



# MÉMENTO DE RÉPARATION AUTOMOBILE

à l'usage des Experts et Techniciens en Automobile

## RENAULT Laguna II Phase II (03.2005> 09/2007)

Ce mémento comporte des temps de référence, établis par **RENAULT**. Les experts et les réparateurs doivent arrêter à l'amiable et contradictoirement les temps nécessaires à une bonne réparation, en fonction de l'état du véhicule et dans le cadre d'un bon rapport qualité / prix.

Modèle	Motorisations	Type Boîte	Colonne
5P 03-2005->09-2007	1.9DCI 110 8V Turbo (81kW) -F9Q_674- M6	M6	1
5P 03-2005->09-2007	1.9DCI 120 8V Turbo (88kW) -F9Q_674- M6	M6	1
5P 03-2005->09-2007	1.9DCI 110 8V Turbo FAP (81kW) -F9Q_758- M6	M6	2
5P 03-2005->09-2007	1.9DCI 125 8V Turbo FAP (92kW) -F9Q_758- M6	M6	2
5P 03-2005->09-2007	1.9DCI 130 8V Turbo FAP (96kW) -F9Q_758- M6	M6	2
ESTATE 5P 03-2005->09-2007	1.9DCI 110 8V Turbo (81kW) -F9Q_674- M6	M6	1
ESTATE 5P 03-2005->09-2007	1.9DCI 120 8V Turbo (88kW) -F9Q_674- M6	M6	1
ESTATE 5P 03-2005->09-2007	1.9DCI 110 8V Turbo FAP (81kW) -F9Q_758- M6	M6	2
ESTATE 5P 03-2005->09-2007	1.9DCI 125 8V Turbo FAP (92kW) -F9Q_758- M6	M6	2
ESTATE 5P 03-2005->09-2007	1.9DCI 130 8V Turbo FAP (96kW) -F9Q_758- M6	M6	2

### LISTE DES ABRÉVIATIONS

Nomint	INT	Nomint	INT	Nomint	INT	Nomint	INT
A PARTIR DE	... / ... =>	DEP-POSER-REPLACER	DPR	MISE SUR MARBRE-CONTRÔLE	MMC	REPLACER-ÉQUILIBRER	REQ
JUSQU'À	=> ... / ...	DÉSACCOUPLER-ACCOUPLER	DEA	NETTOYER	NET	REMPLEIR-PURGER	RPP
CALÉR	CAL	DÉSASSEMBLER-ASSEMBLER	DAS	NETTOYER-RÉGLER	NRE	REMPLISSAGE	RPS
CHARGER-RECHARGER	CRG	DESHABILLER-HABILLER	DHB	NON COMPRIS	NC	RESSERRER	RES
CONTRÔLER	CTL	DESSERRER-FIXER	DFI	OPÉRATION SUPPLÉMENTAIRE	OS	RÉVISION	REV
CONTRÔLER SUR BANC	CBA	DÉTRUIRE	DET	POSER	POS	RÔDER	ROD
CONTRÔLER-ÉTANCHÉITÉ	CTE	DIAGNOSTIQUER	DIA	PROGRAMMER	PRO	SI ÉQUIPÉ DE	SI
CONTRÔLER-COMPLÉTER	CCO	EN ÉQUIPEMENT	EQ	PURGER	PUR	TARER	TAR
CONTRÔLER-TARER	CTA	ÉQUILIBRER	EQU	RECTIFIER	REC	TESTER	TST
CONTRÔLER-RÉGLER	CLR	GRAISSER-HUILER	GRH	REFAIRE ÉTANCHÉITÉ	RFE	TRANSFORMER	TMR
DÉMONTÉ	DEM	LIRE	LIR	RÉGLER	REG	TRANSVIDER	TVR
DÉMONTÉ-REMONTÉ	DER	METTRE AU POINT	MAP	REMETTRE EN ÉTAT	RET	VIDANGER	VID
DÉPOSER-POSER	DPO	MISE EN LIGNE	MEL	REMONTER	REM	VIDANGER-REMPLEIR	VIR
DÉPOSER-POSER-RÉGLER	DPRG	MISE SUR MARBRE	MSM	REMPLEIR	RMP	VIDANGER-REMPLEIR-RINCER	VRR
DEP-POSER PARTIELLEMENT	DPP					Y COMPRIS	YC

**T1 : Opérations dites de technicité normale.**

**T2 : Opérations dites de haute technicité.**

**T3 : Opérations dites de très haute technicité.**

**Dans les opérations ci-dessous sont non compris dans les temps : vidanges, remplissages, purges, contrôle et réglages.**

# MÉCANIQUE

Opérations	Int	Code	Colonnes		
			TAUX	1	2
<b>MOTEUR</b>					
GRUPE MOTOPROPULSEUR .....	DPO	135	T1	9	9
GRUPE MOTOPROPULSEUR (M6).....GMP DEPOSE.	DEA	160	T1	1,1	1,1
MOTEUR ALTERNATIF .....	RMP	1006	T1	13,8	13,8
MOTEUR .....MOTEUR DEPOSE.	RET	1205	T2	11,6	11,6
BLOC MOTEUR.....GMP DEPOSE.	RMP	1281	T1	9	9
<i>CONTROLE - REGLAGE</i>					
OPACITE FUMEE .....	CTL	166	T3	0,3	0,3
COMPRESSIONS MOTEUR .....	CTL	1004	T3	1,7	1,7
MOTEUR .....MOTEUR DEPOSE (SUR SUPPORT).	POS	1369	T1	2	2
MOTEUR .....	VID	217	T1	0,6	0,6
YC FILTRE A HUILE .....	RMP		T1		
HUILE MOTEUR .....	VIR	156	T1	0,3	0,3
<i>ATTELAGE MOBILE</i>					
JEU PISTONS.....MOTEUR DEPOSE.	RMP	1838	T2	9	9
JEU PISTONS.....CARTER / CULASSE DEPOSES.	RMP	2349	T2	1,3	1,3
JEU COUSSINETS BIELLES.....CARTER / CULASSE DEPOSES.	RMP	2351	T2	0,7	0,7
VILEBREQUIN.....MOTEUR DEPOSE.	RMP	1194	T2	5	5
VILEBREQUIN / BIELLES / PISTONS.....MOTEUR DEPOSE.	RMP	1190	T2	8,5	8,5
POULIE VILEBREQUIN.....	DPO	185	T2	0,9	0,9
SUPPORT JT AV VILEBREQUIN					
COURROIE / CARTER ACT DEPOSES.....	RMP	2443	T2	1,4	1,4
JT AV VILEBREQUIN.....COURROIE ACT DEPOSEE.	RMP	2303	T2	0,3	0,3
JT AR VILEBREQUIN.....VOLANT MOTEUR DEPOSE.	RMP	1020	T2	0,3	0,3
VOLANT MOTEUR.....BV DEPOSEE.	DPO	1908	T2	0,9	0,9
<i>CULASSE</i>					
COUVRE-CULASSE ACT .....	DPO	1282	T1	0,3	0,3
COUVRE-CULASSE ACT (FAP).....	DPO	2537	T1		0,5
CULASSE .....	DPO	1855	T2	6	6
CULASSE (FAP).....	DPO	528	T2		10
YC JT CULASSE .....	RMP		T2		
CULASSE .....	RMP	1398	T2	9,4	9,4
CULASSE (FAP).....	RMP	2438	T2		12,2
SIEGES SOUPAPES.....CULASSE DEPOSEE.	REC	1081	T2	1,4	1,4
JEU DE SOUPAPES.....ARBRE A CAMES DEPOSE.	REG	1555	T2	0,9	0,9
SOUPAPES.....SOUPAPES DEPOSEES.	ROD	1485	T2	0,6	0,6
SOUPAPES ACT.....CULASSE DEPOSEE.	DPO	2347	T2	3,3	3,3
ARBRE A CAMES EN TETE .....	DPO	1511	T2	3,2	6
ARBRE A CAMES EN TETE.....MOTEUR DEPOSE.	DPO	1622	T2	1,8	1,8
JT AV ARBRE A CAMES EN TETE.....COURROIE ACT DEPOSEE.	RMP	2306	T2	0,9	0,9
JT AR ARBRE A CAMES EN TETE .....	RMP	1993	T2	0,7	0,7
<i>DISTRIBUTION</i>					
COURROIE DISTRIBUTION.....	RMP	1632	T2	2,8	3
OS TENDEUR COUROIE DISTRIBUTION.....	RMP		T2		
OS GALET COUROIE DISTRIBUTION .....	RMP		T2		
<i>ALIMENTATION</i>					
CIRCUIT ALIMENTATION GO .....	CTL	1660	T2	0,3	0,3
CIRCUIT ALIMENTATION GO .....	PUR	1634	T2	0,2	0,2
RESERVOIR CARBURANT .....	DPO	1156	T1	2,1	2,1
RESERVOIR CARBURANT .....	RMP	1683	T1	2,2	2,2
CONTACTEUR INERTIE .....	DPR	1949	T1	NC	NC
EMETTEUR JAUGE CARBURANT .....	DPO	8033	T1	0,3	0,3
GOULOTTE RESERVOIR CARBURANT .....	DPO	1152	T1	0,5	0,5
POMPE AMORCAGE.....	RMP	1443	T1	0,7	0,7
ELEMENT FILTRANT CARBURANT .....	RMP	1639	T1	0,3	0,3
FILTRE A AIR COMPLET.....	DPO	1067	T1	0,3	0,3
OS ELEMENT FILTRANT FILTRE A AIR .....	DPO	1400	T1	0,2	0,2
INJECTEUR GO .....	DPO	1961	T2	1,1	1,3
INJECTEURS GO.....	DPO	1962	T2	1,8	1,6
RAMPE COMMON RAIL.....	DPO	2333	T2	0,8	1,7
JEU TUBES INJECTEURS GO (RAMPE - INJECTEURS).....	DPO	1653	T2	0,8	1,2
JEU TUBES INJECTEURS GO (RETOUR) .....	DPO	967	T2	0,4	1
REGULATEUR HAUTE PRESSION GO.....	DPO	2442	T2	0,7	0,8
POMPE INJECTION GO .....	DPO	2334	T2	2,5	4,7
SONDE TEMPERATURE AIR GO .....	DPO	1964	T1	0,2	0,2
SONDE TEMPERATURE EAU GO.....	DPO	1963	T1	0,7	0,7
SONDE TEMPERATURE GAZOLE.....	DPO	1965	T1	0,3	0,3
DEBIMETRE AIR INJ ELEC GO .....	DPO	1966	T1	0,3	0,3
TURBO .....	CTL	1690	T2	0,8	0,8
TURBO .....	DPO	1676	T2	2,6	2,6
TURBO .....	RMP	964	T2	6,2	4,5
TURBO (PRESSION).....APRES TRAVAUX.	REG	1691	T2	0,5	0,5
TUYAU ARRIVEE HUILE TURBO .....	DPO	2776	T2	1,3	2,6
TUYAU RETOUR HUILE TURBO .....	DPO	2499	T2	1,1	1,6
ECHANGEUR AIR / AIR SURALIMENTATION .....	DPO	1677	T2	2,3	2,3

