

# LOGAN

---

## 8 Equipement électrique

### 88C AIRBAG ET PRETENSIONNEURS

AB. 8.0

N° Programme : 09

N° Vdiag : 04

EDITION 4

Preliminaires	88C-1
Fiche diagnostic	88C-6
Affectation des voies calculateur	88C-9
Remplacement des organes	88C-10
Interpretation des defauts	88C-11
Arbre de localisation de pannes	88C-27

---

Edition Française

"Les Méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque".

Tous les droits d'auteur sont réservés à Renault s.a.s.

La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de Renault s.a.s.

### 1. APPLICABILITE DU DOCUMENT

Ce document présente le diagnostic applicable sur tous les calculateurs correspondant aux caractéristiques suivantes :

Véhicule(s) : **LOGAN**  
Fonction concernée : **AIRBAG**

Nom du calculateur : **Airbag AB 8.0**  
N° de programme : **09**  
N° VDIAG : **04**

### 2. ELEMENTS INDISPENSABLES AU DIAGNOSTIC

#### Type documentation

**Méthodes de diagnostic** (ce présent document) :  
– Diagnostic assisté (intégré à l'outil de diagnostic), Dialogys.

**Schémas électriques** :  
– Visu-Schéma (Cédérom), papier.

#### Type outils de diagnostic

– **CLIP**

#### Type outillage indispensable

Outillage spécialisé indispensable	
<b>Elé. 1484-10</b>	Collection d'adaptateurs et de borniers, pour utilisation de la fonction "Contrôle des faisceaux airbags" des outils <b>CLIP</b> ou <b>XR BAG</b> au niveau de mise à jour comprenant les borniers cités ci-dessous. <b>La modification de série des nouveaux connecteurs d'allumeurs d'airbag entraîne la modification de l'allumeur inerte.</b> <b>MODIFICATION LOCALE DE L'ALLUMEUR INERTE</b> <b>Déposer l'allumeur de son support rouge et supprimer un des deux crans de verrouillage.</b>
	Adaptateur <b>B32, B35</b>
	Bornier <b>B40</b>
<b>Elé. 1641</b>	Bornier <b>B55</b>
<b>Elé. 1617</b>	(3/4)

### 3. RAPPELS

#### Démarche

Pour diagnostiquer les calculateurs du véhicule, mettre le contact.

Brancher l'outil de diagnostic et effectuer les opérations souhaitées.

## Défauts

Les défauts sont déclarés présents ou déclarés mémorisés (apparus selon un certain contexte et disparus depuis ou toujours présents mais non diagnostiqués selon le contexte actuel).

L'état **présent** ou **mémorisé** des défauts doit être considéré à la mise en oeuvre de l'outil de diagnostic suite à la mise du + après contact (sans action sur les éléments du système).

Pour un **défaut présent**, appliquer la démarche indiquée dans la partie **Interprétation des défauts**.

Pour un **défaut mémorisé**, noter les défauts affichés et appliquer la partie **Consignes**.

Si le défaut est **confirmé** en appliquant les consignes, la panne est présente. Traiter le défaut.

Si le défaut n'est **pas confirmé**, vérifier :

- les lignes électriques qui correspondent au défaut,
- les connecteurs de ces lignes (oxydation, broches pliées, etc.),
- la résistance de l'élément détecté défectueux,
- l'hygiène des fils (isolation fondue ou coupée, frottements).

## Contrôle de conformité

Le contrôle de conformité a pour objectif de vérifier les états et paramètres qui n'affichent pas de défaut sur l'outil de diagnostic lorsqu'ils ne sont pas cohérents. Cette étape permet par conséquent :

- de diagnostiquer des pannes sans affichage de défaut qui peuvent correspondre à une plainte client,
- de vérifier le bon fonctionnement du système et de s'assurer qu'une panne ne risque pas d'apparaître de nouveau après la réparation.

