

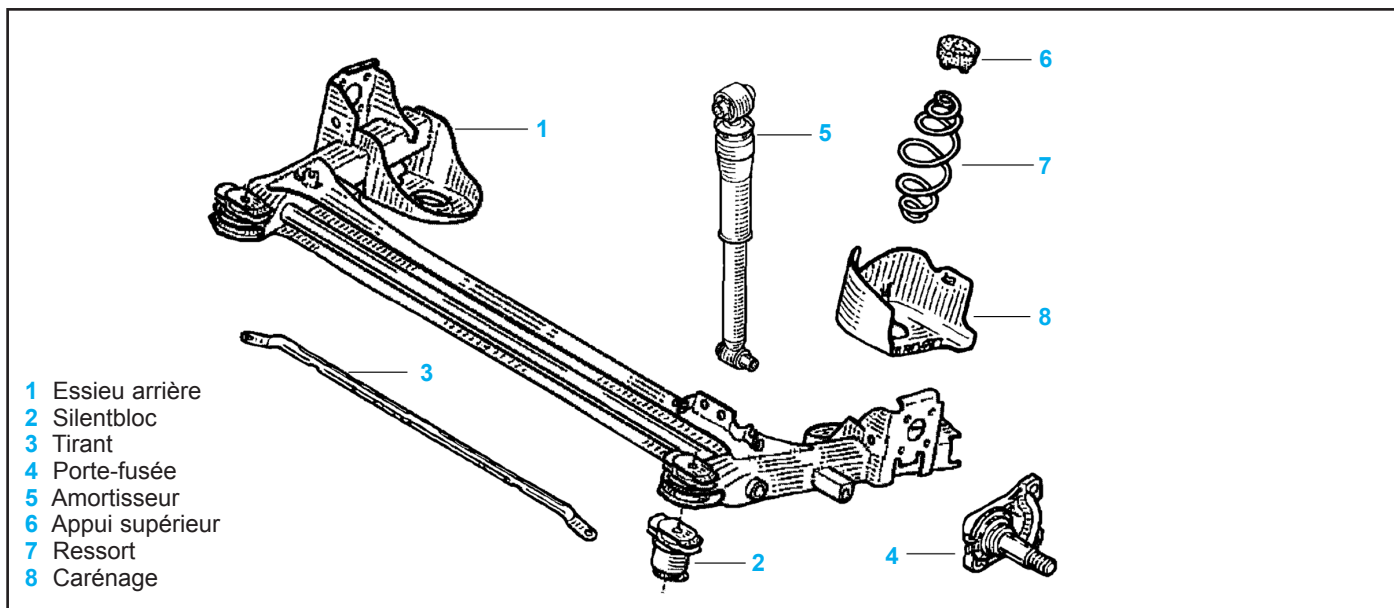
CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Le train arrière possède une architecture dite en «H» à effet directionnel avec des amortisseurs verticaux.

Couples de serrage (en daN.m)

- Vis inférieure d'amortisseur	10,5
- Vis supérieure d'amortisseur	10,5
- Vis de roue	10,5
- Raccord de frein	1,4
- Vis de fixation du train arrière	8
- Ecrou de fusée.....	28
- Vis de porte fusée	10,5



MÉTHODES DE RÉPARATION

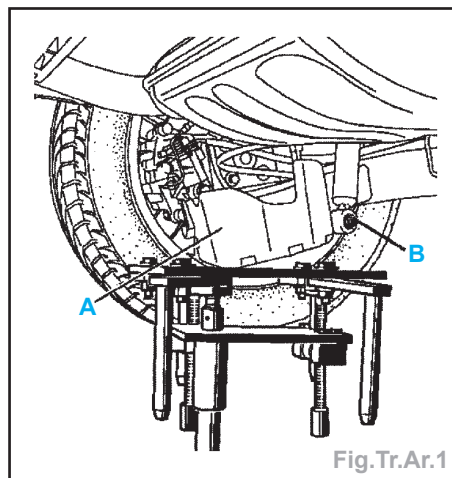
Suspension AR

Amortisseur

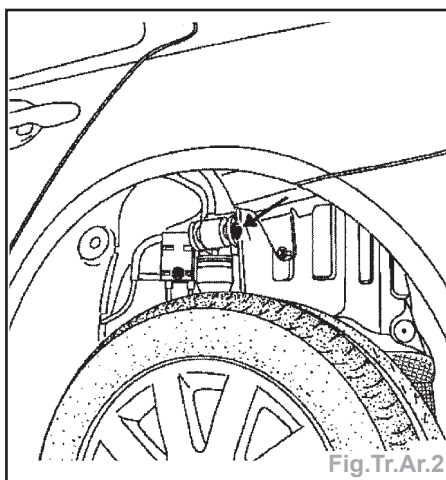
Dépose

Attention : il est important de ne pas déposer les deux fixations inférieures des amortisseurs en même temps, pour éviter une détente violente des ressorts.