Opérations	Int	Code	Colonnes		
			Taux	1	2
PEDALE ACCELERATEUR .....	DPO	3152	T1	0,2	0,2
CABLE ACCELERATEUR .....	DPO	3153	T1	NC	NC
COLLECTEUR ADMISSION .....	DPO	1489	T1	3	6,2
<b>ECHAPPEMENT</b>					
COLLECTEUR ECHAPPEMENT .....	DPO	1762	T1	2,8	6,2
ECHAPPEMENT (FIXATIONS).....	RES	1159	T1	0,5	0,5
SILENTBLOC ECHAPPEMENT .....	RMP	1160	T1	0,2	0,2
ECHAPPEMENT CATALYTIQUE COMPLET .....	RMP	1902	T1	1,6	2,9
FILTRE A PARTICULES.....	RMP	2729	T1		2,3
FILTRE A PARTICULES.....	NET	2668	T1		1,7
CATALYSEUR.....	RMP	2721	T1	1,2	
PRECATALYSEUR.....	RMP	2504	T1		1,5
SILENCIEUX AR ECHAPPEMENT CATALYTIQUE.....	RMP	1165	T1	0,3	0,3
CONDUIT RECYCLAGE GAZ ECHAPPEMENT .....	RMP	1576	T1	0,6	0,7
ELECTROVANNE RECYCLAGE GAZ ECHAPPEMENT .....	RMP	1389	T1	0,6	0,6
ECHANGEUR EGR.....	RMP	2746	T1		4,2
<b>GRAISSAGE</b>					
PRESSION HUILE .....	CTL	1046	T2	0,8	0,8
MANOCONTACT HUILE .....	RMP	1137	T1	0,3	0,3
SONDE NIVEAU HUILE.....	RMP	1680	T1	0,3	0,3
CARTER HUILE.....	DPO	1012	T1	1,3	1,3
CARTER HUILE.....	RES	1014	T1	0,5	0,5
POMPE A HUILE.....CARTER HUILE DEPOSEE.	DPO	2314	T2	0,3	0,3
POMPE A HUILE .....	DPO	1043	T2	1,6	1,6
POMPE A HUILE.....DEPOSEE.	RET	1054	T2	0,5	0,5
KIT ENTRAINEMENT POMPE A HUILE					
COURROIE ACT DEPOSEE .....	RMP	2417	T2	1,6	1,6
OS CARTOUCHE FILTRE HUILE.....	RMP	68	T1	0,2	0,2
<b>REFROIDISSEMENT</b>					
CIRCUIT REFROIDISSEMENT (CONCENTRATION ANTIGEL) .....	CTL	1140	T2	0,3	0,3
CIRCUIT REFROIDISSEMENT.....AVEC APPAREIL DIAG.	CTE	1005	T2	0,7	0,7
CIRCUIT REFROIDISSEMENT.....APRES CONTRÔLE.	PUR	1317	T2	1	1
CIRCUIT REFROIDISSEMENT .....	VRR	1142	T1	1,4	1,4
MOTOVENTILATEUR REFROIDISSEMENT EAU .....	CTL	1138	T2	0,5	0,5
MOTOVENTILATEUR REFROIDISSEMENT EAU .....	DPO	1454	T1	0,5	0,5
OS MOTEUR VENTILATEUR REFROIDISSEMENT EAU .....	RMP	1468	T1	0,8	0,8
<b>THERMOCONTACT VENTILATEUR REFROID EAU</b>					
APRES TRAVAUX .....	RMP	2324	T1	0,2	0,2
THERMOSTAT .....	DPO	1796	T1	1,7	1,7
RADIATEUR EAU .....	DPO	1150	T1	2,5	2,5
VASE EXPANSION .....	DPO	1144	T1	0,5	0,5
BOUCHON VASE EXPANSION .....	CTL	1143	T1	0,2	0,2
POMPE A EAU.....APRES TRAVAUX.	DPO	1223	T2	2,5	2,5
POMPE A EAU.....	DPO	1058	T2	3,2	3,2
DURIT SUP RADIATEUR .....	RMP	1298	T1	1,7	1,7
DURIT INF RADIATEUR.....	RMP	1835	T1	1,8	1,8
DURITS SUP + INF RADIATEUR.....	RMP	1366	T1	2	2
TUBE CIRCULATION EAU .....	DPR	1496	T1	2,7	2,7
DURITS CHAUFFAGE .....	RMP	1851	T1	1,7	1,7
<b>COURROIES</b>					
COURROIE ACCESSOIRE.....	RMP	141	T1	0,6	0,6
<b>SUPPORTS GMP</b>					
FIXATIONS GROUPE MOTOPROPULSEUR .....	RES	1173	T1	0,5	0,5
BIELLETTTE SUP ANTI-COUPLE MOTEUR .....	RMP	1827	T1	0,3	0,3
BIELLETTTE INF ANTI-COUPLE MOTEUR.....	RMP	1878	T1	0,5	0,5
LIAISON ELASTIQUE MOTEUR.....	DPO	1168	T1	1	1
LIAISON ELASTIQUE BOITE .....	DPO	2139	T1	1,4	1,4
<b>EMBRAYAGE</b>					
KIT EMBRAYAGE.....GMP DEPOSEE.	DPO	2003	T1	0,4	0,4
BUTEE EMBRAYAGE.....BV DEPOSEE.	RMP	2058	T1	0,3	0,3
<b>COMMANDE EMBRAYAGE</b>					
PEDALE EMBRAYAGE .....	DPO	3149	T1	0,3	0,3
CYLINDRE EMETTEUR .....	RMP	3292	T1	0,9	0,9
OS CIRCUIT EMBRAYAGE.....	PUR		T2		
CYLINDRE RECEPTEUR.....BV DEPOSEE.	RMP	3293	T1	NC	NC
OS CIRCUIT EMBRAYAGE.....	PUR		T2		
CIRCUIT EMBRAYAGE .....	PUR	3290	T2	0,5	0,5
TUYAU EMBRAYAGE.....	RMP	3519	T1	0,7	0,7
OS CIRCUIT EMBRAYAGE.....	PUR		T2		

Opérations	Int	Code	Colonnes		
			Taux	1	2
<b>BOITE DE VITESSES</b>					
<i>COMMANDE DE BOITE</i>					
ENS COMMANDE DE VITESSES MECA.....	DPO	3197	T1	1,5	1,5
LEVIER BOITE MECA.....	REG	3198	T1	0,5	0,5
POMMEAU LEVIER BOITE MECA.....	DPO	3437	T1	0,2	0,2
<i>BOITE MECANIQUE</i>					
BV DIFFERENTIEL MECA.....	DPO	2117	T1	7,6	7,6
BV DIFFERENTIEL MECA.....BV DEPOSEE.	RET	2313	T1	6,6	6,6
CONTACTEUR M-AR BVM.....	RMP	8249	T1	0,3	0,3
JT SORTIE DIFFERENTIEL D / G BV MECA.....BV DEPOSEE.	RMP	2048	T2	0,3	0,3
JT SORTIE DIFFERENTIEL G BV MECA.....	RMP	2045	T2	1,8	1,8
JT SORTIE DIFFERENTIEL D BV MECA.....	RMP	2055	T2	1,9	1,9
COUVERCLE BV DIFFERENTIEL MECA.....	DPR	2066	T1	NC	NC
<i>TRANSMISSION</i>					
TRANSMISSION COMPLETE AVG (M6).....	DPO	2238	T1	1,7	1,7
TRANSMISSION COMPLETE AVD (M6).....	DPO	2133	T1	1,2	1,2
TRANSMISSIONS COMPLETES AV (M6) (DEUX).....	DPO	2239	T1	2,7	2,7
SOUFFLET TRANSMISSION D (COTE BV).....TRANSM. DEPOSEE.	RMP	2248	T1	0,5	0,5
SOUFFLET TRANSMISSION G (COTE BV).....TRANSM. DEPOSEE.	RMP	2249	T1	0,3	0,3
SOUFFLET TRANSMISSION (COTE ROUE).....	RMP	2240	T1	0,8	0,8
RLT TRANSMISSION D.....TRANSMISSION DEPOSEE.	RMP	2250	T1	1	1
<b>DIRECTION</b>					
BARRE BIELLETTE + ROTULE DIRECTION AV.....	DPO	3206	T1	0,8	0,8
OS PARALLELISME TRAIN AV/AR.....	CLR		T3		
BARRES BIELLETES + ROTULES DIRECTION AV.....	DPO	3329	T1	1,4	1,4
OS PARALLELISME TRAIN AV/AR.....	CLR		T3		
ROTULE DIRECTION AV.....	DPO	3405	T1	0,5	0,5
OS PARALLELISME TRAIN AV/AR.....	CLR		T3		
ROTULES DIRECTION AV (DEUX).....	DPO	3404	T1	0,9	0,9
OS PARALLELISME TRAIN AV/AR.....	CLR		T3		
<i>VOLANT/COLONNE</i>					
VOLANT AIRBAG.....	DPR	3323	T2	0,2	0,2
OS VOLANT AIRBAG.....	MEL	3466	T2	0,1	0,1
COLONNE DIRECTION.....	DPO	3003	T2	1,3	1,3
COLONNE DIRECTION.....	RMP	3042	T2	1,3	1,3
ANTIVOL DIRECTION.....	DPO	8043	T1	0,2	0,2
<i>BOITIER / CREMAILLERE</i>					
ENS CREMAILLERE AV ASSISTEE.....	RMP	3170	T2	2,9	2,9
SOUFFLET CREMAILLERE ASSISTEE.....ROTULE DEPOSEE.	RMP	3141	T1	0,3	0,3
<i>ASSISTANCE</i>					
CIRCUIT DIRECTION ASSISTEE.....	PUR	1404	T2	0,3	0,3
POMPE ASSISTANCE DIRECTION (PRESSION).....	CTL	1405	T2	1,1	1,1
POMPE ASSISTANCE DIRECTION.....	RMP	1408	T2	1,3	1,3
RESERVOIR POMPE DIRECTION.....	DPR	1455	T1	0,5	0,5
POULIE POMPE DIRECTION.....APRES TRAVAUX.	RMP	1301	T1	0,2	0,2
CANALISATION ALLER DIRECTION ASSISTEE (ENTRE POMPE / DISTRIBUTEUR).....	RMP	1312	T2	1,5	1,5
CANALISATION RETOUR DIRECTION ASSISTEE (ENTRE BOCAL / POMPE).....	RMP	1671	T2	1,4	1,4
<b>TRAIN AVANT</b>					
<i>CONTRÔLE / REGLAGE</i>					
GEOMETRIE TRAINS AV + AR.....	CTL	3464	T3	1,2	1,2
OS PARALLELISME TRAIN AV.....	REG	3465	T3	0,3	0,3
<i>SUSPENSION AVANT</i>					
JAMBE MAC PHERSON AV.....	RMP	3364	T1	0,6	0,6
JAMBES MAC PHERSON AV (DEUX).....	RMP	3371	T1	1	1
AMORTISSEUR JAMBE MAC PHERSON AV.....	RMP	3494	T1	0,9	0,9
AMORTISSEURS JAMBES MAC PHERSON AV (DEUX).....	RMP	3381	T1	1,7	1,7
RESSORT HELICOIDAL AV.....JAMBE DEPOSEE.	RMP	3478	T1	0,3	0,3
RESSORT HELICOIDAL AV.....	DPO	3031	T1	1,3	1,3
TRIANGLE MAC PHERSON INF AV.....	RMP	3390	T1	3	3
TRIANGLES MAC PHERSON INF AV (DEUX COTES).....	RMP	3400	T1	3,7	3,7
MOYEU AV (UN COTE).....	RMP	3013	T1	1,3	1,3
YC RLT MOYEU AV.....	RMP		T1		
MOYEU AV (DEUX COTES).....	RMP	3015	T1	2,3	2,3
YC RLTS MOYEU AV (DEUX).....	RMP		T1	2,3	
ROTULE INF MAC PHERSON AV.....	RMP	3368	T1	0,9	0,9
ROTULES INF MAC PHERSON AV (DEUX).....	RMP	3354	T1	1,5	1,5
BARRE STABILISATRICE AV.....	DPR	3035	T1	3,2	3,2
BIELLETTTE BARRE STABILISATRICE AV.....	DPR	3001	T1	0,4	0,4

