

# LOGAN

## 0 Généralités véhicule

01C

**CARACTÉRISTIQUES VÉHICULES  
CARROSSERIE**

03B

**COLLISION**

04E

**PEINTURE**

05B

**MATÉRIEL ET OUTILLAGE CARROSSERIE**

---

**X90**

---

**AVRIL 2004**

**Edition Française**

---

"Les Méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque."

Tous les droits d'auteur sont réservés à Renault.

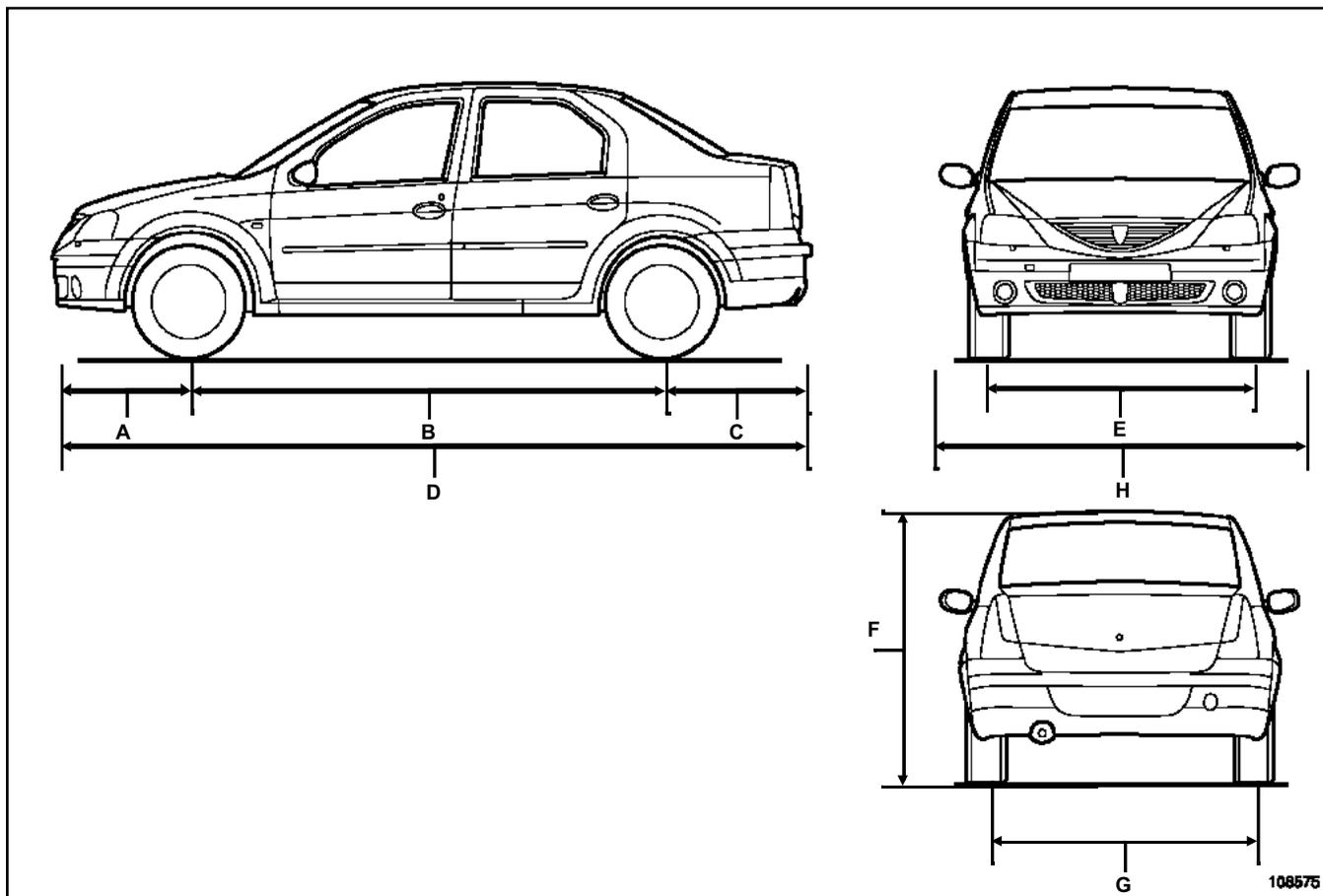
La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans autorisation écrite et préalable de Renault.

# L90 - Chapitre 0

## Sommaire

<b>01C</b>	<b>CARACTÉRISTIQUES VÉHICULES CARROSSERIE</b>		<b>05B</b>	<b>MATÉRIEL ET OUTILLAGE CARROSSERIE</b>	
	Dimensions	01C-1		Banc de réparation : Description	05B-1
	Moteurs - Boîtes de vitesses	01C-2		Outillage spécialisé	05B-3
	Pont élévateur deux colonnes : Sécurité	01C-3		Matériel de carrosserie de structure : Caractéristiques	05B-5
	Cric rouleur - Chandelle	01C-5			
	Remorquage	01C-6			
	Identification	01C-7			
<b>03B</b>	<b>COLLISION</b>				
	Choc latéral : Désignation des pièces	03B-1			
	Choc avant : Désignation des pièces	03B-5			
	Choc arrière : Désignation des pièces	03B-8			
	Collision : Diagnostic	03B-12			
	Organes de sécurité : Description	03B-14			
<b>04E</b>	<b>PEINTURE</b>				
	Produits de protection anticorrosion après assemblage : Utilisation	04E-1			

---



108575

Dimensions en mètre	
(A)	0,774
(B)	2,630
(C)	0,843
(D)	4,247
(E)	1,480
(F)	1,534
(G)	1,470
(H)	1,740

# CARACTÉRISTIQUES VÉHICULES CARROSSERIE

## Moteurs - Boîtes de vitesses

**01C**

Type véhicule	Moteur		Boîte de vitesses
	Type	Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	Type
LS0A	K7J 710	1390	JH1
LS0C			
LS0E			
LS0G			
LS0B	K7M 710	1598	JH3
LS0D			
LS0F			
LS0H			

### IDENTIFICATION VEHICULE

Exemple :

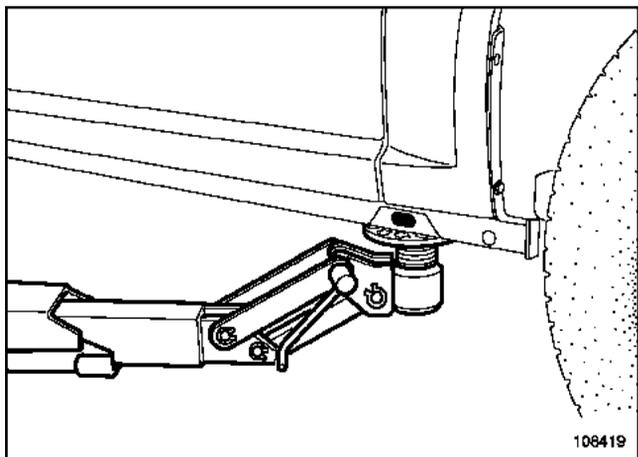
- LS0C

- L : Type carrosserie (tricarps 4 portes),
- S : Code projet,
- 0C : Indice de motorisation.

L90

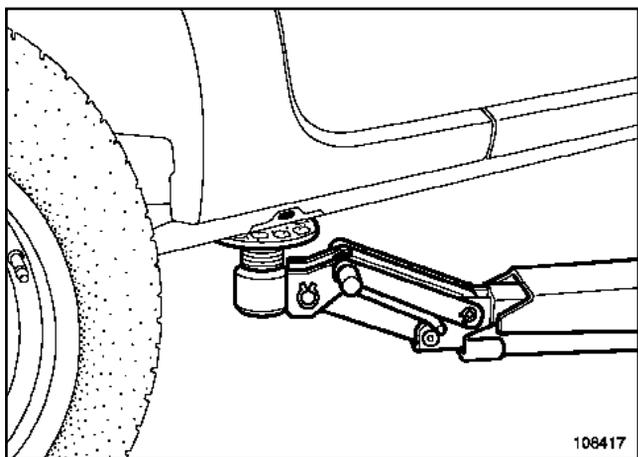
### I - POSITIONNEMENT DES BRAS DE LEVAGE

#### A l'avant



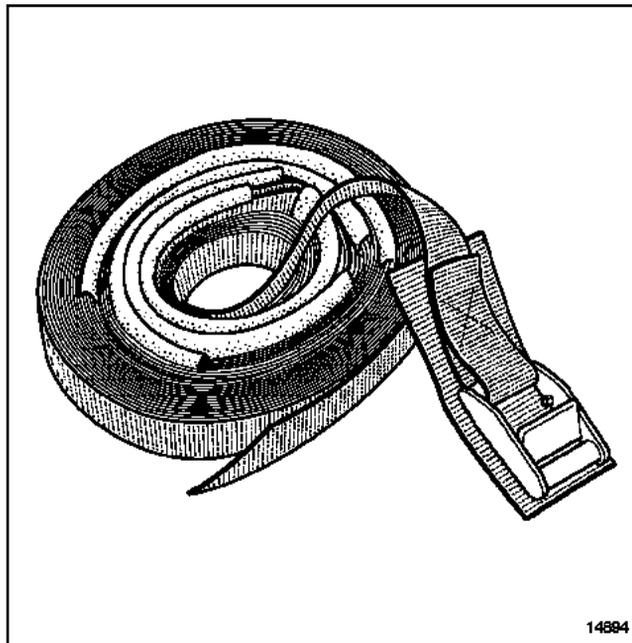
108419

#### A l'arrière



108417

### II - CONSIGNES DE SÉCURITÉ



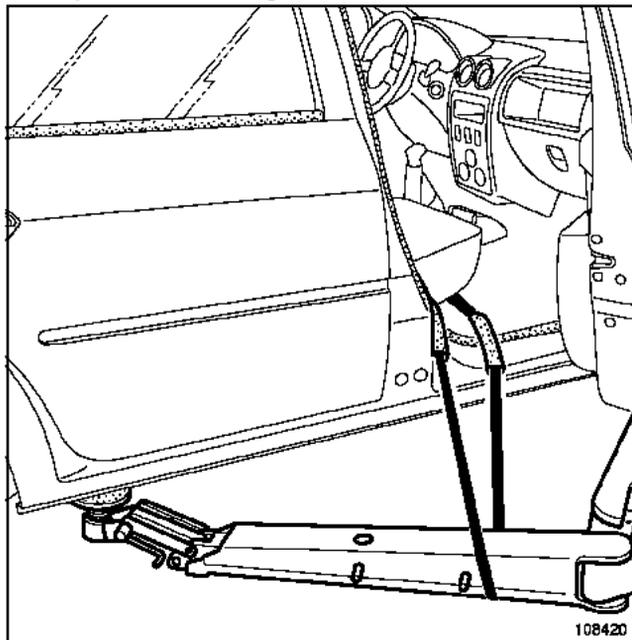
14894

S'il faut déposer des organes lourds du véhicule, utiliser de préférence un pont élévateur à quatre colonnes.

Sur un pont élévateur à deux colonnes, après la dépose de certains organes (exemple groupe motopropulseur, train arrière, réservoir à carburant, etc.), Il y a risque de basculement du véhicule.

Lorsque le véhicule est levé sur un pont à deux colonnes à prises sous caisse, mettre en place une **sangle de sécurité** référence **77 11 172 554** disponible au magasin de pièces de rechange.

#### Exemple d'un arrimage d'un véhicule à l'avant



108420

L90

Pour des raisons de sécurité, les sangles doivent toujours être en parfait état ; les remplacer en cas de dégradation.

Lors de la pose des sangles, vérifier le bon positionnement des protections (sièges et parties fragiles).

Placer les sangles sous les bras du pont et faire un aller-retour au travers du véhicule.

Ne pas serrer les sangles trop fort.

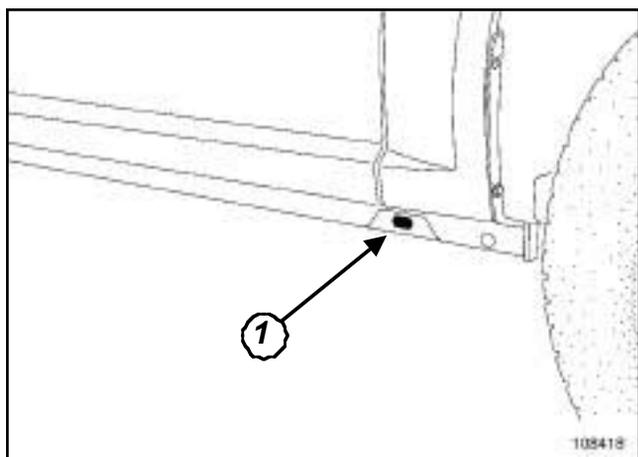
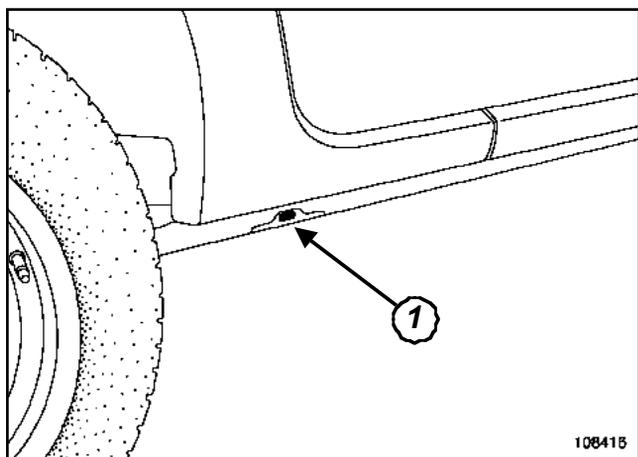
### IMPORTANT

L'utilisation d'un cric rouleur implique obligatoirement l'emploi de chandelles appropriées.

