

CARACTÉRISTIQUES

Remarque : chapitre basé sur le moteur **K9K**

Batterie

- Située dans un bac, à gauche dans le compartiment moteur.
- Tension : **12 volts**.
- Aptitude au démarrage : **400 Ampères**.
- Capacité : **70 Ampères / heure**.

Alternateur

- Alternateur triphasé avec régulateur électronique et ventilateur intégrés, entraîné depuis le vilebrequin par une courroie commune à l'entraînement de tous les accessoires.
- Marque et type :
 - **Melco A002TB6481**,
 - **Valeo SG12B038**.
- Intensité nominale :
 - Melco : **110 A**,
 - Valeo : **125 Ampères**.

Débit alternateur

- Sous une tension de **13,5 volts**.

Régime moteur (tr/min)	Débit (A)	
	Melco	Valeo
800	58	85
1000	72	101
1500	95	118
2000	104	121
3000	114	125
4000	118	128

Courroie d'alternateur

Sans climatisation

- Courroie de type multipiste entraînée depuis le vilebrequin et commune à l'entraînement de la pompe d'assistance de direction (si monté).

Avec climatisation

- Courroie de type multipiste entraînée depuis le vilebrequin et commune à l'entraînement du compresseur de climatisation.

Valeurs de réglage de la tension de la courroie (avec tensiomètre outil Renault (MOT 1505))

- Tension :
 - sans climatisation : **233 ± 5 Hz** et contrôler tous les **15000 km**,
 - avec climatisation : galet tendeur automatique.

Démarrreur

- Marque et type : **Melco M0001T86181**.

Lampes

Avant

- Projecteurs de croisement / route : **H4 60/55 W**.
- Feux de position : **W 5 W**.
- Feux clignotants : **PY 21 W**.
- Répétiteurs d'aile : **W 5 W**.
- Projecteurs antibrouillard : **H1 55 W**.

Arrière

- Feux stop / position : **P 21/5 W**.
- Feux de brouillard : **P 21 W**.
- Feux de recul : **P 21 W**.
- Feux clignotants : **PY 21 W**.
- Éclaireurs de plaque d'immatriculation : **W 5 W**.
- 3e feux de stop : **P 21 W**.

Intérieur

- Plafonnier et lecteur de cartes centraux : **W 5 W**.
- Éclaireur de coffre : **C 7 W**.

ÉLÉMENTS ET IMPLANTATION

Fusibles et relais

- Les fusibles, de type enfichable, et les relais sont placés dans 2 boîtiers différents situés :
 - dans l'habitacle, à gauche sous la planche de bord (boîte à fusibles habitacle). Ce boîtier comporte une platine porte-fusibles et une platine porte-relais,
 - dans le compartiment moteur sur le passage de roue avant gauche (boîte à fusibles compartiment moteur). Ce boîtier comporte une platine porte-fusibles, une platine porte-fusibles maxi et 1 ou 2 platines porte-relais (suivant version). Il existe 2 montages de platine porte-fusibles maxi.

Affectation des fusibles dans l'habitacle

Fusibles	Intensité (A)	Affectations
F1	-	-
F2	10 A	Commande rétroviseurs électriques - Radio - Afficheur centrale - Radio téléphone
F3	15 A	Eclairage intérieur

Fusibles	Intensité (A)	Affectations
F4	30 A	Coupe consommateurs (protégé les fusibles 2 et 3)
F5	30 A	Raccordements caravane
F6	10 A	Antidémarrage - Prise diagnostic - Unité centrale électrique habitacle - Tableau de bord
F7	30 A	Lunette arrière dégivrante électrique
F8	30 A	Boîtier anti-démarrage* / Calculateur de porte latérale - Eclairage intérieur**
F9	15 A	Feux de brouillard avant
F10 à F13	-	-
F14	15 A	Moteur essuie-vitre avant - Essuie-vitre - Contacteur feux de marche arrière - Pompe lave-vitre avant et arrière
F15	20 A	Moteur essuie-vitre avant - Essuie-lave vitre - Eclairage intérieur
F16	15 A	Contacteur de stop - Tableau de bord - Calculateur airbag et prétensionneurs - Prise diagnostic - Commande boîte de vitesses automatique - Radio téléphone

Fusibles	Intensité (A)	Affectations
F17	10 A	Antiblocage de roues
F18	2 A	Boîtier anti-démarrage* / Unité centrale habitacle**
F19	25 A	Lève-vitre avant gauche
F20	25 A	Lève-vitre avant droit
F21	20 A	Siège chauffant
F22	20 A	Toit ouvrant électrique
F23	-	-
F24	15 A	Calculateur conditionnement d'air
F25	15 A	Allume-cigares - Radio - Afficheur central - Commande relais + après contact
F26	25 A	Tableau de commande conditionnement d'air
F27	10 A	Feu de route gauche - Témoin tableau de bord
F28	10 A	Feu de route droit
F29	10 A	Feu de croisement gauche - Réglage en site des projecteurs
F30	10 A	Feu de croisement droit - Tableau de bord
F31	10 A	Feux de position gauche - Eclairage plaque d'immatriculation - Témoin tableau de bord - Eclairage interrupteurs - Commande toit ouvrant - Eclairage intérieur
F32	10 A	Feux de position droit - Eclairage interrupteurs - Commande loi de passage
F33	10 A	Feux de brouillard arrière - Tableau de bord
F34	15 A	Avertisseur sonore
F35	10 A	Clignotants et feux de détresse
F36	10 A	Rétroviseurs dégivrants électriques
F37 à F39	-	-

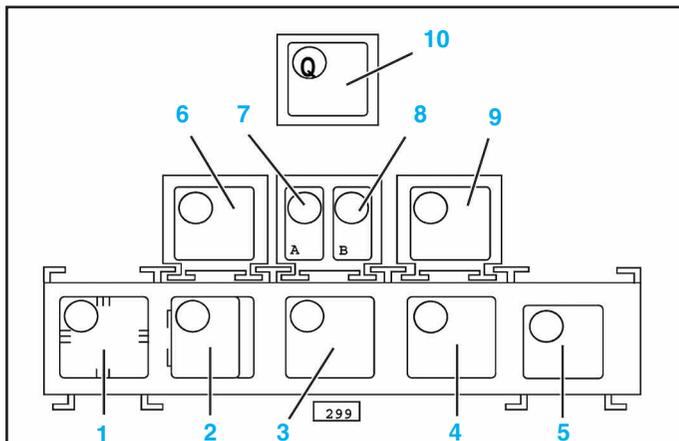
* Kangoo phase 1

** Kangoo phase 2

Identification et affectation des fusibles sur la platine porte-fusibles habitacle (1) et implantation du connecteur de diagnostic (2).

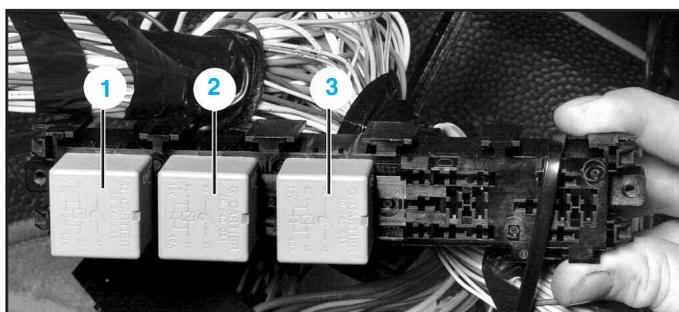


Identification et implantation des relais sur la platine porte-relais habitacle (Kangoo phase 1)



- (1) Buzzer oubli éclairage
- (2) Temporisateur d'essuie-glace AV
- (3) Centrale clignotante
- (4) Non utilisé
- (5) Relais lunette arrière
- (6) Relais principal
- (7) Relais feux de brouillard avant
- (8) Relais de jauge à carburant
- (9) Relais de fermeture des portes centralisée

Identification et implantation des relais sur la platine porte-relais habitacle (Kangoo phase 2)



- (1) Relais lunette arrière dégivrante
- (2) Relais feux de brouillard avant
- (3) Relais d'alimentation générale

Affectation des fusibles dans le compartiment moteur

Fusibles	Intensité (A)	Affectations
F1	30*/25**	Calculateur de gestion moteur (relais principal)
F2	30	Relais d'alimentation motoventilateur
F3 et F4	5	-
F5	15	Calculateur de gestion moteur
F6	70	Boîtier de préchauffage
F7	50	Relais d'alimentation motoventilateur
F8	60	Combiné d'instruments
F9	60*/25**	ABS
F10	60*/50**	Combiné d'instruments */ antiblocage de roue **
F11	30*/60**	Ventilateur habitacle */ Combiné des instruments **
F12	40**	Ventilateur Habitacle **
(A)***	80	Groupe électropompe direction assistée
(A)***	70*/80**	Thermoplongeur

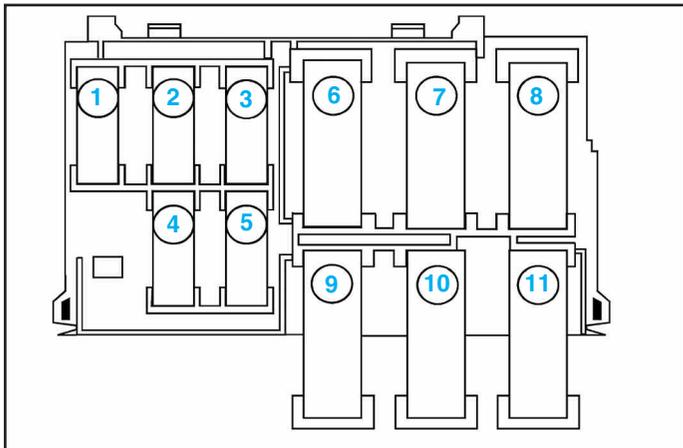
* Kangoo phase 1 (ABS 5.3)

** Kangoo phase 2 (ABS 8.0)

*** Fusibles individuels ou double selon l'équipement

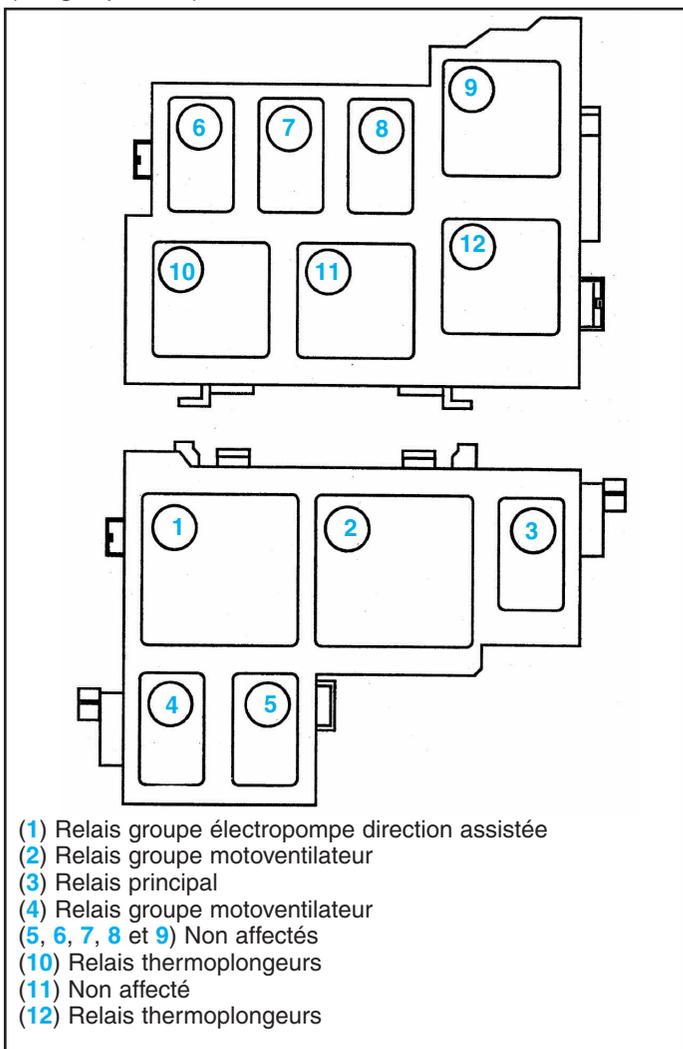
Identification et implantation des fusibles sur la platine porte-fusibles du compartiment moteur (Kangoo phase 1).

(Kangoo phase 1).



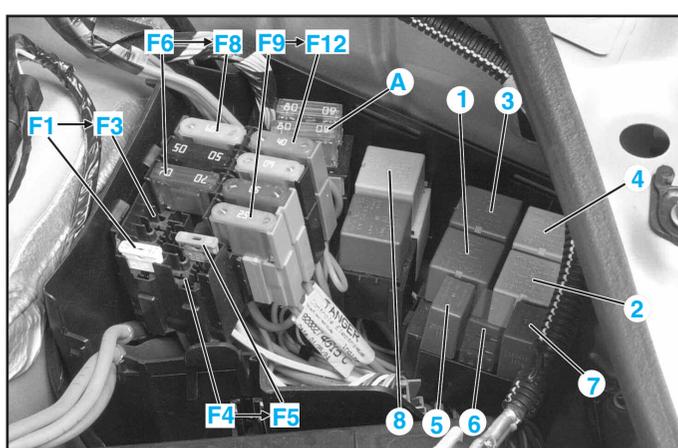
Identification et affectation des relais sur les platines porte-relais dans le compartiment moteur (Kangoo phase 1)

(Kangoo phase 1)



- (1) Relais groupe électropompe direction assistée
- (2) Relais groupe motoventilateur
- (3) Relais principal
- (4) Relais groupe motoventilateur
- (5, 6, 7, 8 et 9) Non affectés
- (10) Relais thermoplongeurs
- (11) Non affecté
- (12) Relais thermoplongeurs

Identification et implantation des fusibles et des relais sur les platines porte-fusibles et porte-relais du compartiment moteur (Kangoo phase 2).



- (1) Chauffage additionnel
- (2) Groupe motoventilateur
- (3) Groupe électro-pompe direction assistée
- (4) Chauffage additionnel
- (5) Petite vitesse groupe motoventilateur
- (6) Non utilisé
- (7) Principal injection
- (8) Commande de climatisation (relais individuel ou double selon équipement)

Multiplexage

Généralités

- Les Kangoo équipés d'une liaison multiplexée sont identifiables par un interrupteur de lunette arrière dégivrante de type impulsionnel (la temporisation de fonctionnement étant réalisée par le calculateur habitacle).
- Pour améliorer les performances des véhicules, des calculateurs de plus en plus nombreux prennent en compte de plus en plus d'informations, de manière à s'approcher au mieux d'un fonctionnement optimal.
- Avec le multiplexage, l'information fournie par un seul capteur peut être employée par plusieurs calculateurs, réduisant ainsi la longueur du câblage et le nombre de capteurs.