Opérations	Int	Code	Colonnes		
			Taux	1	2
<b>TRAIN ARRIERE</b>					
<i>SUSPENSION ARRIERE</i>					
AMORTISSEUR AR (UN COTE) .....	DPR	3090	T1	0,3	0,3
AMORTISSEURS AR (DEUX COTES) .....	DPR	3091	T1	0,4	0,4
RESSORT AR (UN COTE) .....	DPR	3261	T1	0,3	0,3
RESSORTS AR (DEUX COTES) .....	DPR	3504	T1	0,5	0,5
ENSEMBLE TRAIN AR .....	DPO	3328	T1	1,6	1,6
ENSEMBLE TRAIN AR .....	RMP	3348	T1	2,2	2,2
MOYEU/RLT ESSIEU AR .....	RMP	3448	T1	0,7	0,7
MOYEUX/RLTS ESSIEU AR .....	RMP	3449	T1	1,2	1,2
OS FUSEE AR .....	RMP	3463	T1	0,2	0,2
<b>FREINS</b>					
<i>CIRCUIT DE FREINS</i>					
CIRCUIT FREIN .....	PUR	3156	T2	0,4	0,4
CIRCUIT FREINAGE .....	PUR	3155	T2	0,6	0,6
LIQUIDE CIRCUIT FREIN .....	RMP	3336	T2	0,8	0,8
FLEXIBLE FREIN AV (UN) .....	RMP	3167	T1	0,5	0,5
FLEXIBLE FREIN AR (UN) .....	RMP	3598	T1	0,1	0,1
<i>FREINS AVANT</i>					
DISQUE FREIN AV (UN) .....	DPR	3410	T1	0,6	0,6
DISQUES FREINS AV (DEUX) .....	DPR	3412	T1	1	1
DISQUE FREIN AV .....	RMP	3411	T1	0,2	0,2
DISQUES FREIN AV .....	RMP	3086	T1	0,4	0,4
ETRIER COMPLET FREIN AV .....	DPR	3521	T1	0,6	0,6
ETRIERS COMPLETS FREINS AV .....	DPR	3054	T1	1	1
ETRIER COMPLET FREIN AV .....	RET	3114	T1	0,6	0,6
ETRIERS COMPLETS FREIN AV .....	RET	3055	T1	1	1
JEU PLAQUETTES FREIN AV .....	RMP	3043	T1	0,6	0,6
<i>FREINS ARRIERE</i>					
DISQUE FREIN AR (UN) .....	DPO	3132	T1	0,7	0,7
DISQUES FREIN AR .....	DPO	3133	T1	1,2	1,2
ETRIER COMPLET FREIN AR (UN) .....	DPO	3106	T1	1,3	1,3
ETRIERS COMPLETS FREIN AR (DEUX) .....	DPO	3107	T1	1,6	1,6
JEU PLAQUETTES FREIN AR .....	RMP	3231	T1	0,8	0,8
JEU PLAQUETTES AV + AR .....	RMP	3228	T1	1,3	1,3
<i>COMMANDES</i>					
PEDALE DE FREIN .....	DPO	3467	T1	4,8	4,8
CONTACTEUR STOP .....	DPO	8066	T1	0,2	0,2
SERVO FREIN .....	DPO	3240	T1	1,3	1,3
MAITRE-CYLINDRE FREIN ASSISTE .....	DPO	3384	T1	1	1
MAITRE-CYLINDRE FREIN ASSISTE .....	DPO	3158	T1	1,3	1,3
RESERVOIR LIQUIDE FREIN .....	DPO	3164	T1	0,3	0,3
POMPE A VIDE FREIN (PRESSION) .....	CTL	3426	T1	0,4	0,4
POMPE A VIDE FREIN .....	DPO	3413	T1	0,5	0,5
CONTACTEUR NIVEAU LIQUIDE FREINS .....	RMP	8169	T1	0,6	0,6
<i>SYSTEME DE FREINAGE A.B.S</i>					
ABS ELECTRONIQUE .....	CTL	3473	T3	NC	NC
MODULE GESTION ABS SERVO MAITRE-CYLINDRE APRES TRAVAU .....	RMP	3475	T3	NC	NC
UNITE HYDRAULIQUE ABS SERVO MAITRE-CYL APRES TRAVAU .....	RMP	3474	T3	NC	NC
CAPTEUR ANGLE DE VOLANT .....	RMP	3541	T2	0,6	0,6
CAPTEUR ABS SERVO MAITRE-CYLINDRE .....	RMP	3147	T2	0,3	0,3
CAPTEUR COURSE PEDALE .....	RMP	3347	T2	0,2	0,2
CAPTEUR ACCELERATION .....	RMP	3470	T2	0,3	0,3
<i>FREINS DE STATIONNEMENT</i>					
FREIN DE STATIONNEMENT .....	REG	3372	T1	0,3	0,3
LEVIER FREIN DE STATIONNEMENT .....	DPR	3175	T1	1,7	1,7
CABLE FREIN DE STATIONNEMENT (UN) .....	RMP	3180	T1	0,5	0,5
CABLES FREIN SECOURS (DEUX) .....	RMP	3399	T1	0,8	0,8
UNITE CDE FREIN DE STATIONNEMENT ELECTRIQUE .....	RMP	3393	T2	0,5	0,5
<b>ROUES</b>					
VOILAGE ROUES (DEUX) .....	CTL	3119	T2	0,4	0,4
PNEU (UN) .....	REQ	3121	T2	0,4	0,4
PNEUS (DEUX) .....	REQ	3122	T2	0,7	0,7
PNEUS (QUATRE) .....	REQ	3123	T2	1,3	1,3
PNEU (UN) .....	DPO	3120	T1	0,2	0,2
ROUE (UNE) .....	DPO	3116	T1	0,2	0,2
ROUES (DEUX) .....	DPO	3117	T1	0,3	0,3
ROUES (QUATRE) .....	DPO	3118	T1	0,5	0,5
ROUE SECOURS .....	EQU	3110	T2	0,2	0,2
ROUES (DEUX) .....	EQU	3113	T2	0,2	0,2
ROUES (DEUX) .....	EQU	3111	T2	0,5	0,5
ROUES (QUATRE) .....	EQU	3112	T2	0,9	0,9



