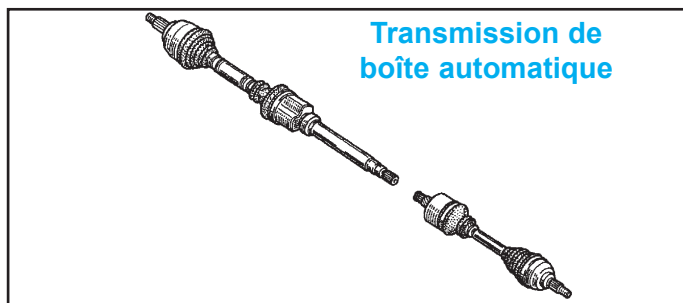
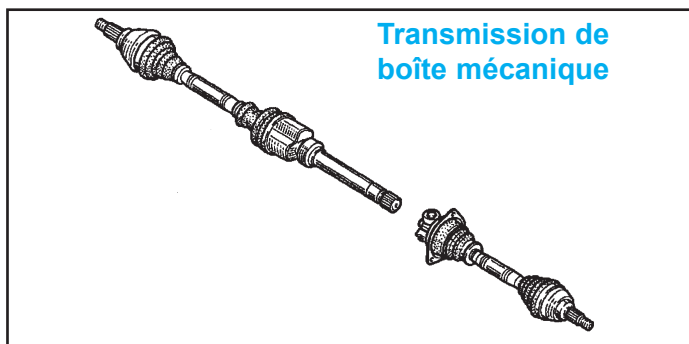


CARACTÉRISTIQUES

Généralités



Couples de serrage (en daN.m)

- Vis inférieure d'amortisseur	18
- Ecrou de rotule biellette de direction	3,7
- Ecrou de moyeu	28
- Vis de roue	10,5
- Vis de fixation sur boîte de vitesses	3
- Vis de fixation sur support intermédiaire	3

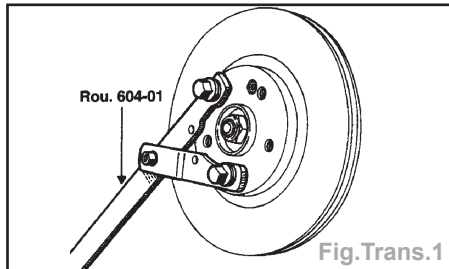
MÉTHODES DE RÉPARATION

Transmission

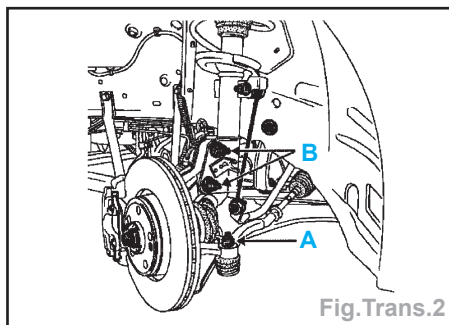
Dépose

Côté roue

- Déposer :
 - les roues avant,
 - l'écrou de transmission avec l'outil **Rou.604-01** (Fig.Trans.1),



- l'étrier de frein,
- l'écrou de rotule de biellette de direction (A) (Fig.Trans.2),

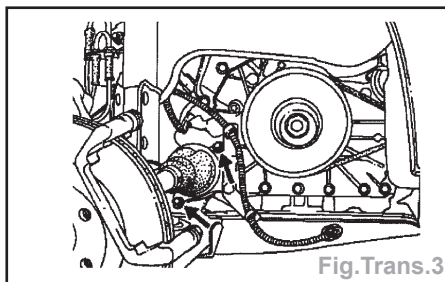


- les vis de fixation inférieure d'amortisseur (B),
- repousser la transmission dans le porte fusée en inclinant celui-ci,
- déposer la transmission côté roue.

Côté boîte

- Côté droit :**
- Déposer :

- les deux vis de fixation du support intermédiaire (flèche) (Fig.Trans.3),
- la transmission côté boîte de vitesses.



Côté gauche :

- Vidanger la boîte de vitesses.
- Déposer :
 - les trois vis de fixation du soufflet sur la boîte de vitesses (pour les véhicules équipés de boîte mécanique),
 - la transmission côté boîte de vitesses.

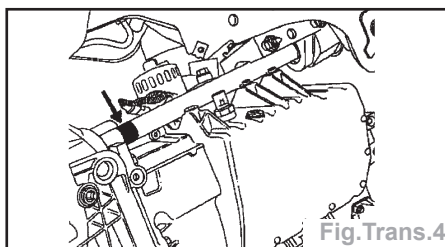
Repose

Côté gauche :

- Déposer le protecteur plastique du soufflet roulement et engager la transmission le plus horizontalement possible.

Côté droit :

- Nettoyer l'alésage du palier recevant le roulement.
- Contrôler l'état de la portée du joint à lèvres sur l'arbre relais (Fig.Trans.4).



Nota : il est recommandé de remplacer systématiquement le joint à lèvres de sortie de différentiel.

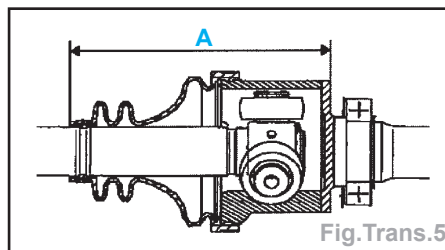
- Protecteur en place, enduire les cannelures du joint, côté boîte de vitesses, de graisse **MOLYKOTE BR2**.
- Positionner la transmission par rapport au planétaire et l'engager.

Pour les deux côtés :

- Engager la transmission dans le planétaire du pont puis la fusée dans le moyeu.
- Elle doit rentrer librement jusqu'à un dépassement du filetage permettant la mise en place de l'écrou de fusée.

Élément primaire de transmission droite (particularités)

- Répartir la dose de graisse dans le soufflet.
- Introduire une tige non tranchante à bout arrondi entre le soufflet et l'arbre afin de doser la quantité d'air contenue à l'intérieur du joint.
- Allonger ou raccourcir le joint jusqu'à l'obtention de la cote A = 156 ± 1 mm (côte prise entre l'extrémité du soufflet et la face usinée du plus grand diamètre de la tulipe (Fig.Trans.5).



- Placer le grand collier et le serrer à l'aide d'une pince.

- Mettre en place l'immobiliseur de moyeu **Rou 604-01** et serrer l'écrou de transmission au couple (Fig.Trans.1).
- Reposer l'étrier.
- Procéder ensuite de la façon inverse à la dépose, et serrer les écrous aux couples préconisés.
- Effectuer le remplissage ou le niveau (suivant le cas) de la boîte de vitesses.
- Appuyer plusieurs fois sur la pédale de frein afin de mettre le piston en contact avec les garnitures.