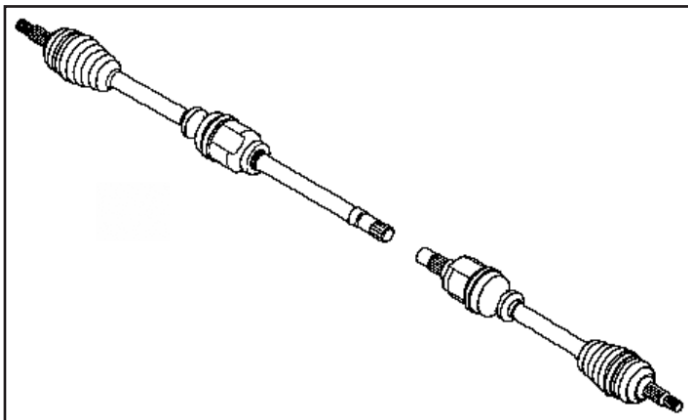


CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Transmission assurée par deux demi-arbres avec palier intermédiaire coté droit.



Ingrédients

Organe concerné	Type de produit	Quantité
Cannelures joint côté boîte	Graisse MOLYKOTE BR2	Enduire
Vis d'étrier de frein	Colle FRENBLOC	Enduire
Joint RC 462	Graisse MOBIL	110 cm ³
Joint RC 463	CVJ 825 Black Star ou MOBIL EXF 57C	110 cm ³
Joint RC 465		110 cm ³
Joint EBJ 82		70 cm ³
Joint EBJ 92		105 cm ³
Joint EBJ 95		110 cm ³
Joint TJ 92		135 cm ³

Couples de serrage (en daN.m)

- Vis de fixation de roue11
- Ecrou de moyeu28
- Ecrou de rotule de direction3,7
- Ecrou de rotule inférieure6,2
- Ecrou de barre stabilisatrice4,4
- Vis du palier de transmission4,4

			Joint de transmission			
Type véhicule	Moteurs	Boîte de vitesses	Transmission gauche		Transmission droite	
			Côté roue	Côté boîte de vitesses	Côté roue	Côté boîte de vitesses
B/C/MOB	K4J 730	JH3 105	EBJ 82	RC 465	EBJ 82	RC 462
B/C/MOC	K4M 760	JH3 142	EBJ 82	RC 465	EBJ 82	RC 462
B/C/MOU	F4R 780	ND0 004	EBJ 92	TJ 92	EBJ 92	TJ 92
	F4R 771	DP0 059	EBJ 92	RC 463	EBJ 92	RC 462
B/C/MOC	K4M	DP0	EBJ 82	RC 463	EBJ 82	RC 462
B/C/M0F	K9K 722	JR5 102	EBJ 82	RC 465	EBJ 82	RC 462
B/C/M0G	F9Q 800	ND0 001	EBJ 95	TJ 92	EBJ 95	TJ 92

MÉTHODES DE RÉPARATION

Transmission

Transmission de roue avant gauche

Dépose

Côté roue

- Mettre le véhicule sur un pont élévateur à deux colonnes.
- Déposer :
 - la roue avant gauche,
 - l'écrou de moyeu à l'aide de l'immobilisateur de moyeux (**Rou. 604-01**).
- Débrancher le capteur de vitesse de roue.
- Déposer (Fig.Trans.1) :
 - l'écrou de rotule de direction (1),
 - la rotule du porte-fusée à l'aide de l'extracteur de rotule (**Tav. 476**),
 - l'écrou supérieur de barre stabilisatrice (2),
 - le boulon de rotule inférieure (3).
- Repousser la transmission du porte-fusée en pivotant le porte-fusée.
- Déposer la transmission côté roue.

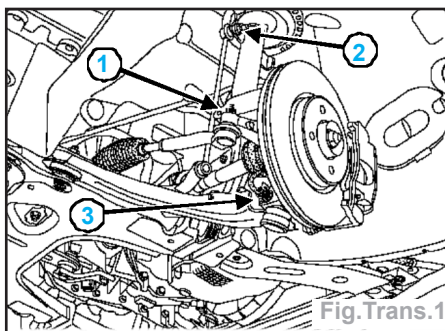


Fig.Trans.1

Côté boîte de vitesses

- Vidanger la boîte de vitesses.
- Déposer la transmission côté boîte de vitesses.