Fonctionnement

- Ce sont des informations qui, une fois formatées sous forme de trames, vont être amenées à chacun des calculateurs :
 - un calculateur va formater une information (issue d'un capteur ou d'un calcul interne) en une "trame" de manière à ce que la nature de l'information soit identifiée par les autres calculateurs,
 - une fois l'information formatée, le calculateur attend que le bus soit libre, c'est-à-dire qu'aucun message ne circule. En effet, le signal émis sur le réseau multiplexé part de chaque côté du calculateur émetteur, la voie doit donc être libre pour que les messages ne se mélangent pas,
 - le calculateur émet les informations sur le réseau multiplexé, la voie étant libre,
 - le message circulant sur le réseau multiplexé, arrive à tous les calculateurs connectés. Ce message circule jusqu'aux extrémités du bus. Chaque calculateur lit sur le réseau multiplexé les informations qui passent et reconnaît celles qui le concernent grâce au formatage réalisé par le calculateur émetteur.
- Les échanges sur le réseau multiplexé présentent donc des avantages :
 - une même information peut être reçue par plusieurs calculateurs à la fois et de façon simultanée,

- si un calculateur comprend mal les informations qui lui sont destinées, il peut contraindre l'émetteur à répéter la trame concernée en lui envoyant un message de demande d'information sur le bus.

Diagnostic

- Les calculateurs multiplexés intègrent un diagnostic de réseau multiplexé.
- Chaque calculateur surveille sa capacité à émettre et surveille l'arrivée régulière des messages en provenance d'autres calculateurs. Toute anomalie constatée se traduit par une ou plusieurs pannes présentes ou mémorisées sur le réseau multiplexé.
- Ces pannes sont regroupées sous un format commun à tous les calculateurs dans une trame dédiée au diagnostic du réseau multiplexé.
- En après-vente, ces pannes peuvent être visualisées par un outil de diagnostic.
- La mise en place de la liaison multiplexée sur tous les calculateurs concernés est assurée au moyen d'épissures (épissures à l'ultrason) dans le faisceau.
- Le diagnostic du réseau multiplexé consiste à vérifier :
 - la continuité ligne par ligne,
 - l'isolement par rapport à la masse et au potentiel,
 - l'impédance de la ligne :
 - 60 ohms entre **Can H** et **Can L** (batterie débranchée, entre les bornes 6 et 14 de la prise diagnostic),
 - 120 ohms entre **Can H** et **Can L** côté calculateur airbag (déconnecté du réseau),
 - 120 ohms entre **Can H** et **Can L** côté calculateur de gestion moteur (déconnecté du réseau),
 - la visualisation des trames peut être faite avec un oscilloscope.

Attention : il est interdit d'utiliser des cosses, ou de souder le réseau multiplexé. Pour le réparer, il faut remplacer le faisceau.

Calculateur Habitacle

Affectations des bornes du calculateur habitacle

Nota : pour déposer le calculateur habitacle, déposer la planche de bord. Une fois la planche démontée, déposer la vis maintenant en position celui-ci.

- Selon le niveau d'équipement, deux versions de calculateur habitacle peuvent être montées (voir tableau) :

Type de calculateur habitacle

Fonction gérée par le calculateur habitacle	Bas de Gamme N1	Haut de Gamme N2
Liaison diagnostic	X	X
Antidémarrage crypté (V3)	X	X
Gestion des clignotants et du voyant	X	X
Avertisseur sonore (oubli d'éclairage, oubli de feu arrière de brouillard)	X	X
Gestion du feu de brouillard arrière	X	X
Essuyage avant : gestion de l'arrêt fixe	X	X
Essuyage avant avec temporisation variable	X	X
Gestion de l'éclairage intérieur et coffre	X	X
Eclairage intérieur temporisé		X
Condamnation électrique des ouvrants par radiofréquence		X
Gestion du voyant de condamnation électrique des ouvrants		X
Condamnation automatique en roulant		X

Fonction gérée par le calculateur habitacle	Bas de Gamme N1	Haut de Gamme N2
Décondamnation des ouvrants en cas de choc		X
Recondamnation automatique des ouvrants		X
Liaison alarme		X

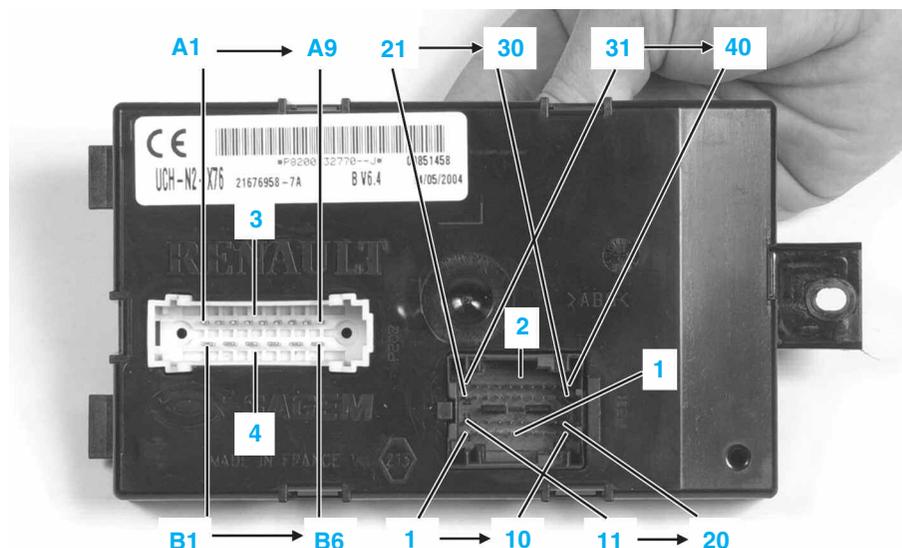
Connecteur 40 voies

N° borne	Affectations
1	+ Batterie
2	Témoin verrou logiciel
3	Relais lunette arrière chauffante
4	Commande lunette arrière chauffante
5	-
6	Commande clignotant droit
7	Commande clignotant gauche
8	Ligne CAN H
9	-
10	Ligne CAN L
11	-
12	Témoin de fermeture centralisée des portes
13	Commande ouverture centralisée des ouvrants
14	Commande fermeture centralisée des ouvrants
15 à 17	-
18	Ligne CAN H
19	-
20	Ligne CAN L
21	-
22	Contacteur antivol
23	-
24	Commande essuie et lave vitre avant
25	Commande essuie vitre avant cadencé
26	Commande feux de position
27	Contacteurs feuillures portes avants
28 à 32	-
33	+ après contact
34-35	-
36	Commande feux de détresse
37	Ligne airbag
38-39	-
40	Ligne diagnostic K

Connecteur 15 voies

N° borne	Affectations
A1	Plafonnier avant
A2	Plafonnier arrière
A3	Clignotant droit
A4	Clignotant gauche
A5	-
A6	Fermeture condamnation des ouvrants
A7	+ permanent éclairage
A8	+ permanent fermeture centralisée
A9	Ouverture des ouvrants
B1	+ permanent clignotant
B2	Arrêt marche essuie vitre avant
B3	+ après contact essuie vitre avant
B4	Arrêt fixe essuie vitre avant
B5	Alimentation temporisation plafonnier
B6	Masse

Identification des bornes du calculateur habitacle



MÉTHODES

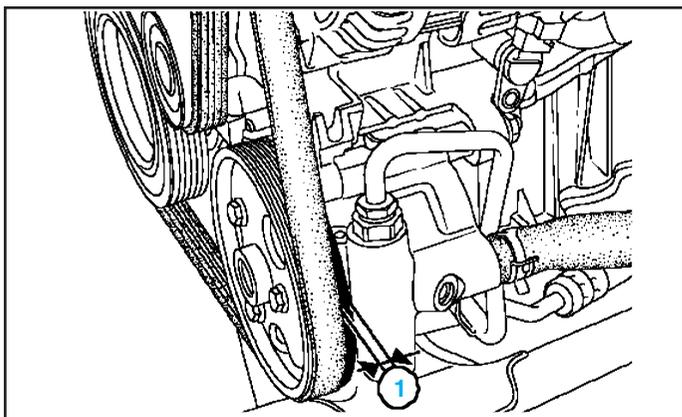
En bref : avant toute intervention sur un appareil électrique ou sur le faisceau de câblage, débrancher la batterie.

courroie d'accessoires

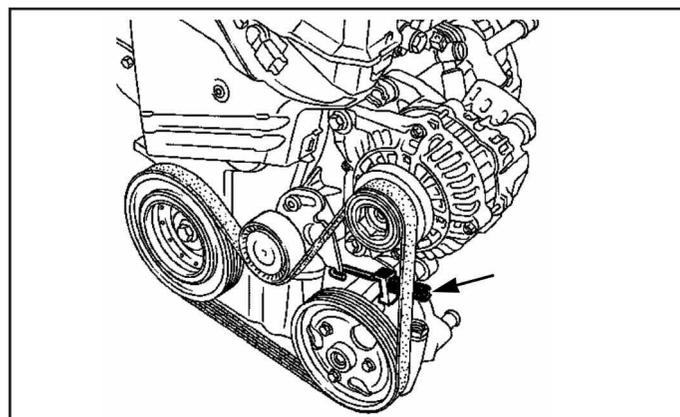
Dépose-repose (sans climatisation)

- Mettre le véhicule sur un pont élévateur à deux colonnes.
- Débrancher la batterie.
- Déposer :
 - la roue avant droite,
 - le pare-boue avant droit,
 - la protection sous moteur.
- Desserrer les fixations du support du galet tendeur de courroie d'accessoires.
- Déposer la courroie d'accessoires.

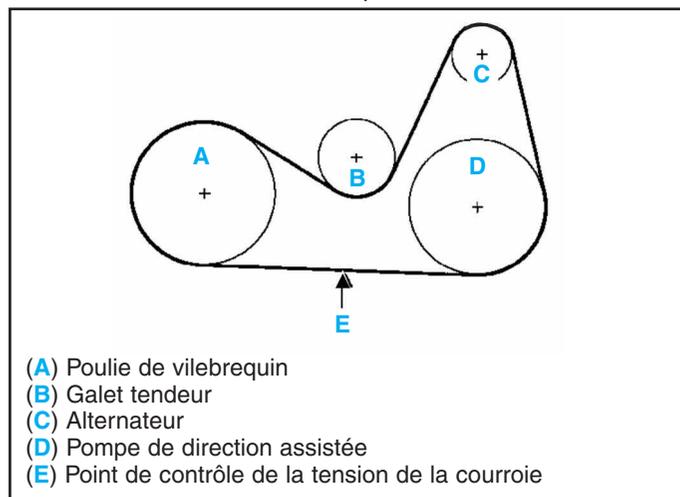
Attention : • remplacer impérativement une courroie déposée.
 • Remplacer les deux vis, le galet tendeur et l'enrouleur.
 • La courroie des accessoires possède cinq pistes alors que les poulies d'alternateur, de pompe de direction assistée et de vilebrequin en possèdent six. S'assurer impérativement, lors de la pose de la courroie, que la gorge intérieure (1) reste libre.



- Nettoyer à la brosse les vis de la poulie d'accessoires.
- Desserrer les deux vis de fixation du galet tendeur.
- Mettre la courroie en tension à l'aide d'un outil adapté (outil Renault Mot 1638).



- Effectuer deux tours moteur pour mettre la courroie correctement en place.
- Régler la tension de la courroie avec l'outil Renault (Mot 1505) à une valeur de 233 ± 5 Hz.
- Serrer les vis de fixation au couple.



Dépose-repose (avec climatisation)

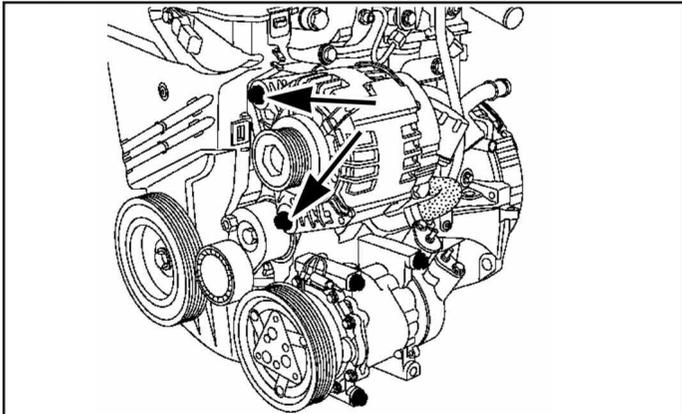
Nota : s'inspirer de la méthode de dépose-repose de la courroie d'accessoires sans climatisation. Cependant, le galet tendeur est automatique.

- La courroie se détend en tournant le galet tendeur dans le sens horaire (face à la distribution) avec un clé de 16 mm.

Alternateur

Dépose-repose

- Lever et caler l'avant du véhicule.
- Débrancher la batterie.
- Dans le passage de roue droit, déposer la roue et l'écran pare-boue.
- Sous le véhicule, déposer le carénage de protection sous le moteur.
- Procéder à la dépose de la courroie d'accessoires (voir opération concernée).
- Débrancher les connexions attenantes à l'alternateur.
- Déposer les fixations d'alternateur et le dégager.

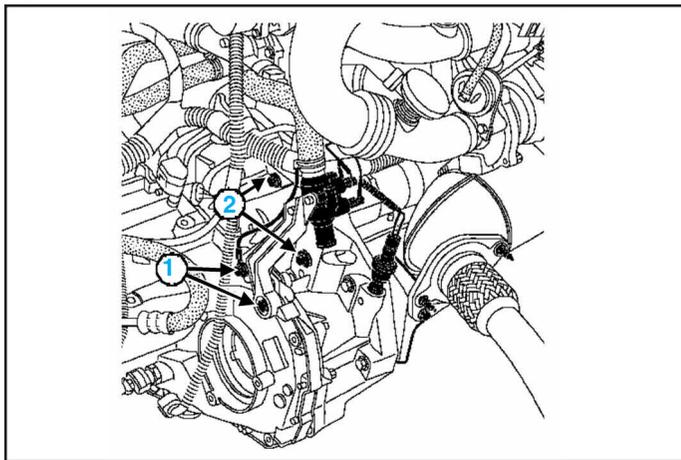


- À la repose, respecter les couples de serrage et la tension de la courroie des accessoires pour les véhicules non équipés de la climatisation (voir opération concernée).