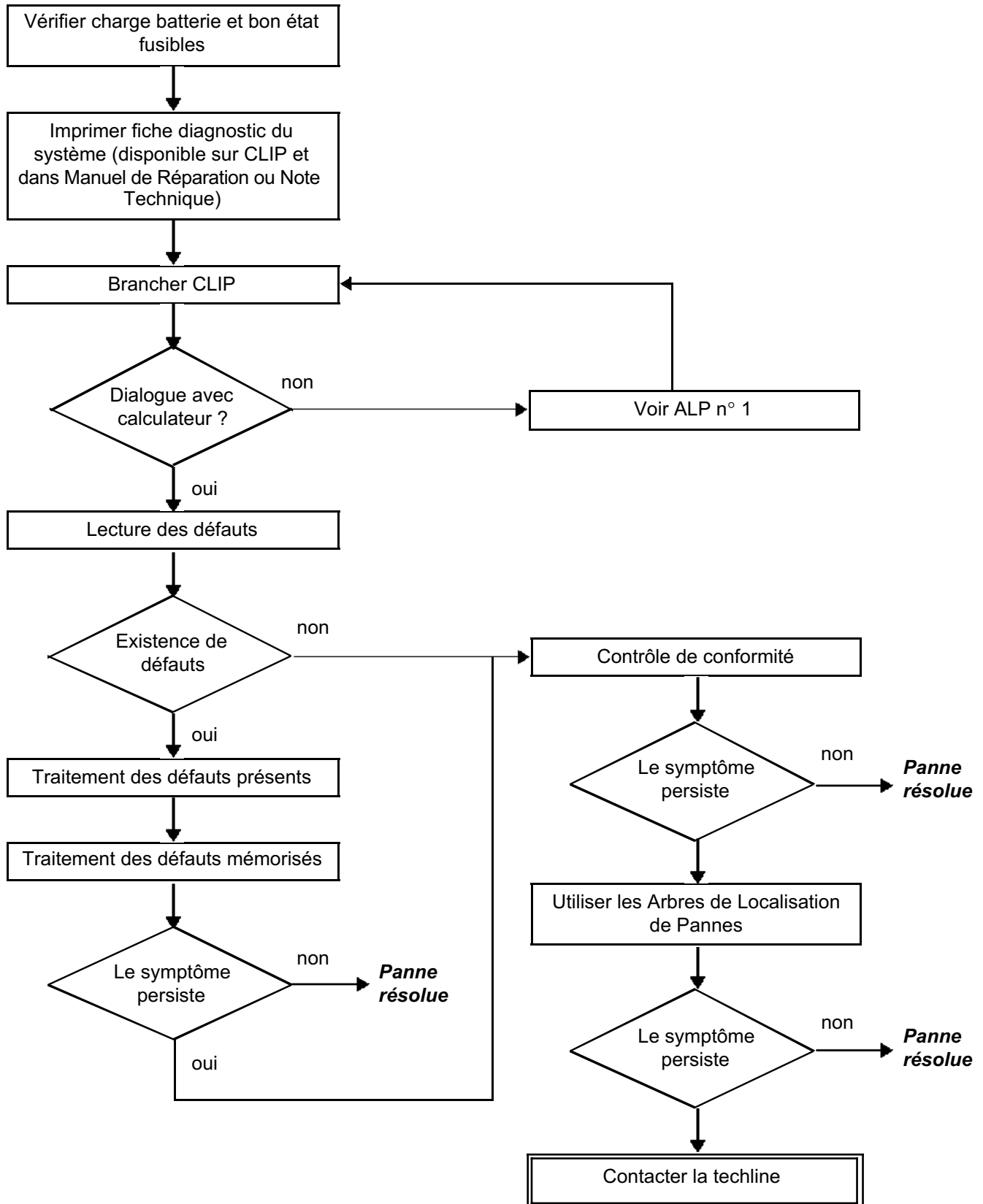
Si un état ne fonctionne pas normalement ou qu'un paramètre est hors tolérance, consulter la page de diagnostic correspondante.

## Effets client - Arbre de localisation de pannes

Si le contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic est correct mais que la plainte client est toujours présente, traiter le problème par **effets client**.

**Un résumé de la démarche globale à suivre est disponible sous forme de logigramme sur la page suivante.**

### 4. DEMARCHE DE DIAGNOSTIC



#### 4. DEMARCHE DE DIAGNOSTIC (suite)

##### **Contrôle des câblages**

##### **Difficultés de diagnostic**

Le débranchement des connecteurs et/ou la manipulation du câblage peut supprimer, momentanément, l'origine d'une défaillance.

Les mesures électriques de tensions, de résistances et d'isolements sont généralement correctes, surtout lorsque le défaut n'est pas présent au moment de l'analyse (défaut mémorisé).

##### **Contrôle visuel**

Rechercher des agressions, sous capot moteur et dans l'habitacle.

Procéder à un contrôle minutieux des protections, isolants et du bon cheminement des câblages.

Rechercher des traces d'oxydation.

##### **Contrôle tactile**

Pendant la manipulation des câblages, utiliser l'outil de diagnostic de manière à repérer un changement d'état des défauts, de "mémorisé" vers "présent".

S'assurer que les connecteurs soient correctement verrouillés.

Exercer de légères contraintes sur les connecteurs.

Tordre le faisceau.

Si un changement d'état survient, essayer de localiser l'origine de l'incident.

##### **Examen de chaque élément**

Débrancher les connecteurs et contrôler l'aspect des clips et des languettes ainsi que leur sertissage (absence de sertissage sur partie isolante).

Vérifier que les clips et les languettes soient bien verrouillés dans les alvéoles.

S'assurer qu'il n'y ait pas refoulement de clips ou de languettes lors du branchement.

Contrôler la pression de contact des clips en utilisant une languette du modèle approprié.

##### **Contrôle de résistance**

Contrôler la continuité des lignes complètes, puis section par section.

Rechercher un court-circuit à la masse, au **+ 12 V** ou avec un autre fil.

Si un défaut est détecté, réaliser la réparation ou le remplacement du câblage.

### 5. FICHE DIAGNOSTIC



**ATTENTION !**

#### **ATTENTION**

Tous les incidents sur un système complexe doivent faire l'objet d'un diagnostic complet avec les outils adaptés. La FICHE DIAGNOSTIC, qui est à documenter au cours du diagnostic, permet d'avoir et de conserver une trame du diagnostic effectué. Elle constitue un élément essentiel du dialogue avec le constructeur.

**IL EST OBLIGATOIRE DE REMPLIR UNE FICHE DIAGNOSTIC A CHAQUE FOIS  
QUE LA TECHLINE OU LE SERVICE RETOUR GARANTIE LA DEMANDERA.**

### 6. CONSIGNES DE SECURITE

Cette fiche vous sera systématiquement demandée :

- lors des demandes d'assistance technique à la techline,
- pour la joindre aux pièces "sous surveillance" demandées en retour. Elle conditionne alors le remboursement de la garantie, et concourt à une meilleure analyse des pièces déposées.

