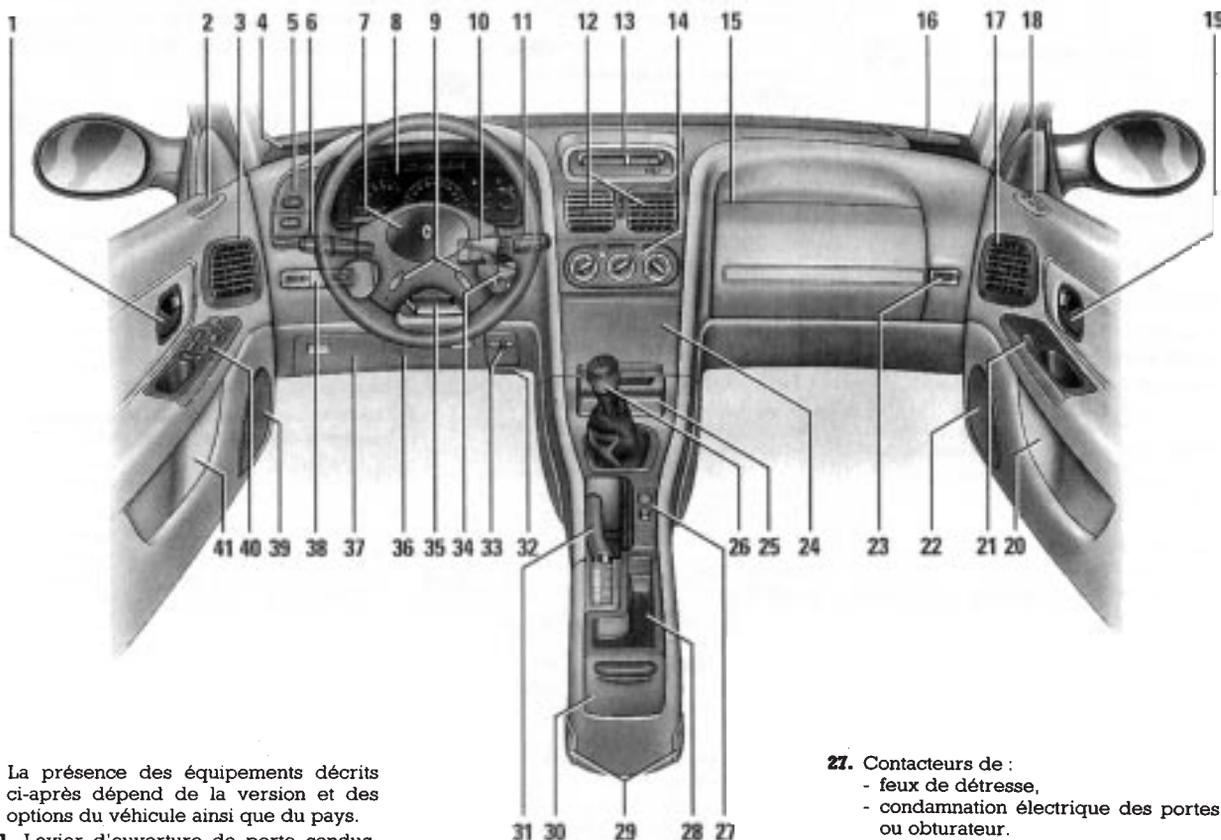


CONDUITE-ENTRETIEN



- La présence des équipements décrits ci-après dépend de la version et des options du véhicule ainsi que du pays.

1. Levier d'ouverture de porte conducteur.
2. Frise de désembuage de vitre latérale.
3. Aérateur latéral gauche.
4. Emplacement pour haut-parleurs aigus gauche.
5. Contacteurs de commande de :
 - synthèse parole,
 - régulateur de vitesse,
 - avertisseur de dépassement de vitesse ou vide-poches.
6. Manette de :
 - feux indicateurs de direction,
 - avertisseur sonore,
 - éclairage extérieur,
 - feux de brouillard avant,
 - feux de brouillard arrière.
7. Avertisseur sonore.
8. Appareils de contrôle.
9. Touche de réglage du régulateur de vitesse.
10. Commande à distance radio.
11. Manette d'essuie-vitre/lave-vitre du pare-brise et de la lunette arrière. Commande de défilement des informations de l'ordinateur de bord. Commande d'introduction du code antidémarrage.
12. Aérateurs centraux.
13. Affichage :
 - heure,
 - heure et température,
 - radio, heure et température ou vide-poches.
14. Commandes de climatisation (avec ou sans afficheur) et de dégivrage.
15. Ouverture boîte à gants.
16. Emplacement pour haut-parleurs aigus droit.
17. Aérateur latéral droit.
18. Frise de désembuage de vitre latérale droite.
19. Levier d'ouverture porte passager.
20. Vide-poches porte passager.
21. Contacteur de lève-vitre passager ou vide-poches.
22. Emplacement pour haut-parleur.
23. Commande d'ouverture ou fermeture de l'aérateur latéral droit.
24. Emplacement pour radio ou vide-poches.
25. Cendrier et allume-cigares.
26. Levier de vitesses.
27. Contacteurs de :
 - feux de détresse,
 - condamnation électrique des portes ou obturateur.
28. Vide-poches et range-monnaie.
29. Sorties chauffage pieds occupants arrière.
30. Cendrier arrière.
31. Frein à main.
32. Levier de déverrouillage du capot moteur.
33. Rhéostat d'éclairage.
34. Contacteur de démarrage.
35. Levier de réglage en profondeur du volant.
36. Haut-parleur diffusant les messages parlés.
37. Boîte à fusibles.
38. Commandes de :
 - réglage en hauteur des projecteurs,
 - ouverture/fermeture de l'aérateur latéral gauche.
39. Emplacement pour haut-parleur.
40. Contacteur de commandes de :
 - lève-vitres électriques avant,
 - lève-vitres électriques arrière,
 - condamnation des lève-vitres arrière,
 - rétroviseurs électriques ou vide-poches.
41. Vide-poches porte conducteur.