Démarrateur

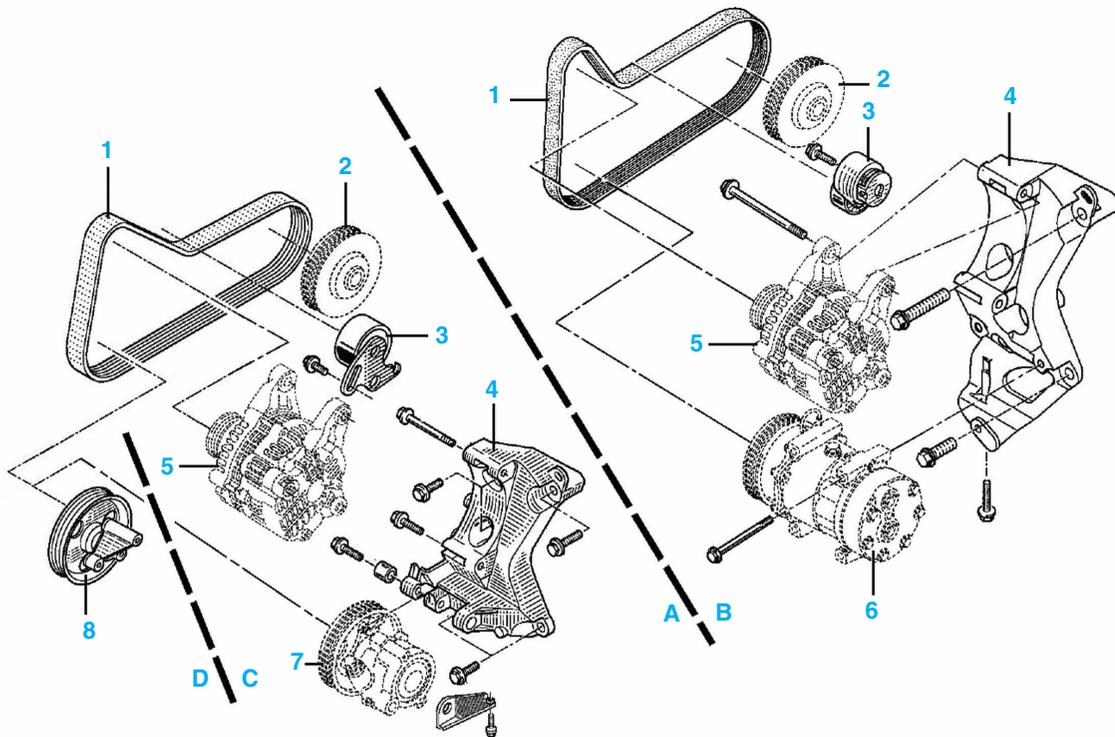
Dépose-repose

- Lever et caler l'avant du véhicule.
- Sous le véhicule, déposer le carénage de protection sous le moteur.
- Débrancher la batterie.
- Déposer :
 - la transmission droite (voir chapitre « Transmissions »),
 - le boîtier de filtre à air,
 - les fixations du catalyseur et ses béquilles,
 - le catalyseur.
- Les deux vis de fixation (1) du support du boîtier de réchauffage du liquide de refroidissement.



- Débrancher les deux connecteurs électriques du démarrage.
- Déposer :
 - les 2 vis de fixation (2) du démarrage,
 - le démarrage.

Fixations d'alternateur et courroie d'accessoires



- (A) Sans climatisation
 (B) Avec climatisation
 (C) Avec direction assistée
 (D) Sans direction assistée.
 (1) Courroie d'accessoires
 (2) Poulie vilebrequin

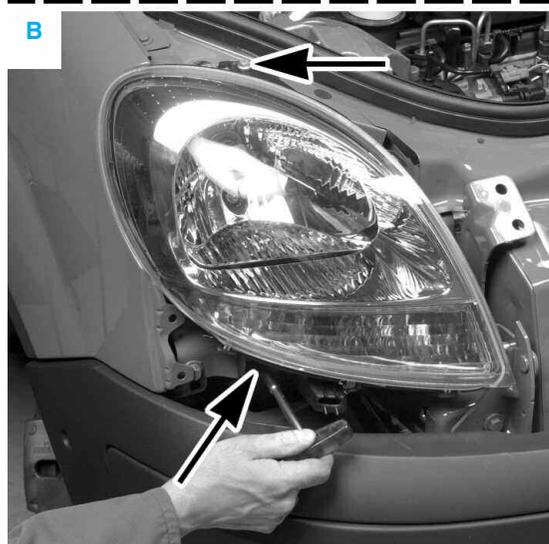
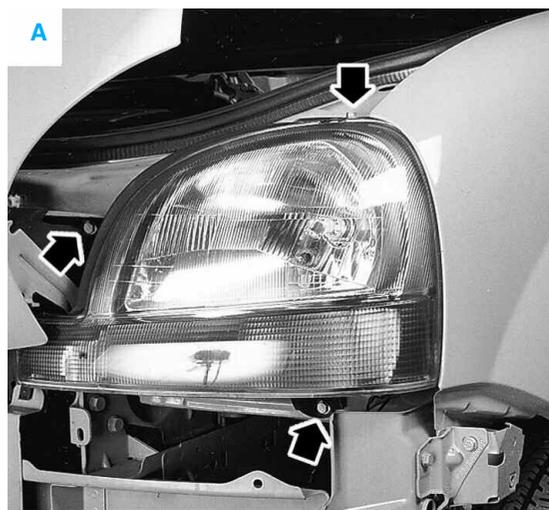
- (3) Galet tendeur
 (4) Support accessoire moteur
 (5) Alternateur
 (6) Compresseur de climatisation
 (7) Pompe de direction assistée
 (8) Poulie de renvoi

- À la repose, placer correctement le démarreur sur le centreur. Remplacer le joint et la bride d'échappement et remplacer également les tuyaux plastiques d'admission d'air débranchés.

Projecteur principal

Dépose-repose

- Débrancher la batterie.
- Derrière le projecteur concerné, débrancher les connecteurs du feu clignotant, du projecteur et celui du récepteur de réglage en site.
- Du côté concerné, déposer la fixation latérale du bouclier et celle située à proximité du feu clignotant puis écarter le bouclier (Kangoo phase 1).



(A) Kangoo phase 1
(B) Kangoo phase 2

- Déposer la calandre (Kangoo phase 2).
- Déposer les vis de fixations du projecteur et le dégager en le tirant vers l'avant.
- À la repose, procéder au réglage des projecteurs (voir opération suivante).

Réglage

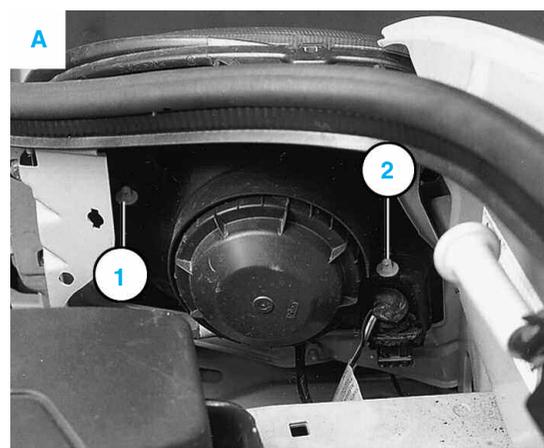
Conditions de contrôle

- Véhicule à vide et ordre de marche sur une aire plane. Contrôler les hauteurs de référence, dans ce cas, du véhicule (voir opération concernée au chapitre «Suspension - Trains»).

- Pneumatiques aux pressions de gonflage prescrites.
- La molette de réglage à distance en site des projecteurs (à gauche sur la planche de bord) placée sur 0.
- Tasser plusieurs fois la suspension.
- Contrôler le réglage des projecteurs en utilisant de préférence un appareil de contrôle optique.

Réglage

- Agir sur la vis (1) pour le réglage horizontal.
- Agir sur la vis (2) pour le réglage vertical.



(A) Kangoo phase 1
(B) Kangoo phase 2

Projecteur antibrouillard

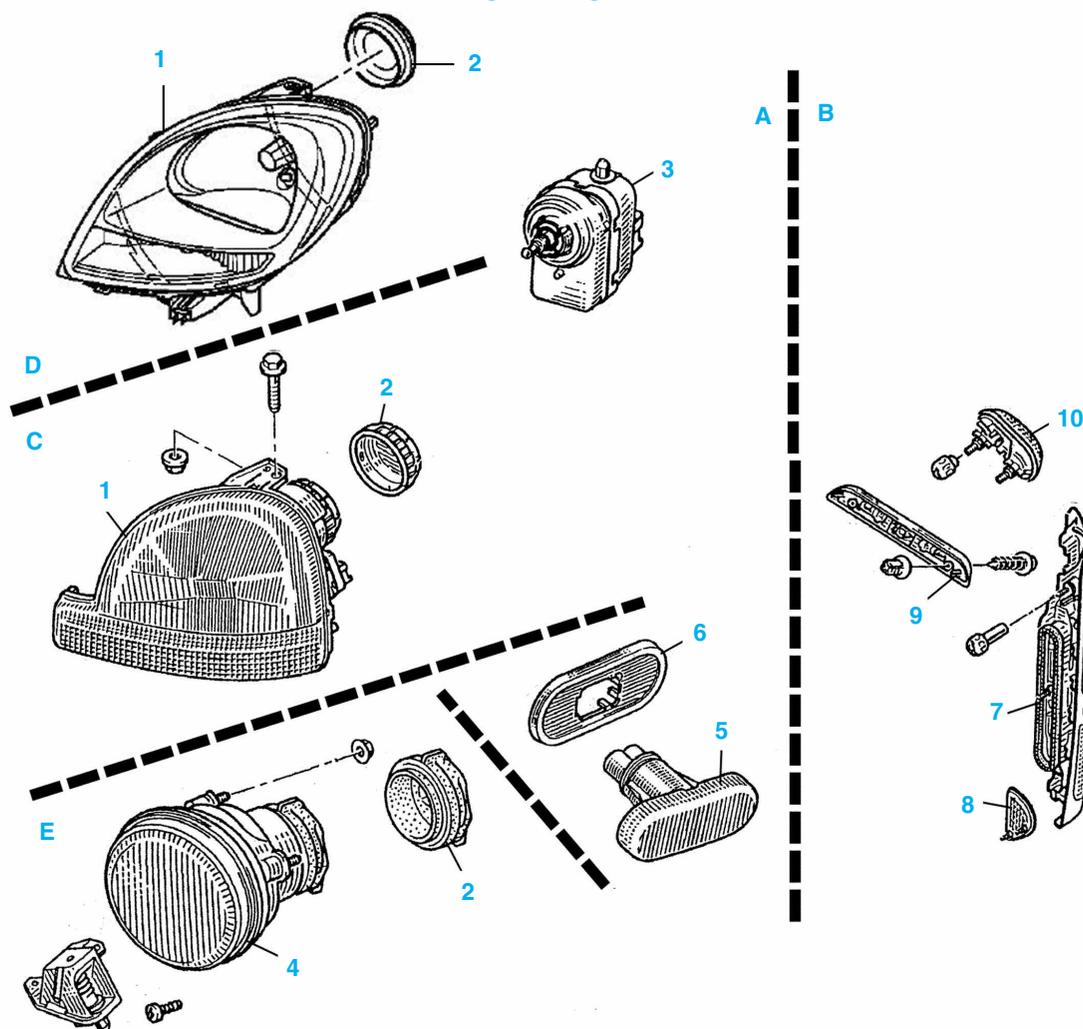
Dépose-repose et réglage

- Déposer la vis (1).



- Débrancher le connecteur.
- Déposer le projecteur.
- À la repose, procéder au réglage à l'aide de la vis (2).

Éclairage et signalisation



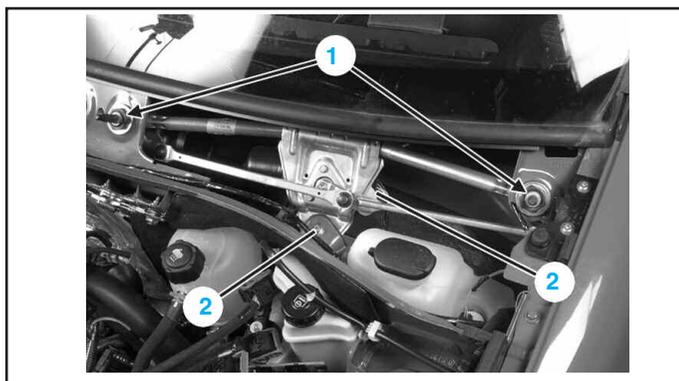
- (A) Avant
- (B) Arrière
- (C) Projecteur jusqu'au 09/2003
- (D) Projecteur à partir du 09/2003
- (E) Tous types
- (1) Bloc optique principal
- (2) Capuchon
- (3) Récepteur de réglage de site à distance

- (4) Projecteur antibrouillard
- (5) Répéteur de clignotant latéral
- (6) Joint
- (7) Feu arrière
- (8) Catadioptr
- (9) Éclaireur de plaque minéralogique
- (10) Feu de stop supplémentaire

Mécanisme d'essuie-glace avant

Dépose-repose

- Débrancher la batterie.
- S'assurer que le moteur d'essuie-glace est en position arrêt fixe.
- Repérer la position des balais en position repos.
- Ouvrir le capot moteur.
- Déposer les bras d'essuie-glace à l'aide d'un extracteur approprié.
- Déposer le joint du compartiment d'auvent.
- Déposer les caches latéraux de la grille d'auvent.
- Déposer la grille d'auvent et l'écarter.
- Déposer les écrous (1) d'axes d'entraînement des bras d'essuie-glace.
- Déposer la fixation centrale (2) du mécanisme et dégager le mécanisme après avoir débranché le connecteur (3) du moteur.
- À la repose, respecter les repères faits à la dépose pour la mise en place des balais.



Moteur d'essuie-glace arrière

Dépose-repose

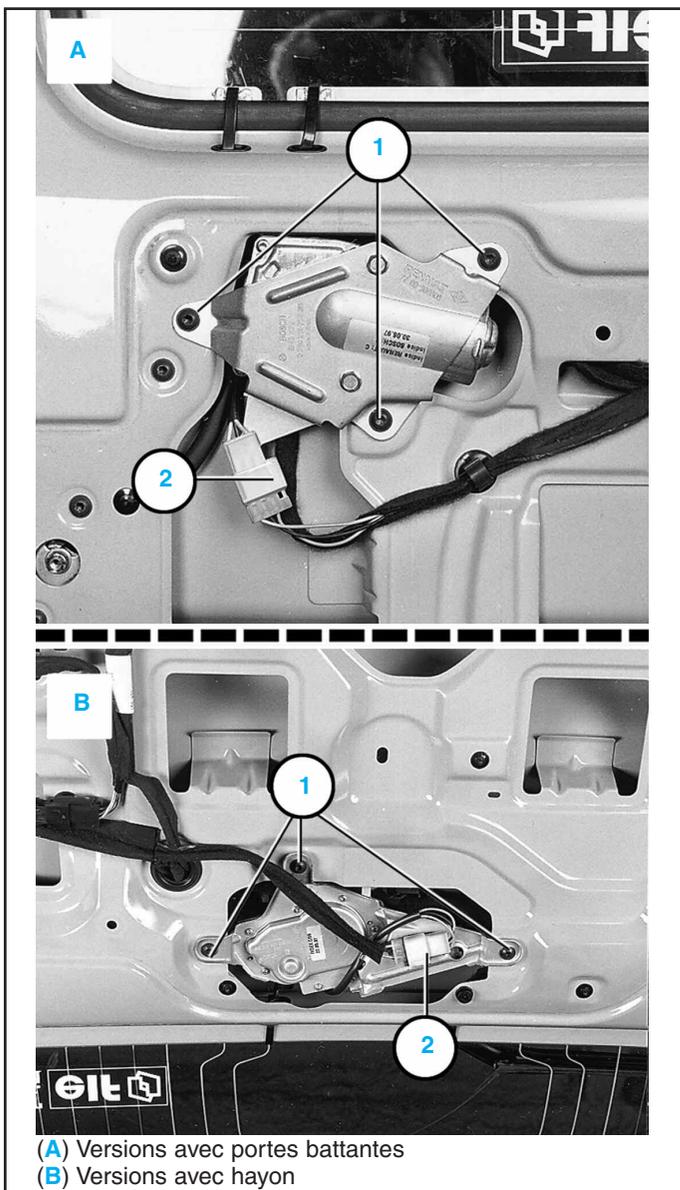
- Débrancher la batterie.
- S'assurer que le moteur d'essuie-glace est en position arrêt fixe.
- Repérer la position du balai en position repos.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



(A) Versions avec portes battantes
(B) Versions avec hayon

- Sur les versions avec portes battantes, déposer la poignée intérieure.
- Déposer la garniture de hayon ou de la porte battante.
- Déposer le bras d'essuie-glace à l'aide extracteur approprié.
- Débrancher le connecteur (2) du moteur.
- Déposer les vis de fixation (1) du moteur puis le dégager.
- À la repose, respecter les repères faits à la dépose pour la mise en place du balai. Si besoin, modifier sa position sur son axe.

Couples de serrage (en d.a.N.m)

- Vis de fixation de l'alternateur :2,1
- Vis du galet tendeur (tension manuelle) de la courroie des accessoires :3
- Vis du galet tendeur automatique de la courroie des accessoires :4

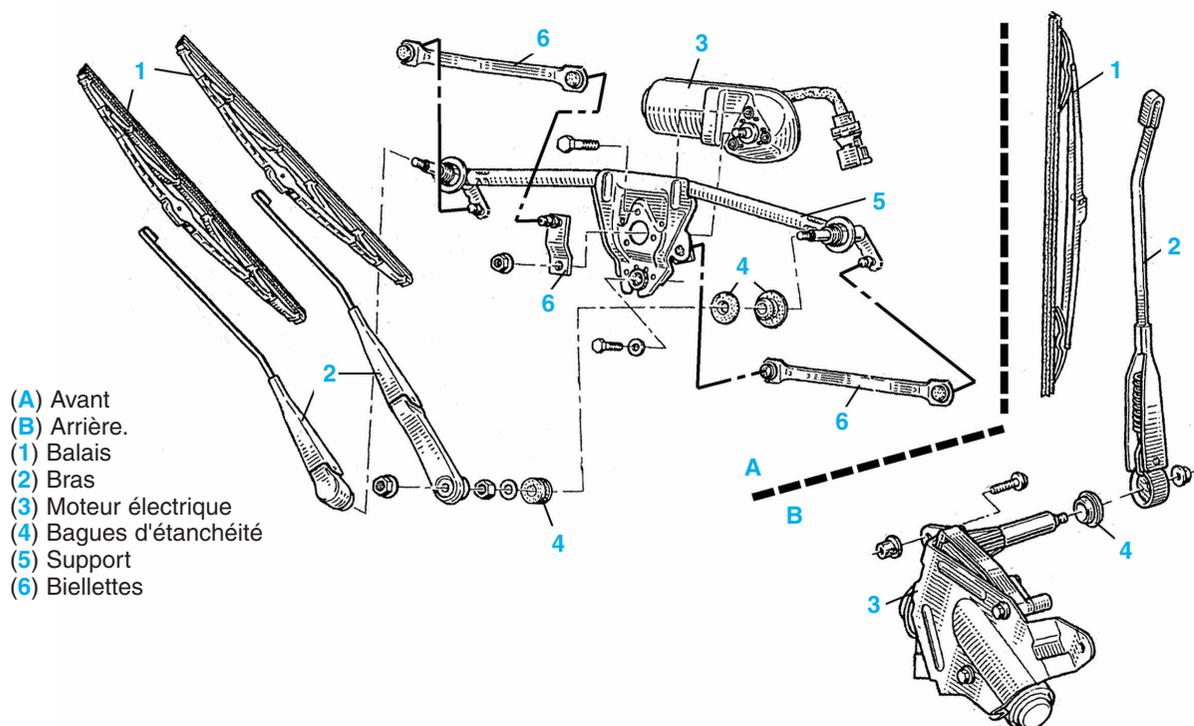
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

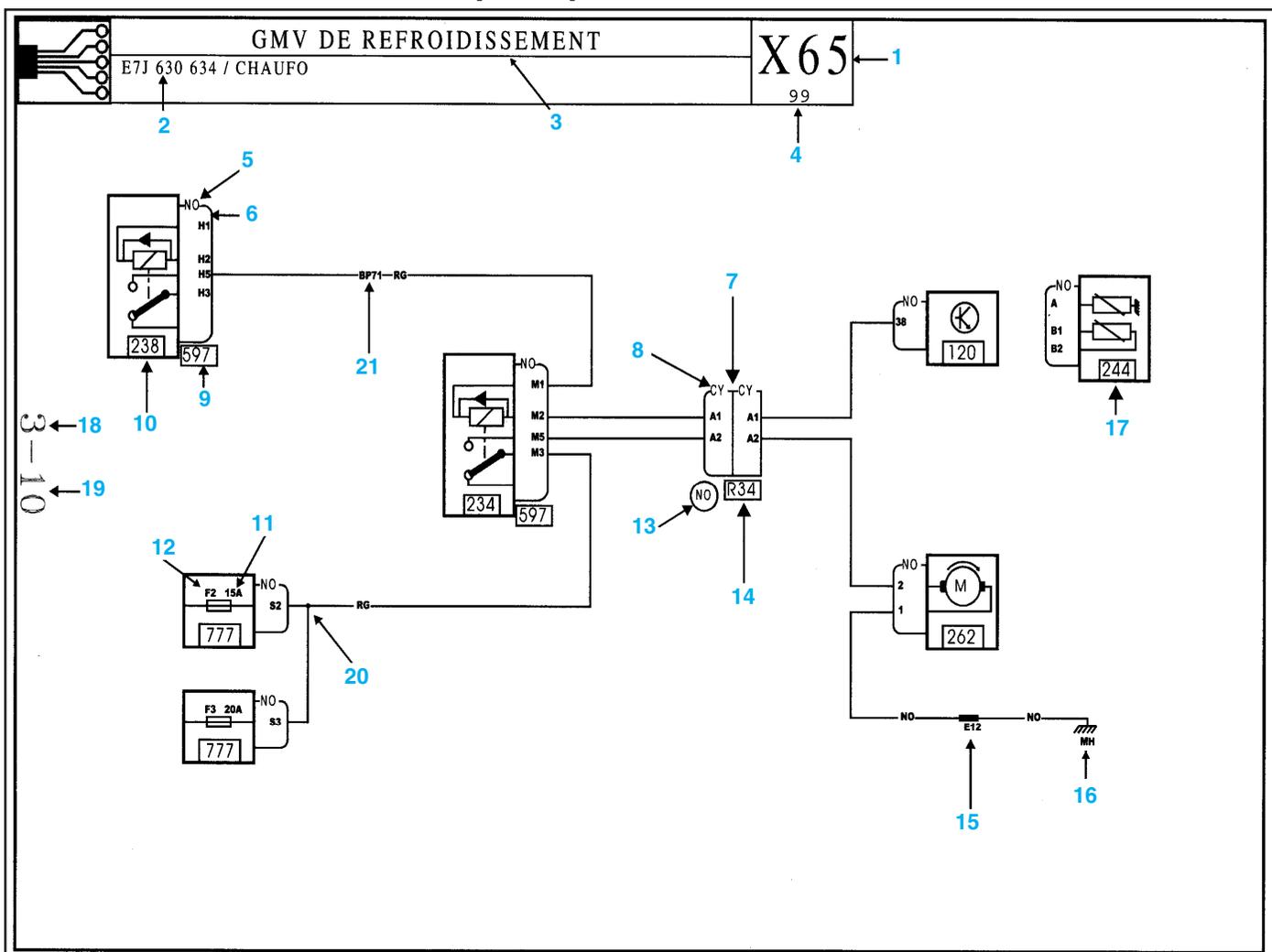
Mécanismes d'essuie-glace



- (A) Avant
(B) Arrière.
(1) Balais
(2) Bras
(3) Moteur électrique
(4) Bagues d'étanchéité
(5) Support
(6) Bielles

SCHÉMAS ÉLECTRIQUES

Comment lire un schéma de principe



- (1) Famille du véhicule
- (2) Critères de sélection du schéma. Voir répertoire des critères
- (3) Titre de la fonction électrique
- (4) Millésime en cours
- (5) Couleur du connecteur
- (6) Représentation du connecteur
- (7) Représentation d'un raccordement
- (8) Couleur du connecteur de raccordement
- (9) Numéro de platine sur laquelle est branché l'appareil
- (10) Numéro d'appareil. Voir répertoire des organes
- (11) Calibre du fusible
- (12) Position du fusible sur la platine
- (13) Couleur du porte module
- (14) Numéro de raccordement. Voir répertoire des raccordements
- (15) Numéro d'épissure
- (16) Numéro de masse. Voir répertoire des masses
- (17) Appareil secondaire
- (18) Numéro de chapitre
- (19) Numéro de planche
- (20) Représentation d'un mariage
- (21) Code liaison (permet d'identifier la fonction d'un fil). Voir répertoire des liaisons

Nota: appareil secondaire : dans le schéma présenté, c'est lui qui délivre l'information au calculateur qui commandera le relais. Pour avoir le détail des liaisons entre l'appareil et le calculateur, il convient de se reporter au schéma correspondant.

Couleurs des fils

- Les états électriques fondamentaux sont :

Rouge	+ 12 Volts avant contact
Jaune	+ 12 Volts Après contacts
Bleu	circuit veilleuse ou identificateurs
Noir	masse franche

- On trouve aussi les couleurs suivantes pour les autres fils et autres connecteurs : Blanc, Bleu, Beige, Cristal, Gris, Jaune, Marron, Noir, Orange, Rouge, Saumon, Vert, Violet.

BA	Blanc	NO	Noir
BE	Bleu	OR	Orange
BJ	Beige	RG	Rouge
CY	Cristal ou Blanc	SA	Saumon
GR	Gris	VE	Vert
JA	Jaune	VI	Violet
MA	Marron		

- Le + démarreur, les masses intermittentes, les inversions de polarité ne sont pas des états électriques fondamentaux.
- Les appareils de protection (fusibles et thermiques) ne changent pas l'état électrique des fils.
- Les câblages livrés avec des appareils ne suivent pas toujours ces règles.

Répertoire des organes

CODES ORGANES	LIBELLES ORGANES
101	ALLUME CIGARES
103	ALTERNATEUR
104	CONTACTEUR DE DEMARRAGE
105	AVERTISSEUR ÉLECTROMAGNÉTIQUE PRINCIPAL
107	BATTERIE
108	BOBINE ALLUMAGE
113	BOÎTIER CADENCEUR AVANT
117	BUZZER OUBLI ÉCLAIRAGE / ALARME AUTO-ÉCOLE
118	UNITE DE CONTROLE ELECTRIQUE ANTI BLOCAGE DE ROUES
119	UNITE DE CONTROLE ELECTRIQUE BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE
120	UNITE DE CONTROLE ELECTRIQUE INJECTION
123	COMMANDE CONDAMNATION ÉLECTRIQUE DES PORTES
125	COMMANDE FEUX DE DÉTRESSE
128	COMMANDE LUNETTE ARRIÈRE DÉGIVRANTE
129	COMMANDE LOIS PASSAGE
132	COMMANDE LÈVE VITRE ÉLECTRIQUE CONDUCTEUR
133	COMMANDE LÈVE VITRE ÉLECTRIQUE PASSAGER
134	COMMANDE RÉTROVISEUR ÉLECTRIQUE
137	CENTRALE CLIGNOTANTE
138	CONDAMNATION ÉLECTRIQUE PORTE ARRIÈRE DROIT
139	CONDAMNATION ÉLECTRIQUE PORTE ARRIÈRE GAUCHE
140	CONDAMNATION ÉLECTRIQUE PORTE CONDUCTEUR
141	CONDAMNATION ÉLECTRIQUE PORTE PASSAGER
142	CONDAMNATION ÉLECTRIQUE PORTE COFFRE
145	COMBINE ESSUIE LAVE VITRE
146	CAPTEUR DE CLIQUETIS 1
147	CAPTEUR PRESSION ATMOSPHÉRIQUE
149	CAPTEUR POINT MORT HAUT
150	CAPTEUR ROUE ARRIÈRE DROIT
151	CAPTEUR ROUE ARRIÈRE GAUCHE
152	CAPTEUR ROUE AVANT DROIT
153	CAPTEUR ROUE AVANT GAUCHE
155	CONTACTEUR FEUX DE MARCHE ARRIÈRE
156	CONTACTEUR FREIN A MAIN
160	CONTACTEUR STOP
163	DÉMARREUR
165	ECLAIREUR DE COFFRE
166	ECLAIREUR PLAQUE DE IMMATRICULATION DROIT
167	ECLAIREUR PLAQUE D'IMMATRICULATION GAUCHE
169	ELECTROVANNE RECYCLAGE GAZ
171	EMBRAYAGE CONDITIONNEMENT D'AIR
172	FEU ARRIÈRE DROIT
173	FEU ARRIÈRE GAUCHE
176	FEU BROUILLARD AVANT DROIT
177	FEU BROUILLARD AVANT GAUCHE
178	CONTACTEUR FEUILLURE ARRIÈRE DROIT
179	CONTACTEUR FEUILLURE ARRIÈRE GAUCHE
180	CONTACTEUR FEUILLURE CONDUCTEUR
181	CONTACTEUR FEUILLURE PASSAGER
184	FEU DE POSITION DROIT
185	FEU DE POSITION GAUCHE
186	GROUPE ÉLECTROPOMPE DIRECTION ASSISTÉE
188	GROUPE MOTOVENTILATEUR REFROIDISSEMENT
189	HAUT PARLEUR ARRIÈRE DROIT
190	HAUT PARLEUR ARRIÈRE GAUCHE
193	INJECTEUR 1
194	INJECTEUR 2
195	INJECTEUR 3

196	INJECTEUR 4
199	JAUGE À CARBURANT
200	LUNETTE ARRIÈRE DÉGIVRANTE
203	MOTEUR LÈVE VITRE CONDUCTEUR
204	MOTEUR LÈVE VITRE PASSAGER
205	MANOCONTACT
206	MANOCONTACT TRI FONCTION CONDITIONNEMENT D'AIR
207	CAPTEUR MINI LIQUIDE DE FREIN
209	MONOMANETTE
210	MONTRE ANALOGIQUE OU DIGITALE
211	MOTEUR ESSUIE VITRE ARRIÈRE
212	MOTEUR ESSUIE VITRE AVANT
213	PLAFONNIER AVANT
218	POMPE À CARBURANT
222	POTENTIOMÈTRE PAPILLON
224	PRESSOSTAT DIRECTION ASSISTÉE
225	PRISE DIAGNOSTIQUE
226	PROJECTEUR DROIT
227	PROJECTEUR GAUCHE
231	RELAIS FEUX DE BROUILLARD AVANT
232	RELAIS DÉMARRAGE
234	RELAIS GROUPE MOTOVENTILATEUR
235	RELAIS LUNETTE ARRIÈRE DÉGIVRANTE
236	RELAIS POMPE À CARBURANT
238	RELAIS VERROUILLAGE INJECTION
239	RÉTROVISEUR ÉLECTRIQUE CONDUCTEUR
240	RÉTROVISEUR ÉLECTRIQUE PASSAGER
241	RHÉOSTAT ÉCLAIRAGE
242	SONDE OXYGÈNE AVAL
243	SONDE NIVEAU D7HUILE
244	CAPTEUR TEMPÉRATURE EAU INJECTION
245	SONDE TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE
247	TABLEAU DE BORD
248	CAPTEUR THERMIQUE GROUPE MOTOVENTILATEUR
250	CAPTEUR DE VITESSE VÉHICULE
251	CAPTEUR THERMIQUE BI-FONCTION EAU
253	HAUT PARLEUR AVANT DROIT
254	HAUT PARLEUR AVANT GAUCHE
255	FEU CLIGNOTANT AVANT DROIT
256	FEU CLIGNOTANT AVANT GAUCHE
257	BOÎTIER DE PRÉCHAUFFAGE
259	CAPTEUR THERMIQUE
260	BOÎTIER FUSIBLES ET RELAIS HABITACLE
261	RADIO
262	GROUPE MOTOVENTILATEUR REFROIDISSEMENT ET CONDITIONNEMENT D'AIR
265	CONSOLE SPOT PLAFONNIER
267	RÉPÉTITEUR DROIT
268	RÉPÉTITEUR GAUCHE
272	CAPTEUR TEMPÉRATURE AIR INJECTION
273	CAPTEUR VITESSE MOTEUR
281	RELAIS FEUX CROISEMENT
288	RELAIS PRINCIPAL POUR RUNNING-LIGHT
289	RELAIS VEILLEUSE POUR RUNNING-LIGHT
290	RELAIS CODE POUR RUNNING-LIGHT
299	PLATINE DE SERVITUDES RELAIS
304	TOIT OUVRANT
317	COMMANDE TOIT OUVRANT
319	TABLEAU COMMANDE CONDITIONNEMENT D'AIR
320	GROUPE MOTOVENTILATEUR BASE ET CONDITIONNEMENT D'AIR
321	RESISTANCE GROUPE MOTO-VENTILATEUR CONDITIONNEMENT D'AIR
322	DIODE CONDITIONNEMENT D'AIR ET DIRECTION ASSISTÉE
325	COMMANDE SATELLITE RADIO
333	CONTACTEUR CEINTURE CONDUCTEUR
335	RELAIS 1 VITESSE GROUPE MOTOVENTILATEUR
336	RELAIS 2 VITESSE GROUPE MOTOVENTILATEUR
346	ELECTROVANNE POMPE RÉGULATION
371	ABSORBEUR VAPEURS ESSENCE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

385	SIEGE CHAUFFANT CONDUCTEUR
386	SIEGE CHAUFFANT PASSAGER
398	ELECTROVANNE RECYCLAGE DES GAZ
409	RELAIS GROUPE ÉLECTROPOMPE DIRECTION ASSISTÉE
411	PRESSOSTAT CONDITIONNEMENT D'AIR
412	ELECTROVANNE RALENTI ACCÉLÉRÉ
419	BOITIER CONTROLE CONDITIONNEMENT D'AIR
427	UNITE DE CONTROLE ELECTRONIQUE ALARME
438	CONTACTEUR CAPOT MOTEUR
442	SIRÈNE ALARME AUTO ALIMENTÉE
449	RÉSISTANCE RÉCHAUFFEUR GAZOLE
450	RELAIS RÉCHAUFFEUR GAZOLE
466	BOITIER SHUNTS
474	RELAIS COMMANDE COMPRESSEUR CONDITIONNEMENT D'AIR
497	ACCÉLÉROMÈTRE ANTI BLOCAGE DE ROUES 4X4
503	UNITE DE CONTROLE ELECTRIQUE DÉCODEUR
531	CONTACTEUR EMBRAYAGE RÉGULATEUR VITESSE
532	COMMANDE CONDUCTEUR LÈVE VITRE PASSAGER AVANT
537	MOTEUR CORRECTEUR PROJECTEUR GAUCHE
538	MOTEUR CORRECTEUR PROJECTEUR DROIT
560	CONTACTEUR OUVERTURE HAYON
562	COMMANDE RÉGLAGE DES PROJECTEURS
565	BOITIER PAPILLON
597	BOITIER FUSIBLES MOTEUR ET RELAIS
615	COMMANDE SIÈGE CHAUFFANT CONDUCTEUR
616	COMMANDE SIÈGE CHAUFFANT PASSAGER
619	RÉCEPTEUR COMMANDE DES OUVRANTS
639	FEU STOP SURÉLEVÉ
645	UNITE DE CONTROLE ELECTRIQUE HABITACLE
653	COMBINE MONTRE /TEMPERATURE EXTERIEURE / AFFICHAGE RADIO TÉLÉPHONE
675	CONTACTEUR PÉDALE EMBRAYAGE
677	POMPE LAVE VITRE BIDIRECTIONNELLE AVANT ET ARRIÈRE
679	CONDENSATEUR ANTIPARASITAGE RADIO
680	BOUGIE PRECHAUFFAGE 1
681	BOUGIE PRECHAUFFAGE 2
682	BOUGIE PRECHAUFFAGE 3
683	BOUGIE PRECHAUFFAGE 4
687	BOITIER DIODES
689	COMMANDE RÉGULATEUR DE VITESSE ET AIRBAG
700	RELAIS PETITE VITESSE GROUPE MOTO-VENTILATEUR / PERCOLATION
710	FUSIBLE UNITAIRE
711	POMPE DIESEL
713	RACCORDEMENT CARAVANE
715	INTERFACE DE COMMUNICATION RADIO TÉLÉPHONE
738	CAPTEUR LEVEE D'AIGUILLE INJECTION
743	RELAIS CORRECTEUR ALTIMÉTRIQUE
746	CAPTEUR CYLINDRE
754	INTERFACE ÉLECTRIQUE HYDRAULIQUE
756	UNITE DE CONTRÔLE ELECTRIQUE AIRBAG / PRÉTENSIONNEUR
757	PRÉTENSIONNEUR CONDUCTEUR
758	PRÉTENSIONNEUR PASSAGER
762	RELAIS GROUPE ELECTRO-POMPE BOITE DE VITESSE
771	MODULE ALERTE OUVRANT/CEINTURE
777	PLATINE FUSIBLES D'ALIMENTATION DE PUISSANCE
778	MODULE BOBINE QUADRUPLE ALLUMAGE
780	CAPTEUR VITESSE VÉHICULE BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

781	CAPTEUR PRESSION RELATIVE (BOITE DE VITESSE AUTOMATIQUE)
784	BLOC 2 RELAIS DE COMMANDE
789	MICRO MAIN LIBRE RADIO TÉLÉPHONE
791	BOBINE ALLUMAGE CYLINDRE 1
792	BOBINE ALLUMAGE CYLINDRE 2
793	BOBINE ALLUMAGE CYLINDRE 3
794	BOBINE ALLUMAGE CYLINDRE 4
799	DÉBITMÈTRE AIR INJECTION
802	DIODE ANTI-RETOUR UNITE DE CONTROLE ELECTRIQUE / RELAIS POMPE A CARBURANT
809	AIRBAG PASSAGER
822	CONTACTEUR LUNETTE OUVRANTE
833	JAUGE ET POMPE À CARBURANT
853	RELAIS + APRES CONTACT/+AVANT CONTACT
857	RELAIS TELECOMMANDE INFRA-ROUGE
860	CONTACT TOURNANT
886	AMPLIFICATEUR D'ANTENNE
887	SONDE OXYGÈNE AMONT
888	BOITIER RADIO DATA SYSTÈME CARMINAT
898	BOUGIE CHAUFFAGE ADDITIONNEL
921	POTENTIOMÈTRE ACCÉLÉRATEUR
927	CAPTEUR DE CHOC (CAPTEUR À INERTIE)
971	MODULE BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE "DPO"
983	RELAIS ALIMENTATION UNITE DE CONTROLE ELECTRIQUE INJECTION DIESEL
997	UNITE DE CONTROLE ELECTRIQUE GAZ DE PETROLE LIQUEFIE
1001	RESERVOIR GAZ DE PETROLE LIQUEFIE
1002	ELECTROVANNE GAZ DE PETROLE LIQUEFIE SUR RESERVOIR
1003	INTERRUPTEUR SÉLECTEUR GAZ DE PETROLE LIQUEFIE OU ESSENCE
1016	BOITIER FUSIBLES HABITACLE
1017	CAPTEUR VITESSE TURBINE BOITE DE VITESSE AUTOMATIQUE
1019	ELECTROVANNE PONTAGE DÉBIT ÉCHANGEUR
1026	AIRBAG LATÉRAL CONDUCTEUR
1027	AIRBAG LATÉRAL PASSAGER
1028	SATELLITE LATÉRAL CONDUCTEUR
1029	SATELLITE LATÉRAL PASSAGER
1030	RÉSISTANCE
1032	CAPTEUR PRESSION RAMPE À CARBURANT
1033	BATTERIE POSITIVE PROTEGEE
1041	RELAIS ESSUIE-VITRE ARRIERE
1047	RELAIS INJECTION
1066	CAPTEUR TEMPÉRATURE CARBURANT
1067	RELAIS CHAUFFAGE ADDITIONNEL 1
1068	RELAIS CHAUFFAGE ADDITIONNEL 2
1069	RELAIS CHAUFFAGE ADDITIONNEL 3
1071	CAPTEUR PRESSION SURALIMENTATION TURBO
1072	BOUGIE CHAUFFAGE ADDITIONNEL 2
1073	BOUGIE CHAUFFAGE ADDITIONNEL 3
1074	BOUGIE CHAUFFAGE ADDITIONNEL 4
1076	BOITIER PAPILLON MOTORISÉ
1077	BOBINE CRAYON CYLINDRE 1
1078	BOBINE CRAYON CYLINDRE 2
1079	BOBINE CRAYON CYLINDRE 3
1080	BOBINE CRAYON CYLINDRE 4
1105	ACTUATEUR DE DÉBIT CARBURANT
1146	CAPTEUR TEMPERATURE GAZ REFRIGERANT
1161	RELAIS ELECTROVANNE GAZ DE PETROLE LIQUEFIE
1186	ELECTROVANNE DÉTENDEUR GAZ DE PETROLE LIQUEFIE.
1195	CAPTEUR PRESSION GAZ DE PETROLE LIQUEFIE
1196	RELAIS COUPURE POMPE A ESSENCE POUR GAZ DE PETROLE LIQUEFIE
1199	CAPTEUR PRÉSENCE BOUCHON CARBURANT

1200	UNITÉ DE CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE CONDAMNATION PORTE LATÉRALE
1202	CAPTEUR PRESSION GAZ REFRIGÉRANT
1212	INJECTEUR 1
1213	INJECTEUR 2
1214	INJECTEUR 3
1215	INJECTEUR 4

Répertoire des raccords

CODES RACCORDEMENTS	LIBELLES RACCORDEMENTS
R1	RACCORDEMENT PLANCHE DE BORD / ARRIÈRE DROIT
R2	RACCORDEMENT PLANCHE DE BORD / ARRIÈRE GAUCHE
R3	RACCORDEMENT PLANCHE DE BORD / PORTE CONDUCTEUR
R4	RACCORDEMENT PLANCHE DE BORD / PORTE PASSAGER
R6	RACCORDEMENT PLANCHE DE BORD / PONTET
R13	RACCORDEMENT ARRIÈRE GAUCHE / PORTE ARRIÈRE GAUCHE
R36	RACCORDEMENT ANTI BLOCAGE DE ROUES / PLANCHE DE BORD
R37	RACCORDEMENT MOTEUR/INJECTION
R67	RACCORDEMENT AVANT MOTEUR / MOTEUR
R101	RACCORDEMENT LONGERON DROIT / PRO- JECTEUR DROIT
R108	RACCORDEMENT PLANCHE DE BORD / CONSOLE
R179	RACCORDEMENT ANTI BLOCAGE DE ROUES / AILE AVANT GAUCHE
R181	RACCORDEMENT HABITACLE / PÉDALIER
R210	RACCORDEMENT PLANCHE DE BORD / BOUCLIER
R212	RACCORDEMENT MOTEUR / HABITACLE (MONOBLOC)
R217	RACCORDEMENT CABLAGE INTERMÉDIAIRE JAUGE CARBURANT / HABITACLE
R230	RACCORDEMENT RADIOTÉLÉPHONE
R238	RACCORDEMENT CABLAGE ARRIÈRE GAUCHE / PORTE CONDUCTEUR
R244	RACCORDEMENT ARRIÈRE GAUCHE / PORTE DE COFFRE
R254	RACCORDEMENT PLANCHE BORD / BOITE À EAU
R255	RACCORDEMENT ANTI BLOCAGE DE ROUES / BOITE À EAU
R262	RACCORDEMENT HABITACLE / MOTEUR
R270	RACCORDEMENT HABITACLE / SIÈGE AVANT DROIT
R271	RACCORDEMENT HABITACLE/SIÈGE AVANT GAUCHE
R277	RACCORDEMENT HABITACLE / PRÉTENSIONNEUR CONDUCTEUR
R278	RACCORDEMENT HABITACLE PRÉTENSIONNEUR PASSAGER
R279	RACCORDEMENT HABITACLE / INTERMÉDIAIRE AFFICHEUR RADIO
R297	RACCORDEMENT HABITACLE / ARRIÈRE GAUCHE
R298	RACCORDEMENT HABITACLE / ADDITIONNEL RADIO
R300	RACCORDEMENT BOUGIES PRÉCHAUFFAGE / MOTEUR
R314	RACCORDEMENT ANTI BLOCAGE DE ROUES / ANTI BLOCAGE DE ROUES
R621	RACCORDEMENT INTERMÉDIAIRE HAYON GAUCHE / HAYON GAUCHE

