

## CARACTÉRISTIQUES

- Cette étude traite des nouvelles Renault Laguna, depuis leur commercialisation en avril 1998.

**Nota :** Le moteur N7Q ayant été remplacé rapidement par le moteur F4R, il n'est pas traité dans cette étude ; pour toute information concernant ce moteur, se reporter à la revue "Laguna I".

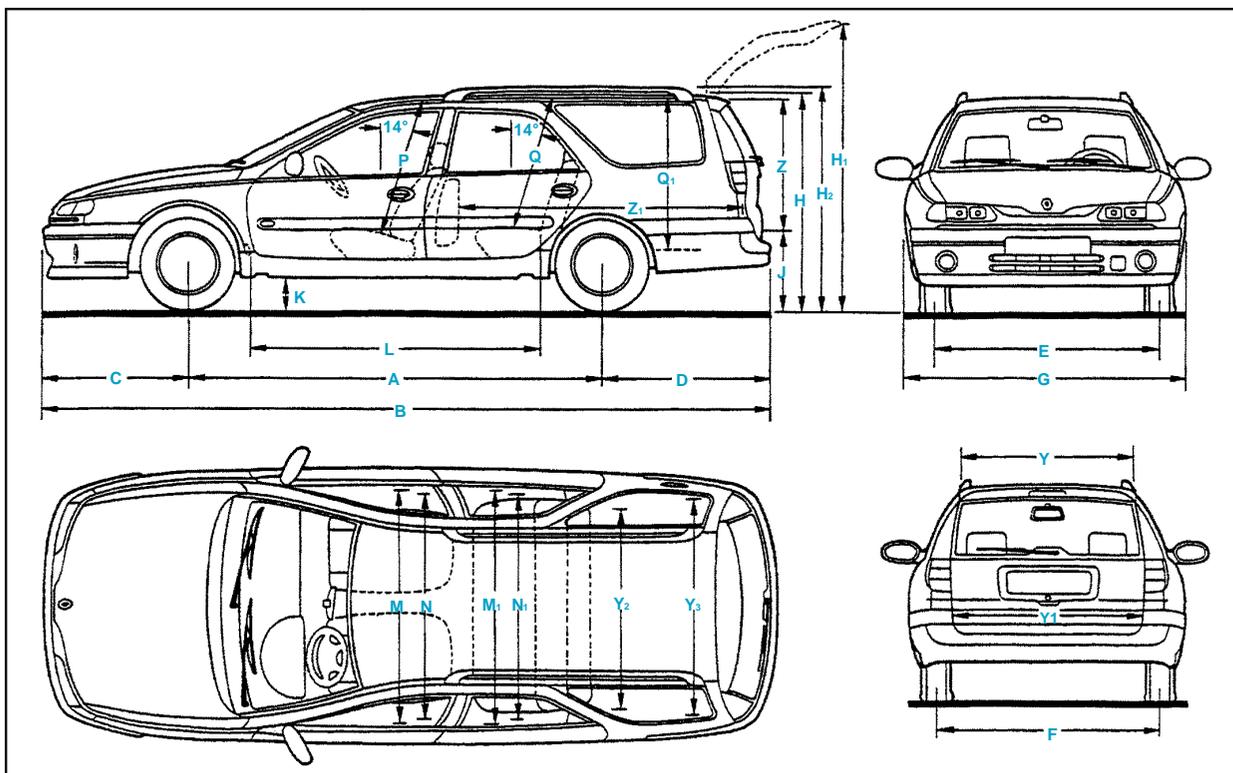
### Caractéristiques dimensionnelles et pondérales