TABLEAU DE BORD

- La présence et le fonctionnement des témoins décrits ci-après dépendent de l'équipement du véhicule et du pays.

Témoin de surchauffe pot catalytique 

- Il s'éteint dès que le moteur tourne ; s'il s'allume sur route, s'arrêter impérativement. Faire appel à un garagiste.

Témoin de pression d'huile 

- Il s'éteint dès que le moteur tourne ; s'il s'allume sur route, s'arrêter impérativement et couper le contact. Vérifier le niveau d'huile. Si le niveau est normal, faire appel à un garagiste.

Témoin de charge de la batterie 

- Il doit s'éteindre dès que le moteur tourne ; s'il s'allume sur route, cela indique une surcharge ou une décharge du circuit électrique. S'arrêter et faire vérifier le circuit.

Témoin des indicateurs de direction gauche **Compte-tours (graduations x 100)**

- Jusqu'au régime 3 000 ou 2 500 en version Diesel), régime moteur à ne pas dépasser sur des rapports intermédiaires pour une conduite économique.

- Zone hachurée rouge, régime moteur interdit.

Indicateur de vitesse (km ou miles par heure)

- L'échelle de graduation de l'indicateur de vitesse dépend de la motorisation.

Témoin d'injection 

- Il s'allume à la mise sous contact et s'éteint sous trois secondes.

- S'il s'allume en roulant, il signale une défaillance électrique ou électronique. Consulter au plus tôt un garagiste.

Particularité « Système antidémarrage » versions essence

- Il clignote à la mise sous contact (moteur non tournant), reste allumé quelques secondes puis s'éteint.

- Si le témoin s'allume en roulant, cela peut indiquer une défaillance du système antidémarrage ou une défaillance du calculateur d'injection.

Totalisateur général de distance parcourue**Témoin d'usure des plaquettes de frein avant** 

- Si le témoin s'allume lorsque l'on freine, faire vérifier sous peu vos plaquettes de frein.

Témoin d'alerte niveau mini liquide essuie-lave-vitre 

- Faire le plein dès que possible.

Témoin des feux indicateurs de direction droit **Témoin détecteur d'incident sur circuit de freinage** 

- S'il s'allume au freinage, c'est l'indice d'une baisse de niveau dans le circuit ; il peut être dangereux de continuer à rouler. Faire appel à un garagiste.

Témoin de serrage du frein à main 

- Pour certains pays, il clignote à la mise sous contact. Il doit s'arrêter de clignoter après le premier appui sur la pédale de frein.

Témoin antiblocage des roues 

- Il s'allume contact mis et s'éteint sous 3 secondes. S'il s'allume en roulant, il signale une défaillance du système d'antiblocage des roues, le freinage étant alors assuré normalement mais sans antiblocage de roue. Consulter rapidement un garagiste.

Témoin d'airbag (coussin gonflable) 

- Il s'allume contact mis et s'éteint après quelques secondes.

- S'il ne s'allume pas à la mise sous contact ou s'il s'allume en roulant, il signale une défaillance du système. Consulter un garagiste au plus tôt.

Témoin de préchauffage sur version Diesel 

- La clé de contact en position M, il doit s'allumer ; il indique que les bougies de préchauffage sont en circuit ; il s'éteint quand le préchauffage est obtenu et que le moteur peut être démarré.

Témoin d'oubli du bouclage de la ceinture de sécurité **Témoin de fonctionnement siège chauffant** **Indicateur de niveau d'huile moteur**

- Pour être valable la lecture doit être faite sur sol horizontal et après un arrêt prolongé du moteur.

- À la mise sous contact ou après démarrage moteur, l'aiguille indique le niveau d'huile pendant environ 30 secondes :

- En haut (zone blanche) : niveau maxi.

- Milieu : niveau moyen.

- En bas (zone rouge) : danger, refaire le niveau d'huile avant que l'aiguille n'entre dans cette zone.

- Au terme des 30 secondes, l'aiguille indiquera la température du liquide de refroidissement.

Témoin d'alerte de température du liquide de refroidissement 

- S'il s'allume, s'arrêter et laisser tourner le moteur au ralenti une ou deux minutes. La température doit s'abaisser, sinon, arrêter le moteur, vérifier le niveau du liquide de refroidissement (après l'avoir laissé refroidir).

Indicateur de température du liquide de refroidissement

- L'aiguille indiquera la température 30 secondes environ après la mise sous contact.

- En marche normale, l'aiguille doit se trouver en-dessous de la zone hachurée serrée. Elle peut y aller en cas d'utilisation « sévère ». Il n'y a alerte que si le témoin  s'allume.

- Se reporter au paragraphe précédent.

Témoin d'alerte mini carburant 

- S'il s'allume, faire le plein dès que possible.

Indicateur de niveau carburant

- Le niveau carburant reste lisible même lorsque le véhicule est hors contact.

Nota. Le niveau d'huile indique le dernier état avant la mise hors contact.

Totalisateur partiel de distance parcourue**Remise à zéro du totalisateur partiel****Témoins d'alerte SERVICE**

- Il signale un arrêt prochain chez un garagiste.

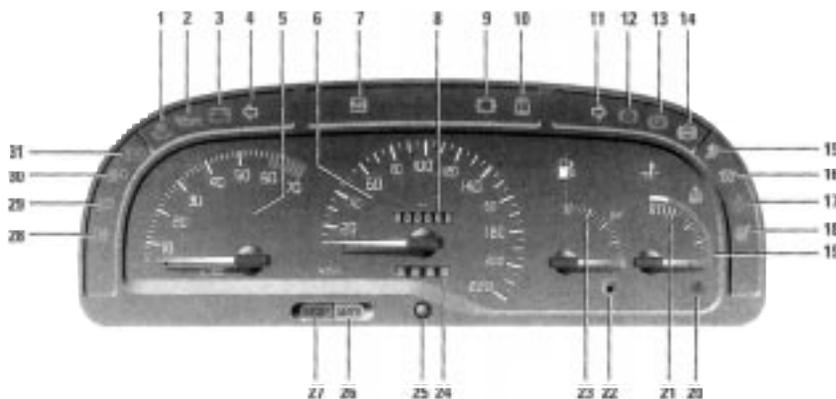
- S'allume conjointement à l'un des témoins :

- Il peut aussi s'allumer isolément. Dans ce cas, il indique au moins, une défaillance au niveau de la boîte automatique ou de la direction à assistance variable.

