

RENAULT LAGUNA

PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS (pneus froids (bar))

Version (suivant pays)	RN, RT, RTI, RXE	RN, RT, RTI, RXE, V6, 2.2 D
Utilisation normale, AV / AR	2,1 / 2,1	2,3 / 2,1
Pleine charge ou autoroute, AV ⁽¹⁾ / AR	2,3 / 2,3	2,5 / 2,3
Roue de secours ⁽²⁾ : - identique aux 4 roues - à usage temporaire	2,3 4,2	2,5 4,2
Dimensions des jantes ⁽²⁾	5,5 J 14 / 6 J 14	5,5 J 14 / 6 J 14 / 6,5 J 15
Dimensions des pneumatiques ⁽²⁾	185/65 R 14 T - 185/65 R 14 H 205/60 R 15 V	185/65 R 14 T - 195/65 R 14 T 205/60 R 15 V

(1) Versions avec transmission automatique ou conditionnement d'air : rajouter 0,1 bar. (2) Suivant pays, version ou option.

GRAISSAGE

ORGANES	LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS	FRÉQUENCES (km)	
		VÉRIFICATIONS	GRAISSAGES VIDANGES
Carter moteur :			
- 4 cylindres et V6	SAE 15 W 40	1 000	10 000
- Diesel	SAE 15 W 40	1 000	10 000
Boîte de vitesses mécanique	TRX 75 W 80 W	20 000	-
Direction assistée	Renault Matic D2	1 000	-
Circuit de freins	DOT 4	1 000	(1)
Boîte de vitesses automatique :			
- mécanisme	Renault Matic D2	10 000	50 000 (*)
- pont	TRX 75 W 80 W	10 000	-
Circuit de refroidissement	Glacéol AL Type C	1 000	(1)
Filter à air	remplacement		20 000
Filter à huile	remplacement		10 000

(*) : Uniquement le mécanisme. (1) : Tous les 2 ans.

POUR FACILITER LE SERVICE

ORGANES	EMPLACEMENT
Bouchon de carburant	Sur panneau aile AR D.
Ouverture du capot	Poignée sous planche de bord
Jauge huile	Sur bloc-cylindres, devant
Batterie	Sur joue d'aile AV
Vidange carter moteur	Sous carter moteur
Circuit de freins	Réservoir sur maître-cylindre
Circuit de refroidissement	Niveau dans vase d'expansion

CAPACITÉS (l)

Réservoir à carburant	66
Carter moteur (+ filtre) :	
- F3P	4,5
- F3R	5
- Z7X	6
- N7Q	5,9
- G8T	6,5
B.V. mécanique :	
- JB3	3,4
- JC5	3,1
- PK1	2,5
B.V. automatique (après vidange) :	
- mécanisme	4
- pont	1,5
Circuit de refroidissement :	
- 4 cyl. essence F	7,4
- V6	10
- 4 cyl. essence N	8
- Diesel	9

REMARQUES

A - Fréquence des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.

B - En période d'hiver et pour utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre vidanges.

C - Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec un mélange d'eau (50 %) et d'antigel (50 %).

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

Avec quelques gouttes d'huile moteur :

Timonerie de frein à main, gaine de commande de capot.

Verrouillage du capot.

Boîtier de fermeture du capot, compas.

Avec de l'huile fluide :

Charnières : portes, capot, coffre.

Serrures.