#### CARROSSERIE

| Motorisation   | Puissance fiscale<br>AM98/AM99 | Types Mines   |          |
|----------------|--------------------------------|---------------|----------|
|                |                                | 5 places      | 7 places |
| <b>Berline</b> |                                |               |          |
| 1.6 16V        | 7 / 7                          | B56805/B56G05 | -        |
| 1.8 16V        | 8 / 7                          | B56405/B5630E | -        |
| 2.0 BVA        | 8 / 7                          | B56LOG/B56U06 | -        |
| 2.0 16V        | 9 / 8                          | B56MLE/B56P65 | -        |
| V6 24V         | 13/13                          | B56VL5        | -        |
| V6 24V BVA     | 13/13                          | B56VL2        | -        |
| 1.9 dTi        | 6 / 6                          | B56J05        | -        |
| 1.9 dTi BVA    | - / 6                          | B56J02        | -        |
| 1.9 dCi        | - / 6                          | B56W05        | -        |
| 2.2 dT         | 7 / -                          | B569LE        | -        |
| <b>Break</b>   |                                |               |          |
| 1.6 16V        | 7 / 7                          | K56805/K56605 | K568F5   |
| 1.8 16V        | 8 / 7                          | K56405/K5630E | K564F5   |
| 1.9 dTi        | 6 / 6                          | K56J05        | K56JF5   |
| 1.9 dCi        | - / 6                          | K56W05        | K56WF5   |
| 2.2 dT         | 7 / -                          | K569LE        | K569HE   |

|   | Break     | Berline   |
|---|-----------|-----------|
| <b>VOLUME</b> du coffre (dm <sup>3</sup> )      | 520       | 452       |
| <b>PLAN CÔTÉ (mm)</b>                           |           |           |
| A Empattement                                   | 2670      | 2670      |
| B Longueur hors tout                            | 4628      | 4508      |
| C Porte à faux avant                            | 916       | 916       |
| D Porte à faux arrière                          | 1034      | 922       |
| E Voie avant                                    | 1483      | 1481      |
| F Voie arrière                                  | 1466      | 1456      |
| G Largeur hors tout/avec rétroviseur extérieurs | 1752/2041 | 1752/2041 |
| H Hauteur à vide                                | 1470      | 1433      |
| H1 Hauteur sous hayon ouvert à vide             | 1964      | 2090      |
| H2 Hauteur à vide avec galerie                  | 1506      | -         |
| J Hauteur seuil à vide                          | 544       | 730       |
| K Garde au sol en charge                        | >120      | >120      |
| L Longueur habitable                            | 1820      | 1820      |
| M Largeur aux coudes avant                      | 1480      | 1476      |
| M1 Largeur aux coudes arrière                   | 1472      | 1465      |
| N Largeur aux bandeaux avant                    | 1431      | 1425      |
| N1 Largeur aux bandeaux arrière                 | 1402      | 1396      |
| P Hauteur avant sous pavillon à 14°             | 952       | 952       |
| Q Hauteur arrière sous pavillon à 14°           | 932       | 932       |
| Y Entrée supérieure de coffre                   | 1025      | 960       |
| Y1 Entrée inférieure de coffre                  | 1128      | 1080      |
| Y2 Largeur intérieure entre passages de roue    | 1124      | 1140      |
| Y3 Largeur intérieure maxi                      | 1278      | 1340      |
| Z Hauteur ouverture arrière                     | 830       | 590       |
| Z1 Longueur de chargement maxi                  | 1803      | 1650      |
| Z3 Hauteur sous tablette arrière                | 485       | 480       |

#### DIMENSIONS (en mm)



POIDS ET CHARGES (en kg)

| Motorisation              | Poids à vide en ordre de marche | Poids maxi autorisé (PTAC) | Poids maxi remorque freinée/non freinée |
|---------------------------|---------------------------------|----------------------------|---|
| <b>Berline</b>            |                                 |                            |   |
| 1.6 16V                   | 1230                            | 1840                       | 1300/650                                |
| 1.8 16V                   | 1265                            | 1900                       | 1400/670                                |
| 2.0 BVA                   | 1290                            | 1930                       | 1300/680                                |
| 2.0 16V (N7Q)             | 1310                            | 1930                       | 1600/690                                |
| 2.0 16V (F4R)             | 1275                            | 1900                       | 1400/675                                |
| V6 24V                    | 1395                            | 1985                       | 1650/735                                |
| V6 24V BVA                | 1415                            | 2010                       | 1500/745                                |
| 1.9 dTi.dCi               | 1310                            | 1900                       | 1600/690                                |
| 1.9 dTi BVA               | 1335                            | 1930                       | 1600/705                                |
| 2.2 dT                    | 1425                            | 2040                       | 1600/750                                |
| <b>Break (5/7 places)</b> |                                 |                            |   |
| 1.6 16V                   | 1285-1305                       | 2030-2050                  | 1400-1250/<br>680-690                   |
| 1.8 16V                   | 1310-1330                       | 2055-2075                  | 1300-1250/<br>690-700                   |
| 1.9 dTi/dCi               | 1360-1380                       | 2080/2100                  | 1650-1250/<br>715-725                   |
| 2.2 dT                    | 1475-1495                       | 2220-2240                  | 1700-1250/<br>750                       |