Témoin d'arrêt impératif STOP

- Il s'éteint dès que le moteur tourne.

- Il s'allume conjointement à l'un des témoins :

Témoin de feu de brouillard AR. **Témoin des projecteurs antibrouillard AV** **Témoin des feux de croisement** **Témoin des feux de route** 

AVERTISSEURS SONORES ET LUMINEUX

Avertisseur sonore

- Appuyer en bout de la manette (1), vers le bloc de direction (A), ou appuyer sur le coussin du volant (B).

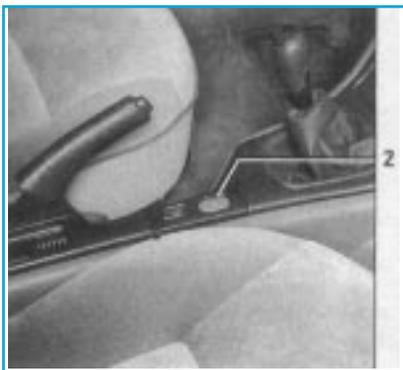


Avertisseur lumineux

- Pour obtenir un appel lumineux, même si l'éclairage n'est pas utilisé, exercer une pression sur la manette (1) vers soi (C).

Signal « danger »

- Appuyer sur le contacteur (2).
- Ce dispositif actionne simultanément les quatre feux clignotants.
- Il n'est à utiliser qu'en cas de danger pour avertir les autres automobilistes en cas :
 - de contrainte d'arrêt dans un endroit anormal voire interdit,
 - dans des conditions de conduite particulière.



Feux indicateurs de direction

- Manœuvrer la manette (1) dans le plan du volant et dans le sens de la direction à prendre.

Nota. - En conduite sur autoroute, les manœuvres du volant sont généralement insuffisantes pour ramener automatiquement la manette à 0. Il existe une position intermédiaire dans laquelle l'on doit maintenir la manette pendant la manœuvre. En relâchant la manette, celle-ci revient automatique à 0.



ÉCLAIRAGES ET SIGNALISATIONS EXTÉRIEURES

Feux de position

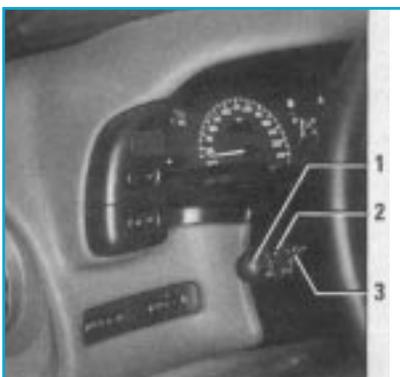
- Faire pivoter l'extrémité de la manette (1) jusqu'à l'apparition du symbole en face du repère (2).
- Le tableau de bord s'éclaire. On peut en régler l'intensité lumineuse en tournant la molette (4).

Feux de croisement

- Faire pivoter l'extrémité de la manette (1) jusqu'à l'apparition du symbole en face du repère (2).
- Un témoin s'allume sur le tableau de bord.

Feux de route

- La manette (1) en position feux de croisement, la déplacer vers soi.



- Lorsque les feux de route sont allumés, un témoin s'allume sur le tableau de bord.
- Pour revenir en position feux de croisement, déplacer de nouveau la manette vers soi.

Extinction

- Ramener la manette (1) à sa position initiale.

Alarme sonore

- À l'ouverture d'une porte avant, une alarme sonore se déclenche pour signaler que les feux sont restés allumés alors que le contact moteur est coupé (pour éviter la décharge de la batterie etc.).

Feux de brouillard avant

- Faire pivoter l'anneau central de la manette (1) jusqu'à l'apparition du symbole en face du repère (3).
- Le fonctionnement dépend de la position sélectionnée en éclairage extérieur et un témoin s'allume alors au tableau de bord.

Feux de brouillard arrière

- Faire pivoter l'anneau central de la manette (1) jusqu'à l'apparition du symbole en face du repère (3).
- Le fonctionnement dépend de la position sélectionnée en éclairage extérieur et un témoin s'allume alors au tableau de bord. Ne pas oublier d'interrompre le fonctionnement de ce feu quand il n'y a plus nécessité, pour ne pas gêner les autres usagers.

Nota. - Si le véhicule est équipé de feux de brouillard avant, ceux-ci fonctionnent simultanément aux feux de brouillard arrière.

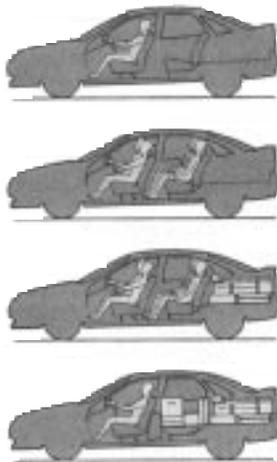
- L'extinction de l'éclairage extérieur entraîne : l'extinction du feu de brouillard arrière ou le retour à la position feux de brouillard avant, lorsque le véhicule en est équipé.

Conseil. - Avant de prendre la route la nuit : vérifier le bon état de l'équipement électrique et régler les projecteurs (en cas de conditions de charge non habituelles).

RÉGLAGE ÉLECTRIQUE DE LA HAUTEUR DES FAISCEAUX

- Le bouton (1) permet de corriger la hauteur des faisceaux en fonction de la charge.
- Tourner le bouton (1) vers la gauche pour baisser les projecteurs et vers la droite pour les lever.





Position 0. - Réglage de base, véhicule coffre vide avec le conducteur seul ou avec un passager avant

Position 1. - Véhicule coffre non chargé avec cinq personnes à bord.