### ATTENTION

- Le soubassement de ce véhicule est protégé par des produits qui assurent la garantie anti-perforation de 6 ans.
- Utiliser uniquement des matériels qui sont équipés de tampons caoutchoutés pour ne pas détériorer la protection d'origine.
- Il est interdit de lever le véhicule en prenant appui sous les bras de suspension avant ou sous le train arrière.
- Pour lever une roue avant ou arrière, prendre appui en (1).

Pour mettre le véhicule sur chandelles, lever latéralement l'ensemble du véhicule et positionner obligatoirement les chandelles sous l'emplacement prévu pour positionner le cric de l'équipement de bord (1).



## Remorquage

L90

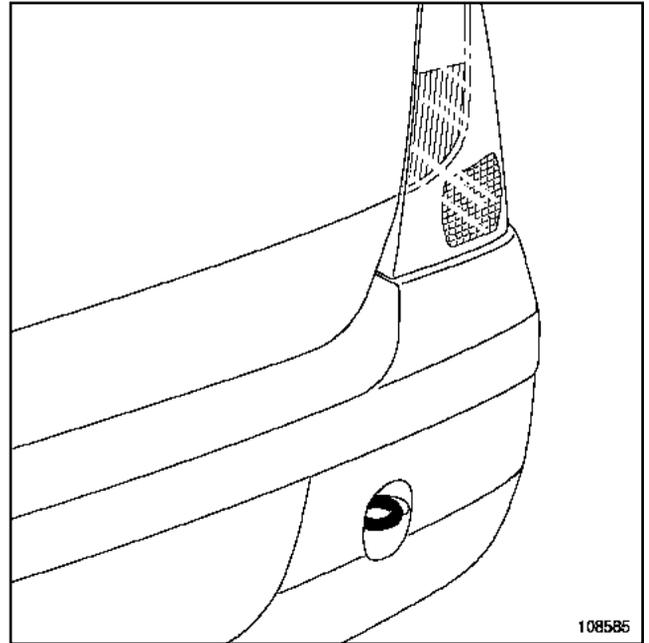
### ATTENTION

- Pour le remorquage, se référer à la loi en vigueur dans chaque pays.
- Ne jamais prendre les tubes de transmission comme point d'attache.
- N'utiliser les points de remorquage que pour le remorquage sur route.
- Ne pas se servir des points de remorquage pour sortir le véhicule d'un fossé ni pour soulever directement ou indirectement le véhicule.
- Visser et bloquer l'anneau d'arrimage avant d'effectuer un remorquage.

Véhicule équipés d'une boîte de vitesses automatique :

- Remorquer le véhicule de préférence avec un plateau ou en levant les roues avant. Si cela est impossible, le remorquage peut exceptionnellement s'effectuer à **20 km** et sur un parcours limité à **30 km** maximum (levier en position N).

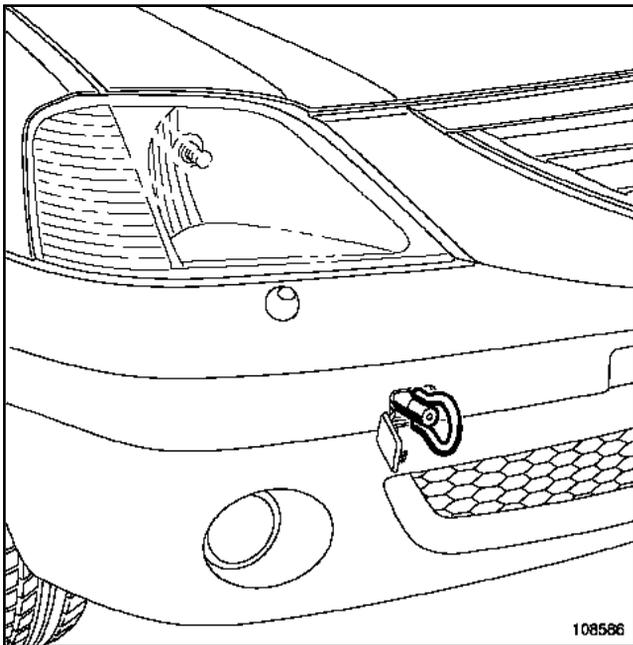
### II - ARRIÈRE



108585

108585

### I - AVANT

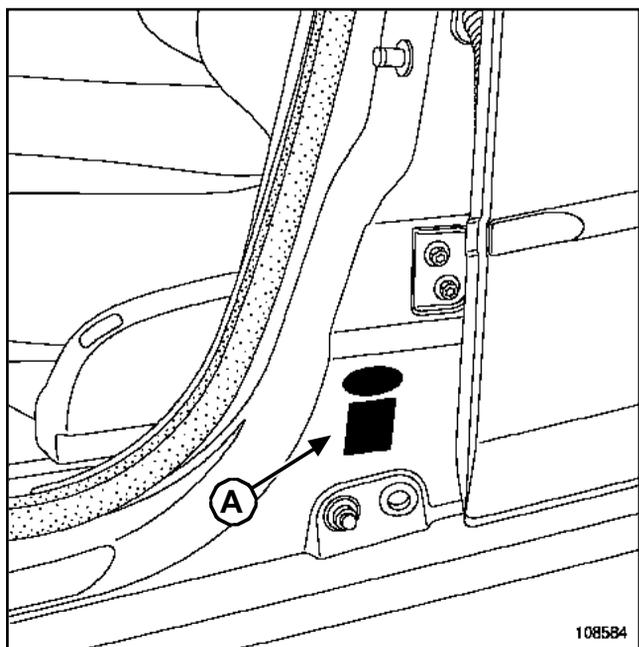


108586

108586

L90

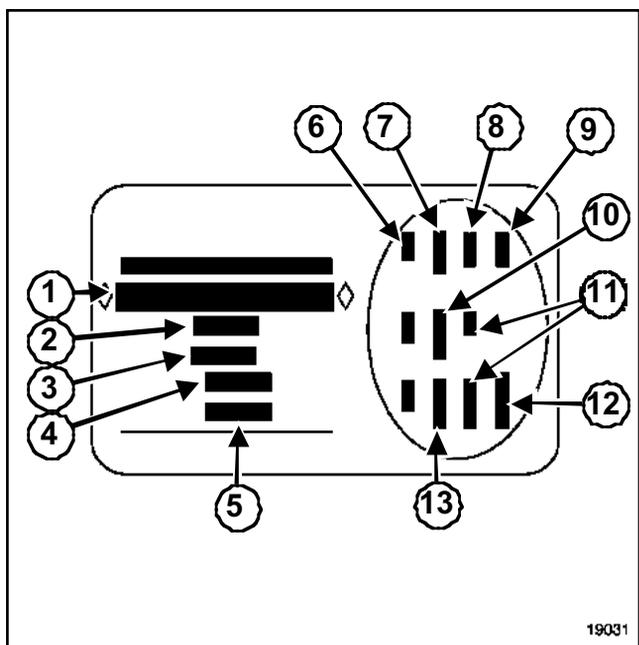
### I - EMBLACEMENT DE LA PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE



108584

Côté droit ou gauche suivant le pays.

### Descriptif de la plaque d'identification



19031

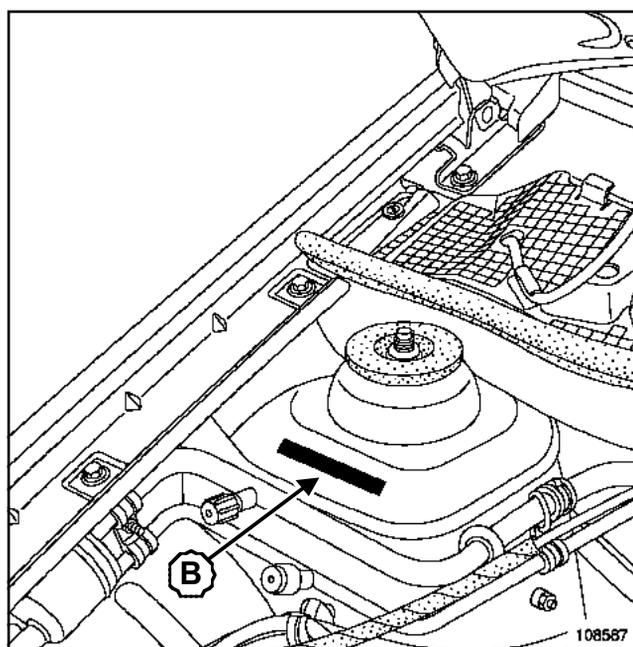
(1) Type mine du véhicule et numéro du type ; cette information est rappelée sur le marquage (B)

(2) MTMA (Masse Total Maximale Autorisée du véhicule)

(3) MTR (Masse Totale Roulante - véhicule en charge avec remorque)

- (4) MTMA essieu avant
- (5) MTMA essieu arrière
- (6) Caractéristiques techniques du véhicule
- (7) Référence de la peinture
- (8) Niveau d'équipement
- (9) Type de véhicule
- (10) Code de la sellerie
- (11) Complément de définition équipement
- (12) Numéro de fabrication
- (13) Code habillage intérieur

### II - MARQUAGE A FROID DE LA CAISSE



108587

Nota :

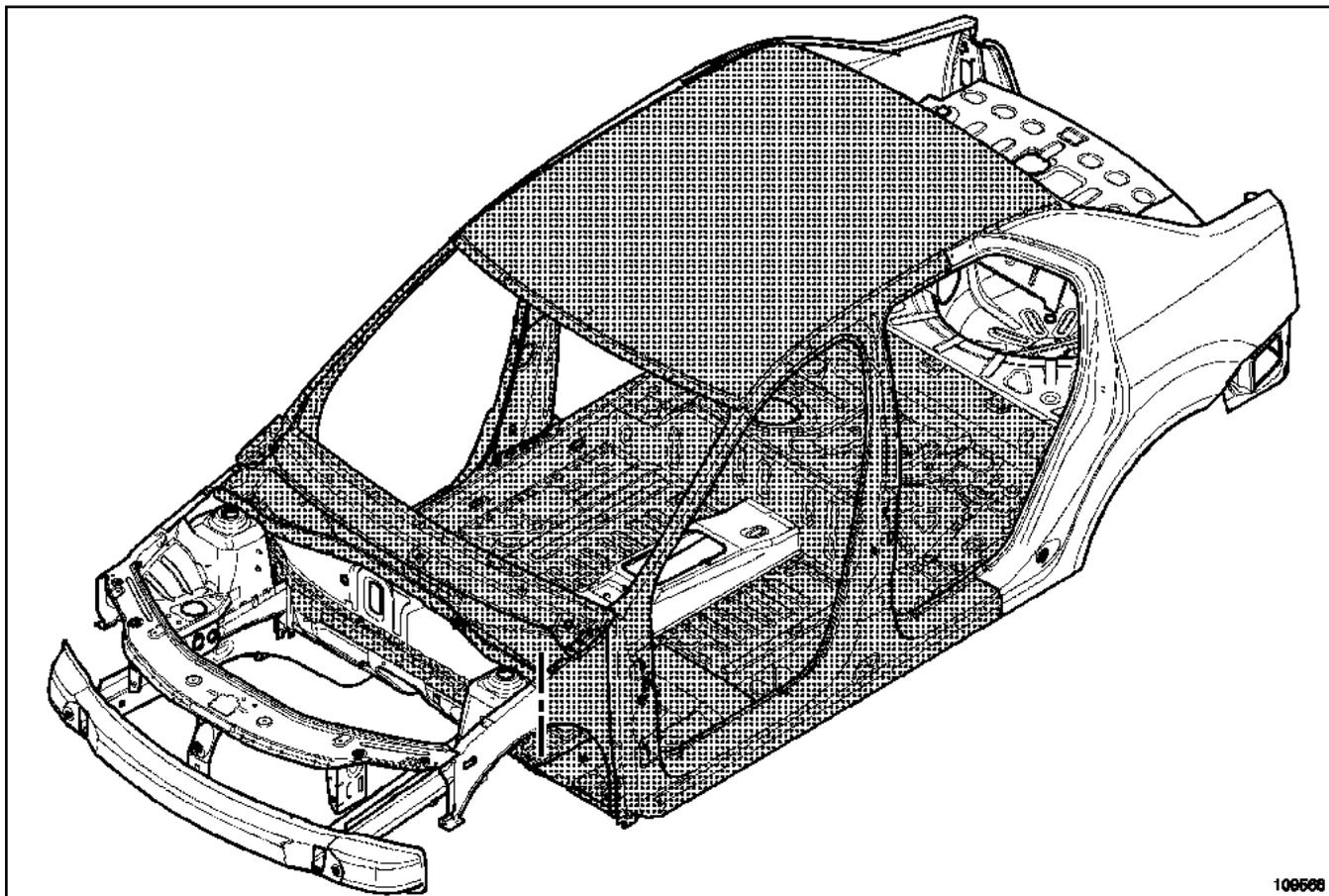
Lors d'un remplacement de la caisse complète, le marquage doit être réalisé conformément à la réglementation en vigueur.