Caractéristiques pratiques

CAPACITÉS (en l)

- Réservoir à carburant..... 66
- Huile moteur avec filtre après vidange :
  - K4M..... 4,8
  - F4P - F4R..... 5,3
  - F3R..... 5,5
  - N7Q..... 5,9
  - L7X..... 4,9
  - F9Qt..... 4,9
  - G8T..... 7,2
- Liquide de refroidissement :
  - K4M..... 6,2
  - F4P - F4R..... 7,0
  - F3R..... 9,0
  - N7Q..... 8,0
  - L7X..... 8,5
  - F9Qt..... 7,5
  - G8T..... 9,0
- Boîte de vitesses manuelle :
  - JB3..... 3,4
  - JC5..... 3,1
  - PK1..... 2,1 à 2,6
- Boîte de vitesses automatique (total/après vidange) :
  - DPO..... 6,0/3,5
  - LMO..... 8,0/-

JANTES ET PNEUS

- Jante ..... 6,5 J 15
- Pneus..... 195/65 R 15 T ou H  
205/60 R 15 V (sur V6)
- Pression de gonflage (en bar ; à froid) :
  - avant..... 2,2
  - arrière..... 2,0
  - roue de secours ..... 2,4

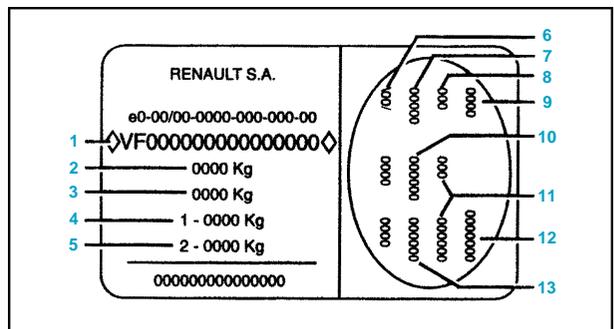
CONSOMMATIONS ET PERFORMANCES

| Motorisation   | Emission de CO2 (en g/km) | Consommations (en l/100 km) |                    |               | Performances        |                        |                      |                       |
|----------------|---------------------------|-----------------------------|--------------------|---------------|---------------------|------------------------|----------------------|-----------------------|
|                |                           | Cycle urbain                | Cycle extra urbain | Cycle complet | Vitesse maxi (km/h) | 0 à 100 km/h (en sec.) | 400 m D.A. (en sec.) | 1000 m D.A. (en sec.) |
| <b>Berline</b> |                           |                             |                    |               |                     |                        |                      |                       |
| 1.6 16V        | 177                       | 10,1                        | 6,0                | 7,5           | 195                 | 11,5                   | 17,9                 | 32,9                  |
| 1.8 16V        | 186                       | 10,6                        | 6,3                | 7,9           | 203                 | 10,7                   | 17,5                 | 31,8                  |
| 2.0 BVA        | 214                       | 13,1                        | 6,7                | 9,0           | 190                 | 11,6                   | 17,9                 | 32,9                  |
| 2.0 16V (N7Q)  | 210                       | 12,1                        | 7,1                | 8,9           | 210                 | 9,8                    | 16,8                 | 30,7                  |
| 2.0 16V (F4R)  | 182                       | 10,5                        | 6,1                | 7,7           | 208                 | 9,8                    | 16,8                 | 30,7                  |
| V6 24V         | 259                       | 16,1                        | 8,1                | 11            | 235                 | 7,7                    | 15,5                 | 28,3                  |
| V6 24V BVA     | 271                       | 17,1                        | 8,3                | 11,5          | 230                 | 8,9                    | 16,3                 | 29,4                  |
