

RENAULT Mégane II (10/2002 ⇨)

GRAISSAGE

Organes	Fluides Recommandés	Fréquences (km)	
		Vérifications	Vidange
Moteurs essence	SAE 0W30 à 10W50 normes ACEA A1 / A3 / A5	1 000	30 000*
Moteurs Diesel	SAE 0W40 à 10W50 normes ACEA B3 / B4	1 000	30 000*
Circuit de refroidissement	Glacéol RX (type D)	1 000	120 000**
BVM	Tranself TRJ 75W80	60 000	-
BVA	Norme Dextron 2E	60 000	-
Circuit de freins et d'embrayage	SAE J1703 DOT 4	1 000	120 000**
Circuit de climatisation	R134a	tous les 4 ans	-
Remplacement			
Filtre à huile	à chaque vidange		
Filtre à carburant	Tous les 240 000 km (essence) Tous les 60 000 km (Diesel)		
Filtre à air	60 000 km**		
Filtre d'habitacle	Tous les 30 000 km		
Bougies d'allumage	Tous les 60 000 km		
Courroie de distribution	Tous les 120 000 km maxi ou 5 ans		

* ou 2 ans ** ou 4 ans

REMARQUES

- A-** Fréquences des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.
- B-** En période d'hiver et pour une utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre les vidanges.
- C-** Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec du liquide de refroidissement permanent (50% d'eau distillée et 50% d'antigel pur protège jusqu'à -38%).

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

- Avec quelques gouttes d'huile moteur :**
- timonerie de frein à main,
 - gaine de commande de capot,
 - verrouillage de capot,
 - boîtier de fermeture de capot,
 - compas.
- Avec de l'huile fluide :**
- charnières : portes, capot, porte de hayon,
 - serrures.

CAPACITÉS (en l)

- Réservoir à carburant.....	60
- Huile moteur après vidange et remplacement du filtre :	
• K4J et K4M	4,85
• F4R	5,4
• K9K.....	5
• F9Q	4,8
- Liquide de refroidissement :	
• K4J, K4M, F4R.....	6
• K9K	5,3
• F9Q	6,3
- Huile de BVM :	
• JH3	2,8
• JR5	2,5
• ND0	2,1
- Huile de BVA (DP0)	6
- Liquide de frein.....	1
- Fluide réfrigérant (R134a)	550g

JANTES ET PNEUS

Pression de gonflage à froid (bar), en utilisation pleine charge et / ou sur autoroute

Attention : En cas de contrôle de la pression à chaud, tenir compte de l'augmentation de la pression de 0,2 à 0,3 bar et ne jamais dégonfler.

Moteur	Jante	Pneumatique	Pression de gonflage à froid (en bar)	
			Avant	Arrière
K4J	6,5 J 15	195/65 R15T	2,2	2
	6,5 J 16*	205/55 R16V	2,2	2
	6,5 J 17* (1)	205/50 R17V	2,2	2
K4M	6,5 J 15	195/65 R15H	2,3	2
	6,5 J 16*	205/55 R16V	2,3	2
	6,5 J 17* (1)	205/50 R17 V	2,4	2
F4R	6,5 J 16*	205/55 R16V	2,4	2
	6,5 J 17* (1)	205/50 R17V	2,5	2
K9K	6,5 J 15	195/65 R15T	2,2	2
	6,5 J 16*	205/55 R16V	2,2	2
	6,5 J 17* (1)	205/50 R17V	2,4	2
F9Q	6,5 J 15	195/65 R15T	2,4	2
	6,5 J 16*	205/55 R16V	2,4	2
	6,5 J 17* (1)	205/50 R17V	2,5	2

*Jantes aluminium
(1) surmonte (en option).

POUR FACILITER LE SERVICE

Organes	Emplacement
Ouverture du capot	Tirer le levier sous planche de bord à gauche puis tirer la languette traversant la calandre
Bouchon de carburant	Sur l'aile AR-D
Jauge à huile moteur	A l'avant du moteur, intégrée au bouchon de remplissage sur 1.9 dCi
Freins	A l'AR-G du compartiment moteur
Lave-glace, refroidissement	A la droite du compartiment moteur