# COLLISION

## Choc latéral : Désignation des pièces

# 03B

L90



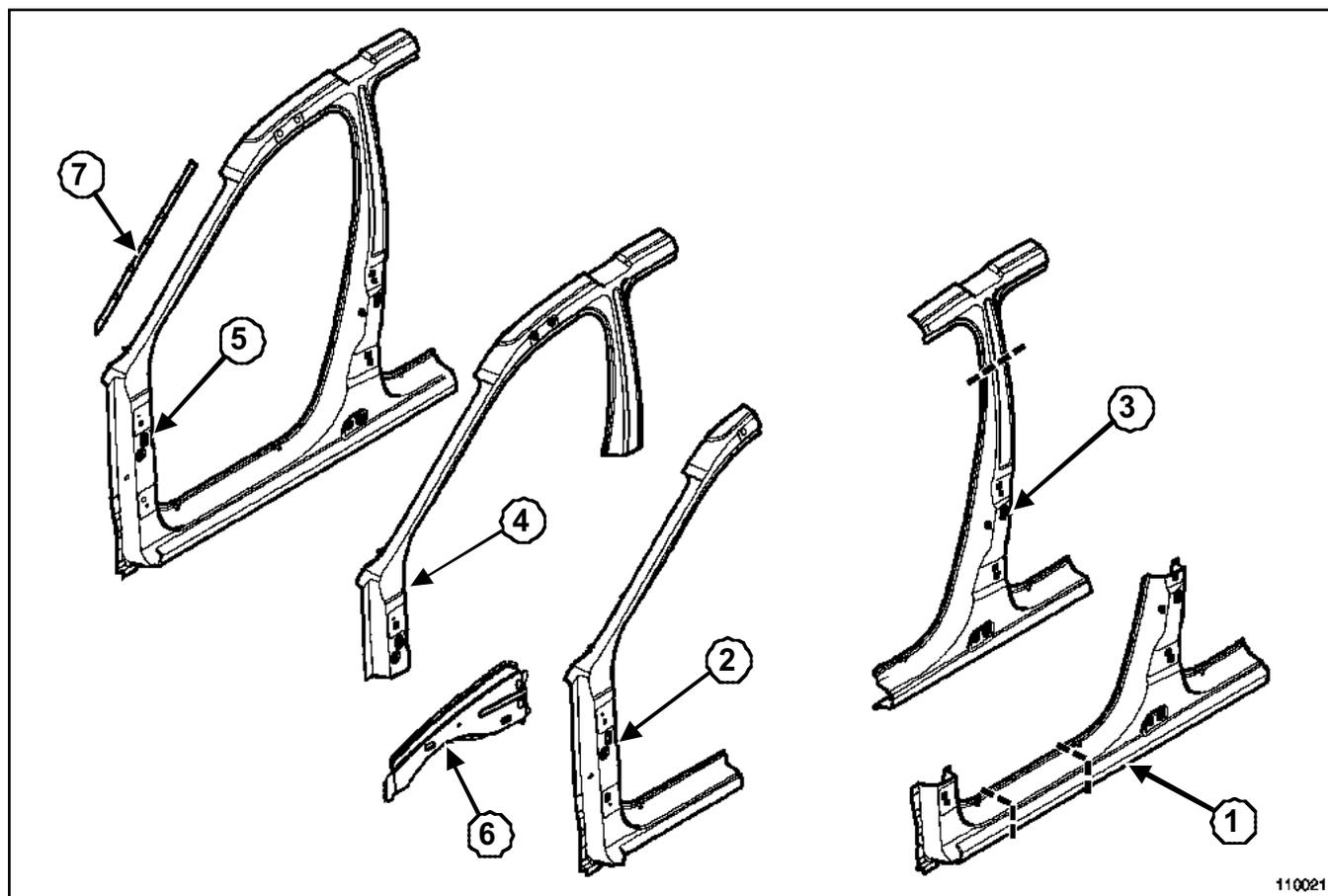
109566

109566

## Choc latéral : Désignation des pièces

L90

## I-CHOC LATÉRAL PREMIER DEGRÉ



110021

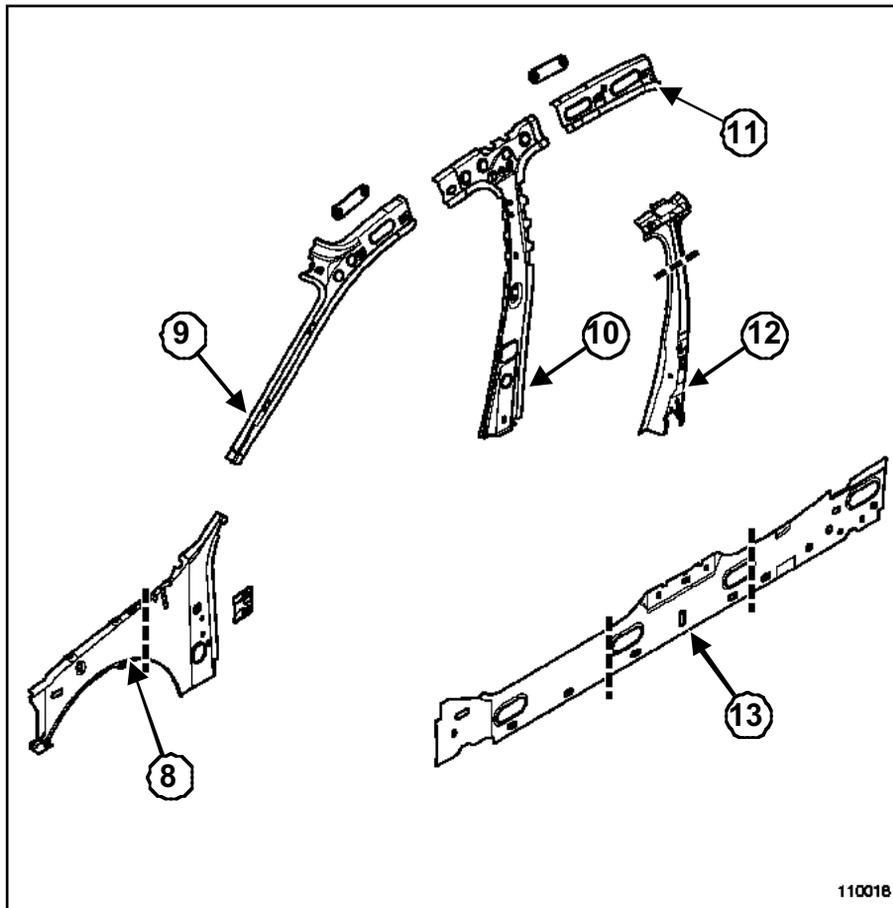
110021

- |     |                                    |
|-----|------------------------------------|
| (1) | Bas de caisse                      |
| (2) | Pied avant                         |
| (3) | Pied milieu                        |
| (4) | Haut de caisse                     |
| (5) | Coté de caisse partie avant        |
| (6) | Renfort supérieur de coté d'auvent |
| (7) | Support avant double étanchéité    |

## Choc latéral : Désignation des pièces

L90

## II - CHOC LATÉRAL DEUXIÈME DEGRÉ



110018

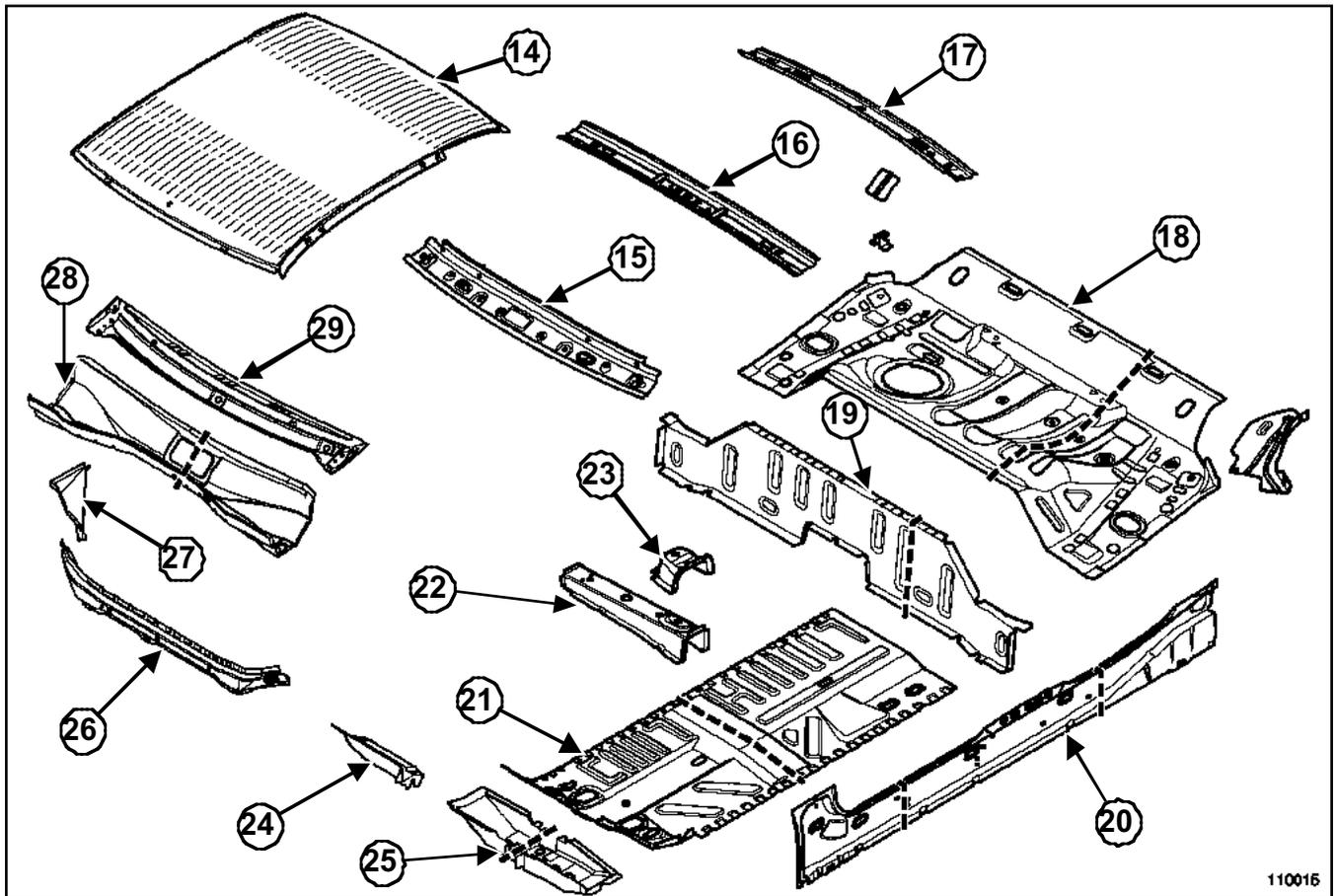
110018

- |      |   |
|------|---|
| (8)  | Coté d'auvent partiel partie arrière (doublure de pied avant) |
| (9)  | Doublure de montant de baie                                   |
| (10) | Doublure de pied milieu                                       |
| (11) | Doublure de brancard  |
| (12) | Renfort de pied milieu  |
| (13) | Renfort de bas de caisse                                      |

## Choc latéral : Désignation des pièces

L90

## III - CHOC LATÉRAL TROISIÈME DEGRÉ



110015

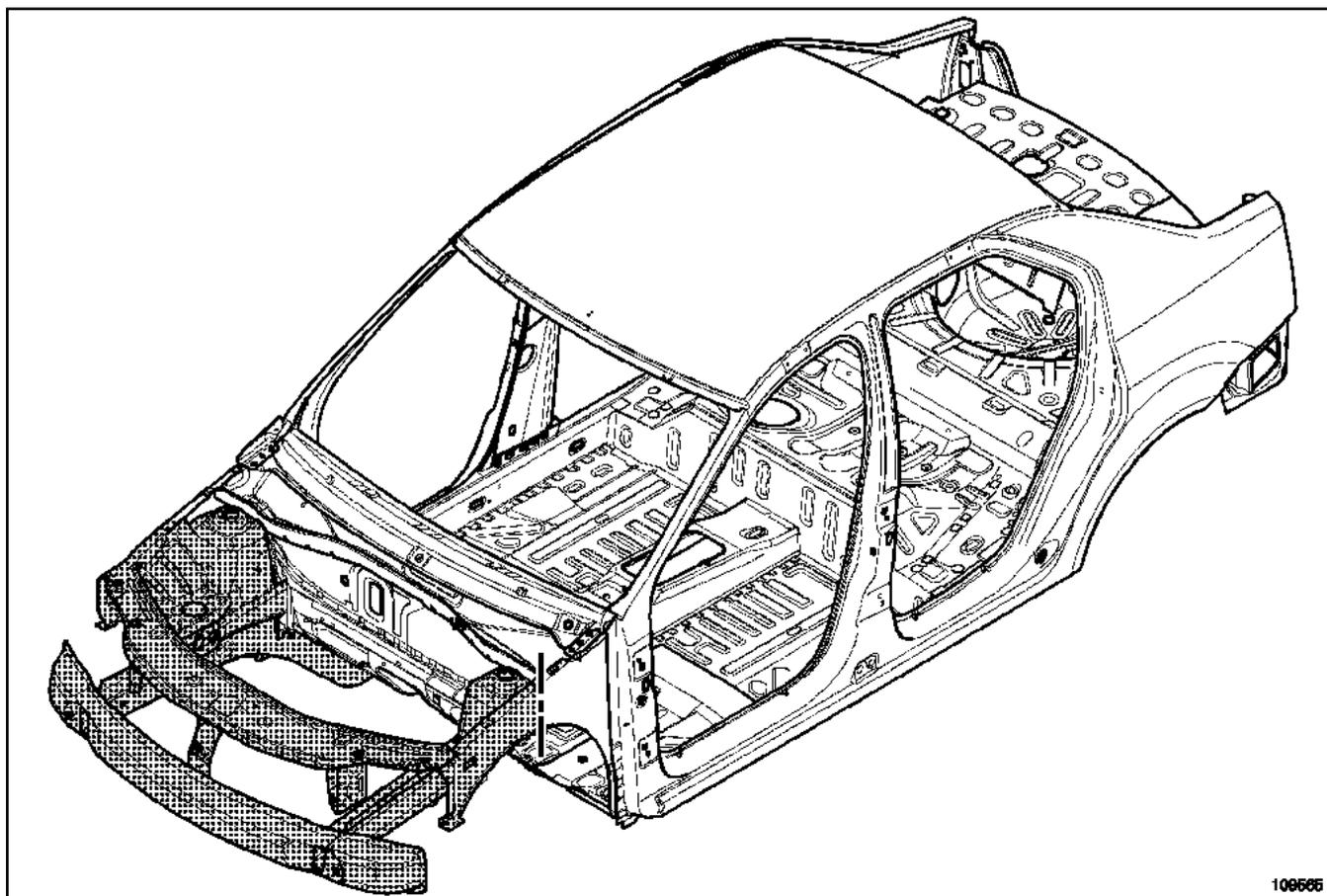
110015

- (14) Pavillon
- (15) Traverse avant de pavillon
- (16) Traverse centrale de pavillon
- (17) Traverse arrière de pavillon
- (18) Plancher arrière partie avant
- (19) Traverse avant de plancher arrière
- (20) Fermeture de bas de caisse
- (21) Plancher central partie latérale
- (22) Traverse avant de siège avant
- (23) Boîtier de fixation de siège avant
- (24) Boîtier de fixation arrière de berceau avant
- (25) Traverse latérale avant de planche centrale

- (26) Traverse inférieure de tablier
- (27) Renfort latéral de tablier
- (28) Cloison de chauffage
- (29) Traverse inférieure de baie

## Choc avant : Désignation des pièces

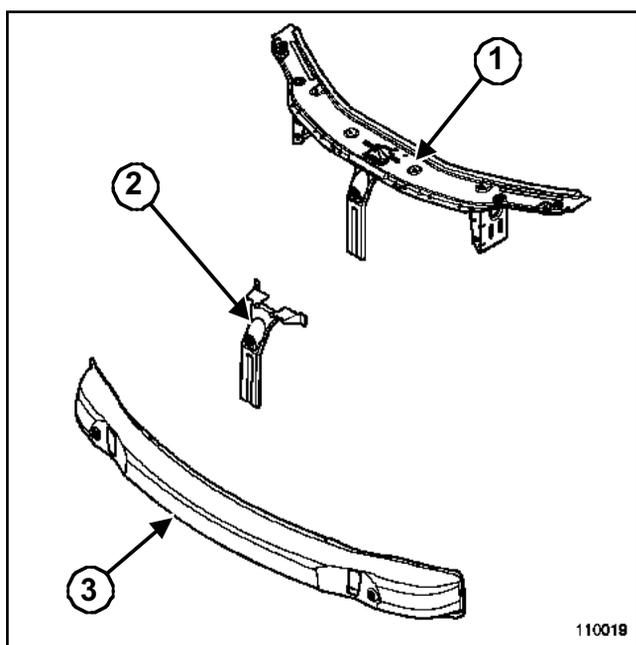
L90



109565

109565

### I - CHOC AVANT PREMIER DEGRÉ



110018

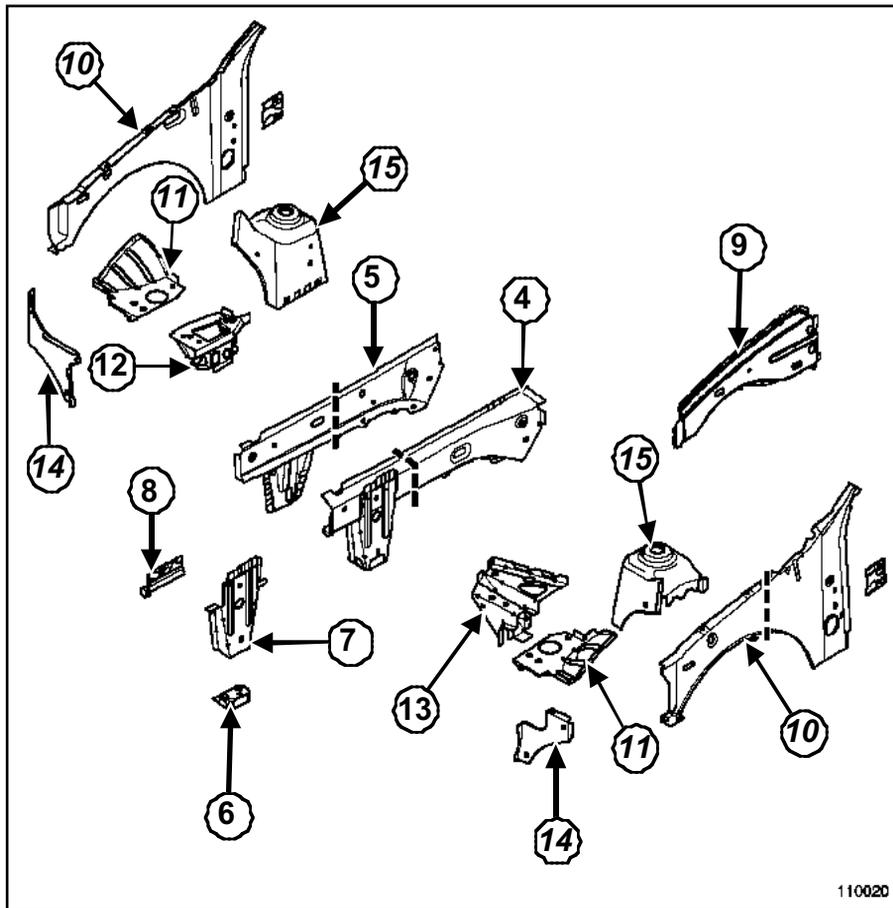
110019

- (1) Façade avant
- (2) Support central de façade avant
- (3) Traverse inférieure extrême avant

## Choc avant : Désignation des pièces

L90

### II - CHOC AVANT DEUXIÈME DEGRÉ



110020  
110020

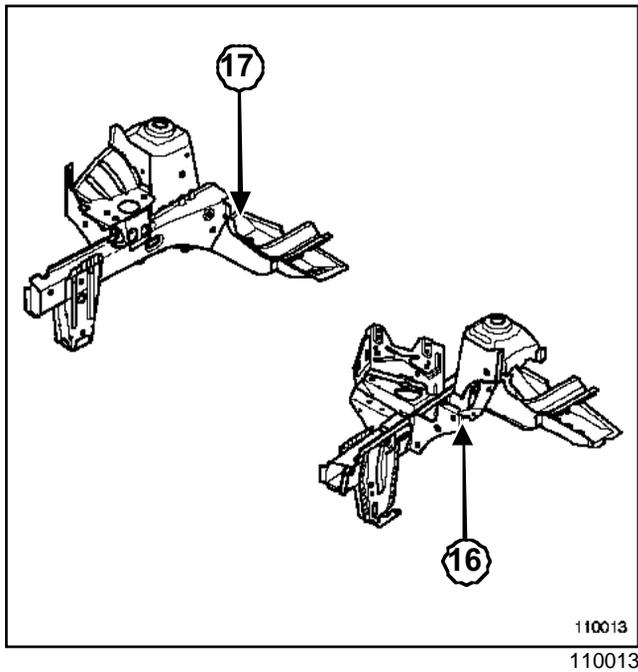
- (4) Longeron avant partiel partie avant
- (5) Fermeture de longeron avant
- (6) Fixation avant de berceau avant
- (7) Boîtier de fixation avant de berceau avant
- (8) Anneau de remorquage
- (9) Renfort supérieur de coté d'auvent
- (10) Coté d'auvent partiel partie avant
- (11) Passage de roue avant partie avant
- (12) Support moteur
- (13) Support batterie