Toutes les interventions sur le système d'airbag doivent être effectuées par du personnel qualifié ayant reçu une formation.

Toute opération sur un élément nécessite le respect des règles de sécurité pour éviter tous dégâts matériels ou humains :

- vérifier la bonne charge de la batterie pour éviter toute dégradation des calculateurs en cas de faible charge,
- utiliser les outils adéquats,
- lors d'une intervention sur le système d'airbag, utiliser impérativement la commande de verrouillage du calculateur pour éviter tout risque de déclenchement intempestif (toutes les lignes de mise à feu seront inhibées).

#### **IMPORTANT**

Lors d'une intervention sur les systèmes d'airbag, utiliser impérativement la commande de verrouillage du calculateur pour éviter tout risque de déclenchement intempestif (toutes les lignes de mise à feu seront inhibées). Ce mode "verrouillé" est signalé par l'allumage du témoin au tableau de bord.

Nota :

Si l'intervention est consécutive à un choc avec déclenchement des airbags, le "verrouillage" n'est possible qu'après une commande de "déverrouillage" du calculateur.

Suite à un choc avec déclenchement des airbags, l'effacement des pannes mémorisées n'est possible qu'après une commande de "Lecture des contextes de chocs" puis de "déverrouillage".

Ne jamais effectuer de mesures sur les lignes de mise à feu airbags avec un outil autre que l'XR BAG ou par la fonction "contrôle des faisceaux airbags" des outils CLIP et NXR.

S'assurer avant d'utiliser un allumeur inerte que sa résistance soit bien comprise entre **1,8 et 2,5 Ω**.

S'assurer lors de l'intervention que la tension du calculateur ne descende pas en dessous de **10 V**.

**DIAGNOSTIC - FICHE CONFIGURATION SYSTEME (AIRBAGS FRONTAUX).**

# FICHE DIAGNOSTIC

Système : Airbags et prétensionneurs

Page 1 / 2

Liste des pièces sous surveillance : **Calculateur airbag**

## ● Identification administrative

Date	<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2</td><td>0</td><td></td><td></td></tr></table>					2	0														
				2	0																
Fiche documentée par	<table border="1"><tr><td colspan="10"></td></tr></table>																				
N°/Nom de l'affaire/Pays	<table border="1"><tr><td colspan="3"></td><td colspan="3"></td><td colspan="3"></td></tr></table>																				
Nom du véhicule	<table border="1"><tr><td colspan="10"></td></tr></table>																				
VIN	<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																				
Moteur	<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																				
Outil de diagnostic	<table border="1"><tr><td></td><td>CLIP</td></tr></table>		CLIP																		
	CLIP																				
Version de mise à jour	<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>																				

## ● Ressenti client

	1192	Voyant Airbag allumé
--	------	----------------------

Autre	<table border="1"><tr><td>Vos précisions :</td></tr></table>	Vos précisions :
Vos précisions :		

## ● Conditions d'apparition du défaut

<table border="1"><tr><td></td><td>011</td><td>A la mise sous contact</td></tr></table>		011	A la mise sous contact	<table border="1"><tr><td></td><td>004</td><td>Par intermittence</td></tr></table>		004	Par intermittence	<table border="1"><tr><td></td><td>999</td><td>Au démarrage moteur</td></tr></table>		999	Au démarrage moteur
	011	A la mise sous contact									
	004	Par intermittence									
	999	Au démarrage moteur									
<table border="1"><tr><td></td><td>005</td><td>En roulant</td></tr></table>		005	En roulant								
	005	En roulant									

Autre	<table border="1"><tr><td>Vos précisions :</td></tr></table>	Vos précisions :
Vos précisions :		

## ● Documentation utilisée pour le diagnostic

<b>Méthode diagnostic utilisée</b>	
Type de manuel de diagnostic :	Manuel de Réparation <input type="checkbox"/> Note Technique <input type="checkbox"/> Diagnostic assisté <input type="checkbox"/>
N° du manuel de diagnostic :	
<b>Schéma électrique utilisé</b>	
N° de la Note Technique Schéma Electrique :	
<b>Autres documentations</b>	
Intitulé et / ou référence :	



**RENAULT**

**FD 16**  
**Fiche Diagnostic**

# FICHE DIAGNOSTIC

Systeme : Airbag et pretensionneurs

Page 2 / 2

## ● Identification du calculateur et des pieces remplacees pour le systeme

Reference piece 1	
Reference piece 2	
Reference piece 3	
Reference piece 4	
Reference piece 5	

A lire avec l'outil de Diagnostic (ecran identification) :

Reference calculateur	
Numero de fournisseur	
Numero programme	
Version logiciel	
Numero calibration	
VDIAG	

## ● Defauts releves sur l'outil de diagnostic

N° defaut	Present	Memorise	Intitule du defaut	Caracterisation

## ● Informations specifiques au systeme

Kilometrage total vehicule a l'apparition du ressenti client :	<input type="text"/>
Frequence d'apparition :	<input type="text"/>
Au bout de combien de temps apres le demarrage moteur ? :	<input type="text"/>

## ● Informations complementaires

Quels sont les elements qui vous ont amene a remplacer le calculateur ?

Quelles autres pieces ont ete remplacees ?

Autres fonctions defaillantes ?

Vos precisions :

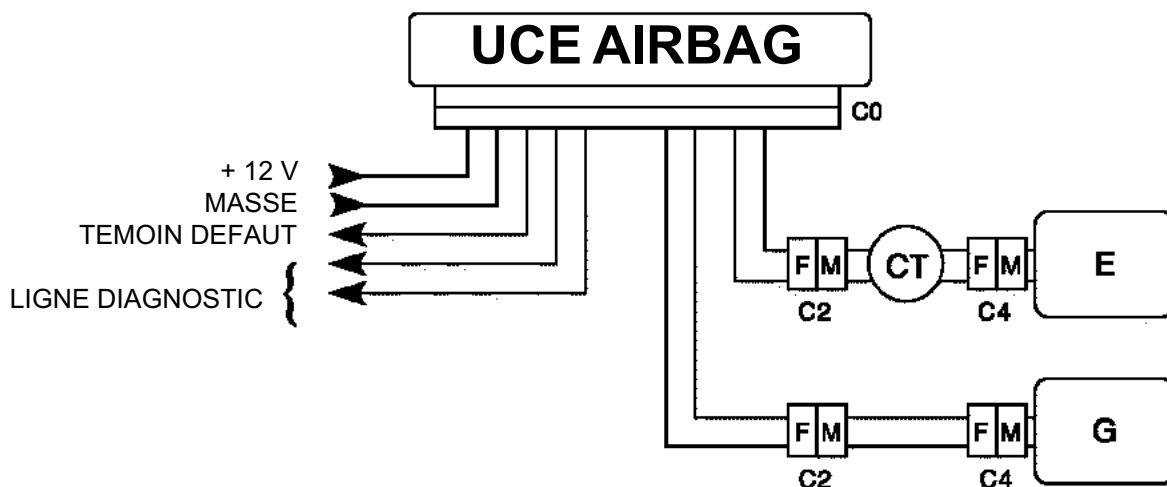
- |                                  |  |  |
|----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> CAN     | <input type="checkbox"/> Tableau de bord | <input type="checkbox"/> Contacteur tournant |
| <input type="checkbox"/> Cabling | <input type="checkbox"/> Batterie        | <input type="checkbox"/> Fusible             |
| <input type="checkbox"/> Sieges  | <input type="checkbox"/> Autres          |  |



RENAULT

FD 16  
Fiche Diagnostic





24627

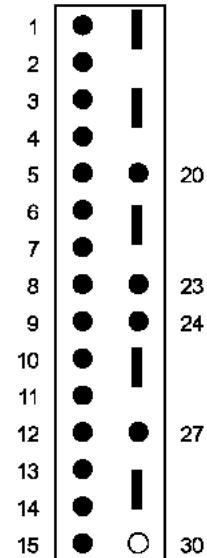
- E ALLUMEUR AIRBAG CONDUCTEUR
- G ALLUMEUR AIRBAG PASSAGER
- CT CONTACTEUR TOURNANT
- C0 CONNECTEUR 30 VOIES

C2 } CONNECTEURS 2 VOIES  
C4 }

AIRBAG CONDUCTEUR ET PASSAGER		
	Point de mesure	Valeur correcte
Conducteur	C0, C2 et C4	2,1 Ω à 7 Ω
Passager	C0 et C4	1,2 Ω à 4,5 Ω

Connecteur 30 voies jaune :

Voie	Désignation
1	Non utilisée
2	Non utilisée
3	Non utilisée
4	Non utilisée
5	+ APC contact
6	Masse
7	Témoin airbag
8	Commande + inhibition airbag passager
9	Prise diagnostique signal K
10	Signal + airbag conducteur
11	Signal - airbag conducteur
12	Non utilisée
13	Signal + airbag passager
14	Signal - airbag passager
15	Commande - inhibition airbag passager
16	Non utilisée
17	Non utilisée
18	Non utilisée
19	Non utilisée
20	Non utilisée
21	Non utilisée
22	Non utilisée
23	Prise diagnostic signal L
24	Témoin inhibition airbag passager
25	Non utilisée
26	Non utilisée
27	Signal choc unité centrale électronique airbag
28	Non utilisée
29	Non utilisée
30	Non utilisée



23158

### Remplacement du calculateur d'airbag

Les calculateurs d'airbag sont vendus verrouillés pour éviter tout risque de déclenchement intempestif (toutes les lignes de mise à feu sont inhibées). Ce mode "verrouillé" est signalé par l'allumage du témoin au tableau de bord. Lors du remplacement d'un calculateur d'airbag, appliquer la procédure suivante :

- s'assurer que le contact soit coupé,
- remplacer le calculateur,
- effectuer un contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic,
- modifier, si nécessaire, la configuration du calculateur par la commande "configuration calculateur",
- déverrouiller le calculateur seulement en cas d'absence de défaut déclaré par l'outil de diagnostic.

#### **REMARQUE**

Le connecteur du boîtier électronique a la particularité de mettre en court-circuit les différentes lignes de mise à feu dès qu'il se trouve débranché. En effet, des shunts situés en face de chaque ligne de mise à feu évitent le déclenchement intempestif de ces systèmes (par effet d'antenne par exemple).

<b>DF001 PRESENT OU MEMORISE</b>	<u>CALCULATEUR</u>
--	--------------------

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------

Remplacer le calculateur.

<b>APRES REPARATION</b>	Refaire un contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.
-----------------------------	---

<b>DF002 PRESENT</b>	<p><u>TENSION D'ALIMENTATION CALCULATEUR</u></p> <p>1.DEF: trop de micro-coupures 2.DEF: tension d'alimentation trop faible 3.DEF: tension d'alimentation trop forte</p>
--------------------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------

<b>1.DEF</b>	<b>CONSIGNES</b>	Sans.
--------------	------------------	-------

<p>Pour un défaut de micro-coupure, contrôler les lignes d'alimentation du calculateur :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Etat de la connectique au niveau du calculateur.</li> <li>- <b>Etat de la masse du calculateur (voie 6 du connecteur 30 voies vers masse).</b></li> <li>- <b>Etat/position du fusible.</b></li> <li>- Etat et serrage des cosses de la batterie.</li> </ul>
---

<b>2.DEF - 3.DEF</b>	<b>CONSIGNES</b>	Sans.
----------------------	------------------	-------

<p>Effectuer les interventions nécessaires pour obtenir une tension correcte d'alimentation du calculateur :</p> <p><b>9 V ± 0,1 &lt; tension correcte &lt; 18 V ± 0,1.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Contrôler la charge de la batterie.</li> <li>- Contrôler le circuit de charge.</li> <li>- Contrôler le serrage et l'état des cosses de la batterie.</li> <li>- Contrôler la masse du calculateur.</li> </ul>
---

<b>APRES REPARATION</b>	Refaire un contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.
-----------------------------	---

<b>DF003 PRESENT</b>	<p><u>CIRCUIT AIRBAG FRONTAL CONDUCTEUR</u></p> <p>CC : court-circuit CO : circuit ouvert CC.1 : court-circuit au + 12 volts CC.0 : court-circuit à la masse</p>
--------------------------	--

<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Particularités :</b> Ne jamais effectuer de mesures sur les lignes de mise à feu avec un appareil autre que CLIP. Utiliser le bornier <b>30 voies</b> B40 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur.</p>
------------------	---

<b>CO - CC</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
----------------	------------------	------------------

<p>Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil de diagnostic. Couper le contact et déposer les deux vis de fixation du coussin de volant. Vérifier qu'il soit correctement branché.</p>
<p>Déconnecter le coussin de volant et raccorder un allumeur inerte au connecteur d'allumeur. Mettre le contact et effectuer un contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic. Remplacer le coussin airbag si le défaut est devenu mémorisé (défaut plus déclaré présent).</p>
<p>Contact coupé, déconnecter puis reconnecter le connecteur du contact tournant sous volant. Intervir au niveau de la connectique si le défaut devient simplement mémorisé (défaut plus déclaré présent).</p>
<p>Utiliser impérativement l'outil CLIP, pour effectuer la mesure de résistance au <b>point C2 du circuit de</b> l'airbag conducteur. Si la valeur obtenue n'est pas correcte, remplacer le contact tournant sous volant.</p>
<p>Reconnecter le contact tournant sous volant, déconnecter le connecteur du calculateur et mettre en place le <b>bornier 30 voies B40</b>. Utiliser impérativement l'outil CLIP, pour effectuer la mesure de résistance sur le <b>câble repéré A</b> de l'adaptateur. Si la valeur obtenue n'est pas correcte, contrôler la connectique au niveau du connecteur <b>30 voies (voies 10 et 11)</b> et remplacer le câblage si nécessaire.</p>
<p>Si les contrôles effectués n'ont pas permis de mettre en évidence la présence d'un défaut, contrôler sur l'embase du calculateur d'airbag la présence des <b>cinq pions</b> d'ouverture des shunts du connecteur <b>30 voies</b>. Contrôler l'état de la connectique du calculateur. Contrôler l'état du connecteur <b>30 voies</b> (système de verrouillage...).</p>

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Reconnecter le calculateur et l'allumeur du coussin airbag puis mettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le coussin airbag s'il y a eu remplacement (outil <b>Elé. 1287</b>).</p>
-----------------------------	---

<b>DF003 PRESENT SUITE</b>	
------------------------------------	--

<b>CC.1 - CC.0</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
--------------------	------------------	------------------

Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil de diagnostic.  
Couper le contact et déposer les deux vis de fixation du coussin de volant.  
Vérifier l'état du câble de mise à feu.

Utiliser impérativement l'outil CLIP, pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut au **point C2** du circuit de l'airbag frontal conducteur.  
Si la valeur obtenue n'est pas correcte, remplacer le contact tournant sous volant.

Reconnecter le contact tournant sous volant, déconnecter le connecteur du calculateur et mettre en place le **bornier 30 voies B40**.  
Utiliser impérativement l'outil CLIP pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le câble repéré A de l'adaptateur.  
Si la valeur n'est pas correcte, contrôler la connectique au niveau du connecteur **30 voies (voies 10 et 11)** et remplacer le câblage si nécessaire.

<b>APRES REPARATION</b>	Reconnecter le calculateur et l'allumeur du coussin airbag puis mettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le coussin airbag s'il y a eu remplacement (outil <b>Elé. 1287</b> ).
-----------------------------	--

<b>DF004 PRESENT</b>	<p><u>CIRCUIT AIRBAG FRONTAL PASSAGER</u></p> <p>CC : court-circuit          CO : circuit ouvert          CC.1 : court-circuit au + 12 volts          CC.0 : court-circuit à la masse</p>
--------------------------	---

<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Particularités</b> : ne jamais effectuer de mesures sur les lignes de mise à feu avec un appareil autre que CLIP.          Utiliser le bornier <b>30 voies B40</b> pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur.</p>
------------------	--

<b>CO - CC</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
----------------	------------------	------------------

<p>Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil de diagnostic.          Couper le contact, vérifier l'état du <b>connecteur 8 voies bleu</b> (voie A1 et A2) derrière la boîte à gants.</p>
<p>Mettre en place l'adaptateur <b>1617 (3/4)</b>.          Utiliser impérativement l'outil CLIP ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le <b>câble C</b> de l'adaptateur.</p>
<p><b>Si la valeur obtenue n'est pas correcte</b>, déposer la planche de bord.          Déconnecter l'allumeur du module d'airbag passager, raccorder un allumeur inerte au connecteur de l'allumeur puis mesurer la résistance sur le <b>câble C</b> de l'adaptateur.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Si la valeur obtenue n'est pas correcte, remplacer le faisceau (C4/C2).</li> <li>- Si la valeur obtenue est correcte, remplacer l'airbag passager.</li> </ul>
<p><b>Si la valeur obtenue est correcte</b>, reconnecter le <b>connecteur 8 voies</b> et l'allumeur du module passager, déconnecter le calculateur et contrôler la connectique au niveau du connecteur 30 voies jaune (<b>voies 13 et 14</b>).</p>
<p>Mettre en place le <b>bornier 30 voies B40</b>.          Utiliser impérativement l'outil CLIP ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le <b>câble C</b> de l'adaptateur.</p>
<p>Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et le connecteur 8 voies (C0/C2).          Remplacer le câblage si nécessaire.</p>
<p>Si le problème persiste, contacter la techline.</p>

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Refaire un contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.</p>
-----------------------------	--



<b>DF004 PRESENT SUITE</b>	
------------------------------------	--

<b>CC.1 - CC.0</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
--------------------	------------------	------------------

<p>Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil de diagnostic. Couper le contact, vérifier le branchement et l'état du <b>connecteur 8 voies bleu (C2)</b> derrière la boîte à gants.</p>
<p>Mettre en place l'adaptateur <b>1617 (3/4)</b>. Utiliser impérativement l'outil CLIP ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le <b>câble C</b> de l'adaptateur.</p>
<p><b>Si la valeur obtenue n'est pas correcte</b>, remplacer le faisceau (C4/C2).</p> <p><b>Si la valeur obtenue est correcte</b>, reconnecter le <b>connecteur 8 voies</b>, déconnecter le calculateur et contrôler la connectique au niveau du connecteur 30 voies jaune (<b>voies 13 et 14</b>).</p> <p>Mettre en place le <b>bornier 30 voies B40</b>. Utiliser impérativement l'outil CLIP ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le <b>câble C</b> de l'adaptateur.</p> <p>Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et le connecteur 8 voies (C0/C2). Remplacer le câblage si nécessaire.</p>
<p>Si le problème persiste, contacter la techline.</p>

<b>APRES REPARATION</b>	Refaire un contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.
-----------------------------	---

<b>DF010 PRESENT</b>	<u>CIRCUIT TEMOIN DEFAUT AIRBAG</u> CC.1 : court-circuit au + 12 volts CC.0 : court-circuit à la masse
--------------------------	--

<b>CONSIGNES</b>	<b>Particularités</b> : Utiliser le bornier <b>30 voies</b> B40 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur.
------------------	---

<b>CC.1</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
-------------	------------------	------------------

Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil de diagnostic.  
Vérifier l'état du témoin défaut airbag par une séquence d'autodiagnostic du tableau de bord.  
Si la séquence n'est pas conforme (voir **83A, Tableau de bord, effets clients**).  
Assurer l'**isolement** par rapport au **12 V** de la liaison entre le témoin et la **voie 7** du connecteur **30 voies**.

<b>APRES REPARATION</b>	Refaire un contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.
-----------------------------	---

DF010 PRESENT SUITE	
---------------------------	--

CC.0	CONSIGNES	Rien à signaler.
------	-----------	------------------

**Témoin éteint sous après contact**

Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil de diagnostic.  
Vérifier l'état du témoin défaut airbag par une séquence d'autodiagnostic du tableau de bord.  
Si la séquence n'est pas conforme (voir **83A, Tableau de bord, effets client**).  
Assurer la continuité de la liaison entre le témoin et la **voie 7** du connecteur **30 voies**.  
Assurer la présence de **12 V** sur le témoin.  
Si les contrôles effectués n'ont pas permis de mettre en évidence la présence de défaut, déconnecter le connecteur du calculateur et mettre en place le bornier 30 voies B40.  
Utiliser l'outil CLIP, dans sa fonction de test du fonctionnement du témoin tableau de bord à partir du **câble gris repéré 1** de l'adaptateur.  
S'il est impossible d'allumer le témoin par l'outil de diagnostic, reprendre les contrôles décrits précédemment.  
S'il est possible d'allumer le témoin par l'outil de diagnostic, contacter la techline.

**Témoin allumé sous après contact**

Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil de diagnostic.  
Déconnecter le calculateur d'airbag et contrôler la présence sur l'embase des **cinq pions** réalisant l'ouverture des shunts du connecteur.  
Assurer l'**isolement** par rapport à la **masse** de la liaison entre le témoin et la **voie 7** du connecteur **30 voies**.  
Si nécessaire, réparer le faisceau.  
Si défaut persiste, contacter la techline.

APRES REPARATION	Refaire un contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.
---------------------	---

<b>DF028 PRESENT</b>	<p><u>CIRCUIT TEMOIN ETAT AIRBAG PASSAGER</u></p> <p>CC.0 : court-circuit à la masse CC.1 : court-circuit au + 12 V</p>
--------------------------	---

<b>CONSIGNES</b>	<b>Particularités</b> : Rien à signaler.
------------------	--

<b>CC.1</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
-------------	------------------	------------------

Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil de diagnostic.  
Vérifier l'état du témoin défaut airbag par une séquence d'autodiagnostic du tableau de bord.  
Si séquence n'est pas conforme (voir **83A, Tableau de bord, effets client**).  
Assurer l'**isolement** par rapport au **12 V** de la liaison entre le témoin et la **voie 24** du connecteur **30 voies**.

<b>CC.0</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
-------------	------------------	------------------

### Témoin éteint sous après contact

Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil de diagnostic.  
Vérifier l'état du témoin défaut airbag par une séquence d'autodiagnostic du tableau de bord.  
Si séquence n'est pas conforme (voir **83A, Tableau de bord, effets client**).  
Assurer la continuité de la liaison entre le témoin et la **voie 24** du connecteur **30 voies**.  
Assurer la présence de **12 V** sur le témoin.

### Témoin allumé sous après contact

Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil de diagnostic.  
Déconnecter le calculateur d'airbag et contrôler la présence sur l'embase des **cinq pions** réalisant l'ouverture des shunts du connecteur.  
Assurer l'**isolement** par rapport à la **masse** de la liaison entre le témoin et la **voie 24** du connecteur **30 voies**.  
Si nécessaire, réparer le faisceau.  
Si défaut persiste contacter la techline.

<b>APRES REPARATION</b>	Refaire un contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.
-----------------------------	---

<b>DF034 PRESENT</b>	<u>CALCULATEUR VERROUILLE</u>
--------------------------	-------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<b>Particularités :</b> Rien à signaler.
------------------	--

<p>Ce défaut permet de visualiser l'état verrouillé du calculateur. Lorsqu'il est présent, toutes les lignes de mise à feu sont inhibées, interdisant le déclenchement des airbags. Ce défaut est normalement présent dans deux cas :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- le calculateur est neuf (il est vendu verrouillé),</li><li>- la commande de verrouillage du calculateur par l'outil de diagnostic a été utilisée lors d'une intervention sur le véhicule.</li></ul> <p>Si le problème persiste, contacter la techline.</p>
--

<b>APRES REPARATION</b>	Refaire un contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.
-----------------------------	---

<b>DF035 PRESENT</b>	<u>EFFACEMENT DEFAUTS MEMOIRES VERROUILLE</u>
--------------------------	---

<b>CONSIGNES</b>	<b>Particularités:</b> Rien à signaler.
------------------	---

Ce défaut est normalement présent suite à un choc en présence de pannes mémorisées.  
Ce verrouillage permet d'empêcher l'effacement des contextes des chocs ayant entraîné un déclenchement (les contextes sont effacés par la commande d'effacement de la mémoire de défaut).  
Ces contextes sont à exploiter ultérieurement pour simplifier la remise en état des véhicules accidentés et aussi pour d'éventuels besoins en expertise.

Si le problème persiste, contacter la techline.

<b>APRES REPARATION</b>	Refaire un contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.
-----------------------------	---

<b>DF045 PRESENT</b>	<u>CONFIGURATION AIRBAG FRONTAL CONDUCTEUR</u>
--------------------------	--

<b>CONSIGNES</b>	<b>Particularités:</b> Rien à signaler.
------------------	---

<p>La présence de ce défaut correspond à une incohérence entre la configuration du calculateur et l'équipement du véhicule détecté par le calculateur. Le véhicule doit être équipé de lignes de mise à feu non déclarées dans la configuration du calculateur, en particulier la ligne de mise à feu de l'airbag frontal conducteur. Modifier la configuration calculateur par la commande "Configuration des éléments du système" de l'outil de diagnostic.</p>
<p>Si le problème persiste, contacter la techline.</p>

<b>APRES REPARATION</b>	Refaire un contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.
-----------------------------	---

<b>DF046 PRESENT</b>	<u>CONFIGURATION AIRBAG FRONTAL PASSAGER</u>
--------------------------	--

<b>CONSIGNES</b>	<b>Particularités:</b> Rien à signaler.
------------------	---

<p>La présence de ce défaut correspond à une incohérence entre la configuration du calculateur et l'équipement du véhicule détecté par le calculateur. Le véhicule doit être équipé de lignes de mise à feu non déclarées dans la configuration du calculateur, en particulier la ligne de mise à feu de l'airbag frontal passager. Modifier la configuration calculateur par la commande "Configuration des éléments du système" de l'outil de diagnostic.</p>
<p>Si le problème persiste, contacter la techline.</p>

<b>APRES REPARATION</b>	Refaire un contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.
-----------------------------	---



<b>DF091 PRESENT</b>	<u>CIRCUIT INTERRUPTEUR VERROUILLAGE AIRBAG</u> CC.1 : circuit ouvert ou court-circuit au + 12 volts CC.0 : court-circuit à la masse 1.DEF: détection signal hors-limite basse ou haute
--------------------------	--

<b>CONSIGNES</b>	<b>Particularités</b> : verrouiller le calculateur par la commande de l'outil diagnostic.
------------------	---

<p>Contrôler l'état du connecteur <b>30 voies</b> (système de verrouillage, connectique...).</p> <p>Contrôler l'état de la connectique au niveau du raccordement intermédiaire <b>8 voies bleu (voies A4 et A5)</b>.</p> <p>Contrôler l'état du câblage.</p> <p>Contrôler la continuité et l'isolement des liaisons entre :</p> <p style="padding-left: 40px;"><b>Calculateur voie 8</b> —————▶ <b>Voie A4 du raccordement 8 voies bleu</b></p> <p style="padding-left: 40px;"><b>Calculateur voie 15</b> —————▶ <b>Voie A5 du raccordement 8 voies bleu</b></p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Contrôler le <b>connecteur 6 voies</b> de l'interrupteur de verrouillage d'airbag passager.</p> <p>Contrôler l'état de la connectique au niveau du raccordement intermédiaire <b>8 voies bleu (voies A4 et A5)</b>.</p> <p>Contrôler l'état du câblage.</p> <p>Contrôler la continuité et l'isolement des liaisons entre :</p> <p style="padding-left: 40px;"><b>Raccordement voie A4</b> —————▶ <b>Voie 6 du connecteur de l'interrupteur de verrouillage d'airbag passager</b></p> <p style="padding-left: 40px;"><b>Raccordement voie A5</b> —————▶ <b>Voie 3 du connecteur de l'interrupteur de verrouillage d'airbag passager</b></p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Si le problème persiste, contacter la techline.</p>	
---	--

<b>APRES REPARATION</b>	Refaire un contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.
-----------------------------	---

<b>DF193 PRESENT</b>	<u>CHANGEMENT ETAT VERROUILLAGE AIRBAG PASSAGER</u>
--------------------------	---

<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Particularités :</b> L'utilisateur du véhicule dispose de <b>10 s</b> après la mise du + après contact pour inhiber l'airbag passager par la clé. Après ce temps, le calculateur mémorise ce défaut et allume le témoin au tableau de bord. La coupure du contact et la remise du contact rétablissent le fonctionnement du système.</p>
------------------	--

Placer l'interrupteur de verrouillage dans la position souhaitée, couper le contact et attendre quelques secondes. Remettre le contact et effacer la mémoire défaut du calculateur.  
Si problème persiste, contacter la techline.

<b>APRES REPARATION</b>	Refaire un contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.
-----------------------------	---

<b>DF214 PRESENT OU MEMORISE</b>	<u>CONFIGURATION INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE AIRBAG</u>
--	--

<b>CONSIGNES</b>	<b>Particularités :</b> Rien à signaler.
------------------	--

<p>La présence de ce défaut correspond à une incohérence entre la configuration du calculateur et l'équipement du véhicule détecté par le calculateur. Le véhicule doit être équipé d'un interrupteur de verrouillage de l'airbag passager non déclaré dans la configuration du calculateur. Modifier la configuration calculateur par la commande "Configuration des éléments du système" de l'outil de diagnostic.</p>
<p>Si problème persiste, contacter la techline.</p>

<b>APRES REPARATION</b>	Refaire un contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic et, en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.
-----------------------------	---

<b>ALP 1</b>	<b>Absence de dialogue avec le calculateur d'airbag</b>
--------------	---

<b>CONSIGNES</b>	<b>Particularités</b> : Rien à signaler.
------------------	--

S'assurer que l'outil de diagnostic ne soit pas la cause du défaut en essayant de communiquer avec un calculateur sur un autre véhicule. Si l'outil n'est pas en cause et que le dialogue ne s'établit avec aucun autre calculateur d'un même véhicule, il se peut qu'un calculateur défectueux perturbe les lignes diagnostic **K** et **L**.  
Procéder par déconnexions successives pour localiser ce calculateur.  
Vérifier la tension de la batterie et effectuer les interventions nécessaires pour obtenir une tension conforme (**10,5 V < U batterie < 16 V**).

Vérifier la présence et l'état du fusible d'alimentation du calculateur d'airbag.  
Vérifier le branchement du connecteur du calculateur et l'état de sa connectique.  
Vérifier que le calculateur soit correctement alimenté :  

- déconnecter le calculateur d'airbag et utiliser le bornier **B40** pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur,
- contrôler et assurer la présence de **+ après contact** entre les bornes repérées **masse** et **+ après contact**.

Vérifier que la prise diagnostic soit correctement alimentée :  

- **+ Avant contact en voie 16**,
- **masse en voie 5 et 4**.

Vérifier **la continuité et l'isolement** des lignes de la liaison prise diagnostic/calculateur d'airbag :  

- entre la borne repérée **K** de la prise diagnostic et la **voie 9** du calculateur d'airbag,
- entre la borne repérée **L** de la prise diagnostic et la **voie 23** du calculateur d'airbag.

Si le dialogue ne s'établit toujours pas après ces différents contrôles, remplacer le calculateur d'airbag (voir "**Remplacement des organes**" pour cette intervention).

<b>APRES REPARATION</b>	Lorsque la communication est établie, traiter les défauts éventuellement déclarés.
-------------------------	--