Opérations	Int	Code	Colonnes		
			TAUX	1	2
<b>CHAUFFAGE - CLIMATISATION</b>					
CIRCUIT CLIMATISATION .....APRES TRAVAUX.	CTE	6067	T3	0,6	0,6
CIRCUIT CLIMATISATION .....	VIR	6066	T3	0,9	0,9
BOITIER CLIMATISATION .....	DPO	6255	T2	4,8	4,8
BOITIER CLIMATISATION .....	RMP	6077	T2	5,7	5,7
RADIATEUR CHAUFFAGE .....	DPR	6002	T2	2,9	2,9
BOITIER EVAPORATEUR .....	RMP	6081	T2	6,8	6,8
FILTRE A POLLEN.....	RMP	6170	T1	0,2	0,2
COMPRESSEUR CLIMATISATION.....	DPO	6190	T2	1,8	1,8
CONDENSEUR CLIMATISATION.....	DPR	6035	T2	2,3	2,3
BLOC EVAPORATEUR CLIMATISATION.....	NET	6123	T2	0,4	0,4
DETENDEUR CLIMATISATION .....CIRCUIT VIDANGE.	RMP	6114	T2	0,3	0,3
DESHYDRATEUR .....	RMP	6065	T2	1,2	1,2
DESHYDRATEUR .....CIRCUIT VIDANGE.	RMP	6117	T2	0,3	0,3
PRESSOSTAT CLIMATISATION .....	RMP	6073	T2	0,3	0,3
TUYAU COMPRESSEUR / CONDENSEUR.....CIRCUIT VIDANGE.	RMP	3875	T2	0,2	0,2
TUYAU CONDENSEUR / EVAPORATEUR .....	RMP	4815	T2	0,5	0,5
SONDE EVAPORATEUR .....	RMP	6051	T2	0,2	0,2
SONDE TEMPERATURE HABITACLE .....	RMP	6108	T2	0,2	0,2
SONDE TEMPERATURE EXTERIEUR .....	RMP	6110	T2	0,4	0,4
CAPTEUR SOLAIRE .....	RMP	6124	T2	0,2	0,2
CAPTEUR QUALITE AIR .....	RMP	6125	T2	0,7	0,7
<b>COMMANDE ET VENTILATION</b>					
PLATINE CDE CHAUFFAGE / CLIMATISATION .....	DPR	6004	T1	0,2	0,2
JEU CABLES CDE CHAUFFAGE/CLIMATISATION .....	RMP	6005	T1	0,5	0,5
RESISTANCE MOTOVENTILATEUR .....	RMP	6009	T1	0,2	0,2
MOTOVENTILATEUR CLIMATISATION .....	RMP	6006	T1	0,2	0,2
MOTEUR D MIXAGE AIR .....	RMP	6120	T1	2	2
MOTEUR G MIXAGE AIR .....PLANCHE DE BORD DEPOSEE.	RMP	6253	T1	0,2	0,2
MOTEUR DISTRIBUTION AIR.....	RMP	6130	T1	2,7	2,7
MOTEUR DISTRIBUTION AIR (03.2005>) .....	RMP	6254	T1	4,1	4,1
MOTEUR RECYCLAGE AIR.....	RMP	6044	T1	2,7	2,7
MOTEUR RECYCLAGE AIR (03.2005>) .....	RMP	6094	T1	4,1	4,1
<b>ELECTRICITE</b>					
<b>PRECHAUFFAGE</b>					
PRECHAUFFAGE .....APRES TRAVAUX.	CTL	1583	T1	0,3	0,3
BOUGIE PRECHAUFFAGE (UNE) .....	DPO	1656	T1	0,3	0,6
BOUGIES PRECHAUFFAGE (QUATRE) .....	DPO	1657	T1	0,6	0,8
BOITIER PRECHAUFFAGE .....	DPO	1847	T1	0,5	0,6
<b>PLANCHE DE BORD / APPAREILS</b>					
PLANCHE DE BORD.....	DPO	8634	T1	2	2
PLANCHE DE BORD (03.2005>) .....	DPO	8630	T1	3,3	3,3
PLANCHE DE BORD.....	DPO	8415	T1	2,7	2,7
PLANCHE DE BORD (03.2005>) .....	DPO	8570	T1	3,5	3,5
CONSOLE.....	DPO	5048	T1	0,4	0,4
CENDRIER .....	DPO	5124	T1	0,2	0,2
ALLUME CIGARES.....	DPO	8044	T1	0,2	0,2
<b>AIRBAGS</b>					
BOITIER GESTION PRETENSIONNEURS / AIRBAG .....	DPO	8419	T3	0,6	0,6
MODULE AIRBAG CONDUCTEUR.....DEPOSE.	DET	8189	T3	0,3	0,3
MODULE AIRBAG CONDUCTEUR.....	RMP	8183	T3	0,3	0,3
CONTACTEUR ANNULAIRE AIRBAG .....	RMP	8190	T3	0,6	0,6
MODULE AIRBAG PASSAGER .....	RMP	8812	T3	2,1	2,1
MODULE AIRBAG PASSAGER (03.2005>) .....	RMP	8836	T3	3,4	3,4
MODULE AIRBAG LATERAL AV .....	RMP	8289	T3	1,2	1,2
MODULE AIRBAG LATERAL AR .....	RMP	8407	T3	0,3	0,3
MODULE AIRBAG LATERAL DE TETE .....	RMP	8383	T3	1,9	1,9
MODULE AIRBAG LATERAL DE TETE (03.2005>) .....	RMP	8459	T3	1,5	1,5
MODULES AIRBAG LATERAUX DE TETE.....	RMP	8390	T3	2,2	2,2
MODULES AIRBAG LATERAUX DE TETE (03.2005>).....	RMP	8460	T3	1,7	1,7
CAPTEUR AIRBAG LATERAL (UN COTE) .....	RMP	8353	T3	0,6	0,6
PRETENSIONNEUR AV .....	RMP	8184	T2	0,8	0,8
PRETENSIONNEURS AV .....	RMP	8188	T2	1,4	1,4
<b>BATTERIE ET CHARGE</b>					
BATTERIE .....APRES TRAVAUX.	CRG	8210	T2	0,3	0,3
BATTERIE .....APRES TRAVAUX.	CTL	8217	T2	0,1	0,1
BATTERIE .....	DPO	8205	T1	0,2	0,2
BATTERIE .....	RMP	8207	T1	0,3	0,3
ALTERNATEUR (SUR VEHICULE) .....APRES TRAVAUX.	CTL	1112	T1	0,3	0,3
ALTERNATEUR .....	CBA	1118	T1	0,5	0,5
ALTERNATEUR .....	DPO	1113	T1	0,8	0,8

Opérations	Int	Code	Colonnes		
			TAUX	1	2
<b>REGULATEUR ALTERNATEUR</b>					
ALTERNATEUR DEPOSE .....	DPR	1907	T1	NC	NC
SUPPORT MULTIFONCTIONS.....	DPR	555	T1	2,2	2,2
<b>FAISCEAUX</b>					
CABLE POSITIF BATTERIE .....	RMP	8092	T1	0,8	0,8
FAISCEAU ELECTRIQUE MOTEUR .....	RMP	8239	T2	3,1	3,1
FAISCEAU FACE AV .....	RMP	8619	T2	1	1
FAISCEAU AIRBAG .....	RMP	8185	T2	4	4
FAISCEAU AR.....	RMP	8617	T2	1	1
FAISCEAU PLANCHE DE BORD (HABITACLE) .....	RMP	8118	T2	9,4	9,4
FAISCEAU PORTE AV .....	RMP	8649	T2	0,8	0,8
FAISCEAUX PORTES AV (DEUX) .....	RMP	8650	T2	1,4	1,4
FAISCEAU HAYON.....	RMP	8651	T2	0,7	0,7
FAISCEAU HAYON (BREAK).....	RMP	8652	T2	0,5	0,5
<b>DEMARRAGE</b>					
DEMARREUR.....DEPOSE.	CBA	1128	T1	0,5	0,5
DEMARREUR.....	DPR	1315	T1	1,8	2,5
DEMARREUR.....DEPOSE.	RET	1129	T1	NC	NC
SOLENOIDE DEMARREUR.....DEMARREUR DEPOSE.	DPR	1127	T1	NC	NC
LANCEUR DEMARREUR.....DEMARREUR DEPOSE.	RMP	1397	T1	NC	NC
<b>GESTION</b>					
BOITIER GESTION INJ ELEC GO .....	DPO	1894	T2	0,5	0,5
CAPTEUR POSITION VOLANT MOTEUR GO .....	DPO	1971	T1	0,3	0,3
<b>INSTRUMENTATION</b>					
COMBINE INSTRUMENT COMPLET .....	DPO	8016	T1	0,6	0,6
MONTRE DIGITALE.....	DPO	8157	T1	0,3	0,3
<b>COMMANDES</b>					
CDE FEU DETRESSE .....	DPO	8124	T1	0,2	0,2
COMBINA TEUR G.....	DPO	8041	T1	0,2	0,2
COMBINA TEUR D.....	DPO	8208	T1	0,2	0,2
<b>ECLAIRAGE ET SIGNALISATION</b>					
PHARES .....	REG	8072	T1	0,2	0,2
PHARES XENON.....	REG	8378	T2	0,3	0,3
PHARE COMPLET .....	DPO	8413	T1	0,9	0,9
PHARE COMPLET (03.2005>).....	DPO	8566	T1	0,7	0,7
PHARES COMPLETS (DEUX).....	DPO	8414	T1	1	1
PHARE XENON.....	DPO	8062	T1	1,5	1,5
PHARE XENON (03.2005>).....	DPO	8663	T1	1,1	1,1
PHARES XENON.....	DPO	8146	T1	1,8	1,8
PHARES XENON (03.2005>).....	DPO	8664	T1	1,3	1,3
LAVE-PHARE COMPLET (UN).....	RMP	8123	T1	0,2	0,2
PHARE AB .....	DPO	8173	T1	0,9	0,9
PHARE AB (03.2005>).....	DPO	8513	T1	0,7	0,7
CLIGNOTANT AV .....	DPO	8075	T1	0,2	0,2
FEU REPETITEUR LATERAL .....	RMP	8075	T1	0,2	0,2
MOTEUR REGLAGE SITE- PHARE.....PHARE DEPOSE.	RMP	8216	T1	0,2	0,2
FEU AR (UN) .....	DPR	8083	T1	0,3	0,3
FEU STOP SUPPLEMENTAIRE .....	DPR	8632	T1	0,3	0,3
<b>ESSUIE/LAVE GLACE</b>					
BRAS ESSUIE-GLACE (UN) .....	RMP	8080	T1	0,2	0,2
BRAS ESSUIE-GLACE (DEUX).....	RMP	8231	T1	0,3	0,3
BALAI ESSUIE- GLACE.....	DPO	8174	T1	0,1	0,1
BALAIS ESSUIE-GLACE AV (DEUX) .....	DPO	8052	T1	0,2	0,2
MECANISME ESSUIE-GLACE AV .....	DPO	8048	T1	0,5	0,5
MOTEUR ESSUIE-GLACE AV .....	DPO	8046	T1	0,5	0,5
BOCAL LAVE-GLACE .....	DPO	8518	T1	1,1	1,1
MOTEUR ESSUIE-GLACE AR.....	DPO	8038	T1	0,5	0,5
POMPE LAVE- GLACE.....	DPO	8054	T1	0,9	0,9
TEMPORISATEUR ESSUIE- GLACE .....	RMP	8090	T1	0,2	0,2
<b>AVERTISSEURS</b>					
AVERTISSEUR.....	DPO	8076	T1	0,8	0,8
<b>ECLAIREURS</b>					
PLAFONNIER AV .....	RMP	8022	T1	0,2	0,2
ECLAIREUR PLAQUE POLICE (UN).....	RMP	8194	T1	0,2	0,2
<b>ORDINATEUR DE BORD</b>					
ECRAN NAVIGATION .....	DPR	288	T2	0,3	0,3
BOITIER SYNTHESE PAROLE .....	DPR	8026	T2	0,2	0,2

Opérations	Int	Code	Colonnes		
			Taux	1	2
<b>AUDIO/ALARME</b>					
CABLE ANTENNE .....	RMP	8106	T1	1,5	1,5
HAUT PARLEUR PLANCHE DE BORD .....	DPR	8105	T1	0,2	0,2
AUTORADIO .....	DPO	8104	T1	0,3	0,3
COMMANDE DISTANCE RADIO .....	RMP	8014	T1	0,2	0,2
HAUT PARLEUR AR .....	DPR	8198	T1	0,3	0,3
BOITIER AFFICHAGE RADIO .....	RMP	8212	T2	0,3	0,3
<b>CAISSES</b>					
<b>CAISSE NUE</b>					
CAISSE NON FERREE .....	MSM	4304	T2	1,5	1,5
CAISSE NON FERREE (APRES GROS CHOC) .....	MSM	4305	T2	2,1	2,1
CAISSE NON FERREE .....	RMP	4091	T2	49,2	49,2
<b>BERCEAU</b>					
BERCEAU AV .....	DPO	3340	T2	4,5	4,5
BERCEAU AV .....	RMP	4008	T2	5,4	5,4
<b>ENSEMBLE MECANIQUE AV/AR</b>					
ENSEMBLE MECANIQUE AV .....	DPO	4011	T2	13,6	13,6
ENSEMBLE MECANIQUE AR .....	DPO	4018	T2	4,8	4,8
<b>ENSEMBLES MECANIQUES AV ET AR</b>					
ENSEMBLES MECANIQUES AV + AR .....	DPO	4046	T2	17,6	17,6
<b>GLACES</b>					
<b>PARE-BRISE</b>					
PARE- BRISE .....	RMP	5021	T2	1,8	1,8
<b>LUNETTE AR/HAYON</b>					
GLACE HAYON .....	RMP	5027	T2	1,7	1,7
GLACE HAYON (BREAK) .....	RMP	5002	T2	1,5	1,5
GLACE HAYON (BREAK) (OUVRANTE) .....	RMP	5017	T1	0,9	0,9
<b>LATERALES</b>					
GLACE PORTE AV .....	RMP	5022	T1	0,5	0,5
GLACE PORTE AR .....	RMP	5023	T1	0,5	0,5
GLACE PORTE AR / GLACE FIXE .....	RMP	5340	T1	0,7	0,7
GLACE CUSTODE .....	RMP	5074	T2	1,4	1,4
<b>DIVERS</b>					
CDE RETROVISEUR EXT ELECTRIQUE .....	RMP	8006	T1	0,2	0,2
CDE CONDAMNATION PORTES .....	RMP	8124	T1	0,2	0,2
PRETENSIONNEUR CEINTURE AV .....	RMP	8184	T2	0,8	0,8
PRETENSIONNEURS CEINTURES AV (DEUX) .....	RMP	8188	T2	1,4	1,4
NC = NON COMMUNIQUE					