- Déposer :
 - la roue,
 - le carénage de ressort (A) (Fig.Tr.Ar.1).



- Placer un vérin d'organes sous la coupelle inférieure du ressort.
- Déposer :
 - la vis inférieure d'amortisseur (B).
 - la vis de fixation supérieure d'amortisseur (flèche) (Fig.Tr.Ar.2).



- Effectuer la même manipulation pour l'autre amortisseur.

Repose

- Procéder en sens inverse de la dépose.
- Serrer les pièces au couple.

Attention : les vis de fixation de l'amortisseur doivent se serrer roue au sol afin de permettre le bon fonctionnement des articulations élastiques.

Nota : si le véhicule est équipé de projecteurs au xénon, il sera nécessaire d'initialiser ces derniers (voir en fin de chapitre).

Ressort

Attention : Il est important de ne pas déposer les deux fixations inférieures des amortisseurs en même temps, pour éviter une détente violente des ressorts.

Dépose

Véhicule sur un pont à deux colonnes.

- Déposer :
 - les roues,
 - les caches des coupelles de ressort (A) (Fig.Tr.Ar.1).
- Placer un vérin d'organes sous la coupelle inférieure du ressort.
- Déposer :
 - la vis inférieure d'amortisseur (B).
- Repérer la position du ressort pour faciliter le remontage (Fig.Tr.Ar.3).
- Décompresser et déposer le ressort en descendant le train arrière.

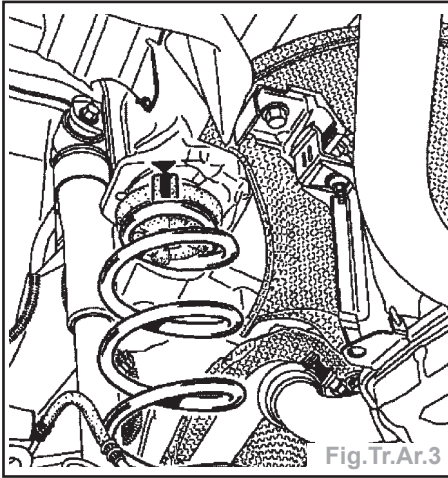


Fig.Tr.Ar.3

Repose

- Procéder en sens inverse de la dépose en respectant la position du ressort.

Note : Si le véhicule est équipé de projecteurs au xénon, il sera nécessaire d'initialiser ces derniers (voir en fin de chapitre).

Train arrière

Essieu arrière

Dépose

- Mettre le véhicule sur un pont élévateur.
- Déposer :
 - les roues,
 - le carénage de ressort (A) (Fig.Tr.Ar.1),
 - les raccords de tuyaux de frein sur l'essieu arrière.
- Débrancher les câbles de frein à main.
- Déposer :
 - les capteurs ABS,
 - la biellette (1) de capteur de position des projecteurs au xénon (si le véhicule en est équipé) (Fig.Tr.Ar.4),

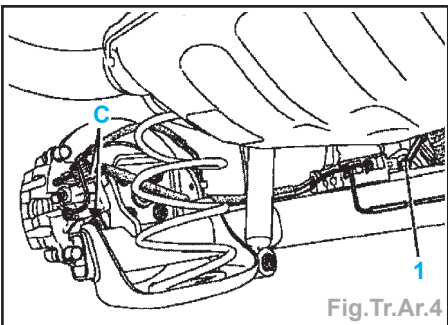


Fig.Tr.Ar.4

- les étriers de frein, les chapes d'étrier (C), ainsi que les moyeux de disques de frein et les tuyaux de frein le long de l'essieu (si l'essieu arrière est remplace) (voir chapitre «Freins»).
- Placer un vérin d'organes en contact sous la coupelle inférieure du ressort.
- Déposer la vis inférieure d'amortisseur (B) (Fig.Tr.Ar.1).

Attention : repérer la position du ressort pour faciliter le remontage (Fig.Tr.Ar.3).

- Décompresser et déposer les ressorts en descendant le train arrière.