Répertoire des masses

CODES MASSES	LIBELLES MASSES
M	MASSE
MA	MASSE ÉLECTRIQUE AVANT DROITE
MB	MASSE ÉLECTRIQUE AVANT GAUCHE
ME	MASSE ÉLECTRIQUE CARROSSERIE (GÉNÉRALE)
MF	MASSE ÉLECTRIQUE ARRIÈRE DROIT
MG	MASSE ÉLECTRIQUE ARRIÈRE GAUCHE
MH	MASSE ÉLECTRIQUE MOTEUR
MK	MASSE ÉLECTRIQUE PIED AVANT GAUCHE
ML	MASSE ÉLECTRIQUE BATTERIE
MN	MASSE ÉLECTRIQUE PONTET
MQ	MASSE ÉLECTRIQUE POUTRE DE CHAUFFAGE
NA	MASSE ÉLECTRONIQUE PIED AVANT DROIT
NF	MASSE ÉLECTRONIQUE MOTEUR

Répertoire des liaisons

CODES LIAISONS	LIBELLES LIAISONS
-	LIAISON VIDE
102A	SIGNAL + DETECTION PRESENCE BOUCHON CARBURANT
103A	COMMANDE POSITIONNEMENT PROJECTEURS
107D	SIGNAL RADIO TELEPHONE COUPURE RADIO
107G	+ MICRO MAIN LIBRE TELEPHONE
107H	- MICRO MAIN LIBRE TELEPHONE
122E	COMMANDE + POMPE DIESEL > RELAIS ALTIMÉTRIQUE
129A	COMMANDE - TEMOIN DEF AUT AIRBAG
129F	SIGNAL + AIRBAG CONDUCTEUR
129G	SIGNAL - AIRBAG CONDUCTEUR
129H	SIGNAL + AIRBAG 1 PASSAGER
129K	SIGNAL - AIRBAG 1 PASSAGER
130A	+ CONDENSATEUR PARASITE RADIO > MODULE PUISSANCE ALLUMAGE
133B	SIGNAL CANH TABLEAU BORD > UNITÉ CENTRALE ÉLECTRIQUE
133C	SIGNAL CANL TABLEAU BORD > UNITÉ CENTRALE ÉLECTRIQUE
139A	COMMANDE + RECHAUFFEUR FILTRE GAZOLE
13A	COMMANDE - ECLAIRAGE INTÉRIEUR > FEUILLURE
13B	COMMANDE - ECLAIRAGE INTÉRIEUR > FEUILLURE CONDUCTEUR
13L	COMMANDE - ECLAIRAGE PLAFONNIER AVANT > RELAIS TEMPORISATEUR
13M	COMMANDE - ECLAIRAGE PLAFONNIER ARRIÈRE > FEUILLURE RELAYÉE TEMPORISATEUR
13N	COMMANDE - ECLAIRAGE INTÉRIEUR > FEUILLURE ARRIÈRE
13P	+ ECLAIRAGE PORTE LATÉRALE > PORTE POSTÉRIEUR > DIODE
13R	- ECLAIRAGE INTÉRIEUR > DIODE
13S	- CONTACTEUR FEUILLURES AVANT
14A	COMMANDE + PETITE VITESSE ESSUIE- VITRE AVANT
14B	COMMANDE + GRANDE VITESSE ESSUIE- VITRE AVANT
14C	COMMANDE + ARRÊT FIXE ESSUIE-VITRE AVANT
14D	COMMANDE PETITE VITESSE TEMPORISATEUR ESSUIE-VITRE AVANT
14E	COMMANDE + TEMPORISATEUR ESSUIE- VITRE AVANT
14M	COMMANDE ARRÊT FIXE ESSUIE-VITRE AVANT > CALCULATEUR ÉLECTRONIQUE
15B	COMMANDE + LUNETTE ARRIÈRE DÉGIVRANTE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

CODÉS LIAISONS	LIBELLES LIAISONS
15H	COMMANDE- DEGIVRAGE ARRIERE >BOITIER COMMANDE LUNETTE DEGIVRANTE
15LP	COMMANDE + DEGIVRAGE LUNETTE ARRIERE PROTEGE
15M	COMMANDE - RELAIS LUNETTE DEGIVRANTE
15RP	COMMANDE + DEGIVRAGE RETROVISEUR PROTEGE
16A	COMMANDE + POMPE LAVE-VITRE AVANT
19A	COMMANDE + ECLAIRAGE FEU ROUTE > RHEOSTATE
1A	COMMANDE + SOLENOIDE DEMARRAGE > RELAIS
1B	COMMANDE - BOBINE RELAIS DEMARRAGE
20A	COMMANDE + TEMPORISATEUR FERMETURE CONDAMNATION ELECTRIQUE DES PORTES
20AH	SIGNAL ETAT LUNETTE OUVRANTE
20B	COMMANDE + TEMPORISATEUR OUVERTURE CONDAMNATION ELECTRIQUE DES PORTES
20C	COMMANDE + OUVERTURE CONDAMNATION ELECTRIQUE DES PORTES
20D	COMMANDE + FERMETURE CONDAMNATION ELECTRIQUE DES PORTES
20F	SIGNAL RECEPTRION INFRA-ROUGE
20H	FERMETURE MOTEUR HAYON
20J	OUVERTURE MOTEUR LUNETTE
21A	COMMANDE MONTE LEVE-VITRE CONDUCTEUR
21B	COMMANDE DESCENTE LEVE-VITRE CONDUCTEUR
22A	COMMANDE MONTEE LEVE-VITRE PASSAGER
22B	COMMANDE DESCENTE LEVE-VITRE PASSAGER
22C	COMMANDE NAVETTE 1 LEVE-VITRE AVANT
22D	COMMANDE NAVETTE 2 LEVE-VITRE AVANT
24A	COMMANDE + POMPE LEVE-VITRE ARRIERE
27A	COMMANDE - TEMOIN FREIN A MAIN
28A	COMMANDE - TEMOIN PRESSION HUILE
2A	COMMANDE - TEMOIN CHARGE ALTERNATEUR
31A	COMMANDE - TEMOIN TEMPERATURE EAU
32A	SIGNAL 2 SONDE NIVEAU HUILE
32B	SIGNAL 1 SONDE NIVEAU HUILE
34A	SIGNAL + HAUT-PARLEUR ARRIERE GAUCHE
34AM	+ AMPLIFICATEUR ANTENNE SEPARATEUR ONDE
34AN	SIGNAL ANTENNE AM/FM
34B	SIGNAL - HAUT-PARLEUR ARRIERE GAUCHE
34C	SIGNAL - HAUT-PARLEUR ARRIERE DROIT
34D	SIGNAL + HAUT-PARLEUR ARRIERE DROIT
34E	SIGNAL + HAUT-PARLEUR AVANT DROIT
34F	SIGNAL - HAUT-PARLEUR AVANT DROIT
34G	SIGNAL + HAUT-PARLEUR AVANT GAUCHE
34H	SIGNAL - HAUT-PARLEUR AVANT GAUCHE
34S	SIGNAL BUS (INTERFACE) DONNEES RADIO I2C (TYPE DE RADIO)
34T	SIGNAL HORLOGE RADIO I2C (TYPE DE RADIO)
34U	SIGNAL MARQUAGE - MARQUE RADIO I2C (TYPE DE RADIO)
34V	SIGNAL MASSE BLINDAGE I2C (TYPE DE RADIO)
34Z	SIGNAL FONCTIONNEMENT RADIO
36A	COMMANDE + ESSUIE-VITRE ARRIERE
37AA	COMMANDE BOUGIE PRECHAUFFAGE 2
37AB	COMMANDE BOUGIE PRECHAUFFAGE 3
37AC	COMMANDE BOUGIE PRECHAUFFAGE 4
37F	COMMANDE + BOUGIE 1 > 3
37G	COMMANDE + BOUGIE 2 > 4
37Z	COMMANDE BOUGIE PRECHAUFFAGE 1
38AJ	COMMANDE + MOTEUR GROUPE MOTOVENTILATEUR VITESSE 2
38AN	COMMANDE - RECYCLAGE CONDITIONNEMENT AIR

38AR	SIGNAL MARCHÉ ARRÊT CONDITIONNEMENT AIR
38AY	SIGNAL VITESSE GROUPE MOTOVENTILATEUR
38E	+ RECYCLAGE CONDITIONNEMENT AIR
38EV	COMMANDE + RECYCLAGE D'AIR
38EW	0 VOLT CAPTEUR TEMPERATURE EVAPORATEUR SIGNAL CLIMATISATION REGULEE
38GT	SIGNAL PUISSANCE ABSORBEE CONDITIONNEMENT D'AIR
38HQ	COMMANDE VITESSE MOTOVENTILATEUR 2 HABITACLE CONDITIONNEMENT D'AIR
38J	SIGNAL COUPURE CONDITIONNEMENT D'AIR > CALCULATEUR ELECTRONIQUE BOITE VITESSES AUTOMATIQUE
38K	COMMANDE COUPURE CONDITIONNEMENT D'AIR > CALCULATEUR ELECTRONIQUE ESSENCE-DIESEL
38L	COMMANDE CONDITIONNEMENT D'AIR INJECTION > RALENTI ACCELERE
38R	COMMANDE+ EMBRAYAGE CONDITIONNEMENT D'AIR
38U	CURSEUR RHEOSTAT
38W	CAPTEUR PRESSION GAZ REFRIGERANT CONDITIONNEMENT D'AIR
38X	SIGNAL CAPTEUR PRESSION GAZ REFRIGERANT
38Y	+ CAPTEUR PRESSION GAZ REFRIGERANT
38Z	COMMANDE CYCLE CONDITIONNEMENT D'AIR > CALCULATEUR ELECTRONIQUE ESSENCE-DIESEL
3A	SIGNAL SONDE OXYGENE
3AA	COMMANDE - BOBINE RELAIS VERROUILLAGE INJECTION
SAC	COMMANDE - BOBINE RELAIS POMPE ESSENCE
3AJ	SIGNAL + POTENTIOMETRE POSITION PAPILLON
3AJA	SIGNAL + POTENTIOMETRE POSITION PAPILLON
3AJB	COMMANDE + MOTEUR PAPILLON
3AJC	COMMANDE - MOTEUR PAPILLON
3AW	SIGNAL + PRESSOSTAT DIRECTION ASSISTEE > CALCULATEUR ELECTRONIQUE INJECTION
3AX	CAPTEUR GROUPE 1
3B	SIGNAL + SONDE TEMPERATURE AIR
3BA	SIGNAL - PRESSOSTAT DIRECTION ASSISTEE > CALCULATEUR ELECTRONIQUE INJECTION
3BB	COMMANDE ELECTROVANNE PURGE CANISTER
SBC	COMMANDE - ELECTROVANNE REGULATION RALENTI > CALCULATEUR ELECTRONIQUE INJECTION
3BG	SIGNAL VITESSE MOTEUR > CAPTEUR POINT MORT HAUT
3BK	VOYANT PRECHAUFFAGE > DEF AUT INJECTION
3BL	SIGNAL - VITESSE MOTEUR > CAPTEUR POINT MORT HAUT
3BU	COMMANDE 1 REGULATION RALENTI
3BV	COMMANDE 2 REGULATION RALENTI
3BW	COMMANDE 3 REGULATION RALENTI
3BX	COMMANDE 4 REGULATION RALENTI
3C	SIGNAL + CAPTEUR TEMPERATURE EAU
3CK	CAPTEUR GROUPE 2
3CN	MASSE CAPTEUR PAPILLON AIR RICHESSE RALENTI
3CP	COMMANDE CALCULATEUR ELECTRONIQUE INJECTION > MODULE PUISSANCE ALLUMAGE ALLUMAGE
3CQ	SIGNAL CAPTEUR CYLINDRE 1
3CR	COMMANDE - INJECTEUR 1
SCS	COMMANDE - INJECTEUR 2
3CT	COMMANDE - INJECTEUR 3
3CU	COMMANDE - INJECTEUR 4

3CV	COMMANDE - BOBINE ALLUMAGE INJECTEUR 1-4
3CW	COMMANDE - BOBINE ALLUMAGE INJECTEUR 2-3
3CX	COMMANDE - ELECTROVANNE RECYCLAGE DES GAZ
3CZ	COMMANDE CALCULATEUR ELECTRONIQUE INJECTION > MODULE PUISSANCE ALLUMAGE 1-4
3D	- CAPTEUR GROUPE 4
3DA	COMMANDE - INJECTEUR 1-4
3DB	COMMANDE - INJECTEUR 2-3
3DQ	- CAPTEUR CLIQUETIS
3DY	ALIMENTATION POMPE CARBURANT > RELAIS POMPE CARBURANT
SEC	COMMANDE RELAIS PRINCIPAL > CALCULATEUR ELECTRONIQUE
SEL	SIGNAL + POTENTIOMETRE RECYCLAGE DES GAZ
3EU	+ POTENTIOMETRE CHARGE 1
SEW	COMMANDE - ELECTROVANNE CAME > CALCULATEUR ELECTRONIQUE
3EX	SIGNAL LEVEE AIGUILLE / UNITE CENTRALE ELECTRIQUE
3F	SIGNAL CAPTEUR PRESSION ATMOSPHERIQUE
3FA	SIGNAL + POTENTIOMETRE CHARGE 1
3FAB	SIGNAL + TEMPERATURE CARBURANT
3FAC	COMMANDE - RELAIS ALIMENTATION CALCULATEUR ELECTRONIQUE INJECTION
3FB	+ INJECTION > RELAIS PROTECTION
3FF	COMMANDE - RELAIS PRECHAUFFAGE
3FH	COMMANDE - TEMOIN DEFAUT ANTIPOLLUTION
3FJ	- CAPTEUR CALCULATEUR ELECTRONIQUE INJECTION
3FK	SIGNAL MOTEUR TOURNANT
3FP	COMMANDE - TIROIR DEBIT
3FQ	REFERENCE CAPTEUR POSITION TIROIR DEBIT
SFR	POINT MILIEU CAPTEUR TIROIR DEBIT
3FS	ALIMENTATION CAPTEUR POSITION TIROIR DEBIT
3FU	SIGNAL CAPTEUR LEVEE D'AIGUILLE
3FV	- CAPTEUR LEVEE D'AIGUILLE
3FW	COMMANDE - ELECTROVANNE STOP ELECTRIQUE
3FX	COMMANDE - MARCHE ARRET REGULATEUR VITESSE
3FY	SIGNAL DIAGNOSTIC RELAIS PRECHAUFFAGE
3FZ	COMMANDE - ELECTROVANNE AVANCE
3GA	SIGNAL SONDE OXYGENE
3GB	COMMANDE - ELECTROVANNE RECYCLAGE DES GAZ
3GC	+ CAPTEUR RECYCLAGE DES GAZ
3GD	- CAPTEUR RECYCLAGE DES GAZ
3GE	SIGNAL CAPTEUR RECYCLAGE DES GAZ
3GF	COMMANDE - RECHAUFFAGE SONDE OXYGENE AMONT
3GG	COMMANDE - RECHAUFFAGE SONDE OXYGENE AVAL
3GH	MASSE SONDE OXYGENE AMONT
3GJ	MASSE SONDE OXYGENE AVAL
3GK	SIGNAL SONDE OXYGENE AMONT
3GL	SIGNAL SONDE OXYGENE AVAL
3GN	MASSE CAPTEUR PRESSION COLLECTEUR
3GT	COMMANDE RELAIS ACTUATEUR RELAIS PUISSANCE INJECTION
3H	COMMANDE- SELECTION GAZ PETROLE LIQUEFIE
3HD	- CAPTEUR TEMPERATURE CARBURANT
3HF	COMMANDE - RELAIS ELECTROVANNE UNITE CENTRALE ELECTRIQUE GAZ PETROLE LIQUEFIE
3HI	COMMANDE - ELECTROVANNE REGULATION PRESSION CARBURANT

3HK	COMMANDE - ELECTROVANNE CONTROLE FUITE TURBOCOMPRESSEUR
3HQ	COMMANDE + ELECTROVANNE DETENDEUR GAZ PETROLE LIQUEFIE > CALCULATEUR ELECTRONIQUE
3JA	COMMANDE BOBINE RELAIS CHAUFFAGE ADDITIONNEL 1
3JAA	COMMANDE BOBINE RELAIS CHAUFFAGE ADDITIONNEL 2
3JAB	COMMANDE RELAIS CHAUFFAGE ADDITIF 3
3JB	COMMANDE + BOUGIE CHAUFFAGE ADDITIONNEL 1
3JC	COMMANDE + BOUGIE CHAUFFAGE ADDITIONNEL 2
3JK	- TEMPERATURE EAU
3JL	- POTENTIOMETRE PAPILLON
3JM	- ELECTROVANNE RECYCLAGE DES GAZ
3JN	COMMANDE - RELAIS GROUPE MOTOVENTILATEUR 1
3JP	COMMANDE - RELAIS GROUPE MOTOVENTILATEUR 2
3JQ	- TEMPERATURE AIR
3JS	ALIMENTATION BOUGIE ADDITIONNEL > RELAIS CHAUFFAGE ADDITIONNEL
3JY	+ INSTRUMENTATION GAZ PETROLE LIQUEFIE
3JZ	COMMANDE + INJECTEUR GAZ PETROLE LIQUEFIE
3KA	SIGNAL DEBIT AIR
3KB	SIGNAL COMPENSATION ROTOR POMPE DIESEL
3KC	SIGNAL CAPTEUR CAME
3KD	SIGNAL DIAGNOSTIC BOUGIE 1
3KH	+ RECOPIE RECYCLAGE DES GAZ
3KL	SIGNAL MEMOIRE POMPE DIESEL
3KN	- DEBITMETRE AIR
3KP	- TEMPERATURE GAZOLE > MEMOIRE POMPE DIESEL
3KQ	SIGNAL TEMPERATURE AIR
3KR	SIGNAL SWITCH INDUCTANCE
3KS	COMMANDE RELAIS GROUPE ELECTRO-POMPE DIRECTION ASSISTEE > CALCULATEUR ELECTRONIQUE
3KT	SIGNAL CAPTEUR ROTOR POMPE DIESEL
3KU	COMMANDE ROTOR B POMPE DIESEL
3KV	COMMANDE ROTOR A POMPE DIESEL
3KW	COMMANDE INJECTEURS 1
3KX	COMMANDE INJECTEURS 2
3KY	COMMANDE INJECTEURS 3
3KZ	COMMANDE INJECTEURS 4
3L	+ INJECTEUR1
3LA	+ INJECTEUR2
3LB	+ INJECTEURS
3LC	+ INJECTEUR4
3LD	- CAPTEUR TEMPERATURE CARBURANT
3LG	+ CAPTEUR PRESSION ATMOSPHERIQUE
3LI	COMMANDE - ELECTROVANNE REGULATION PRESSION CARBURANT
3LN	- CAPTEUR PRESSION SURALIMENTATION
3LP	SIGNAL + CAPTEUR PRESSION SURALIMENTATION
3LQ	+ CAPTEUR PRESSION SURALIMENTATION
3LR	+ POTENTIOMETRE CHARGE 1
3LS	SIGNAL + POTENTIOMETRE CHARGE 1
3LT	- POTENTIOMETRE CHARGE 1
3LU	+ POTENTIOMETRE CHARGE 2
3LV	- POTENTIOMETRE CHARGE 2
3LW	SIGNAL + POTENTIOMETRE CHARGE 2
3LX	+ CAPTEUR PRESSION CARBURANT RAIL
3LY	SIGNAL + CAPTEUR PRESSION CARBURANT RAIL
3LZ	- CAPTEUR PRESSION CARBURANT RAIL
3MN	+5 VOLT POTENTIOMETRE PAPILLON MOTORISE
3MO	- CAPTEUR POTENTIOMETRE PAPILLON MOTORISE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

3MP	SIGNAL POTENTIOMETRE 1 PAPILLON MOTORISE
3MQ	SIGNAL POTENTIOMETRE 2 PAPILLON MOTORISE
3MS	SIGNAL CANH MOTEUR
3MT	SIGNAL CANL MOTEUR
3N	+ POMPE CARBURANT
3NA1	+ POMPE CARBURANT > CONTACTEUR INERTIE
3NP	+ POMPE PROTEGEE
3NR	+ INJECTEURS
3NT	COMMANDE RELAIS CORRECTEUR ALTIMETRIQUE
3NV	SIGNAL CAPTEUR PRESSION GAZ PETROLE LIQUEFIE
3NW	- CAPTEUR PRESSION GAZ PETROLE LIQUEFIE
3NX	COMMANDE - VOYANT GRAVITE 1
3PB	- CAPTEUR TEMPERATURE EAU > AIR
3PD	COMMANDE MARCHÉ ARRÊT LIMITEUR VITESSE
3PH	MASSE CAPTEUR ACCELEROMETRE INJECTION
3PL	MASSE CAPTEUR ARBRE A CAMES RANGEÉ A > B
3QX	COMMANDE - INJECTEUR1 GAZ PETROLE LIQUEFIE
3QY	COMMANDE - INJECTEUR2 GAZ PETROLE LIQUEFIE
3QZ	COMMANDE - INJECTEURS GAZ PETROLE LIQUEFIE
3RA	COMMANDE - INJECTEUR 4 GAZ PETROLE LIQUEFIE
3RB	COMMANDE RELAIS ACTIONNEUR GAZ PETROLE LIQUEFIE
3S	SIGNAL + CAPTEUR CLIQUETIS 1 > AVANT
40A	COMMANDE DROITE > GAUCHE RETROVISEUR CONDUCTEUR
40B	COMMANDE HAUT > BAS RETROVISEUR PASSAGER
40C	COMMANDE HAUT > BAS RETROVISEUR CONDUCTEUR
40D	COMMANDE DROITE > GAUCHE RETROVISEUR PASSAGER
41A	SIGNAL + JAUGE NIVEAU CARBURANT
42A	SIGNAL + TEMPERATURE EAU
47A	- JAUGE NIVEAU CARBURANT
47C	SIGNAL + SONDE TEMPERATURE EXTERIEURE
47D	SIGNAL 0 VOLT SONDE TEMPERATURE EXTERIEURE
47F	SIGNAL VITESSE VEHICULE
47H	SIGNAL DEBIT CARBURANT
48C	COMMANDE + GROUPE ELECTROPOMPE
49B	COMMANDE + GROUPE MOTO VENTILATEUR
49C	COMMANDE + RELAIS GROUPE MOTO VENTILATEUR
49J	COMMANDE - PETITE VITESSE GROUPE MOTO VENTILATEUR
49K	COMMANDE - GRANDE VITESSE GROUPE MOTO VENTILATEUR
49L	COMMANDE + RESISTANCE PETITE VITESSE GROUPE MOTO VENTILATEUR
49Q	COMMANDE - RELAIS GROUPE MOTO VENTILATEUR GRANDE VITESSE
4BM	- CAPTEUR ACCELERATION LONGITUDINALE
4BN	+ CAPTEUR ACCELERATION LONGITUDINALE
4BQ	SIGNAL + CAPTEUR ACCELERATION LONGITUDINALE
4C	SIGNAL CAPTEUR ROUE AVANT GAUCHE
4E	+ CAPTEUR ROUE AVANT GAUCHE
4G	SIGNAL CAPTEUR ROUE ARRIERE GAUCHE
4H	+ CAPTEUR ROUE ARRIERE GAUCHE
4M	SIGNAL CAPTEUR ROUE AVANT DROIT
4N	+ CAPTEUR ROUE AVANT DROIT
4S	SIGNAL CAPTEUR ROUE ARRIERE DROIT

4S	SIGNAL CAPTEUR ROUE ARRIERE DROIT
4T	+ CAPTEUR ROUE ARRIERE DROIT
4Y	- TEMOIN DEFAUT FREIN
4Z	- TEMOIN ANTI BLOCAGE DES ROUES
52A	COMMANDE OUVERTURE TOIT OUVRANT ARRIERE
52B	COMMANDE FERMETURE TOIT OUVRANT ARRIERE
55S	SIGNAL VITESSE MOTEUR
5A	SIGNAL+ CONTACTEUR PEDALE FREIN
5AU	+ ELECTROVANNE DE SEQUENCE
5AV	COMMANDE - ELECTROVANNE DE SEQUENCE 1
5AW	COMMANDE - ELECTROVANNE DE SEQUENCE 2
5AX	COMMANDE - ELECTROVANNE DE SEQUENCE 3
5AY	COMMANDE - ELECTROVANNE DE SEQUENCE 4
5AZ	COMMANDE - ELECTROVANNE DE SEQUENCE 5
5BA	+ ELECTROVANNE DE MODULATION
5BB	COMMANDE - ELECTROVANNE DE SEQUENCE 6
BBC	- ELECTROVANNE DE PRESSION 1
5BX	COMMANDE ELECTROVANNE DE MODULATION PONTAGE
5CQ	SIGNAL AFFICHEUR BOITE VITESSES AUTOMATIQUE
5DA	SIGNAL + CAPTEUR VITESSE ENTREE BOITE VITESSES
5DB	SIGNAL - CAPTEUR VITESSE ENTREE BOITE VITESSES
5DD	+ ELECTROVANNE PILOTAGE DEBITMETRE ECHANGEUR
5DE	COMMANDE - CONTACTEUR MULTIFONCTION CONTACT "PARK NEUTRE"
5DF	SIGNAL 1 CONTACTEUR MULTIFONCTIONS
5DG	SIGNAL 2 CONTACTEUR MULTIFONCTIONS
5DH	SIGNAL 3 CONTACTEUR MULTIFONCTIONS
5DJ	SIGNAL 4 CONTACTEUR MULTIFONCTIONS
5DK	- CONTACTEUR MULTIFONCTIONS > CALCULATEUR ELECTRONIQUE BOITE VITESSES AUTOMATIQUE
5DL	COMMANDE ELECTROVANNE DE MODULATION 3
5DM	COMMANDE ELECTROVANNE DE MODULATION 4
5DN	COMMANDE - ELECTROVANNE PILOTAGE DEBITMETRE ECHANGEUR
5DP	COMMANDE 1 ÈRE > COMMANDE IMPULSION N-1
5DU	COMMANDE - VERROUILLAGE LEVIER VITESSE
5EK	SIGNAL TIRER LEVIER EMBRAYAGE PILOTE > DEMARRAGE FAIBLE ADHERENCE BOITE VITESSES
5T	+ CAPTEUR VITESSE SORTIE BOITE VITESSES
5TA	- CAPTEUR VITESSE SORTIE BOITE VITESSES
5U	+ CAPTEUR PRESSION LIGNE
5V	- CAPTEUR PRESSION LIGNE
5W	SIGNAL + CAPTEUR PRESSION LIGNE
60A	- VOYANT DEFAUT EUROBAG
60AA	SIGNAL+ AIRBAG LATERAUX PASSAGER
60AB	SIGNAL + AIRBAG LATERAUX CONDUCTEUR
60AC	SIGNAL - AIRBAG LATERAUX CONDUCTEUR
60AD	SIGNAL - AIRBAG LATERAUX PASSAGER
60AF	SIGNAL + SATELLITE LATERAL PASSAGER
60AG	SIGNAL + SATELLITE LATERAL AVANT CONDUCTEUR
60AH	SIGNAL - SATELLITE LATERAL CONDUCTEUR
60AJ	SIGNAL - SATELLITE LATERAL AVANT PASSAGER
60B	+ SIGNAL PRETENSIONNEUR PASSAGER

60BR	SIGNAL CHOC UNITE CENTRALE ELECTRIQUE AIR BAG
SOC	- SIGNAL PRETENSIONNEUR PASSAGER
60D	+ SIGNAL PRETENSIONNEUR CONDUCTEUR
60E	- SIGNAL PRETENSIONNEUR CONDUCTEUR
60F	+ SIGNAL EUROBAG CONDUCTEUR
60G	- SIGNAL EUROBAG CONDUCTEUR
60H	+ SIGNAL EUROBAG 1 PASSAGER
60K	COMMANDE - AIRBAG FRONTAL PASSAGER NIVEAU 1
64A	+ COUPE-CIRCUIT FEUX INDICATEUR DIRECTION
64AP	+ PROTEGE FEUX INDICATEUR DIRECTION
64B	COMMANDE + CADENCE > TEMPORISATEUR CENTRALE CLIGNOTANTE
64C	COMMANDE FEUX INDICATEURS DIRECTION GAUCHE
64D	COMMANDE FEUX INDICATEURS DIRECTION DROIT
64Q	COMMANDE - TEMPORISATEUR CENTRALE CLIGNOTANTE
64S	COMMANDE MISE EN MARCHÉ TEMPORISATEUR CLIGNOTANT DROIT > CALCULATEUR ELECTRONIQUE
64T	COMMANDE MISE EN MARCHÉ TEMPORISATEUR CLIGNOTANT GAUCHE > CALCULATEUR ELECTRONIQUE
65A	COMMANDE + FEUX STOP
67C	COMMANDE + FUSIBLE AVERTISSEUR SONORE
67CP	COMMANDE + AVERTISSEUR SONORE > FUSIBLE
78A	COMMANDE + FEUX CROISEMENT > RELAIS
78B	COMMANDE + FUSIBLE LANterne
78C	COMMANDE + LANterne FEUX CROISEMENT > RELAIS
79M	COMMANDE NAPPE CHAUFFANTE CONDUCTEUR
79N	COMMANDE NAPPE CHAUFFANTE PASSAGER
80BD	COMMANDE RELAIS INFORMATION VISUEL > BOITIER CONDAMNATION ELECTRIQUES PORTES
80T	COMMANDE - VOYANT VERRou LOGICIEL
80X	SIGNAL BUS (INTERFACE) ANTENNE TRANSPONDEUR
86D	SIGNAL + DEBRAYAGE
86G	COMMANDE PROGRAMMATION REGULATION VITESSE
86M	SIGNAL RETOUR PROGRAMMATION REGULATEUR DE VITESSE
8A	+ RELAIS FEUX BROUILLARD
8B	+ FEUX BROUILLARD AVANT > RELAIS
96A	COMMANDE - VOYANT CEINTURE
9J	COMMANDE + FUSIBLE FEUX BROUILLARD ARRIERE
9P	COMMANDE + FEUX BROUILLARD ARRIERE PROTEGE
A	+ APRES CONTACT
AP*	+ APRES CONTACT PROTEGE NON AFFECTE
AP1	+ APRES CONTACT PROTEGE FUSIBLE LEVE-VITRE AVANT GAUCHE > ARRIERE GAUCHE
AP10	+ APRES CONTACT PROTEGE FUSIBLE FEUX STOP
AP15	+ APRES CONTACT PROTEGE FUSIBLE FONCTIONS MOTEUR
AP16	+ APRES CONTACT PROTEGE FUSIBLE TOIT OUVRANT
AP2	+ APRES CONTACT PROTEGE FUSIBLE LEVE-VITRE AVANT DROIT ARRIERE DROIT
AP22	+ APRES CONTACT PROTEGE FUSIBLE SIEGE CHAUFFANT
AP29	+ APRES CONTACT PROTEGE FUSIBLE FONCTION MOTEUR SECURITE

AP3	+ APRES CONTACT PROTEGE FUSIBLE COMMANDE LUNETTE ARRIERE DEGIVRANTE
AP4	+ APRES CONTACT PROTEGE FUSIBLE BOITE VITESSES AUTOMATIQUE
AP40	+ APRES CONTACT PROTEGE FUSIBLE ACCESSOIRE
AP5	+ APRES CONTACT PROTEGE FUSIBLE ANTIBLOCAGE DES ROUES
AP7	+ APRES CONTACT PROTEGE FUSIBLE ESSUIE-VITRE AVANT
AR	+ APRES CONTACT > RELAIS
B	+ BATTERIE
BC	+ BATTERIE PAR RELAIS PAR COUPE CIRCUIT
BCP3	+ BATTERIE COUPE-CIRCUIT PROTEGE FUSIBLE PLAFONNIER
BCP4	+ BATTERIE COUPE-CIRCUIT PROTEGE FUSIBLE MEMOIRES
BP*	+ BATTERIE PROTEGE NON AFFECTE
BP1	+ BATTERIE PROTEGE > CONDITIONNEMENT AIR
BP10	+ BATTERIE PROTEGE > PRISE DIAGNOSTIQUE
BP11	+ BATTERIE PROTEGE > HABITACLE 1
BP13	+ BATTERIE PROTEGE > HABITACLE 3
BP14	+ BATTERIE PROTEGE > ANTI BLOCAGE DES ROUES
BP15	+ BATTERIE PROTEGE LUNETTE ARRIERE DEGIVRANTE
BP16	+ BATTERIE PROTEGE > PROJECTEURS ADDITIONNELS
BP17	+ BATTERIE PROTEGE > INJECTION PRE-CHAUFFAGE
BP19	+ BATTERIE PROTEGE > TEMPORISATEUR CENTRALE CLIGNOTANTE
BP3	+ BATTERIE PROTEGE CONDAMNATION ELECTRIQUE DES PORTES
BP33	+ BATTERIE PROTEGE FUSIBLE GAZ PETROLE LIQUEFIE
BP35	+ BATTERIE PROTEGE FUSIBLE BOITIER PRECHAUFFAGE
BP36	+ BATTERIE PROTEGE > GROUPE ELECTRO-POMPE EMBRAYAGE PILOTE
BP37	+ BATTERIE PROTEGE > MEMORISATION INJECTEUR > VERRouILLAGE
BP38	+ BATTERIE PROTEGE > VERRouILLAGE INJECTEUR
BP39	+ BATTERIE PROTEGE > CALCULATEUR ELECTRONIQUE EMBRAYAGE PILOTE
BP44	+ BATTERIE PROTEGE > PUISSANCE INJECTEUR
BP47	+ BATTERIE PROTEGE > REMORQUE
BP7	+ BATTERIE PROTEGE > FUSIBLE 1 GROUPE MOTO VENTILATEUR
BPS	+ BATTERIE PROTEGE FUSIBLE CHAUFFAGE ADDITIONNEL
BPDA	+ BATTERIE PROTEGE > DEMARRAGE ALTERNATEUR
BPT	+ BATTERIE PROTEGE TEMPORISATEUR
C	+ FEUX DE CROISEMENT
CANH	SIGNAL DIAGNOSTIQUE CAN H
CANL	SIGNAL DIAGNOSTIQUE CAN L
CPD	+ FEUX CROISEMENT PROTEGE DROIT
CPG	+ FEUX CROISEMENT PROTEGE GAUCHE
D	+ DEMARRAGE
H1	COMMANDE - VOYANT FREIN A MAIN > NIVEAU LIQUIDE FREIN
H17	SIGNAL CODE INJECTION ESSENCE > DIESEL > VERRou LOGICIEL
H25	SIGNAL - FEUILLURE ARRIERE ECLAIRAGE > ALARME > TEMPORISATEUR
H29	+ APRES CONTACT > CONTACTEUR INERTIE
H3	COMMANDE VITESSE 3 > SIGNAL 2 THERMOCONTACT > MASSE
H33	COMMANDE VITESSE 2 GROUPE MOTO VENTILATEUR > CONSIGNE VITESSE GROUPE MOTO VENTILATEUR

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

H38	COMMANDE VITESSE 4 GROUPE MOTO VENTILATEUR RELAYE > ALIMENTATION GROUPE MOTO VENTILATEUR
H39	COMMANDE VITESSE 4 GROUPE MOTO VENTILATEUR RELAYE GRANDE VITESSE GROUPE MOTO VENTILATEUR
H4	COMMANDE 1 VITESSE > SIGNAL GRANDE VITESSE
H40	SIGNAL - VOYANT DEFAUT INJECTION > BOITE VITESSES AUTOMATIQUE > EMBRAYAGE PILOTE
H61	FEUX BROUILLARD DIRECTION DROITE > FEUX REcul DIRECTION GAUCHE
H62	FEUX REcul DIRECTION GAUCHE > BROUILLARD DIRECTION DROITE
H66P	COMMANDE + FEUX MARCHÉ ARRIERE
H7	SIGNAL COMPTE-TOURS > POINT MORT HAUT > BOBINE > CALCULATEUR ELECTRONIQUE > ALTERNATEUR
H86	COMMANDE INHIBITION REGULATEUR VITESSE > POINT NEUTRE BOITE VITESSES AUTOMATIQUE
H9	COMMANDE COMMUN MOTEUR RETROVISEUR
HK	SIGNAL DIAGNOSTIQUE K
HK7	SIGNAL DIAGNOSTIQUE K 2000
HL	SIGNAL DIAGNOSTIQUE L
L	+ FEUX DE POSITION
LPD	+ FEU DE POSITION DROIT PROTEGE
LPG	+ FEU DE POSITION GAUCHE PROTEGE
M	MASSE
N	MASSE ELECTRONIQUE
R	+ FEUX DE ROUTE
RPD	+ FEU DE ROUTE PROTEGE DROIT
RPG	+ FEU DE ROUTE PROTEGE GAUCHE
S	+ SERVITUDE
SP1	+ SERVITUDE PROTEGE > GROUPE MOTO VENTILATEUR MOTEUR
SP2	+ SERVITUDE PROTEGE > RADIO
SP3	+ SERVITUDE PROTEGE > CHAUFFAGE
TB1	TRESSE DE BLINDAGE CAPTEUR CLIQUETIS
TB9	TRESSE DE BLINDAGE POMPE INJECTION

Répertoire des critères

LIBELLES COURTS	LIBELLES LONGS
2X15KI	RADIO 2X15 WATTS A CASSETTES ET INFORMATIONS ROUTIERES
2X5KS	RADIO 2X5 WATTS A CASSETTES SANS INFORMATION ROUTIERE
4X15CI	RADIO 4X15 WATTS AVEC MONO COMPACT DISQUE ET INFORMATIONS ROUTIERES
4X15KI	RADIO 4X15 WATTS A CASSETTES ET INFORMATIONS ROUTIERES
ABCO01	AIRBAG CONDUCTEUR
ABLAV	AIRBAG LATERAL AVANT
ABPA01	AIRBAG PASSAGER
ABS	ANTI BLOCAGE DES ROUES
ANTID	DISPOSITIF ANTI-DEMARRAGE
B65	BERLINE 5 PORTES X65
BAR180	1 PORTE ARRIERE BATTANTE OUVERTURE 180 DEGRES
BVA	BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE
BVA4	BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE 4 RAPPORTS
BVM	BOITE DE VITESSE MECANIQUE
BVM5	BOITE DE VITESSES MECANIQUE 5 RAPPORTS
C65	COACH 3 PORTES X65
CA	CONDITIONNEMENT D'AIR
CH4X4	CHEMIN 4X4
CHAUFO	CHAUFFAGE ORDINAIRE
CPE	CONDAMNATION DES PORTES ELECTRIQUES
D4D	MOTEUR D4D
D4D700	MOTEUR D4D INDICE 700

D4F	MOTEUR D4F
D4F712	MOTEUR D4F INDICE 712
D4F714	MOTEUR D4F INDICE 714
D7D	MOTEUR D7D
D7D700	MOTEUR D7D INDICE 700
D7D760	MOTEUR D7D INDICE 760
D7F	MOTEUR D7F
D7F720	MOTEUR D7F INDICE 720
D7F726	MOTEUR D7F INDICE 726
D7F726_744	MOTEUR D7F INDICE 726 ET 744
D7F746	MOTEUR D7F INDICE 746
D7F764	MOTEUR D7F INDICE 764
D7F766	MOTEUR D7F INDICE 766
DA	DIRECTION ASSISTEE
DD	DIRECTION A DROITE
DG	DIRECTION A GAUCHE
E7J634	MOTEUR E7J INDICE 634
E7J635	MOTEUR E7J INDICE 635
ELA	AVEC ESSUIE LUNETTE ARRIERE
EQGNV	EQUIPEMENT GAZ NATUREL DE VILLE
EQGPL	EQUIPEMENT GAZ DE PETROLE LIQUEFIE
F76	FOURGONNETTE X76
F8Q	MOTEUR F8Q
F8Q630	MOTEUR F8Q INDICE 630
F8Q632	MOTEUR F8Q INDICE 632
F9Q	MOTEUR F9Q
F9Q782	MOTEUR F9Q INDICE 782
F9Q790	MOTEUR F9Q INDICE 790
F9Q792	MOTEUR F9Q INDICE 792
FIPOU	AVEC FILTRE POLLEN
HAYON	HAYON ARRIERE
K4J	MOTEUR K4J
K4M	MOTEUR K4M
K4M730	MOTEUR K4M INDICE 730
K4M740	MOTEUR K4M INDICE 740
K4M750	MOTEUR K4M INDICE 750
K4M750_752	MOTEUR K4M INDICE 750 ET 752
K4M752	MOTEUR K4M INDICE 752
K4M752	MOTEUR K4M INDICE 752
K4M753	MOTEUR K4M INDICE 753
K4M754	MOTEUR K4M INDICE 754
K76	BREAK X76
K7J	MOTEUR K7J
K7J700	MOTEUR K7J INDICE 700
K7J700_701	MOTEUR K7J INDICE 700 ET 701
K7J701	MOTEUR K7J INDICE 701
K7J780	MOTEUR K7J INDICE 780
K7M	MOTEUR K7M
K7M745	MOTEUR K7M INDICE 745
K7M746	MOTEUR K7M INDICE 746
K9K	MOTEUR K9K
K9K700	MOTEUR K9K INDICE 700
K9K702	MOTEUR K9K INDICE 702
K9K704	MOTEUR K9K INDICE 704
K9K704_710	MOTEUR K9K INDICE 704 ET 710
K9K710	MOTEUR K9K INDICE 710
L65	BERLINE X65 4 PORTES
LAC	LUNETTE ARRIERE DEGIVRANTE
LVE	LEVE VITRE ELECTRIQUE
LVI	LEVE VITRE ELECTRIQUE IMPULSIONNEL
LVM	LEVE VITRE MANUEL
MERCOS	DEFINITION INTEGRATION MERCOSUR
NINAV3	AIDE A LA NAVIGATION NIVEAU 3
PARMEX	PARTICULARITE MEXIQUE
PRETEL	PRE-EQUIPEMENT RADIO TELEPHONE
PROJAB	PROJECTEURS ANTI BROUILLARD
PTCAV	CEINTURE AVANT AVEC PRE-TENSIONNEUR
RAD03	RADIO TYPE 03
RETROE	2 RETROVISEURS EXTERIEURS REGLAGE ELECTRIQUE
RETROR	2 RETROVISEURS EXTERIEURS A REGLAGE MANUEL
RUNLI	FEUX DE JOUR
S65	SOCIETE X65

SANSUCH	SANS UNITE CONTRÔLE HABITACLE
SGACHA	SIEGE AVEC CHAUFFAGE
SPRGAZ	SANS PREPARATION OU EQUIPEMENT GAZ
SPRGPL	SANS PREPARATION OU EQUIPEMENT GAZ DE PETROLE LIQUEFIE
SRADIO	VEHICULE SANS RADIO
SRUNLI	SANS FEUX DE JOUR
SSABS	SANS ANTI BLOCAGE DES ROUES
SSF8Q	SAUF MOTEUR F8Q
SSF9Q	SAUF MOTEUR F9Q
SSK7J701	SAUF MOTEUR K7J INDICE 701
SSMERCOS	SAUF DEFINITION INTEGRATION MERCOSUR
SSNAV	SANS AIDE A LA NAVIGATION
SSTIR	SANS TELECOMMANDE OUVERTURE DES PORTES
TEMP	CLIMAT TEMPERE
TIR	TELECOMMANDE OUVERTURE DES PORTES
TOPAEL	TOIT OUVRANT AVEC PANNEAU FIXE ET TOLE ARRIERE ELECTRIQUE
TR4X2	TRANSMISSION 4X2
TR4X4	TRANSMISSION 4X4
UCH	UNITE CONTRÔLE HABITACLE
X76	FAMILLE X76

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE