

## Renault Mégane II (10/2002 ⇨)

L'étude présentée dans les pages qui suivent a été réalisée grâce au concours des Services Techniques et des Relations Presse de **Renault** que nous remercions ici de leur aimable collaboration.



### Présentation

La Mégane II berline et coupé ouvrent la voie au renouvellement complet de l'offre de Renault sur le segment le plus important en volume du marché automobile européen. Inaugurant la nouvelle plate-forme C, commune à l'Alliance Renault Nissan, la Mégane II constitue un enjeu commercial, financier et industriel majeur dans la stratégie de croissance rentable de Renault. Le programme X84 a été conçu dès l'origine comme un programme international et la Mégane II sera distribuée dans 75 pays. En Europe, Renault vise 14% du segment M1.

La Mégane II rappelle le design novateur d'Avantime et de Vel Satis. Elle évolue comme un objet «distinctif» dans un segment où beaucoup de voitures se ressemblent, jouant sur un registre autant passionnel que rationnel. C'est un véhicule «énergique», qui affiche sa sportivité notamment à travers le poste de conduite et délivre un vrai plaisir d'usage. Robuste, la Mégane II présente également une grande qualité de finition dans les matériaux, les affleurements et les jeux. À son bord, tout est modernité, sobriété et ergonomie. La Mégane II répond au mot d'ordre de «simplicité d'utilisation» qui a présidé tout au long de son développement. Enfin, ce nouveau véhicule innove en offrant une liberté de choix inédite aux clients. Les possibilités de combinaisons sont presque illimitées parmi les ambiances, les motorisations et les équipements.

Basée sur une plate-forme inédite, la Mégane II dispose de nouveaux trains roulants associant précision et pouvoir élevé de filtration. Pour une conduite maîtrisée en toutes circonstances, le comportement routier de la Mégane II atteint un haut niveau d'efficacité, en termes de tenue de route aussi bien que de freinage. Outre l'ABS, l'assistance au freinage d'urgence et le système de surveillance de la pression des pneus, la Mégane II innove avec

un contrôle dynamique de conduite (ESP) de nouvelle génération intégrant une fonction de contrôle du sous-virage. Les projecteurs avec lampes au xénon inaugurent une correction de rabatement évoluée.

La direction assistée électrique variable, participe à la précision de conduite, avec des lois adaptées à chaque profil de mission. Quant à l'ergonomie, elle a été définie pour que le conducteur fasse véritablement corps avec sa voiture.

La Mégane II dispose d'une large offre de moteurs essence et Diesel, associés à des transmissions de nouvelle génération. La gamme essence est composée au lancement de trois motorisations : 1.4 16v 98 ch, 1.6 16v 115 ch et 2.0 16v 136 ch, les deux dernières étant équipées d'un décaleur d'arbre à cames à l'admission au bénéfice de l'agrément de conduite et de la maîtrise de la consommation. Toutes ces motorisations essence respectent les normes de dépollution Euro 3 (Euro 2000) et satisfont aux incitations fiscales IF Euro 4 suivant les destinations. La gamme Diesel est constituée des motorisations 1.5 dCi 80 ch (120 g de CO<sub>2</sub>/km) et 1.9 dCi 120 ch, des moteurs turbo Diesel Common Rail dotés des derniers raffinements technologiques. Les transmissions manuelles 5 et 6 vitesses et automatique ont été développées afin d'exploiter tout le potentiel des motorisations. Élément majeur du plaisir de conduite et de vie à bord, le traitement acoustique de la Mégane II a fait l'objet de nombreuses études et applications innovantes.

La conception de la Mégane II s'inscrit dans la lignée de sa devancière «best in class» sur son segment et de Laguna II, voiture la plus sûre du marché avec cinq étoiles au test Euro NCAP. La structure renforcée de la Mégane II, avec des zones d'absorption et d'empilement programmés, garantit une déformation optimale aux chocs. Dans le domaine de la protection des occupants, la Mégane II dispose

### Cette étude comprend :

- Les caractéristiques, cotes de tolérance et couples de serrage, les méthodes de réparation mécanique, électrique et carrosserie.
- Une table analytique, en fin de revue, permet de retrouver, sans difficulté, les différents chapitres traités.

d'une large panoplie d'équipements avec le Système Renault de Protection de troisième génération (SRP3) visant à offrir une protection maximale et identique à toutes les places. Nouvelle avancée de Renault en matière de sécurité, la Mégane II coupé dispose en première mondiale d'un airbag anti-glissement aux places avant.

La Mégane II conjugue le savoir-faire de Renault en matière de confort et d'intelligence de vie à bord. Elle a fait l'objet de choix architecturaux innovants, comme le toit ouvrant "plein ciel" ou le double plancher plat qui témoigne de l'ingéniosité de sa conception. La Mégane II joue la simplicité, avec une carte Renault évoluée proposant accès et démarrage mains libres, et accroît la facilité d'usage, avec une trappe à carburant à ouverture intégrée. Concentré de toutes les innovations issues des véhicules de segments supérieurs, la Mégane II offre des équipements technologiques avec un choix de deux systèmes de navigation Carminat, dont un avec écran 16/9 escamotable, ou le régulateur et limiteur de vitesse. Les capteurs de pluie et de luminosité participent également à la sérénité et au confort de la conduite.

Conçue avec soin dans les moindres détails, la Mégane II offre une qualité optimale pour une fiabilité et une durabilité élevées, gage de coûts d'entretien réduits et de préservation de la valeur résiduelle. De nombreuses avancées, comme la fiabilité électrique et électronique avec le multiplexage, des protections antivol accrues ou encore une garantie anticorrosion de 12 ans, contribuent à la sérénité d'usage. La Mégane II est le premier programme Renault intégrant la démarche de Management de l'environnement sur le cycle de vie des véhicules, qui vise, au-delà des travaux sur la réduction de la consommation et des émissions de CO<sub>2</sub> à optimiser la recyclabilité des véhicules hors-d'usage.