- (14) Traverse latérale avant extrême avant
- (15) Passage de roue

## Choc avant : Désignation des pièces

L90

## III - CHOC AVANT TROISIÈME DEGRÉ

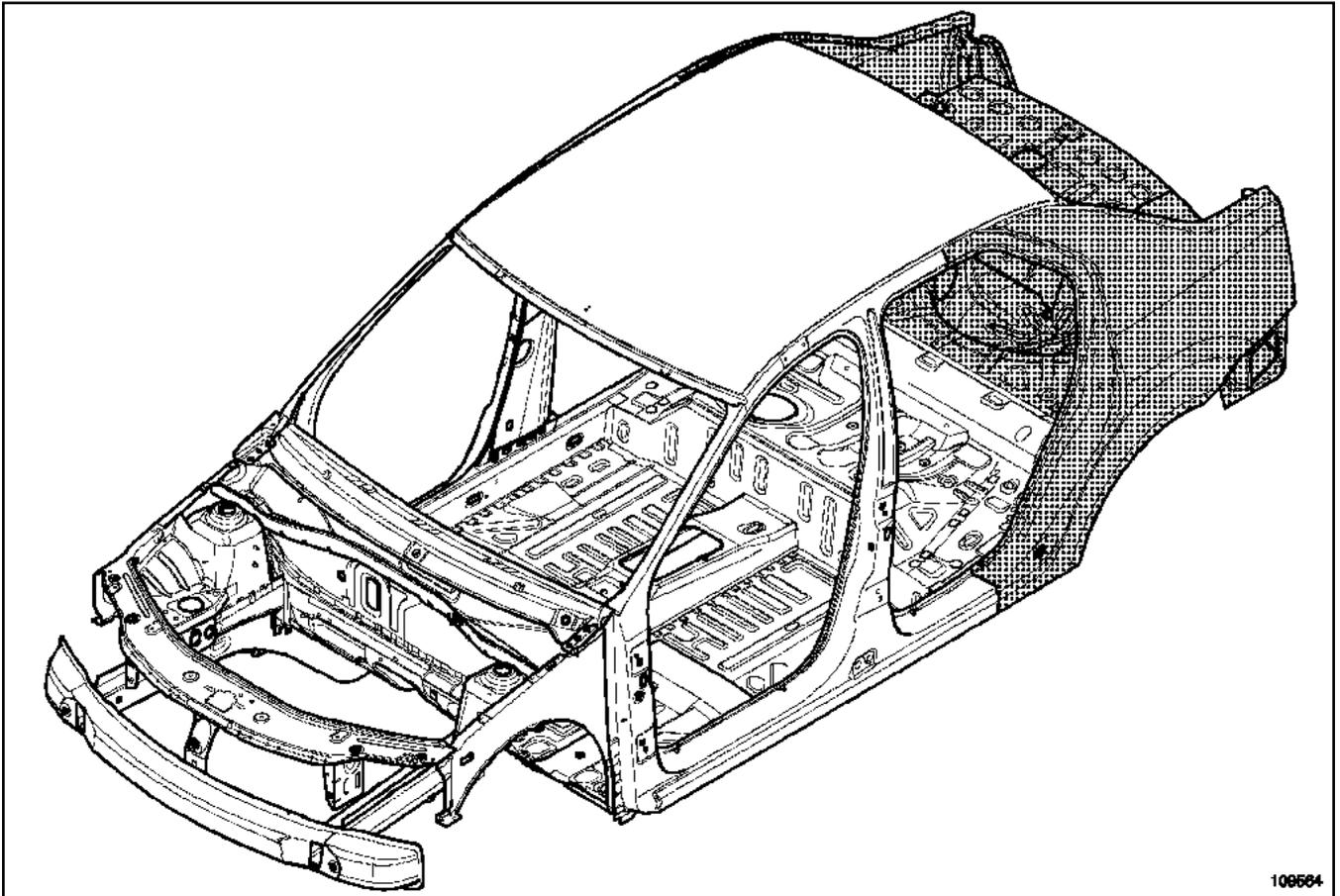


(16) Demi-bloc avant gauche

(17) Demi-bloc avant droit

Choc arrière : Désignation des pièces

L90



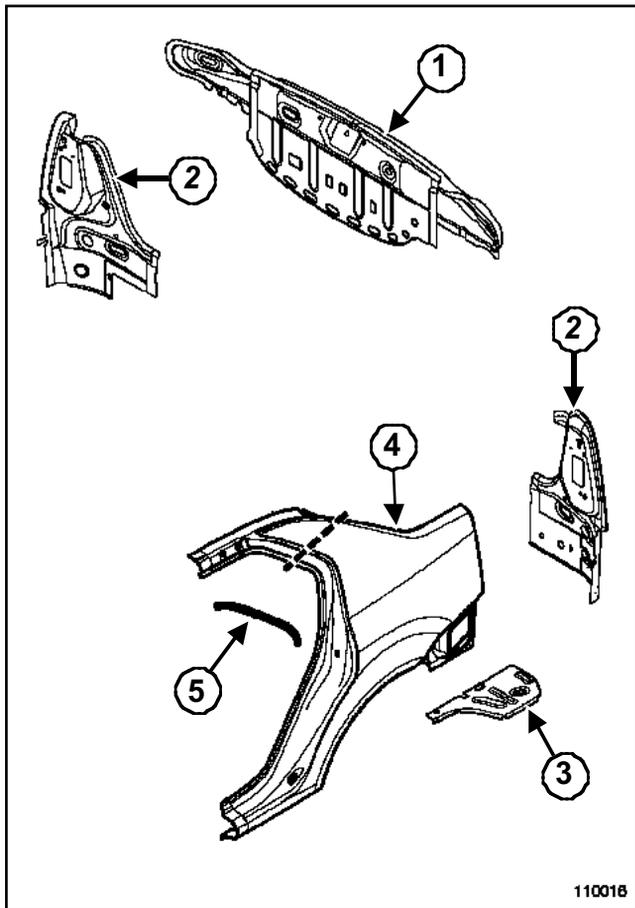
109564

109564

## Choc arrière : Désignation des pièces

L90

## I - CHOC ARRIÈRE PREMIER DEGRÉ



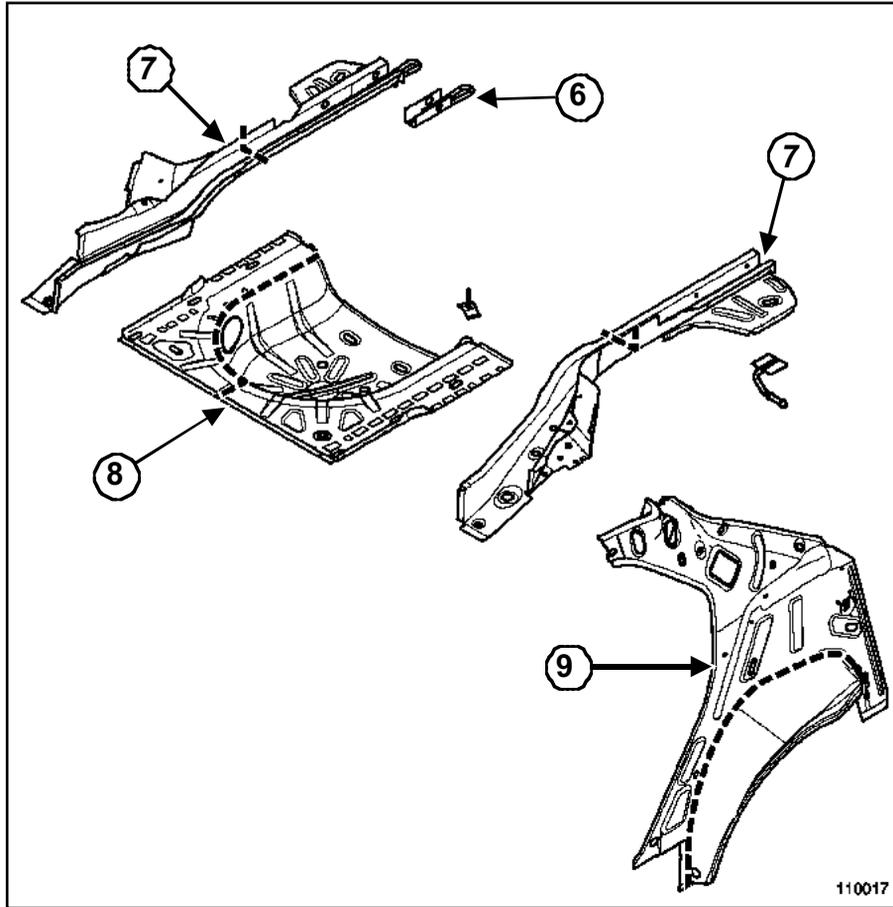
110016

- |     |                                  |
|-----|----------------------------------|
| (1) | Jupe arrière                     |
| (2) | Support de feux arrière          |
| (3) | Plancher arrière partie latérale |
| (4) | Panneau d'aile arrière           |
| (5) | Support de double étanchéité     |

## Choc arrière : Désignation des pièces

L90

### II - CHOC ARRIÈRE DEUXIÈME DEGRÉ

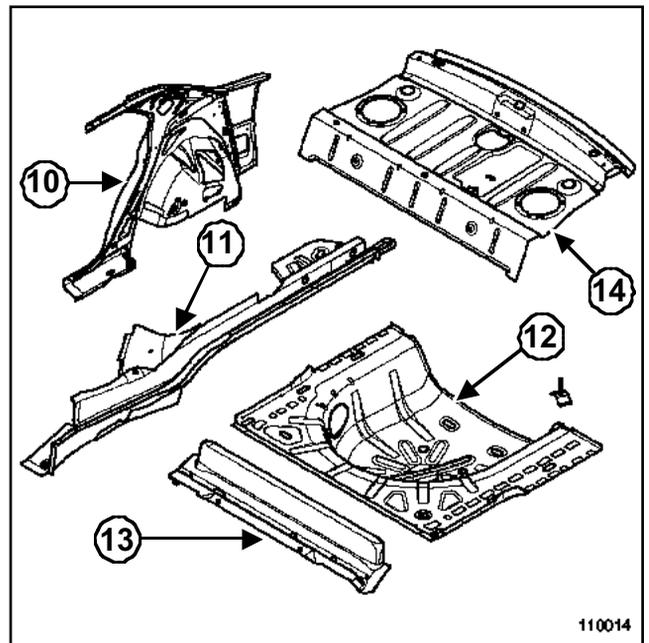


110017

110017

### III - CHOC ARRIÈRE TROISIÈME DEGRÉ

- (6) Anneau de remorquage
- (7) Longeron arrière partiel partie arrière
- (8) Plancher arrière partie arrière partiel
- (9) Passage de roue extérieur arrière



110014

110014

## Choc arrière : Désignation des pièces

L90

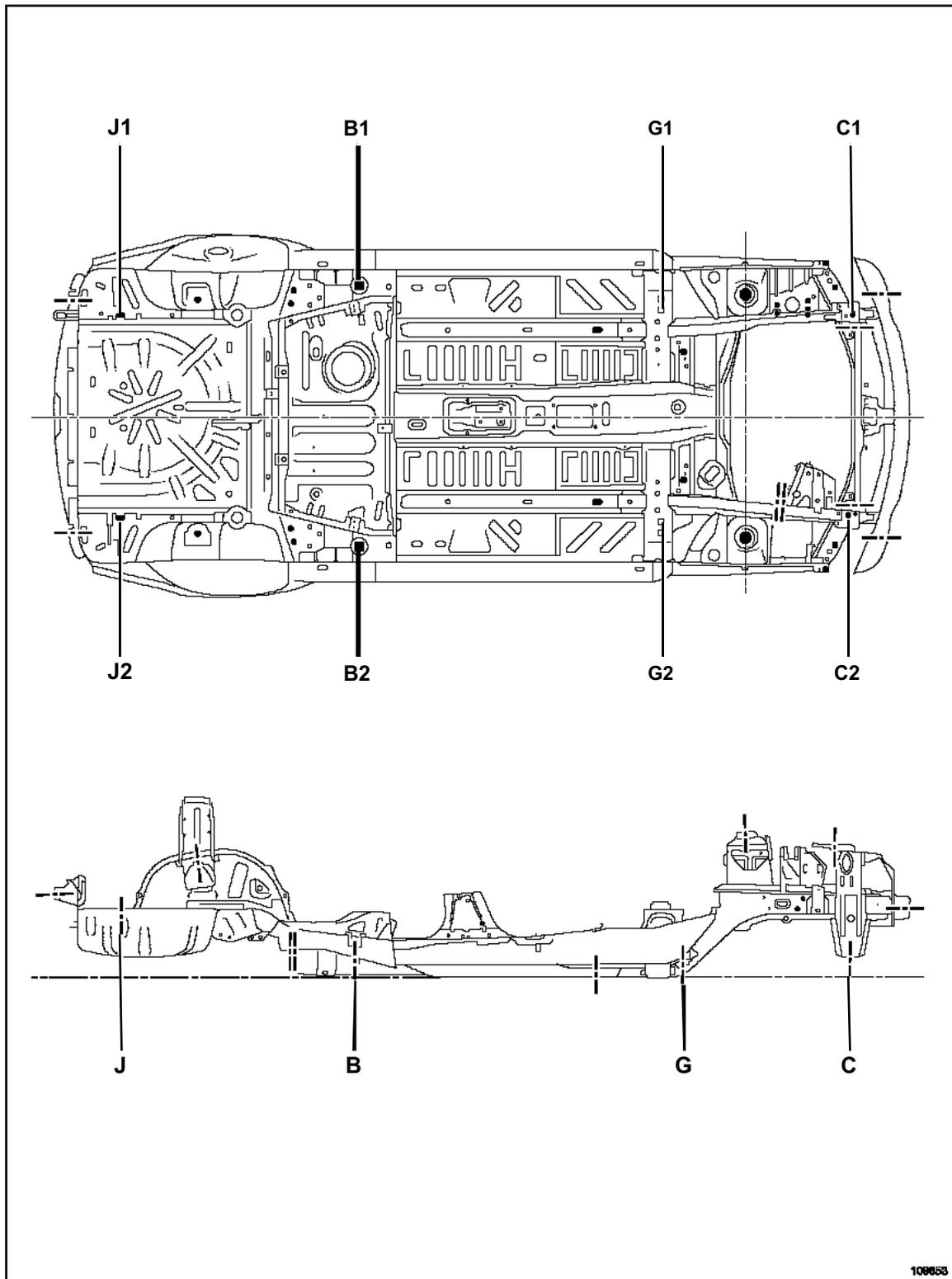
- |      |   |
|------|---|
| (10) | Demi-bloc arrière                       |
| (11) | Ensemble longeron arrière               |
| (12) | Plancher arrière partie arrière complet |
| (13) | Traverse centrale sous plancher arrière |
| (14) | Tablette arrière                        |

# COLLISION

## Collision : Diagnostic

# 03B

L90



109653

### I - ORDRE CHRONOLOGIQUE DE CONTRÔLE

Choc avant :

- Comparer les diagonales

• 1 :  $B1 - G2 = B2 - G1$

• 2 :  $G1 - C2 = G2 - C1$

Choc arrière :