Position 2. - Véhicule coffre chargé avec cinq personnes à bord.

Position 3. - Véhicule coffre chargé au maximum et conducteur seul.

Position 4. - Ne doit pas être utilisée.

ESSUIE-VITRES/LAVE-VITRES

Essuie-vitre avant

Contact mis, manœuvrer dans le plan du volant, la manette (1).



A. Arrêt.

B. Balayage intermittent.

- Entre deux balayages, les balais s'arrêtent pendant plusieurs secondes. Il est possible de modifier le temps entre les balayages en tournant l'extrémité de la manette (1) :

- vers le haut pour augmenter le temps,
- vers le bas pour diminuer le temps.

C. Balayage continu.

D. Balayage continu rapide.

Conseil. - Par temps de gel, s'assurer que les balais d'essuie-vitres ne soient pas immobilisés par le givre (risque d'échauffement du moteur).

- Surveiller l'état de ces balais. Ils sont à changer dès que leur efficacité diminue : environ tous les ans.

Lors de la coupure du contact du moteur, avant d'avoir arrêté l'essuie-vitre (posi-

tion **A**), les balais s'arrêteront dans une position quelconque. Placer simplement la manette (1) en position **A** pour les ramener en position Arrêt.

Lave-vitre, lave-projecteurs

- Contact mis, tirer la manette vers soi (**F**).

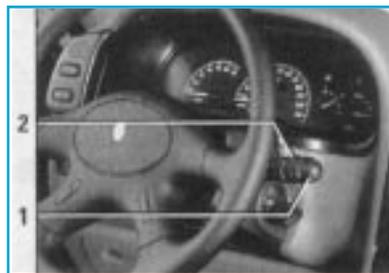
- Projecteurs éteints : actionner le lave-vitre du pare-brise.

- Projecteurs allumés : actionner également en même temps le dispositif lave-projecteurs.

- À l'arrêt de la pression sur la manette, le fonctionnement des lave-projecteurs s'interrompt.

Essuie-vitre arrière à cadencement

- Contact mis, faire pivoter l'extrémité de la manette (1) jusqu'à amener le point de repère (2) en face du symbole.



Essuie-lave-vitre arrière

- Contact mis, faire pivoter l'extrémité de la manette (1) jusqu'à amener le point de repère (2) en face du symbole.

- La manette relâchée revient en position essuie-vitre arrière.

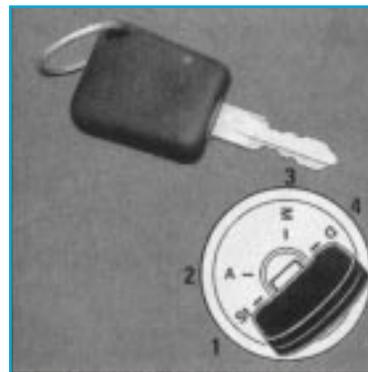
CONTACTEUR DE DÉMARRAGE ET MISE EN ROUTE DU MOTEUR

● Contacteur de démarrage

1. Position « Stop et blocage de direction » S

- Pour verrouiller, retirer la clé et tourner le volant jusqu'au déclic du blocage de la direction.

- Pour déverrouiller, manœuvrer légèrement clé et volant.



2. Position « Accessoires » A

- Contact coupé, les accessoires éventuels (radio...) continuent de fonctionner.

3. Position « Marche » M

- Le contact est mis :

- version essence : le moteur est prêt à démarrer,
- version Diesel : le moteur est en préchauffage.

4. Position « Démarrage » D

- Si le moteur ne part pas, ramener la clé en arrière avant d'actionner à nouveau le démarreur. Lâcher la clé dès que le moteur part.

● Mise en route du moteur

Dans le cas d'une boîte automatique

- Placer le levier de sélection en position **N** ou **P** avant de procéder à la mise en route (par mesure de sécurité, il n'est pas possible d'actionner le démarreur sur les autres positions).

● Injection essence

Important. - Moteur froid ou chaud : actionner le démarreur sans accélérer, relâcher la clé dès le départ du moteur.

Particularités des véhicules équipés du système antidémarrage

- Par grand froid (température inférieure à -20°C) : afin de faciliter les démarrages, maintenir la mise sous contact quelques secondes avant de démarrer le moteur.

● Injection Diesel

Moteur froid ou tiède

- Tourner la clé du contact jusqu'à la position **3** « **contact-préchauffage** » et maintenir cette position jusqu'à extinction du voyant de préchauffage (plus le moteur est froid, plus la durée de préchauffage est longue).

- Tourner la clé du combiné jusqu'à la position **4** « **démarrage** », et la maintenir dans cette position, par périodes de 10 secondes maxi, jusqu'au démarrage effectif du moteur.

- Par température froide (en dessous de -10°C), débrayer et accélérer à fond pendant tout l'actionnement du démarreur. Après le lâché de clé, quand le moteur monte en régime, relever le pied de l'accélérateur pour ramener le moteur au ralenti. Laisser le moteur au ralenti quelques secondes avant de relever le pied de l'embrayage.

Moteur chaud

- Tourner la clé du combiné directement jusqu'à la position « **démarrage** ». Au cas où le moteur ne part pas à la première sollicitation, recommencer l'opération en utilisant alors le préchauffage.

- Ne pas emballer le moteur et le laisser tourner quelques instants.

Arrêt du moteur

- Moteur au ralenti, ramener la clé en position « **Stop** ».

- Ne jamais enlever la clé avant l'arrêt complet du véhicule.

RÉGULATEUR DE VITESSE (suivant option ou version)

- Lorsque les conditions de circulation le permettent (circulation fluide ou sur autoroute), le régulateur de vitesse donne la possibilité d'enlever le pied de



l'accélérateur, le véhicule continuant alors à rouler à la vitesse choisie, appelée « vitesse de régulation ».

- Cette vitesse de régulation est réglable d'une façon continue à partir de **40 km/h**.