Opérations	Int	Code	Taux	Berline	Break
<b>CARROSSERIE</b>					
<b>CHOC AVANT 1er degré</b>					
BOUCLIER AV .....	DPO	T1	5214	0.80	0.80
BOUCLIER AV .....	DHB	T1	5366	0.90	0.90
BOUCLIER AV .....	RMP	T1	5129	1,7	1,7
YC PROTECTIONS BOUCLIER AV .....	DPR	T1			
YC GRILLES BOUCLIER AV .....	DPR	T1			
YC DEFLECTEUR BOUCLIER AV .....	DPR	T1			
YC SIGLE BOUCLIER AV .....	DPR	T1			
OS PHARES AB .....	RMP	T1	8517	0.20	0.20
ARMATURE BOUCLIER AV .....	RMP	T1		1.10	1.10
YC BOUCLIER AV .....	DPO	T1			
GRILLE INF BOUCLIER AV .....	RMP	T1		0.20	0.20
JEU GRILLES BOUCLIER AV .....	RMP	T1		0.20	0.20
DEFLECTEUR BOUCLIER AV .....	RMP	T1		0.40	0.40
JEU PROTECTIONS BOUCLIER AV .....	RMP	T1		0.20	0.20
AILE AV (1 coté).....	RMP	T1	4196	1.50	1.50
YC BOUCLIER AV .....	DPO	T1			
YC PHARE AV .....	DPR	T1			
YC GRILLES AUVENT PARE-BRISE .....	DPR	T1			
AILES AV (2 cotés).....	RMP	T1	4196/4197	2.10	2.10
YC BOUCLIER AV .....	DPO	T1			
YC PHARES AV .....	DPR	T1			
YC GRILLES AUVENT PARE-BRISE .....	DPR	T1			
CAPOT .....	DPO	T1	A15T	0.30	0.30
CAPOT .....	DHB	T1	4192	0.40	0.40
CAPOT .....	RMP	T1	4193	0.70	0.70
YC INSONORISANT CAPOT AV .....	DPO	T1			
JEU CHARNIERES CAPOT AV .....	RMP	T1	5152	0.80	0.80
YC CAPOT .....	DPO	T1			
SERRURE CAPOT .....	RMP	T1	5153	0.20	0.20
GACHE SERRURE CAPOT .....	RMP	T1		0.20	0.20
CDE OUVERTURE COMPLETE CAPOT .....	RMP	T1	A0VV	1.70	1.70
INSONORISANT CAPOT AV .....	RMP	T1		0.30	0.30
BEQUILLE CAPOT AV .....	RMP	T1	5157	0.20	0.20
PARE-BRISE .....	RMP	T2	5021	1.80	1.80
YC GRILLES AUVENT PARE-BRISE .....	DPO	T1			
GRILLES AUVENT PARE-BRISE .....	RMP	T1	8231	0.30	0.30
<b>CHOC AVANT 2e degré</b>					
Dans les temps ci-dessous la mise de la caisse sur banc n'est pas comprise dans la réparation					
TRAVERSE SUP ARMATURE AV .....	RMP	T1	4101	1.20	1.20
RENFORT SUP DOUBLURE AILE AV .....	RMP	T2	4635	3.10	3.10
PARTIE AV LONGERON AV (SECTION A) + TOLE FERMETURE (SECTION A) + TOLE FERMETURE FRONTALE PART AV LONG (T1: 3.30 T3: 5.90) .....	RMP		4213	9.20	9.20
YC ARMATURE BOUCLIER AV .....	RMP	T1			
YC BOUCLIER AV .....	RMP	T1			
YC PHARES AV .....	RMP	T1			
YC TRAVERSE SUP ARMATURE AV .....	DPR	T1	4101	1.20	1.20
YC TRAVERSE SUPPORT RADIATEUR .....	DPR	T1			
<b>CHOC LATERAL ET TONNEAU 1er degré</b>					
<b>PORTES AV</b>					
PORTE AV .....	DPO	T1	4394	0.60	0.60
PORTE AV .....	DHB	T1	4392	1.40	1.40
PORTE AV .....	RMP	T1	4398	2.00	2.00
PANNEAU PORTE AV (T1: 1,70 T2: 5,70) .....	RMP			7.40	7.40
YC PORTE AV .....	DPO	T1			
YC PORTE AV .....	DHB	T1			
JEU COULISSE/LECHEURS GLACE PORTE AV .....	RMP	T1	6072	0.60	0.60
JOINT LECHEUR EXT. PORTE AV .....	RMP	T1	5045	0.30	0.30
ENJOLIVEUR AR CADRE GLACE PORTE AV .....	RMP	T1		0.20	0.20
JT ENTREE PORTE AV .....	RMP	T1		0.30	0.30
BAGUETTE PORTE AV .....	RMP	T1	5207	0.20	0.20
GARNITURE PORTE AV .....	DPR	T1	7005	0.30	0.30
GLACE PORTE AV .....	RMP	T1	5074	0.50	0.50
YC GARNITURE PORTE AV .....	DPO	T1			
<b>PORTES AR</b>					
PORTE AR .....	DPO	T1	A0HY	0.60	0.60
PORTE AR .....	DHB	T1	4491	1.40	1.40
PORTE AR .....	RMP	T1	4493	2.00	2.00
PANNEAU PORTE AR (T1: 1.50 T2: 5.20).....	RMP			6.70	6.70
YC PORTE AR .....	DPO	T1			
YC PORTE AR .....	DHB	T1			
JEU COULISSE/LECHEURS GLACE PORTE AR .....	RMP	T1	5167	0.60	0.60
GUIDE AR GLACE PORTE AR .....	RMP	T1		0.60	0.60
JT ENTREE PORTE AR .....	RMP	T1		0.30	0.30
BAGUETTE PORTE AR .....	RMP	T1	5207	0.20	0.20

Opérations	Int	Code	Taux	Berline	Break
GARNITURE PORTE AR.....	DPR	T1	7006	0.30	0.30
GLACE PORTE AR.....	RMP	T1	5023	0.50	0.50
YC GARNITURE PORTE AR.....	DPO	T1			
GLACE FIXE PORTE AR.....	RMP	T1	5340	0.70	0.70
YC GLACE PORTE AR.....	DPR	T1			
<b>COMMANDES DES PORTES</b>					
BARILLET DE PORTE AVG.....	DPR	T1	5001	0.30	0.30
POIGNEE PORTE EXT. PORTE AV.....	DPR	T1	5087	0.30	0.30
PLATINE POIGNEE PORTE EXT. PORTE AV.....	DPR	T1	5137	0.60	0.60
YC GARNITURE PORTE AV.....	DPO	T1			
POIGNEE PORTE EXT. PORTE AR.....	DPR	T1	5087	0.30	0.30
PLATINE POIGNEE PORTE EXT. PORTE AR.....	DPR	T1	5137	0.60	0.60
YC GARNITURE PORTE AR.....	DPO	T1			
POIGNEE PORTE INT. PORTE AV.....	DPR	T1	5065	0.50	0.50
POIGNEE PORTE INT. PORTE AR.....	DPR	T1	5066	0.40	0.40
SERRURE VERROUILLAGE CENTRAL PORTE AV.....	DPR	T1	5006	0.60	0.60
YC GARNITURE PORTE AV.....	DPO	T1			
SERRURE VERROUILLAGE CENTRAL PORTE AR.....	DPR	T1	5008	0.60	0.60
YC GARNITURE PORTE AR.....	DPO	T1			
GACHE SERRURE PORTE AV.....	DPR	T1	5059	0.20	0.20
TIRANT PORTE AV.....	RMP	T1	5039	0.60	0.60
YC GARNITURE PORTE AV.....	DPO	T1			
GACHE SERRURE PORTE AR.....	DPR	T1	5059	0.20	0.20
TIRANT PORTE AR.....	RMP	T1	5039	0.60	0.60
YC GARNITURE PORTE AR.....	DPO	T1			
<b>COMMANDE LEVE-GLACES</b>					
MECANISME + MOTEUR LEVE-GLACE PORTE AV.....	RMP	T1	5013	0.50	0.50
YC GARNITURE PORTE AV.....	DPO	T1			
MECANISME+MOTEUR LEVE-GLACE PORTE AR.....	RMP	T1	5176	0.40	0.40
YC GARNITURE PORTE AR.....	DPO	T1			
<b>RETROVISEUR EXT.</b>					
RETROVISEUR EXT ELECT DEGIVRANT.....	DPR	T1	5099	0.30	0.30
GLACE RETROVISEUR EXT.....	RMP	T1		0.20	0.20
COQUILLE RETROVISEUR EXT.....	RMP	T1		0.20	0.20
<b>CHOC LATERAL ET TONNEAU 2e degré</b>					
.PIED AV + RENFORT SUP PIED AV + RENFORT SUP DOUBLURE AILE AV (T1: 8.90 T2: 11.70).....	RMP		4213/4317	20.60	20.60
YC AILE AV.....	DPR	T1			
YC PHARES.....	DPR	T1			
YC CAPOT.....	DPO	T1			
YC BOUCLIER AV.....	DPO	T1			
YC PLANCHE DE BORD.....	DPO	T1			
YC PARE-BRISE.....	DPR	T1			
YC PORTE AV.....	DPO	T1			
PARTIE AV COTE CAISSE (partielle) + DOUBLURE PIED MILIEU (T1: 5.10 T2: 11.90).....	RMP		4320/4334	17.00	17.00
YC PORTE AV.....	DPO	T1			
YC PORTE AR.....	DPO	T1			
YC SIEGE AV.....	DPO	T1			
YC PARE-BRISE.....	DPR	T1			
YC GARNITURES INT.....	DHB	T1			
BAS CAISSE (T1: 5.00 T2: 12.50).....	RMP		4342	17.50	17.50
YC BOUCLIER AV.....	DPO	T1			
YC PHARE AV.....	DPO	T1			
YC AILE AV.....	DPO	T1			
YC PORTE AV.....	DPO	T1			
YC PORTE AR.....	DPO	T1			
YC SIEGE AV.....	DPO	T1			
YC SIEGE AR.....	DPO	T1			
YC GARNITURE INT.....	DHB	T1			
OS DOUBLURE BAS CAISSE.....	RMP	T2	4404	5.00	5.00
OS DOUBLURE BAS CAISSE (partie av).....	RMP	T2	4402	2.60	2.60
OS DOUBLURE BAS CAISSE (partie ar).....	RMP	T2	4403	2.70	2.70
BAS CAISSE PARTIE AV (Coupe sous porte AV) (T1: 3.30 T2: 6.80).....	RMP		4341	10.10	10.10
YC BOUCLIER AV.....	DPO	T1			
YC PHARE AV.....	DPO	T1			
YC AILE AV.....	DPO	T1			
YC PORTE AV.....	DPO	T1			
YC SIEGE AV.....	DPO	T1			
YC GARNITURES INT.....	DHB	T1			
OS DOUBLURE BAS CAISSE (partie av).....	RMP	T2	4402	2.60	2.60
BAS CAISSE PARTIE CENT (T1: 1.50 T2: 6.50).....	RMP		4340	8.00	8.00
YC PORTE AV.....	DPO	T1			
YC SIEGE AV.....	DPO	T1			
YC GARNITURES INT.....	DHB	T1			

Opérations	Int	Code	Taux	Berline	Break
<b>BAS CAISSE PARTIE AR (Coupe sous porte AR)</b>					
(T1: 1.10 T2: 6.60).....	<b>RMP</b>			<b>7.70</b>	<b>7.70</b>
YC PORTE AR.....	DPO	T1			
YC SIEGE AR.....	DPO	T1			
YC GARNITURES INT.....	DHB	T1			
OS DOUBLURE BAS CAISSE (partie ar).....	RMP	T2	4403	2.70	2.70
<b>PAVILLON (T1: 6.80 T2: 7.60) .....</b>	<b>RMP</b>		4370	<b>14.40</b>	
YC HAYON.....	DPO	T1			
YC PARE-BRISE.....	DPR	T2			
YC GARNITURE PAVILLON.....	DPO	T1			
YC SIEGE AV.....	DPO	T1			
YC SIEGE AR.....	DPO	T1			
YC MODULES AIRBAGS LAT PAVILLON.....	DPO	T3			
OS TRAVERSE AV PAVILLON.....	RMP	T2	4415	0.90	
OS TRAVERSE CENT PAVILLON.....	RMP	T2	4419	1.00	
OS TRAVERSE AR PAVILLON.....	RMP	T2	4416	0.90	
<b>PAVILLON (T1: 6.70 T2: 7.80) .....</b>	<b>RMP</b>		4371		<b>14.50</b>
YC HAYON.....	DPO	T1			
YC PARE-BRISE.....	DPR	T2			
YC GARNITURE PAVILLON.....	DPO	T1			
YC SIEGE AV.....	DPO	T1			
YC SIEGE AR.....	DPO	T1			
YC MODULES AIRBAGS LAT PAVILLON.....	DPO	T3			
OS TRAVERSE AV PAVILLON.....	RMP	T2	4415		0.90
OS TRAVERSE CENT PAVILLON.....	RMP	T2	4419		1.00
OS TRAVERSE AR PAVILLON.....	RMP	T2	4416		0.90
<b>PAVILLON TOIT OUVRANT (T1: 7.60 T2: 7.60) .....</b>	<b>RMP</b>			<b>15.20</b>	
YC HAYON.....	DPO	T1			
YC PARE-BRISE.....	DPR	T2			
YC GARNITURE PAVILLON TO.....	DPO	T1			
YC SIEGE AV.....	DPO	T1			
YC SIEGE AR.....	DPO	T1			
YC MODULES AIRBAGS LAT PAVILLON.....	DPO	T3			
YC CADRE TOIT OUVRANT.....	DPO	T1			
OS TRAVERSE AV PAVILLON.....	RMP	T2	4415	0.90	
OS TRAVERSE CENT PAVILLON.....	RMP	T2	4419	1.00	
OS TRAVERSE AR PAVILLON.....	RMP	T2	4416	0.90	
<b>PAVILLON TOIT OUVRANT (T1: 7.50 T2: 7.80) .....</b>	<b>RMP</b>				<b>15.30</b>
YC HAYON.....	DPO	T1			
YC PARE-BRISE.....	DPR	T2			
YC GARNITURE PAVILLON TO.....	DPO	T1			
YC SIEGE AV.....	DPO	T1			
YC SIEGE AR.....	DPO	T1			
YC MODULES AIRBAGS LAT PAVILLON.....	DPO	T3			
YC CADRE TOIT OUVRANT.....	DPO	T1			
OS TRAVERSE AV PAVILLON.....	RMP	T2	4415		0.90
OS TRAVERSE CENT PAVILLON.....	RMP	T2	4419		1.00
OS TRAVERSE AR PAVILLON.....	RMP	T2	4416		0.90
<b>ACCESSOIRES EXT.</b>					
<b>TOIT OUVRANT .....</b>	<b>RMP</b>	<b>T1</b>	4496/4499	<b>3.00</b>	<b>3.00</b>
<b>GLACE TOIT OUVRANT .....</b>	<b>RMP</b>	<b>T1</b>	4499	<b>0.90</b>	<b>0.90</b>
<b>CADRE TOIT OUVRANT .....</b>	<b>RMP</b>	<b>T1</b>	4496	<b>2.70</b>	<b>2.70</b>
<b>MOTEUR TOIT OUVRANT .....</b>	<b>DPR</b>	<b>T1</b>		<b>0.50</b>	<b>0.50</b>
<b>JT TOIT OUVRANT.....</b>	<b>DPR</b>	<b>T1</b>		<b>0.30</b>	<b>0.30</b>
<b>DEFLECTEUR TOIT OUVRANT .....</b>	<b>DPR</b>	<b>T1</b>	4952	<b>0.60</b>	<b>0.60</b>
<b>CHOC ARRIERE 1e degré</b>					
<b>BOUCLIER AR .....</b>	<b>DPO</b>	<b>T1</b>	5181	<b>0.40</b>	
<b>BOUCLIER AR .....</b>	<b>DPO</b>	<b>T1</b>	5180		<b>0.60</b>
<b>BOUCLIER AR .....</b>	<b>RMP</b>	<b>T1</b>	5181/4646	<b>0.50</b>	
<b>BOUCLIER AR .....</b>	<b>RMP</b>	<b>T1</b>	5180/4646		<b>0.70</b>
<b>HAYON .....</b>	<b>DPO</b>	<b>T1</b>	5519	<b>1.10</b>	<b>1.10</b>
<b>HAYON (T1: 1.90 T2: 1.20).....</b>	<b>RMP</b>		5519/4799	<b>3.10</b>	
<b>HAYON (LUNETTE AR FIXE) (T1: 1.90 T2: 1.20) .....</b>	<b>RMP</b>	<b>T1</b>	5519/4799		<b>3.10</b>
YC GLACE HAYON.....	DPR	T1			
YC GARNITURE HAYON.....	DPO	T1			
YC SERRURE HAYON.....	DPR	T1			
YC SIGLE HAYON.....	DPR	T1			
<b>HAYON (LUNETTE AR OUVRANTE) .....</b>	<b>RMP</b>	<b>T1</b>	5519/4709		<b>2.10</b>
YC GLACE HAYON.....	DPR	T1			
YC GARNITURE HAYON.....	DPO	T1			
YC SERRURE HAYON.....	DPR	T1			
YC SIGLE HAYON.....	DPR	T1			
YC SERRURE GLACE HAYON.....	DPR	T1			
YC CDE OUVERTURE GLACE HAYON.....	DPR	T1			
YC VERINS GLACE HAYON.....	DPR	T1			
<b>POIGNEE EXT HAYON .....</b>	<b>DPR</b>	<b>T1</b>	5324	<b>0.30</b>	
<b>ENJOLIVEUR HAYON.....</b>	<b>DPR</b>	<b>T1</b>			<b>0.30</b>
<b>SERRURE HAYON.....</b>	<b>RMP</b>	<b>T1</b>	5071	<b>0.30</b>	<b>0.30</b>
<b>SERRURE GLACE HAYON (LUNETTE AR OUVRANTE).....</b>	<b>RMP</b>	<b>T1</b>			<b>0.30</b>
<b>GACHE HAYON.....</b>	<b>RMP</b>	<b>T1</b>		<b>0.30</b>	<b>0.30</b>
<b>GACHE GLACE HAYON (LUNETTE AR OUVRANTE) .....</b>	<b>RMP</b>	<b>T1</b>			<b>0.20</b>

Opérations	Int	Code	Taux	Berline	Break
VERIN HAYON .....	RMP	T1	5070	0.20	0.20
JT HAYON .....	RMP	T1		0.20	
JT ENTREE HAYON.....	RMP	T1	6045	0.30	0.30
JUPE AR I(T1: 1.90 T2: 4.50) .....	RMP		4722	6.4	
YC BOUCLIER AR .....	DPR	T1			
YC SUPPORT CENT BOUCLIER AR .....	DPR	T1			
YC FEUX AR.....	DPR	T1			
YC GARNITURE JUPE AR .....	DPR	T1			
<b>JUPE AR + TRAVERSE JUPE AR + DOUBLURE JUPE AR (T1: 2.10 T2: 7.60) .....</b>	<b>RMP</b>		4723/4251/ 4932		<b>9.70</b>
YC BOUCLIER AR .....	DPR	T1			
YC FEUX AR.....	DPR	T1			
YC GARNITURE SEUIL CHARGEMENT .....	DPR	T1			
YC GARNITURES PASSAGES DE ROUES AR.....	DPR	T1			
<b>TRAVERSE JUPE AR (T1: 0.70 T2: 2.00) .....</b>	<b>RMP</b>		4251		<b>2.70</b>
YC BOUCLIER AR .....	DPR	T1			
<b>JUPE AR + PLANCHER AR partielle (T1: 4.80 T2: 14.80).....</b>	<b>RMP</b>		4922/4722	<b>19.60</b>	
YC BOUCLIER AR .....	DPR	T1			
YC HAYON.....	DPR	T1			
YC FEUX AR.....	DPR	T1			
YC SUPPORT CENT BOUCLIER AR .....	DPR	T1			
YC GLACE HAYON .....	DPR	T1			
YC GARNITURE HAYON .....	DPR	T1			
YC GARNITURE JUPE AR .....	DPR	T1			
<b>JUPE AR + TRAVERSE JUPE AR + DOUBLURE JUPE AR + PLANCHER AR partielle (T1: 5.00 T2: 17.90).....</b>	<b>RMP</b>		4922/4723/ 4251/4932		<b>22.90</b>
YC BOUCLIER AR .....	DPR	T1			
YC HAYON (LUNETTE FIXE) .....	DPR	T1			
YC FEUX AR.....	DPR	T1			
YC GLACE HAYON (FIXE) .....	DPR	T1			
YC GARNITURE HAYON .....	DPR	T1			
YC GARNITURE SEUIL CHARGEMENT .....	DPR	T1			
YC GARNITURES PASSAGES DE ROUES AR.....	DPR	T1			
<b>JUPE AR + TRAVERSE JUPE AR + DOUBLURE JUPE AR + PLANCHER AR partielle (T1: 5.20 T2: 16.70).....</b>	<b>RMP</b>		4922/4723/ 4251/4932		<b>21.90</b>
YC BOUCLIER AR .....	DPR	T1			
YC HAYON (LUNETTE AR OUVRANTE) .....	DPR	T1			
YC FEUX AR.....	DPR	T1			
YC GLACE HAYON (OUVRANTE) .....	DPR	T1			
YC GARNITURE HAYON .....	DPR	T1			
YC GARNITURE SEUIL CHARGEMENT .....	DPR	T1			
YC GARNITURES PASSAGES DE ROUES AR.....	DPR	T1			
OS PARTIE AR LONGERON AR.....	RMP	T2	4856	4.10	4.10
<b>AILE AR partie INF. (T1: 3.10 T2: 9.70) .....</b>	<b>RMP</b>		4740	<b>12.80</b>	
YC BOUCLIER AR .....	DPO	T1			
YC FEUX AR.....	DPO	T1			
YC SIEGE AR.....	DPO	T1			
YC GARNITURE JUPE AR .....	DPO	T1			
YC GARNITURE PASSAGE DE ROUE AR .....	DPR	T1			
YC ECRAN PARE-BOUE AR .....	DPR	T1			
OS ELEMENT SUP GOUITIERE HAYON + ELEMENT INF GOUITIERE HAYON .....	RMP	T2	4801	1.60	
OS PARTIE AR DOUBLURE AILE AR .....	RMP	T2	4711	2.30	
OS TOLE PORTE FEU AR .....	RMP	T2	4806	1.90	
OS PORTILLON CARBURANT AILE ARD .....	RMP	T1	5141	0.60	
<b>AILE AR partie INF. (T1: 3.80 T2: 11.50) .....</b>	<b>RMP</b>		4741		<b>15.30</b>
YC BOUCLIER AR .....	DPO	T1			
YC FEUX AR.....	DPO	T1			
YC SIEGE AR.....	DPO	T1			
YC GLACE CUSTODE .....	DPR	T1			
YC GARNITURE PASSAGE DE ROUE AR .....	DPR	T1			
YC ECRAN PARE-BOUE AR .....	DPR	T1			
OS DOUBLURE CUSTODE partie INF. + ELEMENT EXTERNE PASSAGE ROUE AR .....	RMP	T2	4486		5.40
OS TOLE PORTE FEU AR .....	RMP	T2	4765		2.50
OS DOUBLURE TOLE PORTE FEU AR.....	RMP	T2	4234		2.00
OS PORTILLON CARBURANT AILE ARD .....	RMP	T1	5141		0.60
<b>AILE AR partie INF. + JUPE AR (T1: 5.10 T2: 15.40) .....</b>	<b>RMP</b>		4740/4722	<b>20.50</b>	
YC BOUCLIER AR .....	DPR	T1			
YC HAYON.....	DPR	T1			
YC FEUX AR.....	DPR	T1			
YC SUPPORT CENT BOUCLIER AR .....	DPR	T1			
YC GLACE HAYON .....	DPR	T1			
YC GARNITURE HAYON .....	DPR	T1			
YC GARNITURE JUPE AR .....	DPR	T1			
YC SIEGE AR .....	DPO	T1			
YC ECRAN PARE-BOUE AR .....	DPR	T1			
OS ELEMENT SUP GOUITIERE HAYON + ELEMENT INF GOUITIERE HAYON .....	RMP	T2	4801	1.60	
OS PARTIE AR DOUBLURE AILE AR .....	RMP	T2	4711	2.30	

Opérations	Int	Code	Taux	Berline	Break
OS TOLE PORTE FEU AR .....	RMP	T2	4806	1.90	
OS PARTIE AR LONGERON AR .....	RMP	T2	4856	4.10	
OS PORTILLON CARBURANT AILE ARD .....	RMP	T1	5141	0.60	
<b>AILE AR partie INF. + JUPE AR + TRAVERSE JUPE AR</b> <b>(T1: 5.30 T2: 17.00) .....</b>	<b>RMP</b>		4741/4723/ 4251		<b>22.30</b>
YC BOUCLIER AR .....	DPR	T1			
YC HAYON (LUNETTE FIXE) .....	DPR	T1			
YC FEUX AR .....	DPR	T1			
YC GARNITURE SEUIL CHARGEMENT .....	DPR	T1			
YC GARNITURES PASSAGES DE ROUES AR .....	DPR	T1			
YC GLACE HAYON (FIXE) .....	DPR	T1			
YC GARNITURE HAYON .....	DPR	T1			
YC SIEGE AR .....	DPO	T1			
YC GLACE CUSTODE .....	DPR	T1			
YC ECRAN PARE-BOUE AR .....	DPR	T1			
OS ELEMENT DOUBLURE JUPE AR .....	RMP	T2			0.90
OS DOUBLURE JUPE AR .....	RMP	T2	4932		3.20
OS PARTIE AR LONGERON AR .....	RMP	T2	4856		4.10
OS PORTILLON CARBURANT AILE ARD .....	RMP	T1	5141		0.60
<b>AILE AR partie INF. + JUPE AR + TRAVERSE JUPE AR</b> <b>(T1: 5.50 T2: 15.90) .....</b>	<b>RMP</b>		4741/4723/ 4251		<b>21.40</b>
YC BOUCLIER AR .....	DPR	T1			
YC HAYON (LUNETTE AR OUVRANTE) .....	DPR	T1			
YC FEUX AR .....	DPR	T1			
YC GARNITURE SEUIL CHARGEMENT .....	DPR	T1			
YC GARNITURES PASSAGES DE ROUES AR .....	DPR	T1			
YC GLACE HAYON (OUVRANTE) .....	DPR	T1			
YC GARNITURE HAYON .....	DPR	T1			
YC SIEGE AR .....	DPO	T1			
YC GLACE CUSTODE .....	DPR	T1			
YC ECRAN PARE-BOUE AR .....	DPR	T1			
OS ELEMENT DOUBLURE JUPE AR .....	RMP	T2			0.90
OS DOUBLURE JUPE AR .....	RMP	T2	4932		3.20
OS PARTIE AR LONGERON AR .....	RMP	T2	4856		4.10
OS PORTILLON CARBURANT AILE ARD .....	RMP	T1	5141		0.60
- Suppléments aux opérations ci-dessus :					
OS ELEMENT INTERNE PASSAGE ROUE AR .....	RMP	T2	4852	5.50	5.50
OS PLANCHER AR partielle .....	RMP	T3	4923	4.80	4.80
OS PARTIE AR LONGERON AR .....	RMP	T2	4856	4.10	4.10
OS LONGERON AR .....	RMP	T3	4854	9.20	9.20
<b>CHOC INTERIEUR (SELLERIE)</b>					
<b>CEINTURES DE SECURITE</b>					
<b>CEINTURE DE SECURITE AV .....</b>	<b>DPR</b>	<b>T1</b>	5112	<b>0.50</b>	<b>0.50</b>
<b>CEINTURES DE SECURITE AV .....</b>	<b>DPR</b>	<b>T1</b>	5175	<b>0.80</b>	<b>0.80</b>
<b>BRIN ANCRAGE CEINTURE AV .....</b>	<b>DPR</b>	<b>T1</b>	8184	<b>0.80</b>	<b>0.80</b>
<b>BRINS ANCRAGE CEINTURES AV .....</b>	<b>DPR</b>	<b>T1</b>	8188	<b>1.40</b>	<b>1.40</b>
<b>CEINTURE DE SECURITE AR .....</b>	<b>DPR</b>	<b>T1</b>	5260	<b>0.60</b>	<b>0.60</b>
<b>CEINTURES DE SECURITE AR .....</b>	<b>DPR</b>	<b>T1</b>	5262	<b>1.10</b>	<b>1.10</b>
<b>CEINTURE SECURITE CENT AR .....</b>	<b>DPR</b>	<b>T1</b>	5259	<b>0.80</b>	<b>0.80</b>
<b>SIEGES AVANT</b>					
<b>SIEGE AV .....</b>	<b>DPR</b>	<b>T1</b>	7016	<b>0.60</b>	<b>0.60</b>
<b>SIEGES AV .....</b>	<b>DPR</b>	<b>T1</b>	7050	<b>0.80</b>	<b>0.80</b>
<b>JEU GLISSIERES SIEGE AV (EQUIP. CDE ELECT) .....</b>	<b>DPR</b>	<b>T1</b>	7001	<b>0.80</b>	<b>0.80</b>
<b>JEU GLISSIERES SIEGE AV (EQUIP. CDE MANUELLE) .....</b>	<b>DPR</b>	<b>T1</b>	7099	<b>1.10</b>	<b>1.10</b>
<b>TIROIR DE RANGEMENT (sous siege AVG) .....</b>	<b>DPR</b>	<b>T1</b>		<b>0.20</b>	<b>0.20</b>
<b>HOUSSE ASSISE SIEGE AV .....</b>	<b>DPR</b>	<b>T1</b>	7023	<b>1.20</b>	<b>1.20</b>
YC SIEGE AV .....	DPO	T1	7016		
<b>HOUSSE DOSSIER SIEGE AV .....</b>	<b>DPR</b>	<b>T1</b>	7024	<b>1.70</b>	<b>1.70</b>
YC SIEGE AV .....	DPO	T1	7016		
<b>ARMATURE SIEGE AV (EQUIP. CDE MANUELLE) .....</b>	<b>DPR</b>	<b>T1</b>	7095	<b>2.80</b>	<b>2.80</b>
YC SIEGE AV .....	DPO	T1	7016		
<b>ARMATURE SIEGE AV (EQUIP. CDE ELECT) .....</b>	<b>DPR</b>	<b>T2</b>	7098	<b>4.30</b>	<b>4.30</b>
YC SIEGE AV .....	DPO	T1	7016		
<b>MATELASSURE ASSISE AV .....</b>	<b>DPR</b>	<b>T1</b>	7023	<b>1.20</b>	<b>1.20</b>
YC SIEGE AV .....	DPO	T1	7016		
<b>MATELASSURE DOSSIER AV .....</b>	<b>DPR</b>	<b>T1</b>	7024	<b>1.70</b>	<b>1.70</b>
YC SIEGE AV .....	DPO	T1	7016		
<b>MOTEUR REGLAGE HAUTEUR SIEGE AV .....</b>	<b>DPR</b>	<b>T1</b>	8099	<b>0.90</b>	<b>0.90</b>
YC SIEGE AV .....	DPO	T1	7016		
<b>MOTEUR GLISSIERE SIEGE AV .....</b>	<b>DPR</b>	<b>T1</b>	8098	<b>0.90</b>	<b>0.90</b>
YC SIEGE AV .....	DPO	T1	7016		
<b>CDE GLISSIERE SIEGE AV .....</b>	<b>DPR</b>	<b>T1</b>		<b>0.20</b>	<b>0.20</b>
<b>CDE REGLAGE HAUTEUR SIEGE AV .....</b>	<b>DPR</b>	<b>T1</b>		<b>0.20</b>	<b>0.20</b>
<b>CDE REGLAGE LOMBAIRE SIEGE AV .....</b>	<b>DPR</b>	<b>T1</b>		<b>0.20</b>	<b>0.20</b>
<b>APPUI-TETE .....</b>	<b>DPR</b>	<b>T1</b>	7142	<b>0.20</b>	<b>0.20</b>