Repose

Nota : contrôler l'état des portées de joint à lèvres. Remplacer systématiquement le joint à lèvres de sortie de différentiel.

- Protecteur en place, graisser les cannelures du joint côté boîte de vitesses avec de la **MOLYKOTE BR2**.
- Positionner et engager la transmission dans le planétaire du pont.
- Engager la fusée dans le moyeu.

- La transmission doit rentrer librement jusqu'à ce que la transmission dépasse suffisamment pour la mise en place de l'écrou de moyeu.
- Procéder dans le sens inverse de la dépose.
- Effectuer le remplissage et le niveau d'huile de la boîte de vitesses.

Transmission de roue avant droite

Dépose

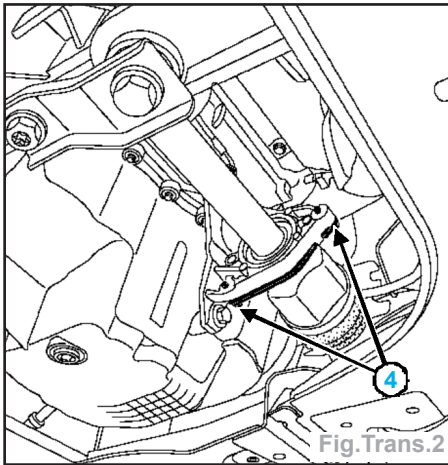
Côté roue

- Mettre le véhicule sur un pont élévateur à deux colonnes.
- Déposer :
 - la roue avant droite,
 - l'écrou de moyeu à l'aide de l'outil (**Rou. 604-01**).
- Débrancher le capteur de vitesse de roue.
- Déposer (Fig.Trans.1) :
 - l'écrou de rotule de direction (1),
 - la rotule du porte-fusée à l'aide de l'outil (**Tav. 476**),
 - l'écrou supérieur de la barre stabilisatrice (2),
 - le boulon de rotule inférieure (3).

- Repousser la transmission du porte-fusée en pivotant le porte fusée.
- Déposer la transmission côté roue.

Côté boîte de vitesses

- Vidanger la boîte de vitesses.
- Retirer les deux vis (4) du palier de transmission (Fig.Trans.2).



- Déposer la transmission côté boîte de vitesses.

Nota : si le roulement est grippé dans le palier relais, remplacer systématiquement le roulement.

Repose

- Nettoyer et graisser l'alésage du palier recevant le roulement.

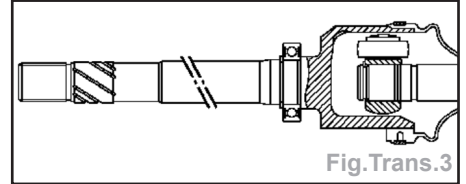
Nota : • remplacer le joint torique du fond de palier d'arbre relais s'il est détérioré,
• Contrôler l'état des portées de joint à lèvre,
• remplacer systématiquement le joint à lèvres de sortie de différentiel.

- Protecteur en place, graisser les cannelures du joint côté boîte de vitesses avec de la **MOLYKOTE BR2**.
- Positionner et engager la transmission dans le planétaire du pont.
- Engager la fusée dans le moyeu.
- La transmission doit entrer librement jusqu'à ce que la transmission dépasse suffisamment pour la mise en place de l'écrou de moyeu.
- Procéder dans le sens inverse de la dépose.
- Effectuer le remplissage et le niveau d'huile de la boîte de vitesses.

Roulement d'arbre relais

Démontage

- Déposer la transmission complète.
- Extraire le roulement à la presse.
- Veiller à ne pas rayer la portée du joint à lèvres sur l'arbre relais (Fig.Trans.3).



Remontage

- Lubrifier la portée de l'arbre recevant le roulement.
- Engager le roulement neuf.
- Effectuer la mise en place du roulement jusqu'en butée à l'aide d'un tube pour prendre appui sur la bague intérieure du roulement.
- Nettoyer et graisser l'alésage du palier recevant le roulement.
- Reposer la transmission.