Commandes et témoin

1. Contacteur général « Marche-arrêt ».
2. Rappel de la vitesse de régulation mémorisée.
3. Mise en régulation de la vitesse et variation croissante de la vitesse régulée.
4. Arrêt de la régulation.

Mise en service

- Presser le contacteur général (1). (Le témoin de fonctionnement intégré au contacteur s'allume).

Mise en régulation

- À vitesse stabilisée (supérieure à **40 km/h**), et sur le bon rapport de vitesses (véhicules à boîte de vitesses mécanique) : presser le contacteur (3).
- La vitesse de régulation est mémorisée, le pied peut être enlevé de la pédale d'accélérateur.

Variation de la vitesse régulée

- La vitesse régulée du véhicule peut croître, en agissant sur la touche (3).

Cas d'urgence

● Dépassement de la vitesse régulée

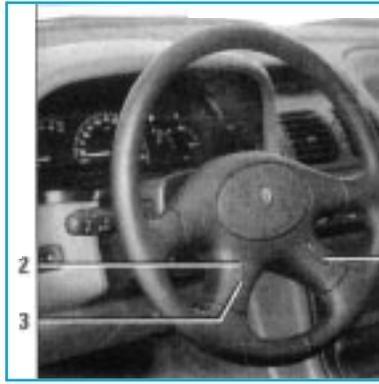
- En agissant sur la pédale d'accélérateur, la vitesse régulée peut être dépassée.
- L'urgence passée, relâcher la pédale d'accélérateur, le véhicule reprend automatiquement la vitesse de régulation initiale.

● Ralentissement – Arrêt

- L'action du régulateur de vitesse est automatiquement interrompue dès l'action de :
 - la pédale de frein,
 - la pédale de débrayage,
 - la touche (4).
- Toutefois, la vitesse de régulation reste mémorisée.

● Rappel de la vitesse de régulation (après débrayage ou freinage)

- La vitesse de régulation précédemment choisie restée en mémoire, peut être utilisée à tout moment par action sur la touche (2) tant que la vitesse du véhicule est supérieure à **40 km/h**.



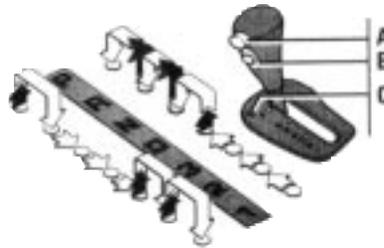
Arrêt général

- Presser le contacteur général (1), il n'y a plus de vitesse de régulation en mémoire.

Coupure contact moteur

- À la coupure du contact moteur, il n'y a plus de vitesse de régulation en mémoire.

BOÎTE AUTOMATIQUE



Levier de sélection

- P** : parking
- R** : marche arrière
- N** : point mort
- D** : marche avant automatique (rapport autorisés : 1^{re}, 2^e, 3^e et 4^e)
- 3** : 3^e imposée (rapports autorisés : 1^{re}, 2^e, 3^e)
- 2** : 2^e imposée (rapports autorisés : 1^{re}, 2^e)
- 1** : 1^{re} imposée (rapports autorisés : 1^{re})

- Par mesure de sécurité, certaines positions ne sont accessibles qu'après déverrouillage : appuyer sur le bouton **A**.
- L'engagement du levier en position **P** ou **R** ne doit se faire qu'à l'arrêt, pied sur le frein et pédale d'accélérateur relevée.

Sélecteur de loi de passage **B**

- Celui-ci permet, en fonction du type de conduite souhaitée, d'obtenir des changements de rapport à des vitesses plus ou moins élevées.
- Position « sport », appuyer sur le contacteur (**B**), le témoin de fonctionnement (**C**) s'allume (les vitesses passent à un régime plus élevé).

Mise en route

- Mettre le levier en position **P** ou **N** sinon, par mesure de sécurité, le démarreur ne peut être actionné.

Marche avant

- Pied sur la pédale de frein, quitter la position **P** ou **N** puis engager le levier en

position **D**. Relever le pied. Dans la majorité des conditions de circulation rencontrées, le levier n'aura plus à être touché : les vitesses passeront toutes seules, au bon moment, au régime convenable du moteur car l'« automatique » tient compte de la charge du véhicule, du profil de la route et du style de conduite choisi.

Situations exceptionnelles

- En montagne, si le profil de la route et sa sinuosité ne permettent pas de se maintenir en quatrième, il est conseillé de placer le levier de sélection de troisième (3^e imposée), voir sur **2** (2^e imposée), afin d'éviter les changements de rapport fréquents en interdisant les passages sur des rapports supérieurs à celui sélectionné. De même, la position **1**, qui impose le 1^{er} rapport, permet de conserver un bon freinage moteur.
- En cas de longue descente, il est donc conseillé de placer le levier en **3** ou **2** (voire **1**), pour obtenir un freinage moteur plus efficace et soulager les freins.

Accélérations et dépassements

- Pour obtenir les performances maximales, enfoncer la pédale d'accélération à fond. Cela provoquera, dans la mesure des possibilités du moteur, le rétrogradage de la boîte automatique sur le rapport optimal.

Comment rouler économiquement

- Sur route, laisser toujours le levier en position **D**, la pédale d'accélérateur étant maintenue peu enfoncée, les rapports passeront automatiquement à une vitesse basse.
- Ne pas utiliser les positions **3**, **2** et **1** en dehors des situations exceptionnelles.

Nota. - Par temps froid, pour éviter de caler le moteur, attendre quelques instants avant de quitter la position **P** ou **N** et d'engager le levier en **D** ou **R** (2 mn lorsque la température est de **-20°C** et 30 s à la température de **0°C**).

- En roulant, si ce témoin s'allume, il peut indiquer une défaillance. Se reporter aux pages « Tableau de bord ».

Particularités

- Certaines défaillances peuvent être accompagnées d'un message de la synthèse parole (lorsque le véhicule en est équipé).

Arrêt du véhicule

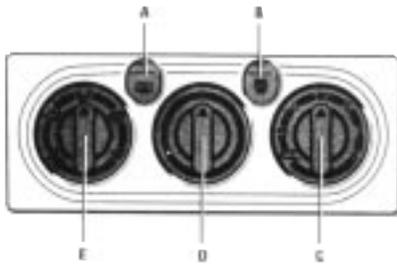
- Lorsque le véhicule est immobilisé, tout en gardant le pied sur le frein, placer le levier en position **P** (parc) : la boîte est au point mort et les roues motrices sont verrouillées mécaniquement par la transmission.
- Par mesure de sécurité, dans les fortes pentes, et a fortiori, quand le véhicule est très chargé, serrer aussi le frein à main.

CHAUFFAGE, VENTILATION, DÉGIVRAGE

Commandes

- A** : mise en service de la lunette arrière dégivrante
- B** : mise en service du pare-brise dégivrant électrique
- C** : réglage de la quantité d'air pulsé

D : réglage du niveau de confort (chauffage)
E : répartition de l'air dans l'habitacle



Nota. - Les touches **(A)** et **(B)** possèdent un témoin de fonctionnement intégré qui s'allume lorsque la fonction est en service.

Lunette arrière dégivrante

- Appuyer sur la touche **(A)** (le témoin s'allume).
- Cette fonction assure le désembuage de la lunette arrière et des rétroviseurs électriques dégivrants (lorsque le véhicule en est équipé).
- Pour l'arrêter, il y a deux possibilités :
 - elle s'interrompt automatiquement après **15 mn** de fonctionnement,
 - en appuyant de nouveau sur la touche **(A)** (le témoin s'éteint).

Pare-brise dégivrant électrique

- Appuyer sur la touche **(B)** (le témoin intégré à la touche est allumé lorsque la fonction est en service).
- Cette fonction assure le désembuage du pare-brise et des rétroviseurs dégivrants (lorsque le véhicule en est équipé).
- Pour l'arrêter, il y a deux possibilités :
 - elle s'interrompt automatiquement après **4 mn** de fonctionnement (la durée dépend de la température extérieure),
 - en appuyant de nouveau sur la touche **(B)** (le témoin s'éteint).

Réglage de la quantité d'air pulsé dans l'habitacle

● Utilisation manuelle

- Manœuvrer la commande **(C)** de **1** à **4**. La ventilation dans l'habitacle du véhicule est dit « à air soufflé ». C'est le ventilateur qui détermine la quantité d'entrée d'air, la vitesse du véhicule ayant néanmoins une faible influence. Ce principe améliore la stabilité de la température dans l'habitacle.
- Plus la commande est positionnée vers la droite, plus la quantité d'air pulsé est grande.

● Utilisation ponctuelle avec isolation de l'habitacle

- Manœuvrer la commande **(C)** de **0** à **(C)**
- Le fonctionnement normal de la climatisation est obtenu en utilisant l'air extérieur.
- La position **0** et les positions de recyclage d'air permettent de s'isoler de l'ambiance extérieure (circulation dans les zones polluées...).

- L'utilisation prolongée de ces positions peut entraîner un léger embuage ou régivrage des vitres ou des odeurs dues à l'air non renouvelé.
- Il est donc conseillé de repasser en fonctionnement normal (air extérieur), en ramenant la commande **(C)** en position **1** ou au-delà.

Position 0

- Dans cette position, l'entrée d'air est fermée, ce qui permet d'isoler l'habitacle de l'extérieur.
- Pour sortir de cet état, ramener la commande **(C)** en position **1** ou au-delà.

Position de recyclage

- Dans ces positions, l'air est recyclé (avec le choix d'entrée entre deux débits d'air recyclé) sans admission d'air extérieur.
- Cette position correspond à un petit débit.
- Cette position correspond à un moyen débit.

Nota. - Le recyclage d'air permet d'atteindre plus rapidement le niveau de confort souhaité.

- Pour sortir de cet état, ramener la commande **(C)** en position **1** ou au-delà.

Réglages du niveau de confort

- Manœuvrer la commande **(D)**.
- Plus la commande est positionnée vers la droite, plus la température est élevée.

Répartition de l'air dans l'habitacle

- Manœuvrer la commande **(E)**.

Position

- Tout le flux d'air est dirigé vers les frises de désembuage de pare-brise et des vitres latérales.

Position

- Le flux d'air est réparti entre les frises de désembuage (du pare-brise et des vitres latérales) et les pieds des occupants avant et arrière.

Nota. - Cette position est conseillée par ambiance froide ou tempérée.

Position

- Le flux d'air est dirigé vers les pieds des occupants avant et arrière.

Position

- Le flux d'air est dirigé vers tous les aérateurs et les pieds des occupants avant et arrière.

Nota. - Cette position est conseillée par ambiance chaude.

Position

- Le flux d'air est uniquement dirigé vers tous les aérateurs.

PNEUS

Pressions de gonflement des pneumatiques à froid (bar)

- Utilisation normale :
 - RN-RT-RTI-RXE (1,8 l) / RT-RTI-RXE (2,0 l) :
 - AV⁽¹⁾ 2,1
 - AR 2,1
 - RN-RT-RTI-RXE-V6-2,2 l D
 - AV⁽¹⁾ 2,3
 - AR 2,1

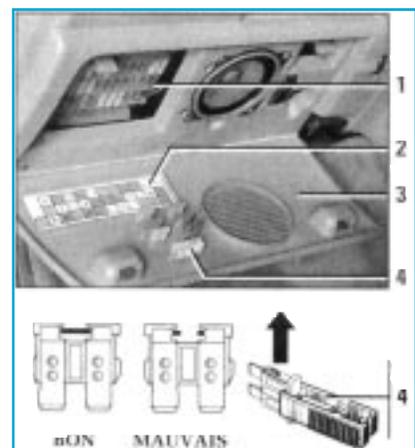
- Pleine charge ou autoroute :
 - RN-RT-RTI-RXE (1,8 l) / RT-RTI-RXE (2,0 l) :
 - AV⁽¹⁾ 2,3
 - AR 2,3
 - RN-RT-RTI-RXE-V6-2,2 l D
 - AV⁽¹⁾ 2,5
 - AR 2,3
- Roue de secours⁽²⁾ (identique aux 4 roues) :
 - RN-RT-RTI-RXE (1,8 l) / RT-RTI-RXE (2,0 l) 2,3
 - RN-RT-RTI-RXE-V6-2,2 l D 2,5
- Roue de secours⁽²⁾ (à usage temporaire) :
 - RN-RT-RTI-RXE (1,8 l) / RT-RTI-RXE (2,0 l) 4,2
 - RN-RT-RTI-RXE-V6-2,2 l D 4,2
- Dimensions des jantes⁽²⁾ :
 - RN-RT-RTI-RXE (1,8 l) / RT-RTI-RXE (2,0 l) 5,5 J 14 - 6 J 14
 - RN-RT-RTI-RXE-V6-2,2 l D 5,5 J 14 6 J 14 - 6,5 J 15
- Dimensions des pneumatiques⁽²⁾ :
 - RN-RT-RTI-RXE (1,8 l) / RT-RTI-RXE (2,0 l) 185/65 R 14T 185/65 R14H - 205/60 R15V
 - RN-RT-RTI-RXE-V6-2,2 l D 185/65 R 14T 195/65 R14H - 205/60 R15V

(1) Versions avec transmission automatique ou conditionnement d'air : rajouter **0,1 bar**.
 (2) Suivant pays, version ou option.

FUSIBLES

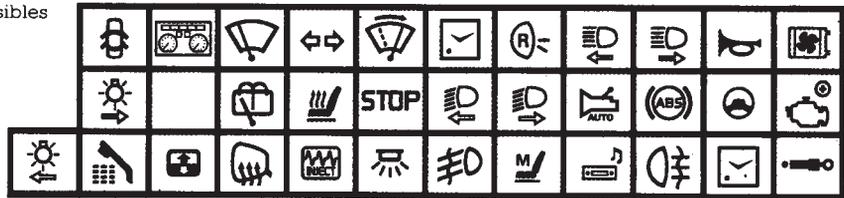
Compartment à fusibles 1

- En cas de non fonctionnement d'un appareil électrique, avant toute recherche, vérifier l'état des fusibles. S'assurer également que les fiches de raccord de l'appareil en cause soient correctement branchées. En cas de court-circuit, dévisser l'écrou à oreilles qui coiffe l'une des bornes de la batterie pour l'isoler.
- Ouvrir le couvercle **(3)** (sous le volant).
- Pour repérer les fusibles, s'aider de l'étiquette de repérage **(2)**.
- Vérifier le fusible concerné et le remplacer, si nécessaire, par un fusible de même ampérage (indiqué sur le dos du fusible). Débrocher le fusible à l'aide de la pince **(4)**. Pour le sortir de la pince, le glisser latéralement.



Affectation des fusibles (la présence des fusibles dépend du niveau d'équipement)

Symboles	Ampère	Affectation
	25	Commande électrique des portes/ système antidémarrage/ antipincement
	15	Tableau de bord/alarme/ coussin gonflable/prétensionneurs
	25	Essuie-lave-vitre AV
	15	Signal danger
	25	Arrêt fixe essuie-vitre AV
	10	Montre/mémoires autoradio/ rétroviseurs élect./sirène d'alarme
	10	Feux AR (avec boîte automatique)
	15	Feu de route G
	15	Feu de route D
	25	Avertisseur sonore
	20	Groupe motoventilateur de refroidissement
	10	Feu de position D/éclairage vide-poches/éclairage de tableau de bord/réostat d'éclairage/défaillance éclairage extérieur
	20	Essuie-lave lunette AR/lunette AR dégivrante/pare-brise dégivrant électrique/feux de marche AR/ alarme oubli d'éclairage/commandes chauffage/éclairage sélecteur levier (B.V.A.)
	20	Sièges chauffants
STOP	15	Feux de stop/régulateur de vitesse/ centrale clignotante/défaillance éclairage extérieur
	15	Feu de croisement G/réglage des projecteurs
	15	Feu de croisement D/réglage des projecteurs
	5	Transmission automatique
	5	Antiblocage des roues (ABS)
	5	Direction à assistance variable
	30	Protection fonctions moteur
	10	Feu de position G/éclairage/raccord branchement caravane
	-	Non utilisé
	30	Toit ouvrant
	10	Dégivrage des rétroviseurs
	5	Injection
	15	Eclairage intérieur et coffre/ interrupteur d'inhibition antipincement/alarme



Symboles	Ampère	Affectation
	25	Feux brouillard AV
	25	Mémorisation réglages siège conducteur
	20	Radio/commandes chauffage/ allume-cigares
	10	Feu de brouillard AR et son témoin
	10	Eclairage montre et afficheurs/ alarme/siège conducteur mémorisé
	-	Non utilisé

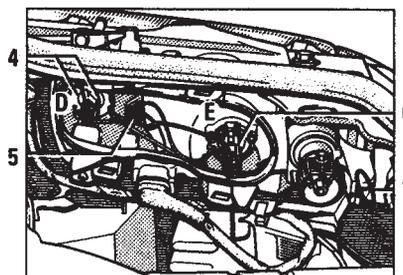
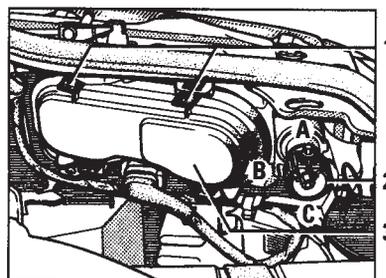
PROJECTEURS AVANT (Réglage et remplacement de lampes)

Réglage mécanique de la hauteur du faisceau

- Tourner le bouton de réglage (2) :
 - à vide position **A**
 - mi-charge position **B**
 - pleine charge position **C**

Remplacement de lampe des projecteurs

- Feux de croisement **E**, feux de route **D**.
- Déposer le cache plastique (3) en déclipant les languettes (1).
- Dégrafer le ressort (4) ou (6) et sortir la lampe.
- Déposer le connecteur de la lampe.
- Type de lampe à iode **H1**
- Ne pas toucher le verre d'une lampe à iode. La tenir par son culot.



- Replacer la lampe neuve.
- Replacer le ressort et le connecteur.
- Replacer le cache plastique.

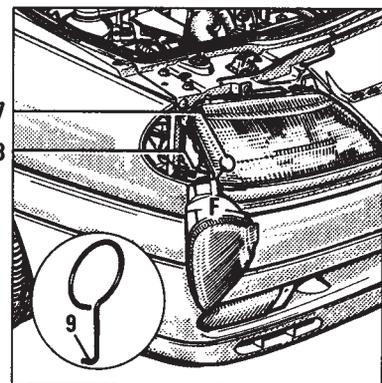
Remplacement de la lampe de feu de position avant

- Sortir le porte-lampe (5) pour atteindre la lampe.

- Type de la lampe **W 5 W**

Remplacement de la lampe de feu indicateur de direction

- Dégager le ressort (7).
- Sortir le bloc clignotant (E).
- Tourner d'un quart de tour le porte-lampe (8) et sortir la lampe.



- Type de la lampe (forme de poire à ergots) **P 21 W**

Nota. - Pour le remontage, procéder dans le sens inverse en s'aidant éventuellement du crochet de la clé d'enjoliveur (9) (située sous la roue de secours), pour remettre le ressort (7).

Projecteurs antibrouillard avant

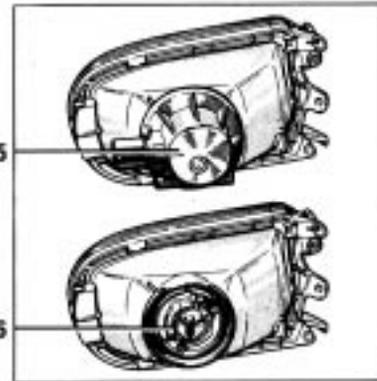
Réglage du projecteur

- Réglage en hauteur : vis (1).

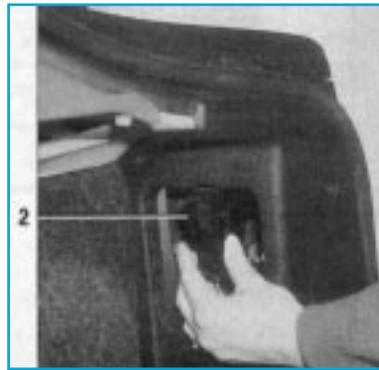


Remplacement d'une lampe

- Pour accéder à la vis de démontage, il est nécessaire de déposer le cache (2).
- ôter la vis (3) et retirer le cache (2).
- dévisser la vis de fixation (4).
- sortir le bloc-optique par l'avant,
- débrancher les deux fils,
- déposer le cache (5) en le tournant.
- dégrafer le ressort (6),
- enlever la lampe,
- prendre la lampe neuve dans un chiffon ou un papier et la glisser dans son support.
- Type de la lampe à iode **H1**

**FEUX ARRIÈRE
(remplacement de lampes)**

- Feux de position, de stop et de direction**
- Ouvrir le portillon (situé dans le coffre) en le déclipant par la languette (1).



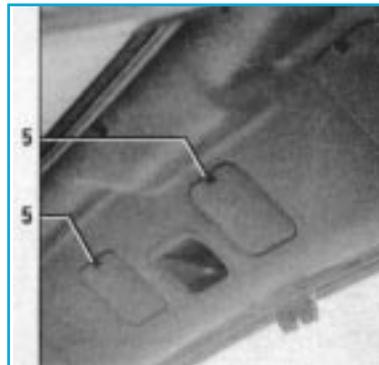
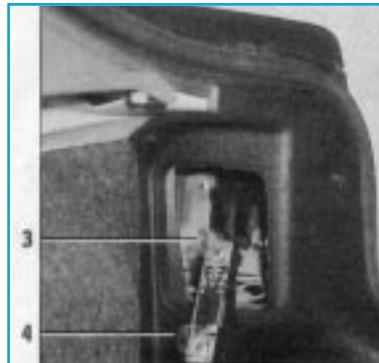
- Décliper le porte-lampes (2) en pressant les deux languettes.

3. Feu de position et de stop

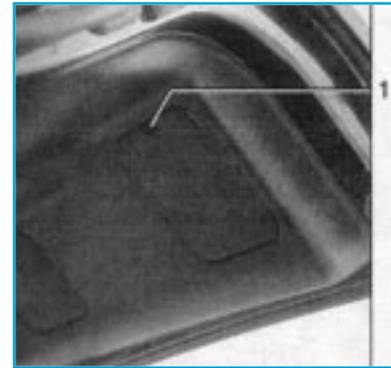
- Lampe forme poire à ergots deux filaments **P21/5 W**

4. Feu indicateur de direction

- Lampe forme poire à ergots **P21 W**

**Feux de recul et de brouillard**

- Ouvrir le portillon (dans la porte de coffre) en le déclipant par la languette (1).



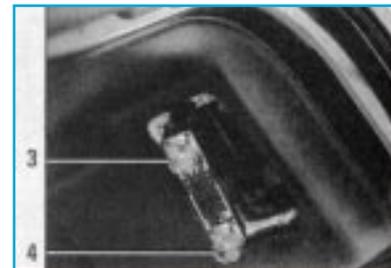
- Décliper le porte-lampes (2) en pressant les deux languettes.

**3. Feu de recul**

- Lampe forme poire à ergots **P21 W**

4. Feu de brouillard

- Lampe forme poire à ergots **P21 W**

**Éclairage de plaque de police**

- Ouvrir le portillon (dans la porte de coffre) en le déclipant par la languette (5).
- Dégager le porte-lampe (6).
- Type de la lampe **W 5 W**