Opérations	Int	Code	Taux	Berline	Break
<i>SIEGES ARRIERE</i>					
SIEGE AR.....	DPR	T1		0.50	0.50
MATELASSURE ASSISE SIEGE AR FRACTIONNE.....	DPR	T1	7089		0.20
MATELASSURE DOSSIER SIEGE AR FRACTIONNE.....	DPR	T1	7053	0.30	0.30
ARMATURE DOSSIER GAUCHE SIEGE AR FRACTIONNE.....	DPR	T1	7108	0.80	0.80
ARMATURE DOSSIER DROIT SIEGE AR FRACTIONNE.....	DPR	T1	7097	1.10	1.10
HOUSSE ASSISE SIEGE AR FRACTIONNE.....	DPR	T1	7026	1.00	
HOUSSE ASSISE SIEGE AR FRACTIONNE.....	DPR	T1	7007		0.60
HOUSSE DOSSIER GAUCHE SIEGE AR FRACTIONNE.....	DPR	T1	7015	1.10	1.10
HOUSSE DOSSIER DROIT SIEGE AR FRACTIONNE.....	DPR	T1	7014	0.90	0.90
ACCOUDOIR CENT AR.....	DPR	T1	7035	0.50	0.50
APPUI TETE AR.....	DPR	T1	7032	0.20	0.20
GARNITURE MONTANT BAIE PARE-BRISE.....	DPR	T1	7083	0.20	0.20
PARTIE AV GARNITURE BAS CAISSE.....	DPR	T1	7086	0.20	0.20
PARTIE AR GARNITURE BAS CAISSE.....	DPR	T1	7087	0.20	0.20
GARNITURE SUP. PIED MILLIEU + GARNITURE INF. PIED MILLIEU.....	DPR	T1	7085	0.30	0.30
GARNITURE PIED AR.....	DPR	T1	7105	0.30	
GARNITURE SUP. PIED AR + GARNITURE INF. PIED AR.....	DPR	T1	7105		0.30
SUPPORT TABLETTE AR.....	DPR	T1	7059	0.40	
GARNITURE PASSAGE ROUE AR.....	DPR	T1	7062	0.50	0.50
GARNITURE JUPE AR.....	DPR	T1	7106	0.20	
GARNITURE HAYON.....	DPR	T1		0.20	0.20
TABLETTE AR.....	DPR	T1	5546	0.20	0.20
TAPIS PLANCHER.....	DPR	T1	6060	1.60	1.60
YC SIEGES AV.....	DPO	T1			
YC SIEGES AR.....	DPO	T1			
TAPIS COFFRE AR.....	DPR	T1	6014	0.30	0.30
GARNITURE PAVILLON.....	DPR	T2	7038	2.30	2.30
<i>ACCESSOIRES INTERIEURS</i>					
PARE-SOLEIL.....	DPR	T1	5120	0.20	0.20
RETROVISEUR INT.....	DPR	T1		0.20	0.20



## PEINTURE

### INDICATIONS POUR L'UTILISATION DES TEMPS DE PEINTURE

Il existe 4 catégories de peinture :

- **Peinture « catégorie 0 »** : Concerne une caisse ou un élément neuf amovible déposé peint sur support.  
- Cette catégorie comprend l'apprêtage sur 2 faces, le ponçage, pistolage de la laque sur 2 faces, le pistolage du vernis (pour peinture bicouche) en cabine, le nettoyage du poste de travail et l'évacuation de l'élément.
- **Peinture « catégorie 1 »** : Concerne les éléments neufs lorsqu'ils sont peints conjointement avec des éléments adjacents.  
- Concerne les éléments réparés pour lesquels la réfection des fonds est supérieure à 20% de la surface de l'élément et les éléments soudés.  
- Comprend l'application d'une impression phosphatant sur les zones mises à nus, l'apprêtage sur 2 faces, la pose éventuelle de mastic, le pistolage de la laque sur 2 faces, le pistolage du vernis (pour peinture bicouche) en cabine, le marouflage et le nettoyage du poste de travail et l'évacuation du véhicule.
- **Peinture « catégorie 2 »** : Concerne les éléments réparés pour lesquels la réfection des fonds est inférieure à 20% de la surface de l'élément.  
- Comprend l'application d'une impression phosphatant sur les zones mises à nus, l'apprêtage sur 2 faces de la surface réparée, la pose éventuelle de mastic, le ponçage, le pistolage de la laque sur la face interne réparée et sur la face externe, le pistolage du vernis (pour peinture bicouche) en cabine, le marouflage et le nettoyage du poste de travail et l'évacuation du véhicule.
- **Peinture « catégorie 3 »** : Concerne les éléments pour lesquels il n'est pas nécessaire de procéder à la réfection des fonds, peut être utilisée pour le raccord d'élément soudé adjacent à un élément remplacé ou réparé.  
- Comprend le ponçage de la face à peindre, le pistolage de la laque et du vernis (pour peinture bicouche), le marouflage et le nettoyage du poste de travail et l'évacuation du véhicule.

**NOTA : Les traitements anticorrosion des corps creux et antigravillonnage ne sont pas compris dans ces différentes catégories. Les suppléments qu'ils représentent sont donnés à la suite de chaque élément quand l'application de ces traitements s'avère nécessaire.**

### PRINCIPES DE CALCUL DES TEMPS DE PEINTURE

#### **Facturation de 2 éléments adjacents :**

- Temps de l'opération unitaire correspondant à la nature de l'intervention pour chaque élément, puis appliquer un abattement de 15%.

#### **Facturation de 3 éléments adjacents :**

- Même procédé mais appliquer un abattement de 20%.

#### **Facturation de 4 éléments adjacents et plus :**

- Même procédé mais appliquer un abattement de 25%.
- Pour les éléments non adjacents, ajouter les temps correspondants selon les catégories retenues sans abattement.

#### **PRISE EN CHARGE (FORFAIT PEINTURE)**

La prise en charge n'est pas incluse dans les temps de peintures. Elle doit être ajoutée, quel que soit le nombre d'éléments peints. Elle comprend la préparation de la teinte, le pistolage d'une ou plusieurs plaques pour corriger celle-ci, le nettoyage des instruments et du pistolet, les rangements des produits.

<b>Catégories 0 à 2 :</b>	
Pour laques opaques	01.60
Pour laques vernissées	02.10
<b>Catégorie 3 :</b>	
Pour laques opaques	01.20
Pour laques vernissées	01.50

### INGRÉDIENTS

Le prix des ingrédients, par heure de main-d'oeuvre, doit être calculé par chaque réparateur compte tenu des produits utilisés, de ses propres conditions d'achat et de ses propres consommations, il est fonction des laques utilisées.

La facturation s'obtient en multipliant le prix par heure d'ingrédients par le temps total de main-d'oeuvre « **Peinture** »

Les produits utilisés pour le traitement anticorrosion/antigravillonnage doivent être facturés à part des ingrédients et suivant l'application réalisé.

**Tableau de peinture - Voir verso**

**TEMPS DE FACTURATION INDICATIFS Exprime en heures et centièmes d'heure**

CATÉGORIE	CAT. 0		CAT. 1		CAT. 2		CAT. 3	
	opaque	vernis	opaque	vernis	opaque	vernis	opaque	vernis
<b>PARTIE AVANT</b>								
Bouclier AV	0.90	1.00					0.60	0.70
Capot AV	3.10	3.40	3.10	3.30	2.30	2.50	1.20	1.30
Aile AV	0.90	1.00	1.20	1.30	1.00	1.10	0.50	0.60
<b>PARTIE LATÉRALE</b>								
Porte AV	2.60	2.80	2.40	2.50	1.90	2.00	1.10	1.20
Porte AR	2.40	2.60	2.20	2.30	1.80	1.90	1.00	1.10
Carénage rétroviseur extérieur	0.20	0.30					0.20	0.30
Bas de caisse (5 portes)	2.30	2.40	2.00	1.30	1.60	1.70	0.90	1.20
Bas de caisse (break)	2.30	2.40	2.00	1.30	1.60	1.70	1.00	1.10
Pied AV + Montant baie pare-brise	1.70	1.80	1.30	1.40	1.10	1.10		
Pied Milieu	2.30	2.40	1.90	2.00	1.50	1.60		
Pavillon (5 portes)	3.70	4.30	4.00	4.20	3.00	3.20	1.50	1.80
Pavillon (break)	4.50	5.30	4.90	5.10	3.60	3.90	1.90	2.10
<b>PARTIE ARRIÈRE</b>								
Bouclier AR (5 portes)	0.60	0.70					0.50	0.60
Bouclier AR (break)	0.50	0.60					0.30	0.40
Plancher AR (partiel)	0.80	0.90						
Plancher AR	1.40	1.50						
Jupe AR (5 portes)	1.80	2.00	1.70	1.80	1.40	1.50		
Jupe AR (break)	1.60	1.80	2.30	2.40	1.80	1.90		
Hayon AR (5 portes)	2.60	2.70	2.60	2.70	2.10	2.20	1.20	1.30
Hayon AR (break)	2.70	2.80	2.80	2.90	2.20	2.30	1.30	1.40
Aile AR (5 portes)	2.40	2.50	1.60	1.70	1.30	1.40	0.70	0.80
Aile AR (break)	2.60	2.70	1.90	2.00	1.60	1.70	1.00	1.10
<b>ENSEMBLES</b>								
Caisse nue (5 portes)	23.90	26.80						
Caisse nue (break)	24.60	27.50						
Jante acier - Une	0.20	0.20						
- Deux	0.50	0.50						
- Trois	0.80	0.80						
- Quatre	1.20	1.20						
- Cinq	1.50	1.50						
Jante alu - Une	0.30	0.30						
- Deux	0.60	0.60						
- Trois	0.90	0.90						
- Quatre	1.30	1.30						
- Cinq	1.60	1.60						