| 1.9 dTi        | 146                       | 7,2                         | 4,6                | 5,5           | 185                 | 12,5                   | 18,4                 | 34,2                  |
| 1.9 dTi BVA    | 168                       | 8,7                         | 4,9                | 6,3           | 185                 | 13,5                   | 19,4                 | 35,0                  |
| 1.9 dCi        | 149                       | 7,4                         | 4,6                | 5,6           | 190                 | 11,8                   | 18,0                 | 33,4                  |
| 2.2 dT         | 189                       | 9,7                         | 5,6                | 7,1           | 195                 | 11,8                   | 18,0                 | 33,4                  |
| <b>Break</b>   |                           |                             |                    |               |                     |                        |                      |                       |
| 1.6 16V        | 182                       | 10,3                        | 6,2                | 7,7           | 187                 | 11,9                   | 18,2                 | 33,5                  |
| 1.8 16V        | 191                       | 1,08                        | 6,5                | 8,1           | 195                 | 11,1                   | 17,8                 | 32,5                  |
| 1.9 dTi        | 151                       | 7,4                         | 4,8                | 5,7           | 177                 | 13,0                   | 18,7                 | 34,8                  |
| 1.9 dCi        | 154                       | 7,6                         | 4,8                | 5,8           | 182                 | 12,3                   | 18,3                 | 34,0                  |
| 2.2 dT         | 194                       | 9,8                         | 5,8                | 7,3           | 185                 | 12,6                   | 18,5                 | 34,2                  |

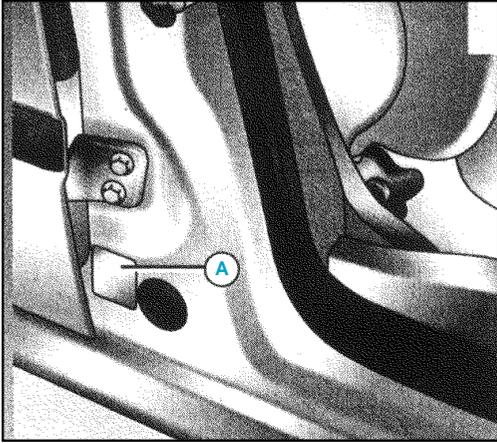
Identifications intérieures

Plaque constructeur

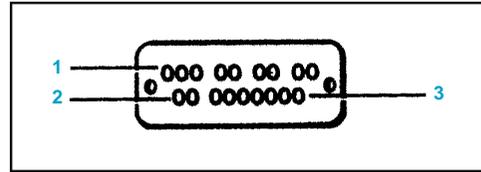
- |   |   |
|---|---|
| 1 Type mine du véhicule et numéro dans la série du type           | 6 Caractéristiques techniques du véhicule |
| 2 MTMA (Masse Totale Maxi Autorisée de véhicule)                  | 7 Référence peinture                      |
| 3 MTR (Masse Totale Roullante : véhicule en charge avec remorque) | 8 Niveau d'équipement                     |
| 4 MTMA essieu avant   | 9 Type de véhicule                        |
| 5 MTMA essieu arrière   | 10 Code sellerie                          |
|   | 11 Complément de définition équipement    |
|   | 12 Numéro de fabrication                  |
|   | 13 Code habillage intérieur               |



- La plaque constructeur est placée sur le pied milieu droit sous la gâche de porte (A)



Plaque ou étiquette moteur



- 1 Type du moteur
- 2 Indice du moteur
- 3 Numéro du moteur

- La plaque ou étiquette moteur est placée sur le moteur (côté distribution ou sur le devant).

## Identifications extérieures



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE