le remplacement du volant et de sa vis de fixation.

AIRBAG PASSAGER

Il est situé sous la planche de bord face au passager. Il est accessible après dépose de la planche de bord. Sa mise à feu est pilotée par le calculateur d'airbag. Suivant la violence du choc, celui-ci possède également deux volumes de déploiement, et donc deux générateurs de gaz. La mise à feu de l'airbag passager entraîne le remplacement de la planche de bord.

Un contacteur d'inhibition implanté sur le côté passager de la planche de bord, permet de neutraliser l'activation des airbags du passager avant en cas de chocs (par exemple, lors d'un siège avant placé dos à la route sur le siège avant passager).

 *Lors de l'installation d'un siège enfant à l'avant, désactiver la fonction d'airbag passager. Il y a risque de blessures graves voire mortelles en cas de déclenchement des airbags lors d'un choc.*

AIRBAGS LATÉRAUX

Ils sont situés sur le côté extérieur des sièges avant. Ils nécessitent l'emploi de housses spécifiques prédécoupées à l'emplacement des airbags. Ils sont accessibles après dégarnissage partiel du dossier des sièges avant. La Mégane II peut disposer en option de deux autres airbags latéraux intégrés dans les panneaux de portes arrière. Le ou les airbag(s) latéraux se déploie(nt) du côté d'où provient le signal envoyé par le capteur latéral. Lors de leur déploiement, la couture de la housse de siège se déchire, laissant l'airbag sortir librement du dossier du siège.

AIRBAGS RIDEAUX

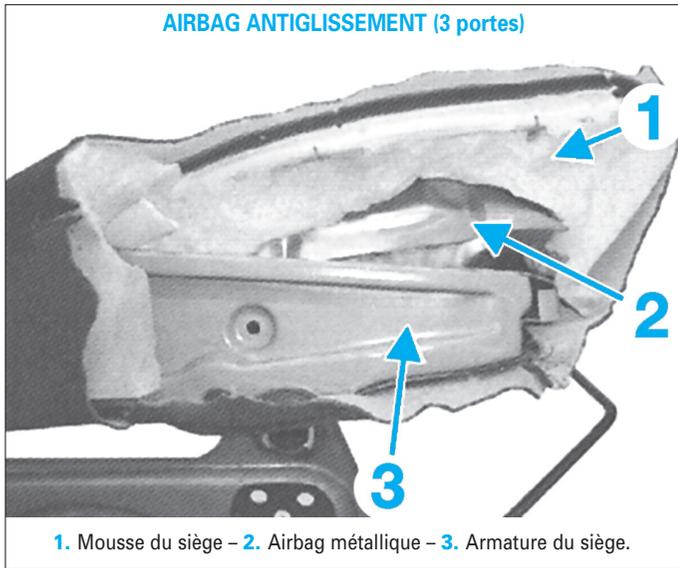
Ils sont situés dans l'arc de pavillon de chaque côté du véhicule. Ils sont accessibles après déshabillage du pied milieu de caisse et du montant de baie de pare-brise. Les airbags rideaux se déploient en même temps que l'airbag latéral correspondant. Lorsqu'il est déployé, l'airbag descend jusqu'à la hauteur des épaules, afin de protéger la tête des occupants avant et arrière.

SIÈGES AVANT

Deux dispositifs de prétension équipent les sièges avant de la Mégane II, limitant le déplacement et la rotation du bassin en cas de choc.

Sur la berline 5 portes, la première prétension se fait sur la sangle de boucle et la deuxième sur la sangle ventrale. Ce système comporte deux prétensionneurs, un de chaque côté du siège.

Sur la berline 3 portes, le moyen d'accessibilité aux places arrière impose la fixation de la ceinture de sécurité sur la caisse. De ce fait, la seconde prétension est impossible, d'où l'apparition d'un nouvel airbag anti-glisserment. Il est constitué de deux fines tôles d'acier soudées entre elles, formant ainsi un volume fermé. Au moment du choc, sa mise à feu provoque le gonflement de l'enveloppe métallique. Ce dispositif est positionné dans l'assise du siège, entre la mousse et l'armature. Son volume déployé est de 5 litres.



ARCEAUX PYROTECHNIQUES (COUPÉS-CABRIOLETS)

Les deux arceaux ont pour fonction d'éviter que les occupants du véhicule soient blessés en cas de retournement de celui-ci. Le calculateur dans lequel est intégré un capteur de retournement mesure l'angle d'inclinaison du véhicule et déclenche les arceaux en cas de retournement. Ceci permet d'offrir une garde supérieure de 130 mm en moins de 500 ms.

Le déclenchement est géré par le calculateur d'arceaux situé derrière la banquette, entre les deux assises.

Gestion des airbags et prétensionneurs

FONCTIONNEMENT

À la mise du contact, le témoin d'airbag, situé au combiné d'instruments s'allume quelques secondes puis s'éteint. Le calculateur est alors en veille et va prendre en compte les décélérations du véhicule grâce au signal mesuré par le décéléromètre intégré dans celui-ci.

L'alimentation du calculateur et des allumeurs est normalement réalisée par la batterie du véhicule. Néanmoins, une capacité de réserve est incluse au calculateur d'airbag, en cas de défaillance de l'alimentation électrique en début de choc.

CHOC AVANT

Lors d'un choc frontal important, le calculateur déclenche l'allumage simultané des générateurs pyrotechniques des prétensionneurs de ceinture de sécurité et des enrouleurs après avoir eu confirmation par le capteur de choc "mécanique", intégré au calculateur.

Si le choc frontal est plus important, le calculateur déclenche les airbags conducteur et passager, les prétensionneurs ventraux avant (5 portes) ou l'airbag anti-glisserment (3 portes).

 Le volume de gonflage de l'airbag conducteur peut être modifié par le calculateur en fonction de la position de réglage du siège conducteur et la violence du choc.

CHOC LATÉRAL

Lors d'un choc latéral important, le capteur satellite, situé dans les montants centraux, envoie un signal au calculateur. Celui-ci déclenche alors l'airbag latéral du siège avant, l'airbag latéral arrière et l'airbag rideau du côté du choc. Les déclenchements des prétensionneurs, des enrouleurs pyrotechniques, des airbags anti-glisserment, frontaux et latéraux peuvent être différents en fonction de la violence et de la configuration du choc.

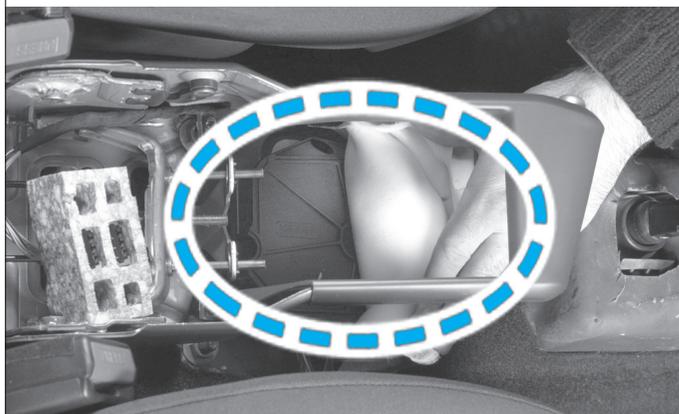
 Les prétensionneurs de boucle de ceinture et les enrouleurs pyrotechniques sont alimentés en série et doivent être systématiquement remplacés deux par deux en cas de déclenchement.

CALCULATEUR

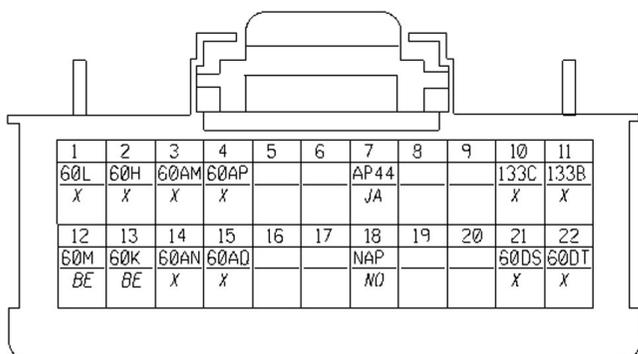
Il est situé dans l'habitacle, fixé au plancher sous la console de plancher derrière le levier de vitesses. Il gère le déclenchement du ou des airbags en fonction de la vitesse véhicule et de l'intensité du choc. Lors d'un choc de niveau important, le calculateur émet un message sur le réseau multiplexé pour déverrouiller les portes, couper l'injection, la pompe à carburant et allumer les feux de détresse. Lors d'un déclenchement d'airbag ou de prétensionneur, le calculateur d'airbag se verrouille définitivement et le témoin "défaut airbag" s'allume. Le calculateur doit être impérativement remplacé car certains composants perdent leurs caractéristiques nominales après le passage de l'énergie de mise à feu. Pour accéder au calculateur d'airbag, il faut procéder à la dépose de la console centrale de plancher, couper la moquette puis retirer le boîtier de protection, qui se trouve au dessus du calculateur.

 Remplacer le boîtier de protection du calculateur après chaque dépose.

IMPLANTATION DU CALCULATEUR D'AIRBAG



IDENTIFICATIONS DES BORNES DU CONNECTEUR 22 VOIES



Affectations des bornes du connecteur 22 voies

Voies	Affectations
1	Alimentation airbag frontal passager grand volume
2	Alimentation airbag frontal passager petit volume
3	Alimentation airbag frontal conducteur petit volume
4	Alimentation airbag frontal conducteur grand volume
5 et 6	-
7	Alimentation après contact
8 et 9	-
10	Can L
11	Can H
12	Masse airbag frontal passager grand volume
13	Masse airbag frontal passager petit volume
14	Masse airbag frontal conducteur petit volume
15	Masse airbag frontal conducteur grand volume
16 et 17	-
18	Masse
19 et 20	-
21	Masse interrupteur de désactivation des airbags passagers
22	Alimentation interrupteur de désactivation des airbags passagers

Affectations des bornes du connecteur 64 voies

Voies	Affectations
1	Alimentation prétensionneur de ceinture conducteur
2	Masse prétensionneur de ceinture conducteur
3	Alimentation prétensionneur ventral conducteur (5 portes) ou Alimentation airbag anti-glisserment (3 portes)
4	Masse prétensionneur ventral conducteur (5 portes) ou Masse airbag anti-glisserment (3 portes)
5 à 8	-
9	Masse capteur de position du siège conducteur
10	Alimentation capteur de position du siège conducteur
11	Alimentation contact boucle de ceinture conducteur
12	Masse contact boucle de ceinture conducteur
13 et 14	-
15	Alimentation airbag latéral conducteur
16	Masse airbag latéral conducteur
17	Alimentation airbag rideau conducteur
18	Masse airbag rideau conducteur
19	Alimentation enrouleur pyrotechnique arrière gauche
20	Masse enrouleur pyrotechnique arrière gauche
21 à 26	-
27	Alimentation capteur latéral côté conducteur
28	Masse capteur latéral côté conducteur
29	Alimentation airbag latéral arrière gauche
30	Masse airbag latéral arrière gauche
31 à 36	-
37	Alimentation prétensionneur de ceinture passager
38	Masse prétensionneur de ceinture passager
39	Alimentation prétensionneur ventral passager (5 portes) ou Alimentation airbag anti-glisserment (3 portes)
40	Masse prétensionneur ventral passager (5 portes) ou Masse airbag anti-glisserment (3 portes)
41	Alimentation enrouleur pyrotechnique arrière droit
42	Masse enrouleur pyrotechnique arrière droit
43	Alimentation airbag latéral passager
44	Masse airbag latéral passager
45	Alimentation airbag rideau passager
46	Masse airbag rideau passager
47 à 56	-
57	Alimentation airbag latéral arrière droit
58	Masse airbag latéral arrière droit
59 et 60	-
61	Alimentation capteur latéral côté passager
62	Masse capteur latéral côté passager
63 et 64	-

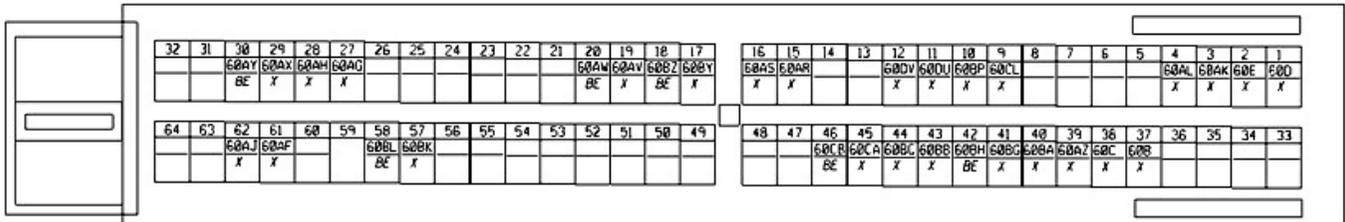
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

IDENTIFICATION DES BORNES DU CONNECTEUR 64 VOIES



INTERRUPTEUR DE DÉSACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER

Il se situe sur la joue latérale de la planche de bord côté passager. Ce contacteur comporte deux positions :
 - Position ON : fonctionnement de l'airbag passager (Résistance de 400 Ω).
 - Position OFF : l'airbag passager est désactivé pour laisser place à un siège enfant (Résistance 100 Ω).



Lors de l'installation d'un siège enfant à l'avant, désactiver la fonction d'airbag passager. Il y a risque de blessures graves voire mortelles en cas de déclenchement des airbags lors d'un choc.



La position OFF est matérialisée au combiné d'instruments par l'allumage du voyant "Airbag OFF".

INTERRUPTEUR DE DÉSACTIVATION DES AIRBAGS PASSAGERS



L'interrupteur désactive les lignes de mise à feu :
 - de l'airbag frontal passager.
 - de l'airbag latéral avant.
 - du prétensionneur ventral (5 portes).
 - de l'airbag anti-glisserment (3 portes).



Le changement de position de l'interrupteur n'est pris en compte que si le contact est coupé et si le calculateur est correctement configuré.

CAPTEURS LATÉRAUX

Ils sont au nombre de deux et sont situés de chaque côté, derrière la garniture de pied milieu. En cas de choc latéral, le capteur assure une mesure directe. Le capteur interne au calculateur confirme cette mesure.

CAPTEUR DE POSITION DU SIÈGE CONDUCTEUR

Le siège conducteur est équipé d'un capteur de position. Il permet de modifier le gonflage de l'airbag frontal conducteur (petit ou grand volume) en fonction de la position du conducteur et de la violence du choc. Il est impossible de vérifier le bon fonctionnement du capteur à l'aide des outils de diagnostic.

Sa résistance est de :
 - 400 Ω siège avancé,
 - 100 Ω siège reculé.

ARCEAUX PYROTECHNIQUES (COUPÉS-CABRIOLETS)

Le déclenchement est géré par le calculateur d'arceaux situé derrière la banquette, entre les deux assises.

Il intègre trois capteurs :

- un capteur d'inclinaison latéral déclenchant les arceaux à partir de 52°,
- un capteur de basculement avant/arrière déclenchant les arceaux à partir de 67°,
- un capteur de chute libre.

En cas de perte de l'alimentation électrique, le calculateur dispose d'une réserve d'énergie de 5 secondes afin de permettre le déploiement des arceaux.

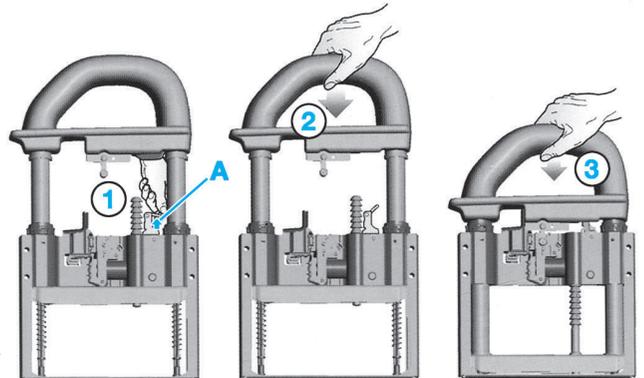
Lors du déclenchement, le calculateur d'arceaux alimente un électroaimant qui libère les ressorts des arceaux escamotables.