- Comparer les diagonales

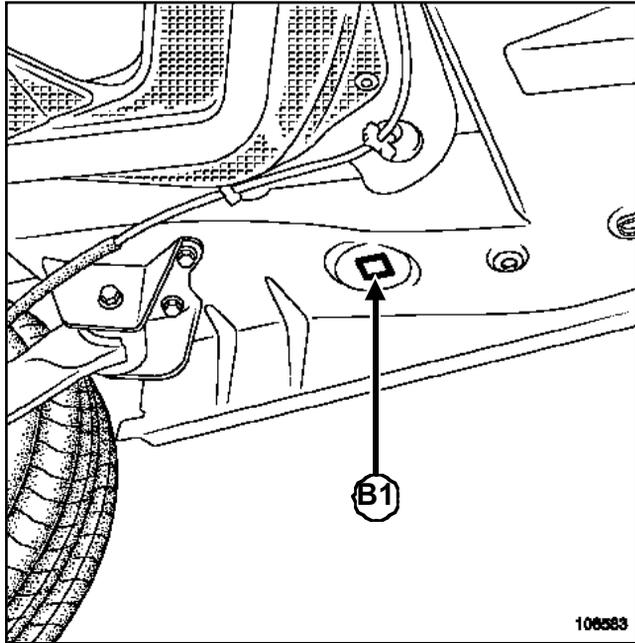
• 1 :  $G2 - B1 = G1 - B2$

L90

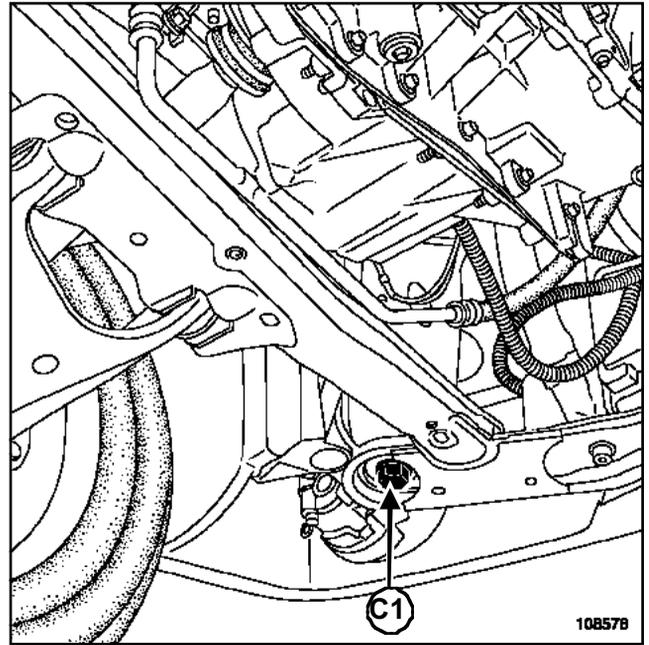
• 2 : B1 - J2 = B2 - J1

II - POINT DE PIGEAGE

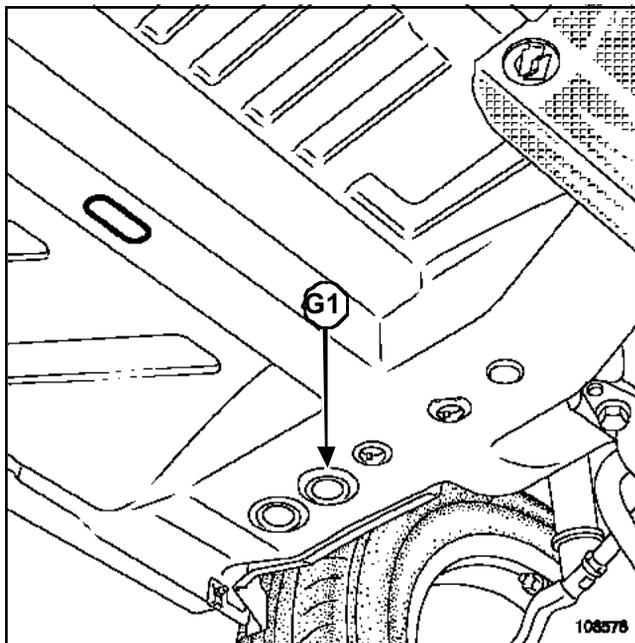
Point B1 - B2



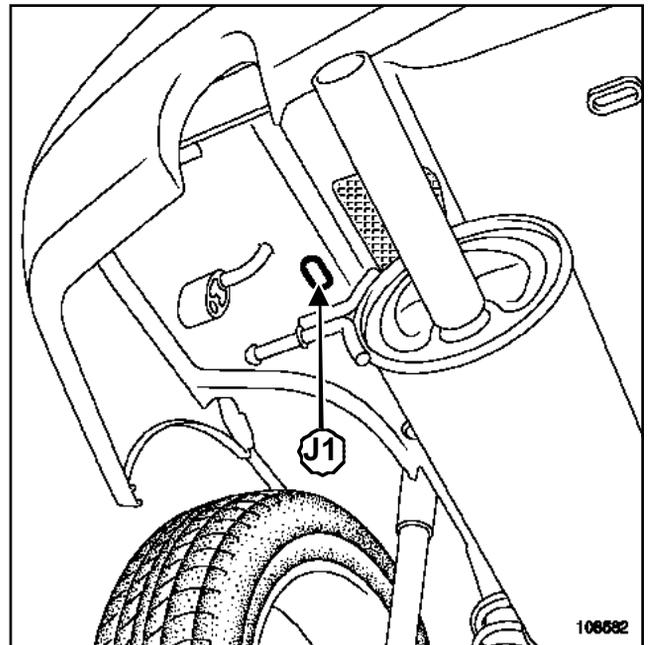
Point C1 - C2



Point G1 - G2



Point J1 - J2

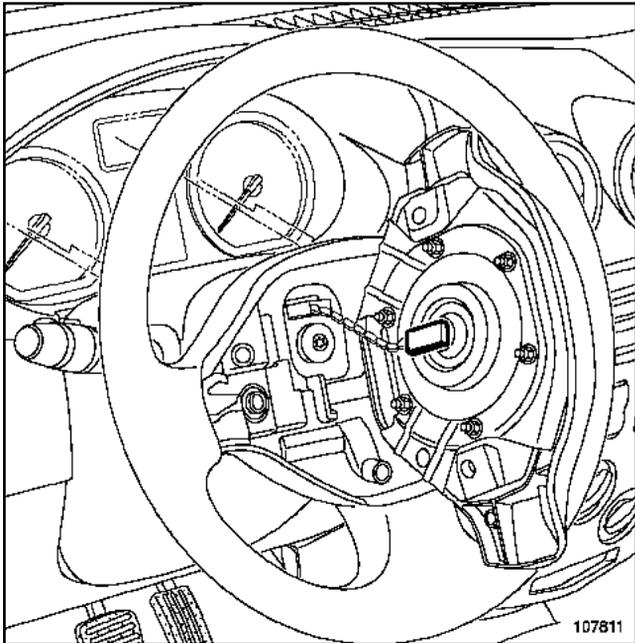


## Organes de sécurité : Description

L90

### I - AIRBAGS AVANT

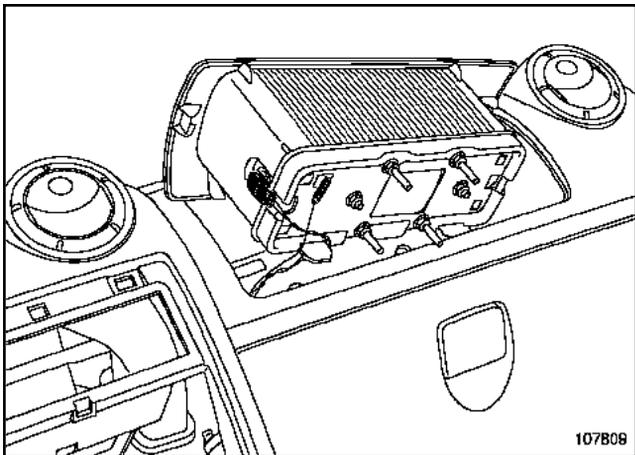
#### Airbag conducteur



107811

107811

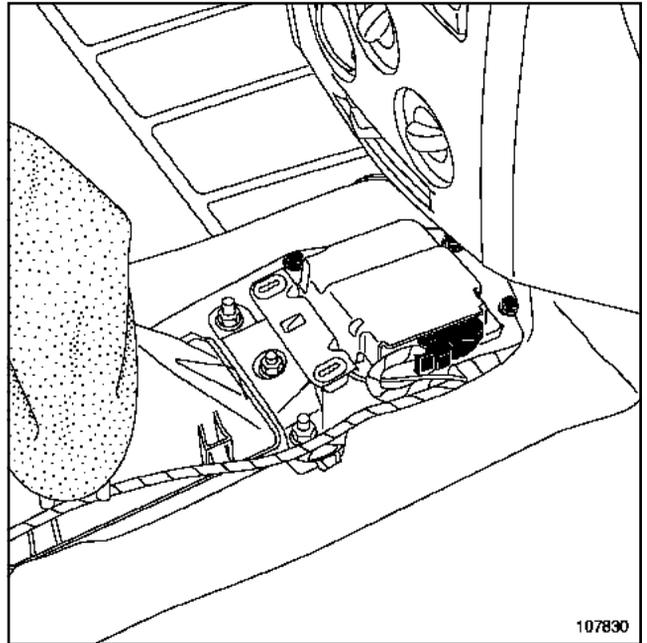
#### Airbag passager



107809

107809

#### Calculateur d'airbag

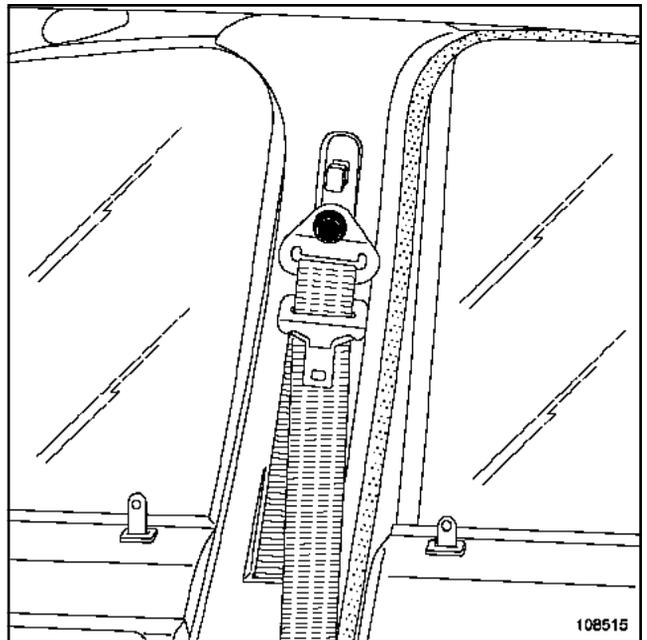


107830

107830

### II - CEINTURES DE SÉCURITÉ AVANT

#### Fixation supérieure réglable

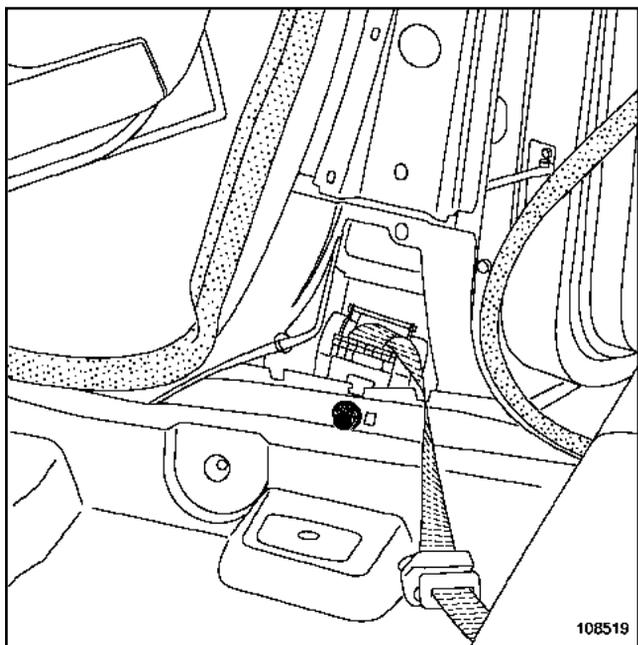


108515

108515

L90

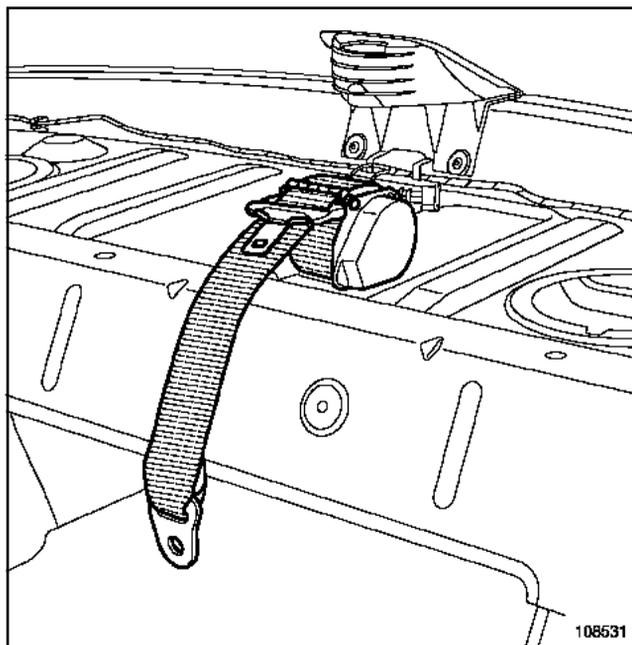
### Enrouleur de ceinture



108519

108519

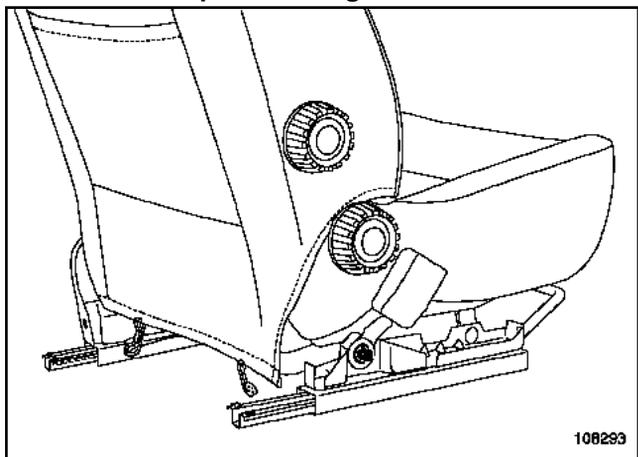
### III - CEINTURES ARRIÈRES À ENROULEUR



108531

108531

### Fixation embarquée sur siège avant

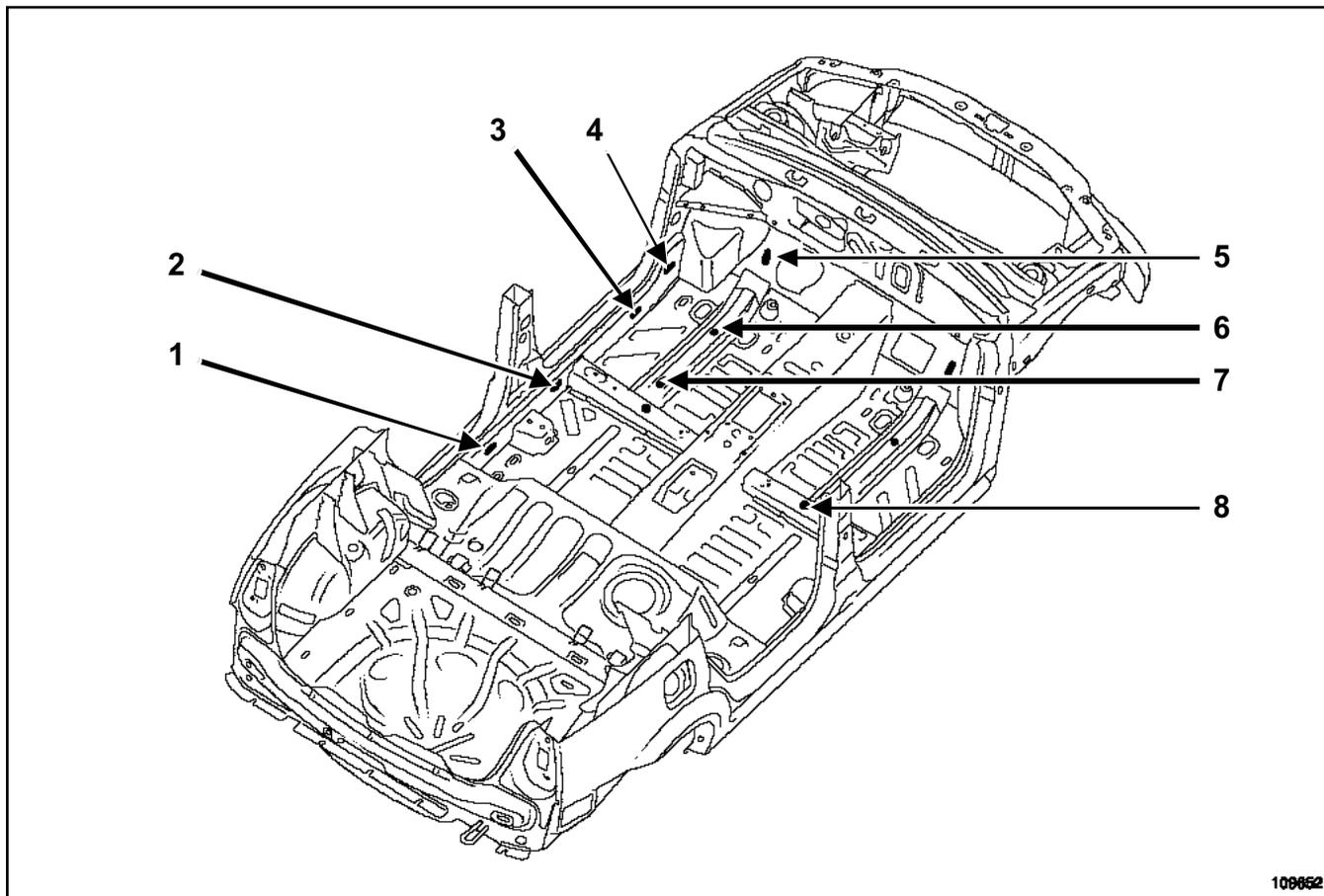


108293

108293

L90

### I - POINTS SITUÉS À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE



109652

109652

#### Nota :

Le traitement des corps creux par l'intérieur du véhicule doit être effectué après la peinture et avant le regarnissage.

#### Choc latéral :

- remplacement ou réparation du bas de caisse :

- protection de la liaison fermeture de bas de caisse sur renfort de bas de caisse : Injection de cire par les points 1, 2, 3 et 4,
- protection de la liaison bas de caisse sur renfort de bas de caisse : Injection de cire par les points 12, 13 et 14.

- remplacement du plancher central :

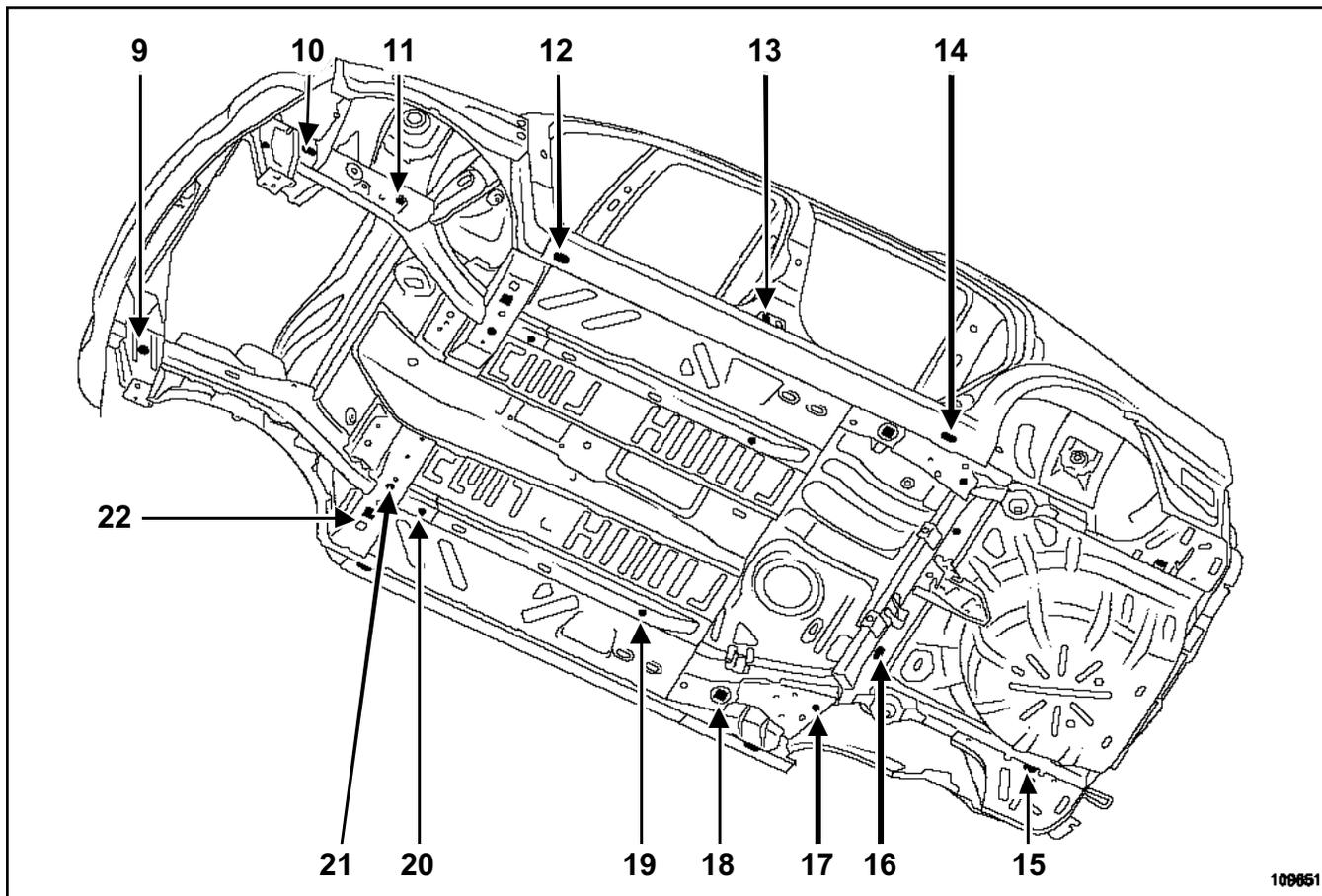
- protection de la liaison plancher sur renfort de longeron : Injection de cire par les points 5, 6, 7,
- protection de la liaison plancher sur traverse de fixation de siège avant : Injection de cire par le point 8.

- remplacement du longeron central sous plancher :

- Injection de cire par les points 19 et 20.

L90

### II - POINTS SITUÉS SOUS LE VÉHICULE



109651

109651

#### Nota :

Les points d'injection situés sous le véhicule sont équipés d'obturateurs. Lors d'une opération, reboucher tous les points utilisés pour l'injection. Dans le cas où les obturateurs sont détériorés ou déformés, les remplacer par des neufs.

#### Choc avant :

- remplacement ou réparation du longeron avant, de la fermeture de longeron avant et du boîtier de fixation de berceau avant :

- Injection de cire par les points 9, 10 et 11.

- remplacement de la traverse latérale avant ou du demi-bloc avant :

- Injection de cire par les points 20, 21 et 22.

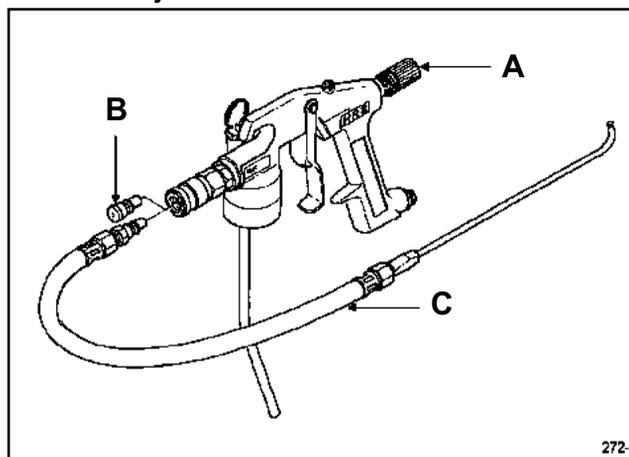
#### Choc arrière :

- remplacement du longeron arrière complet :

- Injection de cire par les points 15, 16 et 17.

### 1 - Matériel et produits nécessaires

#### Pistolet d'injection



272-1

272-1

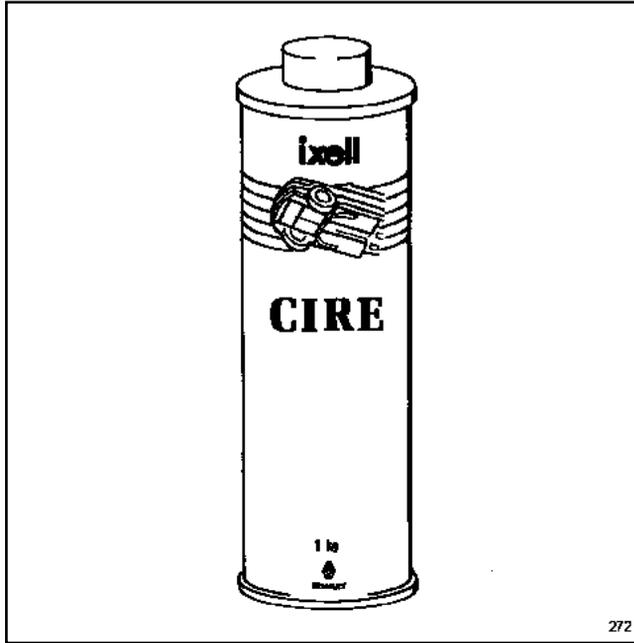
- (A) Réglage du débit de produit
- (B) Embout raccord rapide
- (C) Flexible d'injection interchangeable

L90

Nota :

Choisir le flexible adapter à l'opération.

### Bidon de produit

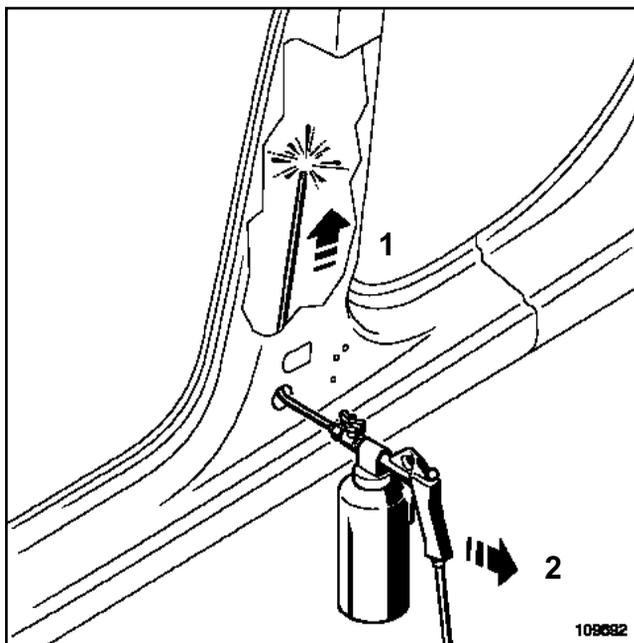


272

272

Référence : 77 11 172 672

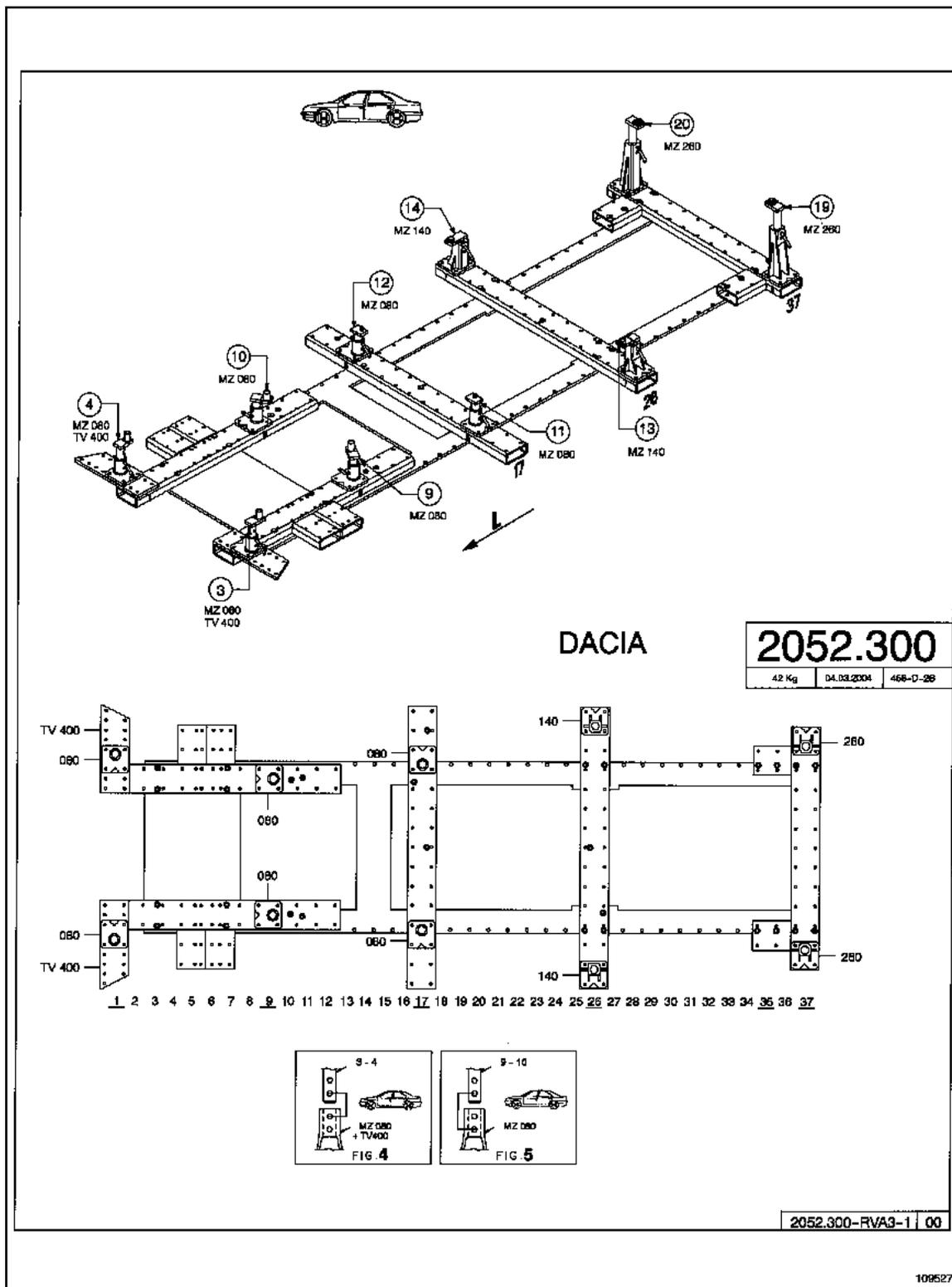
### 2 - Mode opératoire



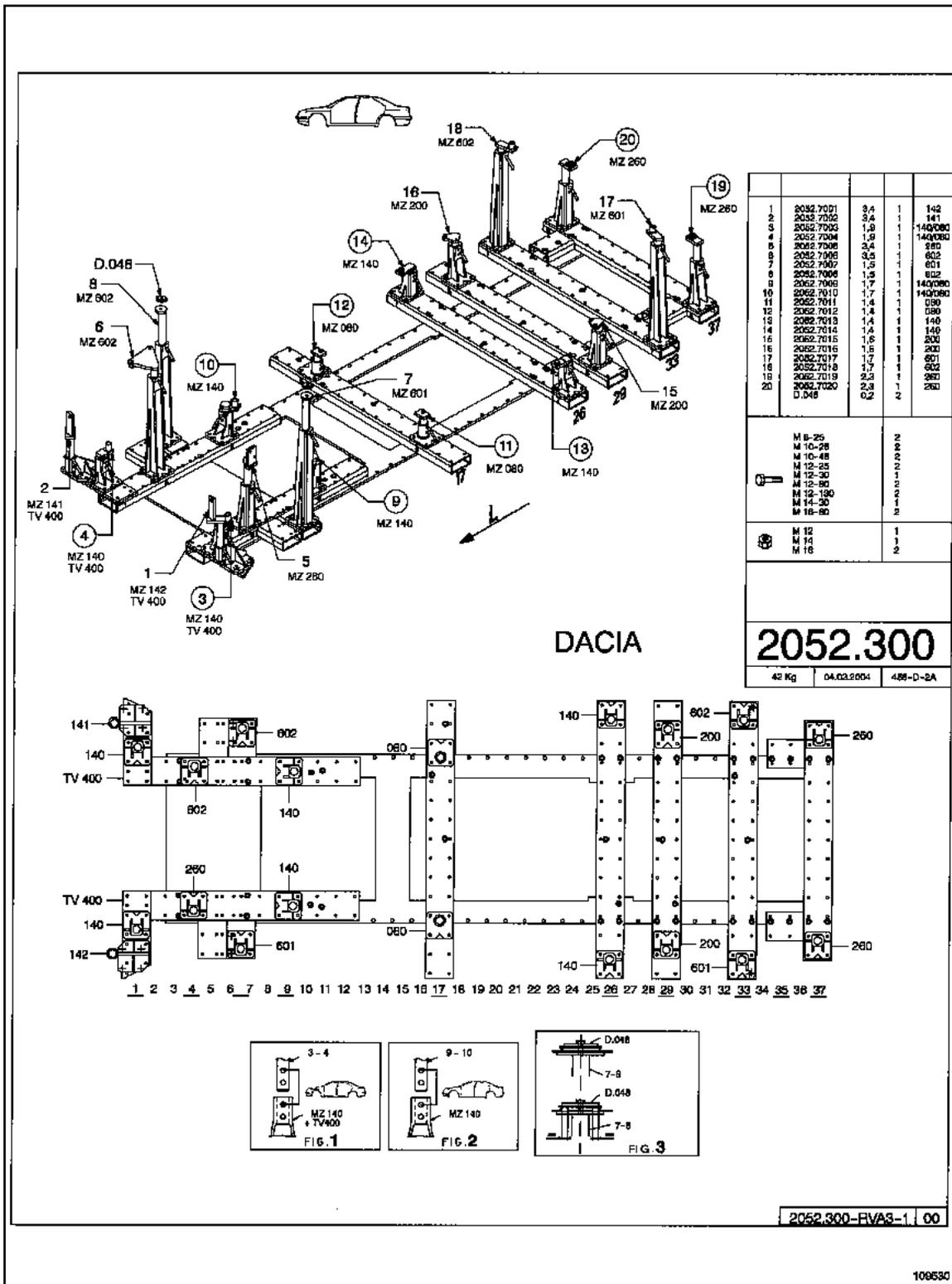
109692

- (1) Faire pénétrer la sonde jusqu'au fond du corps creux
- (2) Injecter en retirant la sonde

L90



L90



2052.300-FVAS-1.00

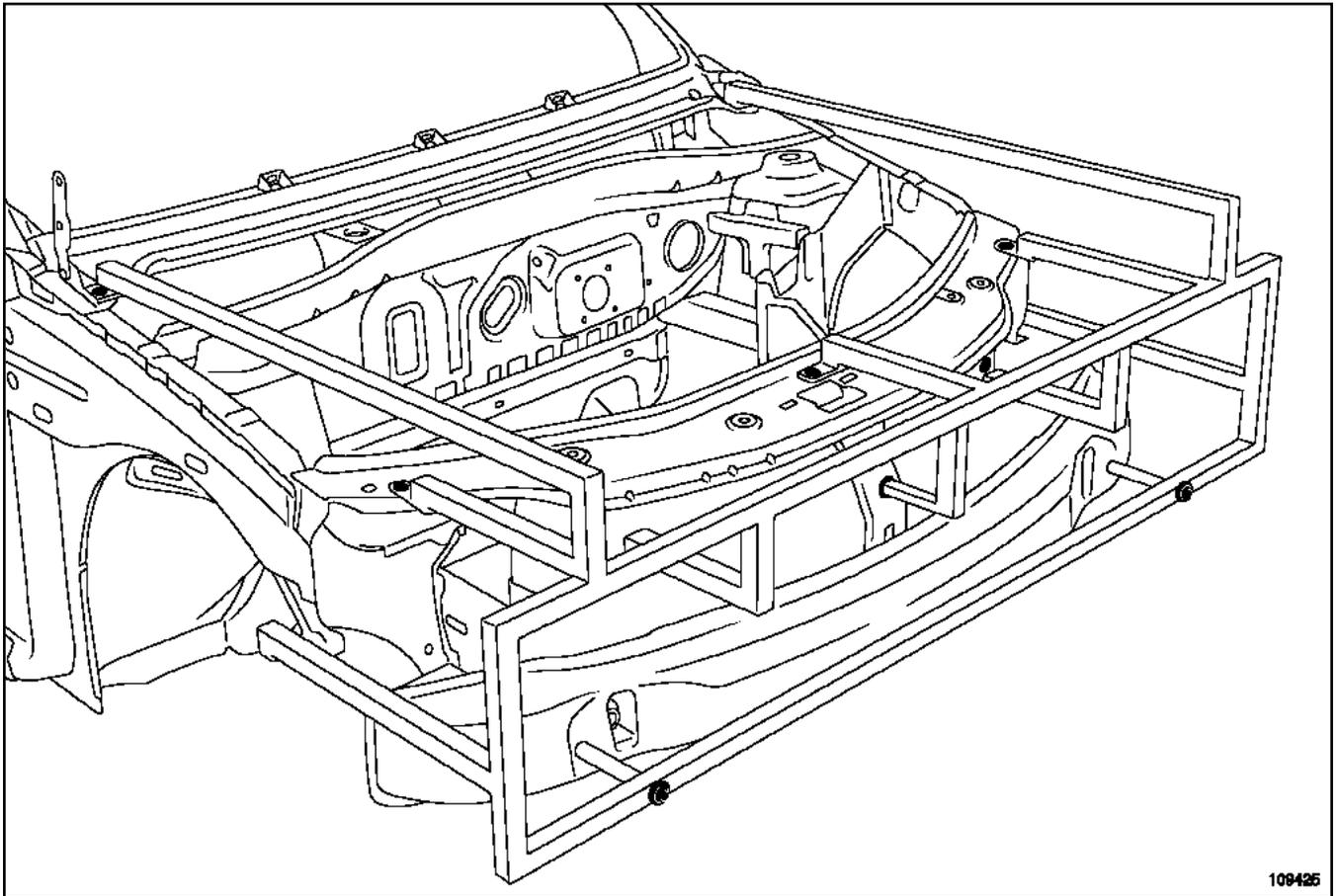
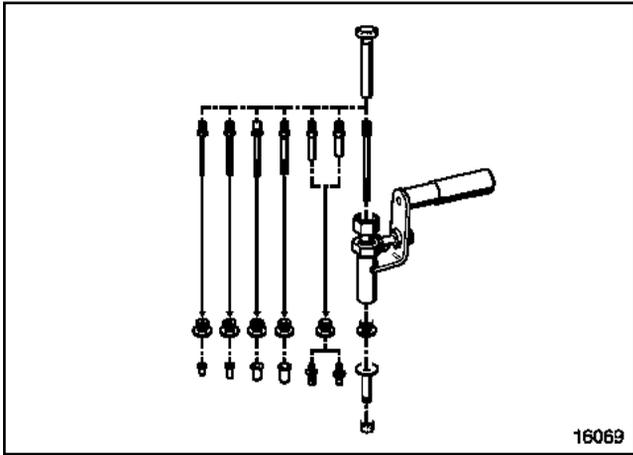
109530

109530

## Outillage spécialisé

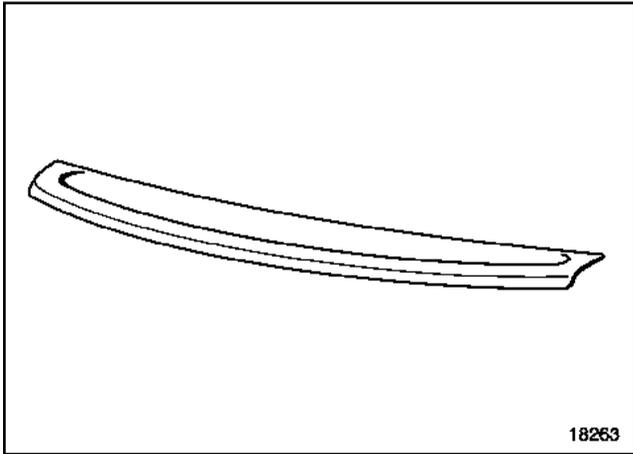
L90

### I - GABARIT DE FACE AVANT



L90

**II - PROTECTEUR DE PLANCHE DE BORD**



18263

18263

L90

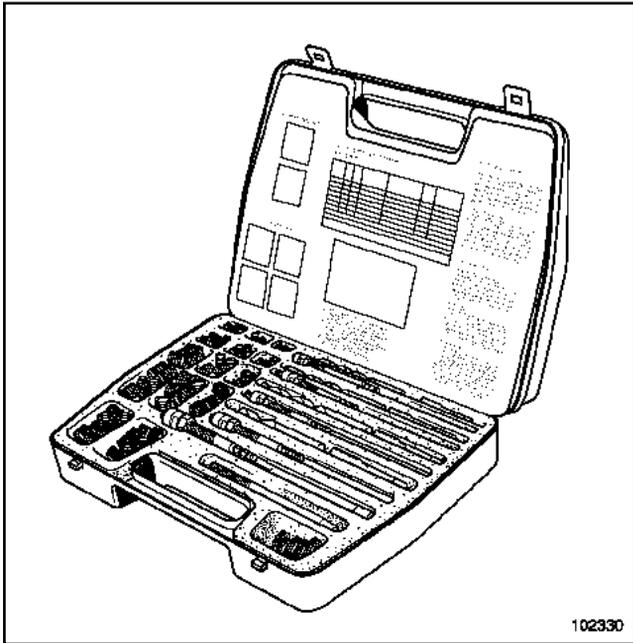
**COFFRET DE RÉPARATION DES FILETAGES**

Référence : **HC TYPE 41 86 000 000**

Spécifique **RENAULT**

Fournisseur : **BOLLHOFF - OTALU-SA**

N° agrément : 100900



102330

102330