- Placer le vérin d'organes avec son plateau support au centre de l'essieu arrière.
- Bras horizontal, déposer les deux vis de fixation du train arrière (flèche), et avec l'aide d'une seconde personne déposer l'essieu arrière (Fig.Tr.Ar.5).

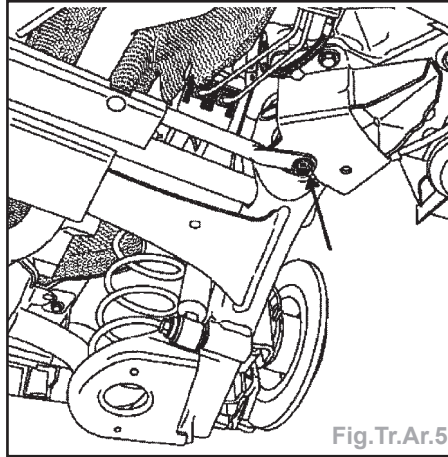


Fig.Tr.Ar.5

Repose

- Procéder en sens inverse de la dépose.
- Serrer les pièces au couple.
- Purger les freins (voir chapitre «Freins»).

Attention : avant la mise en route du véhicule, effectuer des pressions successives sur la pédale de frein pour mettre en contact les plaquettes avec les disques de frein.

Nota : si le véhicule est équipé de projecteurs au xénon, il sera nécessaire d'initialiser ces derniers (voir en fin de chapitre).

Porte-fusée

Dépose

- Déposer :
 - la roue,
 - l'étrier de frein et sa chape (voir chapitre «Freins»),
 - l'écrou de fusée,
 - le disque de frein,
 - les quatre vis du porte-fusée (D) (Fig.Tr.Ar.6),
 - le porte-fusée.

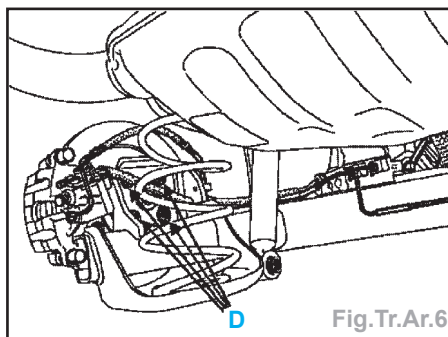


Fig.Tr.Ar.6

Repose

- Procéder en sens inverse de la dépose.
- Serrer les pièces au couple.

Attention : avant la mise en route du véhicule, effectuer des pressions successives sur la pédale de frein pour mettre en contact les plaquettes avec les disques de frein.

Initialisation du système et réglage des projecteurs au xénon

- Cette procédure est à réaliser après toute opération sur un projecteur, sur un capteur ou sur un élément des trains roulants.
- Mettre le véhicule sur un sol plat.

Important : ne pas serrer le frein de parking. S'assurer que le véhicule soit à vide au plein de carburant près, ne pas monter dans le véhicule pendant la durée de l'opération.

- Vérifier la pression des pneus et ouvrir le capot.
- Brancher les outils de diagnostic et vérifier l'absence de défaut.
- Mettre le contact, allumer les feux de croisement et valider le calculateur.
- Lancer la commande : «AC 010 : Calibration Calculateur».

Remarque : Il est possible de vérifier que le système soit initialisé :

- La valeur du capteur avant lue par le paramètre «PR017 : hauteur avant» doit être identique à la valeur de hauteur avant initiale (PR 004).
- La valeur du capteur arrière lue par le paramètre «PR018 : hauteur arrière» doit être identique à la valeur de hauteur arrière initiale (PR 005).

- Sans couper le contact, à l'aide d'un régloscope, procéder au réglage en hauteur avec la vis (D) et en direction avec la vis (E) (Fig.Tr.Ar.7).

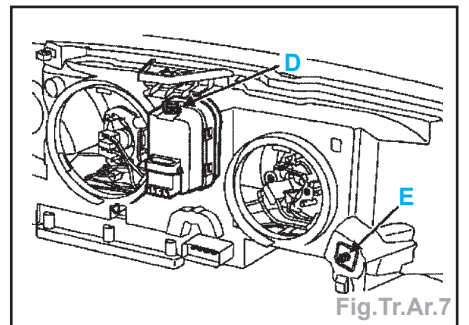


Fig.Tr.Ar.7

Important : l'assiette du véhicule ne doit pas changer entre l'initialisation et le réglage des projecteurs. Ces deux opérations sont indissociables.

- Important :** l'initialisation du système est impossible :
 - Si la position d'un capteur est hors tolérance.
 - Si la configuration du calculateur n'est pas correctement réalisée.