En cas de remplacement du calculateur d'arceaux, il est impératif de le brancher qu'une fois dans sa position définitive sur le véhicule. En cas de non respect, le calculateur se mettra en défaut et devra être remplacé.

En cas de déclenchement intempestif des arceaux (petit choc frontal, ralentisseur...) il est possible de les réarmer manuellement. Pour cela, il est nécessaire d'agir sur le levier de déverrouillage et d'exercer une pression verticale sur les arceaux.

PROCÉDURE DE RÉARMEMENT DES ARCEAUX



- A. Levier de déverrouillage
- 1. Agir sur le levier de déverrouillage
- 2. Exercer une pression verticale sur les arceaux
- 3. Arceaux réarmés

Affectation des voies du module de commande des arceaux

Voies	Affectations
2	Alimentation après contact
4	Commande - de l'électroaimant arceau gauche
5	Commande + de l'électroaimant arceau gauche
11	Masse
12	Vers calculateur de toit (signal de défaut)
17	Commande - de l'électroaimant arceau droit
21	Commande + de l'électroaimant arceau droit



En cas de déconnexion du calculateur d'arceaux mobiles, la voie 12 du connecteur est automatiquement mise à la masse au moyen d'un shunt. Mesurer la résistance des électroaimants arceaux (entre les voies 4 et 5 du calculateur pour le coté gauche et entre les voies 17 et 21 pour le coté droit) : de 1,9 à 5,1 Ω.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Couples de serrage (daN.m)

Volant de direction : 4,5 (remplacer impérativement la vis)
 Module d'airbag latéral arrière : 0,4
 Module d'airbag anti-glissement : 0,8
 Module d'airbag rideau : 0,8
 Prétensionneur de ceinture : 2,1
 Calculateur d'airbag : 0,8
 Capteur de chocs latéraux : 0,8

Schémas électriques

LÉGENDE



Voir abréviations, explication et lecture d'un schéma au chapitre "Équipement électrique".

ÉLÉMENTS

333. Contacteur ceinture conducteur
 645. Unité centrale habitacle
 756. Calculateur airbag/prétensionneurs
 757. Prétensionneur conducteur
 758. Prétensionneur passager
 845. Coussin gonflable passager N°2
 1028. Airbag latéral conducteur
 1029. Airbag latéral passager
 1095. Prétensionneur ventral conducteur
 1096. Prétensionneur ventral passager
 1097. Prétensionneur ARD
 1098. Prétensionneur ARD
 1099. Airbag latéral ARG
 1100. Airbag latéral ARD
 1101. Airbag latéral conducteur tête
 1102. Airbag latéral passager tête
 1103. Airbag latéral conducteur thorax
 1104. Airbag latéral passager thorax
 1130. Capteur position siège conducteur
 1249. Airbag frontal conducteur adaptatif
 1337. Unité de protection et de commutation
 1441. Clé inhibition airbag passager
 1519. Commandes sous volant
 1548. Air bag anti sous-marinage conducteur avant
 1549. Air bag anti sous-marinage passager avant

CONNECTEURS

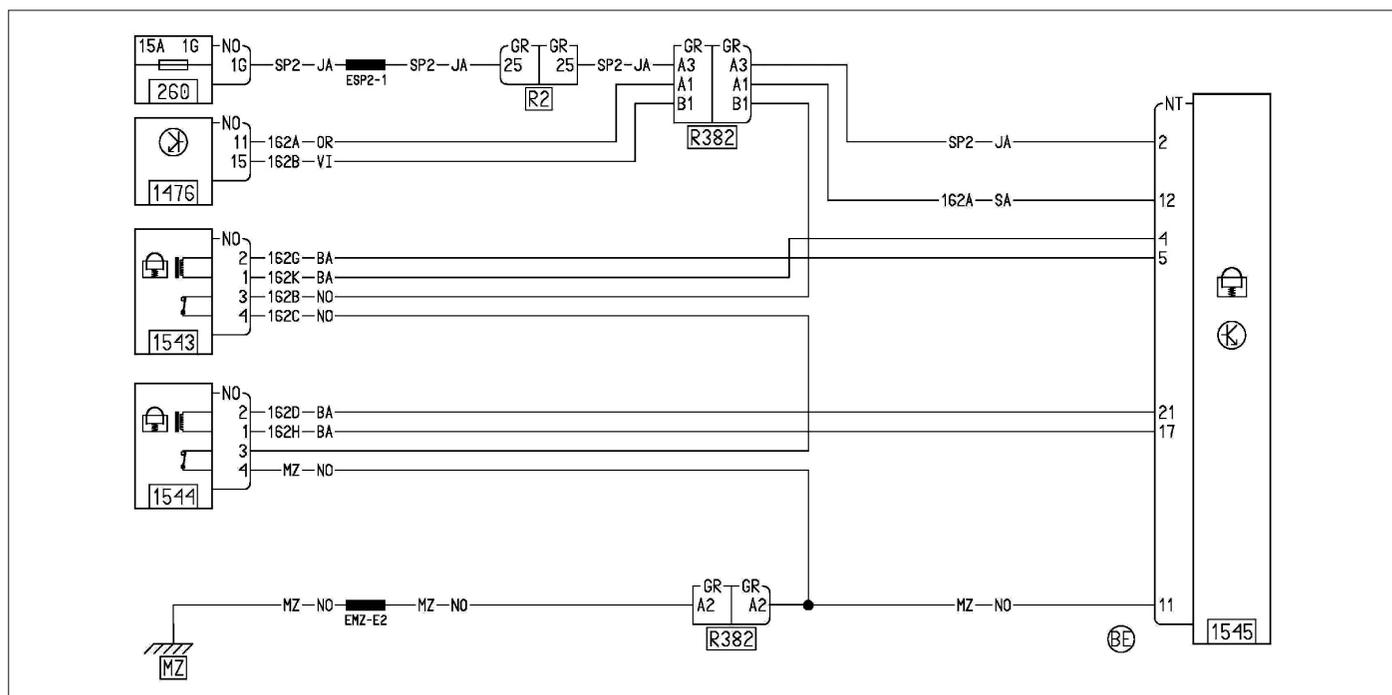
R341. Siège conducteur/plancher.
 R342. Siège passager/plancher.

MASSES

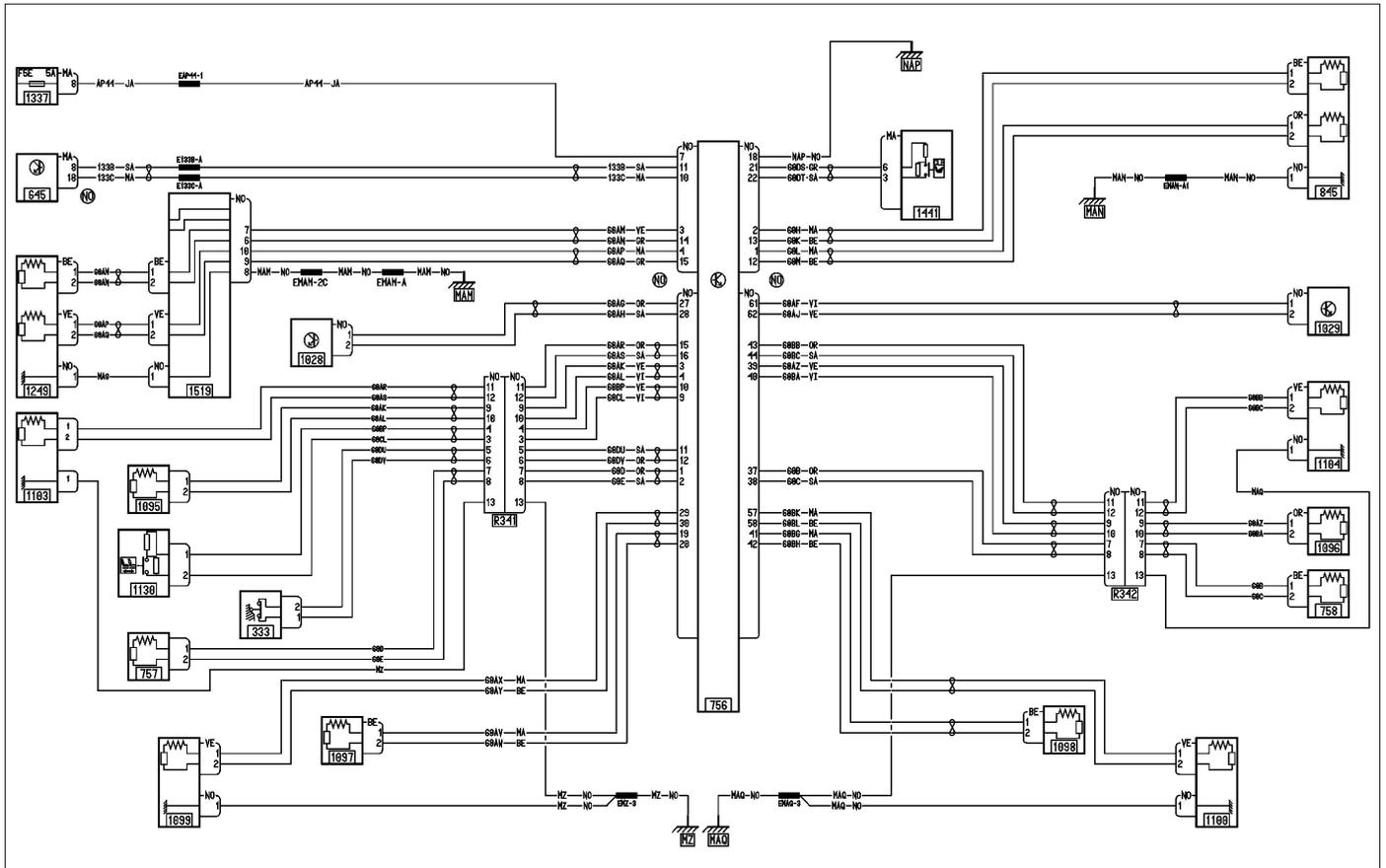
MAM. Masse électrique traverse planche de bord gauche.
 MAN. Masse électrique traverse planche de bord droit.
 MAQ. Masse électrique jupe arrière droite.
 MZ. Masse électrique jupe ARG.
 NAP. Masse électronique tunnel.

CODES COULEURS

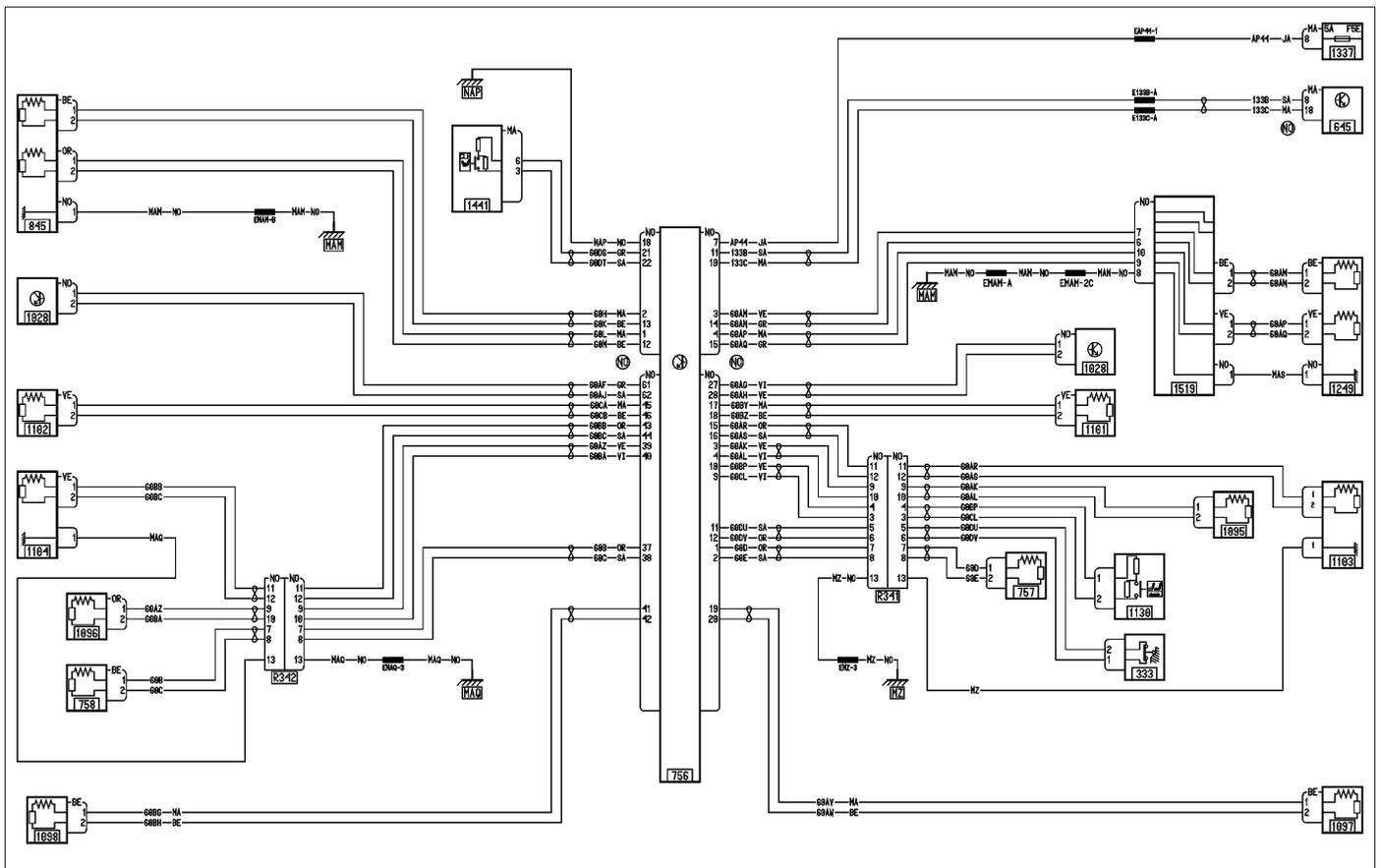
BA. Blanc.	NO. Noir.
BE. Bleu.	OR. Orange.
B.J. Beige.	RG. Rouge.
CY. Cristal.	SA. Saumon.
GR. Gris.	VE. Vert.
JA. Jaune.	VI. Violet.
MA. Marron.	



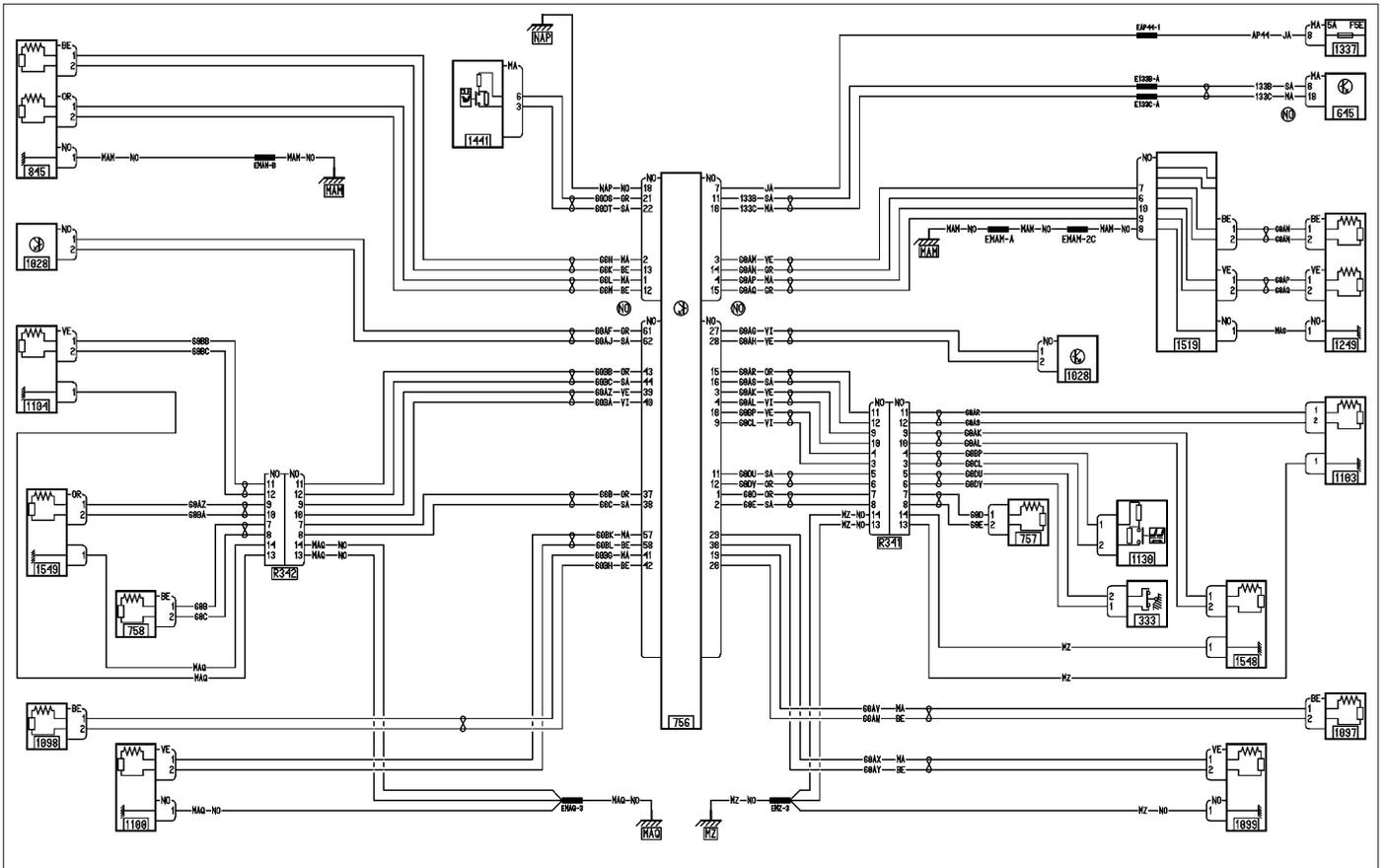
ARCEAUX AMOVIBLES



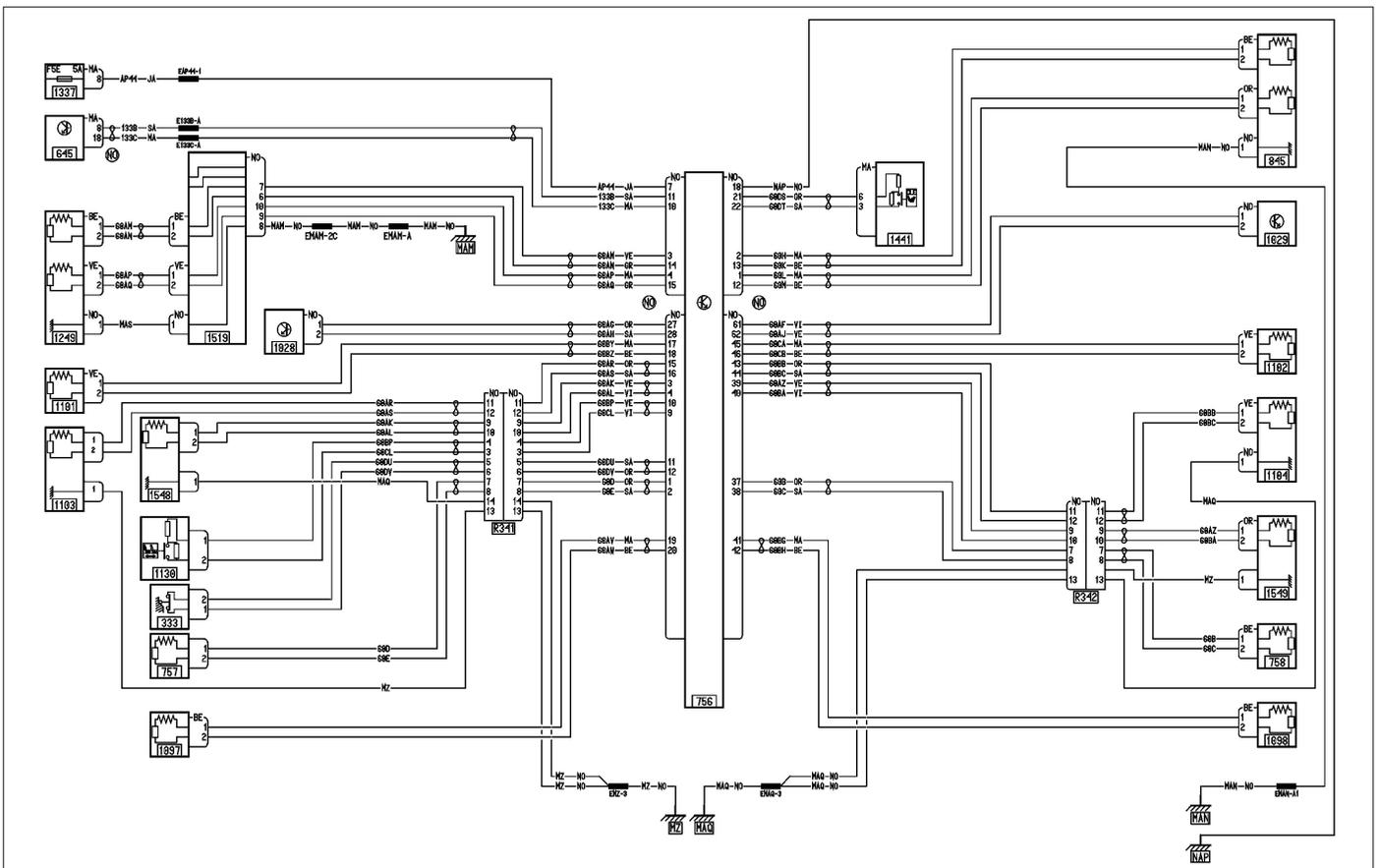
AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS AVEC AIRBAGS LATÉRAUX AVANT ET ARRIÈRE (5 portes)



AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS AVEC AIRBAGS RIDEAUX (5 portes)



AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS AVEC AIRBAGS LATÉRAUX AVANT ET ARRIÈRE (3 portes)



AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS AVEC AIRBAGS RIDEAUX (3 portes)

MÉTHODES DE RÉPARATION



Lors d'une dépose-repose d'airbag, il est nécessaire de procéder au verrouillage/déverrouillage du calculateur d'airbag à l'aide de l'appareil de diagnostic Renault. À défaut procéder à une mise hors service/en service expliquée dans le chapitre.

Le module d'airbag passager est intégré à la planche de bord. Sa dépose nécessite donc celle de cette dernière. À chaque fois que la batterie est débranchée, effectuer une réinitialisation des différents systèmes.

Précautions à prendre



Le coussin est un élément périssable, vérifier qu'il n'excède pas 10 ans à compter de la date de 1^{re} mise en circulation.

Détruire le coussin avant de diriger le véhicule à la casse en suivant la gamme des opérations préconisées.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Tous les composants du dispositif airbag doivent être systématiquement remplacés après déclenchement du ou des coussins et il est obligatoire de remonter des pièces calibrées pour le véhicule.



le calculateur de commande du dispositif est situé sous la console centrale.

- Aucun type de mesure ne doit être effectué sur les modules conducteur et passager.
- La réparation ou la jonction des fils électriques est absolument interdite.
- Avant de réaliser toute opération de soudure électrique, il est obligatoire de débrancher la batterie.
- Ne pas débrancher la batterie moteur tournant et le calculateur contact mis.

PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION

- Ne jamais démonter le module d'airbag.
- Ne jamais soumettre le module d'airbag à des chocs violents.
- Ne jamais approcher d'aimant près du module.
- Transport du coussin unitairement, sac vers le haut.
- Ne pas entourer le coussin avec les bras.
- Porter le coussin près du corps, le sac vers l'extérieur.

PRÉCAUTIONS DE STOCKAGE

- Stocker le coussin, sac vers le haut (connecteur en appui) dans une armoire.
- Ne pas utiliser d'ohmmètre ou toute autre source génératrice de courant.
- Ne pas exposer à une température supérieure à 100°C ou à des flammes.
- Ne pas démonter, couper, percer, souder ou modifier l'assemblage.
- Ne pas laisser tomber ou exposer à des chocs mécaniques.
- Ne pas enlever le shunt dans le connecteur.
- Ne jamais jeter dans une décharge ou poubelle sans avoir provoqué le déclenchement sur le véhicule.
- Ne jamais détruire l'élément ailleurs que fixé à son emplacement d'origine.

MISE HORS SERVICE

- Mettre le contact.
- Vérifier le fonctionnement du témoin au combiné d'instruments. Il doit s'éteindre au bout de 3 secondes environ.

- Couper le contact et retirer la carte.
- Débrancher la borne négative de la batterie.
- Attendre dix minutes avant toute intervention.

MISE EN SERVICE

L'environnement des sacs gonflables et des ceintures pyrotechniques doit être libre, sans objet ni occupant.

- Rebrancher la borne négative de la batterie.
- Côté conducteur, porte ouverte, mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement.
- Contrôler le bon fonctionnement du témoin au combiné d'instruments. Il doit s'éteindre au bout de 3 secondes environ.

Airbags

AIRBAG FRONTAL CONDUCTEUR

DÉPOSE-REPOSE

- Mettre le système d'airbags hors service.
- Tourner le volant pour accéder à l'orifice (1).
- Insérer un tournevis par l'orifice (1).
- Appuyer sur l'agrafe (2) et retirer l'airbag en le coulissant par le haut.
- Débrancher les connecteurs (3) (Fig.1).

Pour la repose, s'assurer du bon positionnement du contacteur tournant sous le volant et du branchement correct des connecteurs électriques derrière le module d'airbag. Procéder à la mise en service du système.

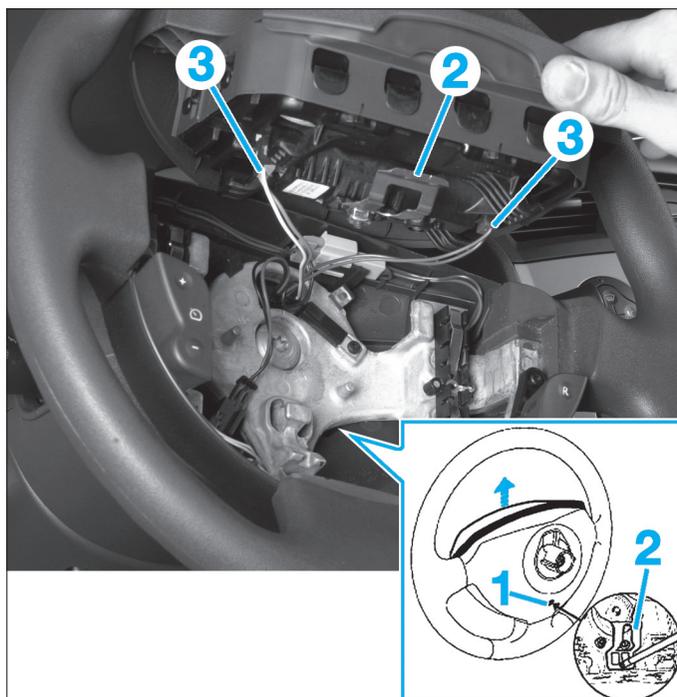


FIG. 1

CONTACTEUR TOURNANT

DÉPOSE-REPOSE

- Mettre les roues droites.
- Mettre le système d'airbags hors service.
- Débrancher la batterie.
- Déposer :
 - l'airbag conducteur,
 - le volant,
 - les garnitures inférieure et supérieure de la colonne de direction.
- Repérer la position de l'ensemble contacteur tournant/commodo.
- Vérifier que le repère "0" du contacteur tournant soit en face de l'index (Fig.2).

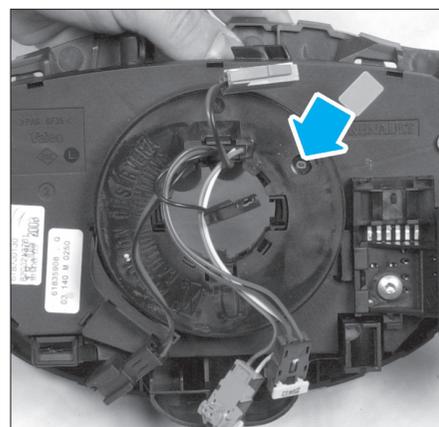


FIG. 2

- Desserrer la vis (1) (Fig.3).

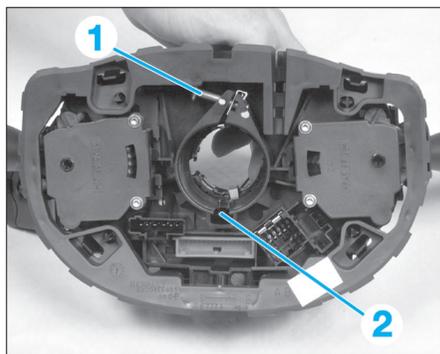


FIG. 3

- Déposer l'ensemble contacteur tournant/commodo en écartant la languette inférieure (2).

À la repose, respecter les points suivants :

- vérifier que le repère "0" du contacteur tournant soit en face de l'index (Fig.2)
- s'assurer du bon positionnement du contacteur tournant lors de la pose du volant
- s'assurer du branchement correct des connecteurs électriques derrière le module d'airbag
- Procéder à la mise en service du système.

AIRBAG FRONTAL PASSAGER

La dépose du module d'airbag nécessite celle de la planche de bord.

DÉPOSE-REPOSE

- Mettre le système d'airbags hors service.
- Déposer la planche de bord.
- Débrancher les connecteurs.
- Déposer les fixations du module d'airbag (Fig.4).

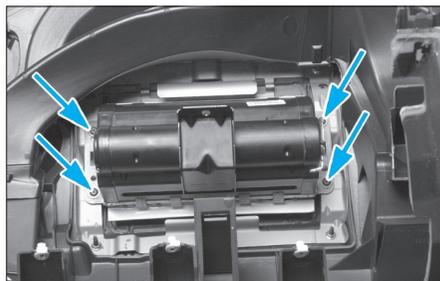


FIG. 4

Pour la repose, remplacer les fixations et s'assurer du branchement correct des connecteurs électriques derrière le module d'airbag. Procéder à la mise en service du système.

AIRBAGS LATÉRAUX AVANT

DÉPOSE-REPOSE

- Mettre le système d'airbags hors service.
- Déposer :
 - le siège avant
 - la garniture du siège avant.
- Déverrouiller le connecteur (1) de l'airbag puis le débrancher (Fig.5).
- Débrancher la masse.
- Déposer :
 - le rivet (2) de fixation de l'airbag (Fig.6)
 - l'airbag (3).

Pour la repose, s'assurer du branchement correct du module d'airbag. Procéder à la mise en service du système.

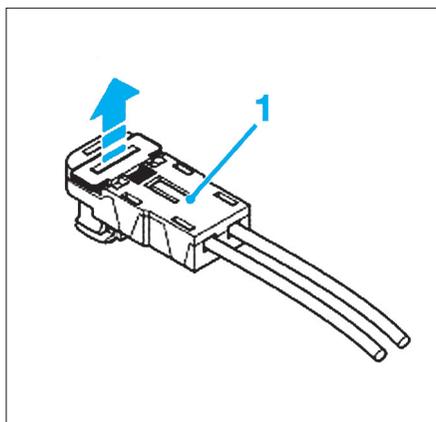


FIG. 5

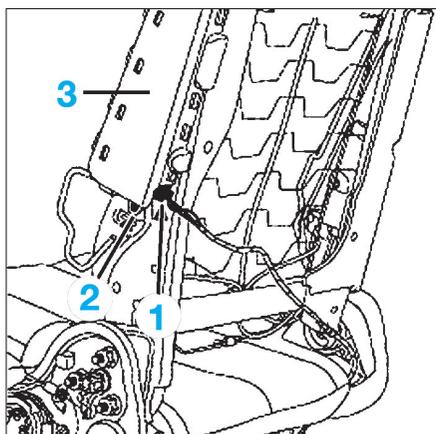


FIG. 6

AIRBAG ANTIGLISSEMENT

DÉPOSE-REPOSE

- Mettre le système d'airbags hors service.
- Déposer :
 - le siège avant
 - la garniture de l'assise du siège.
- Déverrouiller le connecteur (1) de l'airbag (Fig.5) et le débrancher.
- Débrancher la masse.
- Déposer :
 - les vis de fixation (2) de l'airbag (Fig.7)
 - l'airbag.

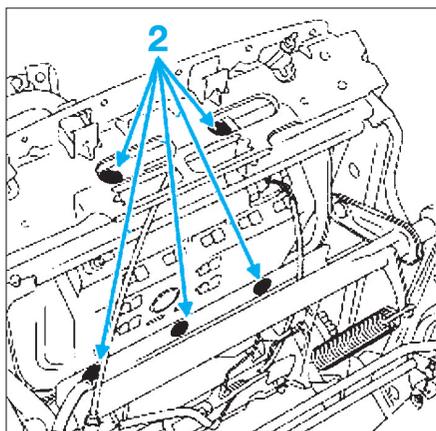


FIG. 7

Pour la repose, s'assurer du branchement correct du module d'airbag. Respecter l'ordre et le couple de serrage l'airbag (Fig.8). Procéder à la mise en service du système.

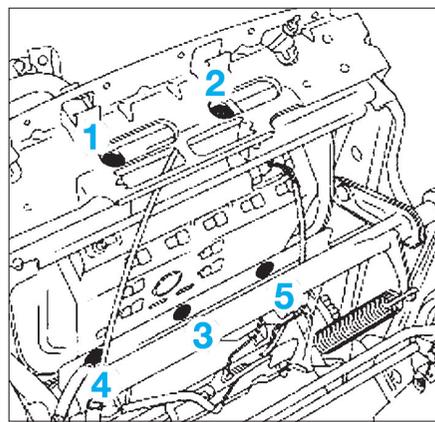


FIG. 8

AIRBAGS LATÉRAUX ARRIÈRE

DÉPOSE-REPOSE

- Mettre le système d'airbag hors service.
- Avancer le siège avant.
- Déposer l'assise de la banquette arrière.
- Berline et break, déposer la garniture inférieure de montant arrière.
- Version 3 portes, déposer la garniture de panneau arrière.
- Déverrouiller le connecteur (1) de l'airbag et le débrancher (Fig.5) et (Fig.9).
- Débrancher la cosse de masse.
- Déposer :
 - les 2 vis de fixation (2) (Fig.9)
 - l'airbag latéral arrière.

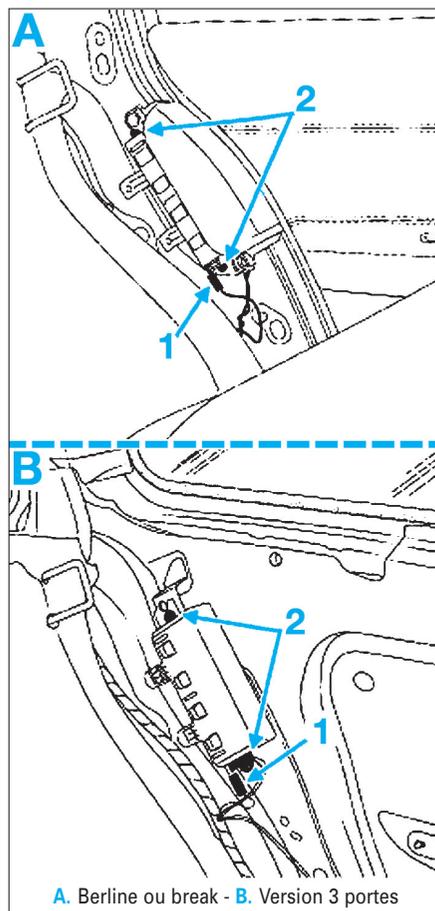


FIG. 9

Pour la repose, s'assurer du branchement correct du module d'airbag. Serrer l'airbag au couple. Procéder à la mise en service du système.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

AIRBAGS RIDEAUX

DÉPOSE

- Mettre le système d'airbags hors service.
- Déposer la garniture de pavillon.
- Déverrouiller le connecteur (1) de l'airbag et le débrancher (Fig.5) et (Fig.10).
- Desserrer sans les déposer les vis de fixation de l'airbag sans les déposer.
- Dégrafer le pignon de maintien sur le montant de baie de pare-brise.
- Déposer :
 - les vis de fixation (2) (Fig.10)



FIG. 10

- les rivets (3) du déflecteur (Fig.11)

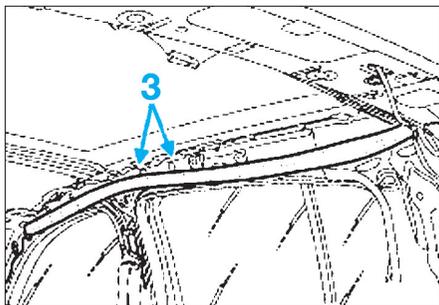


FIG. 11

- le déflecteur.
- l'airbag rideau en abaissant en (4) l'airbag pour faire descendre l'agrafe fixée sur la caisse, en tirant en (5) sur l'airbag de manière à dégager l'agrafe de sa partie supérieure (Fig.12) et en levant l'ensemble en (6) (Fig.13).

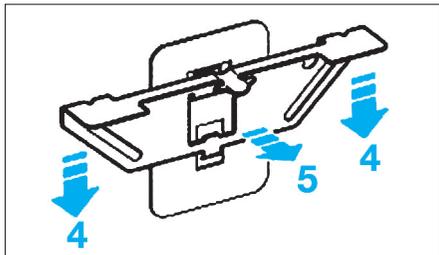


FIG. 12

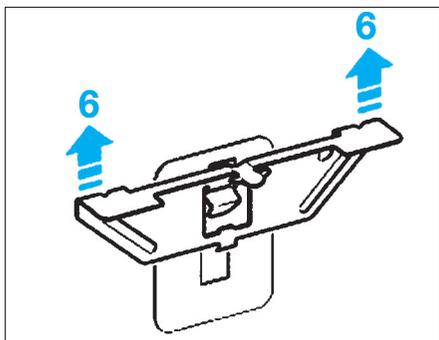


FIG. 13

REPOSE

 Mettre en place les agrafes de réparation uniquement après un déclenchement d'airbag dans le véhicule. Elles sont à placer uniquement sur la fixation arrière la plus proche du générateur de gaz.

- Découper la tôle en (7) détériorée par le déclenchement de l'airbag rideau (Fig.14).

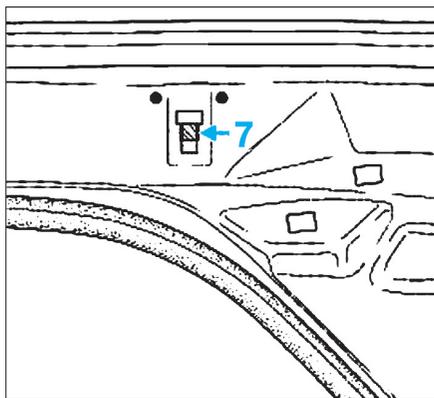


FIG. 14

- Appliquer à l'aide d'un pinceau fin, les protections anticorrosion.
- Injecter de la cire pour corps creux.
- Enduire de colle, les faces en contact sur la plaquette de réparation et sur la doublure de custode.
- Découper les 3 grilles d'activateur en 3 morceaux dans le sens de la longueur.
- Mettre en place les différents morceaux de grille d'activateur (8) sur la plaquette de réparation (Fig.15).

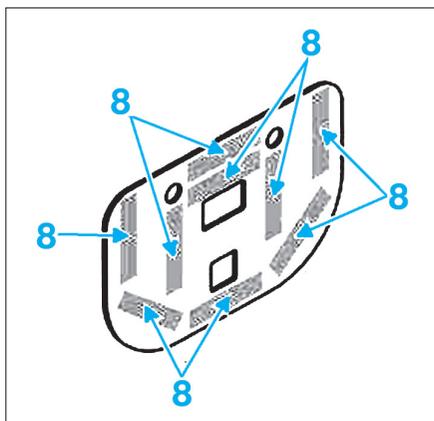


FIG. 15

- Poser la plaquette sur la doublure de custode en contrainte à l'aide d'une pince étau ou d'un serre joint afin d'éviter tout risque de décollement en partie inférieure.
- Laisser agir pendant 15 min au minimum.
- Mettre en place l'airbag latéral rideau.
- Visser sans serrer les vis de l'airbag latéral rideau.
- Positionner toutes les agrafes en commençant de l'arrière vers l'avant du véhicule.
- Agraffer le pignon de maintien sur le montant de baie de pare-brise.
- Serrer les vis de l'airbag latéral rideau au couple.
- Riveter le déflecteur sur la doublure de brancard.
- Brancher le connecteur du module airbag latéral rideau.
- Verrouiller le connecteur de l'airbag latéral rideau.
- Reposer la garniture de pavillon.
- Procéder à la mise en service du système.

Calculateur et capteurs de collision

CALCULATEUR D'AIRBAGS

DÉPOSE-REPOSE

- Mettre le système d'airbags hors service.
- Déposer la console de plancher.
- Découper la moquette située derrière le levier de vitesses.
- Soulever partiellement la garniture (1) de plancher pour atteindre le calculateur d'airbag (Fig.16).
- Déposer le couvercle (2) de protection du calculateur.
- Débrancher le connecteur du calculateur (3).
- Déposer les 3 vis de fixation du calculateur et le déposer.

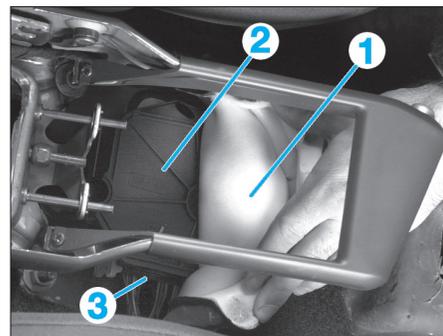


FIG. 16

Pour la repose, serrer la vis de fixation du calculateur au couple prescrit. Si le calculateur est remplacé, effectuer les apprentissages nécessaires à l'aide de l'outil de diagnostic. Procéder à la mise en service du système.

CAPTEUR DE CHOC LATÉRAUX

DÉPOSE-REPOSE

- Mettre le système d'airbags hors service.
- **Berline et break,** déposer la garniture inférieure de pied milieu.
- **Véhicule 3 portes,** déposer la garniture de panneau latéral arrière.
- **Cabriolet,** déposer la garniture d'aile arrière.
- Déposer la vis de fixation (1) du capteur (3) (Fig.17).
- Débrancher le connecteur (2) du capteur et le déposer.

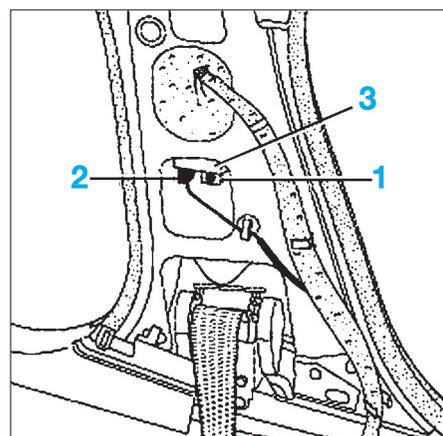


FIG. 17

Pour la repose, serrer la vis de fixation du capteur au couple prescrit. Procéder à la mise en service du système.

Prétensionneurs de ceintures

PRÉTENSIONNEURS AVANT

DÉPOSE-REPOSE

- Mettre le système d'airbags hors service.
- Dégrafer la ceinture (1) de sa patte de fixation en appuyant sur le verrou (2) (Fig.18).

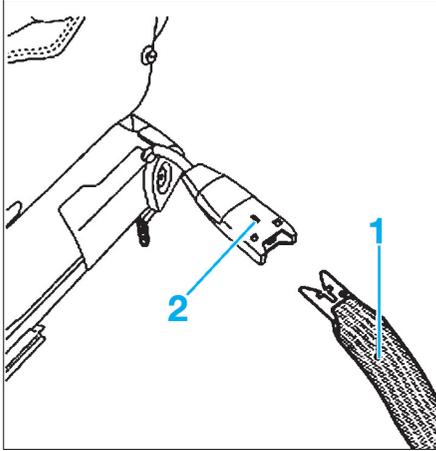


FIG. 18

- Lever légèrement la commande de réglage en hauteur du siège.
- Protéger la poignée et frapper légèrement sur l'arrière avec un maillet pour la déposer.
- Déposer les vis de fixation (3) de la garniture latérale (4) du siège (Fig.19) et (Fig.20).

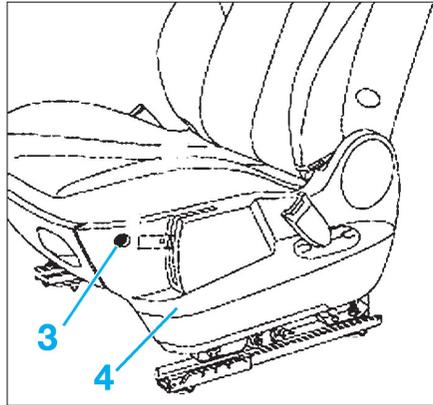


FIG. 19

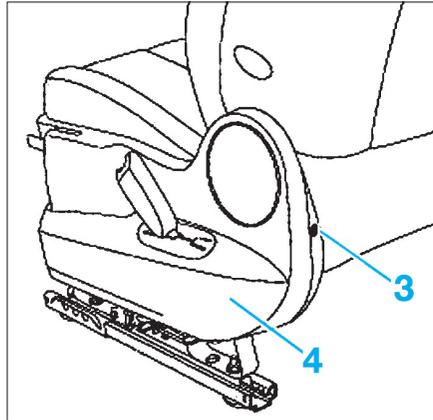


FIG. 20

- Déverrouiller le connecteur (6) de prétensionneur et le débrancher.

- Déposer :
 - la vis de fixation (5) (Fig.21)
 - le prétensionneur.

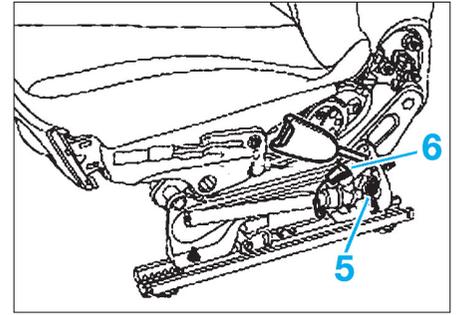


FIG. 21

- Pour la repose, s'assurer du branchement correct du prétensionneur. Serrer la vis de fixation du prétensionneur au couple prescrit. Procéder à la mise en service du système.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE