

## CARACTÉRISTIQUES

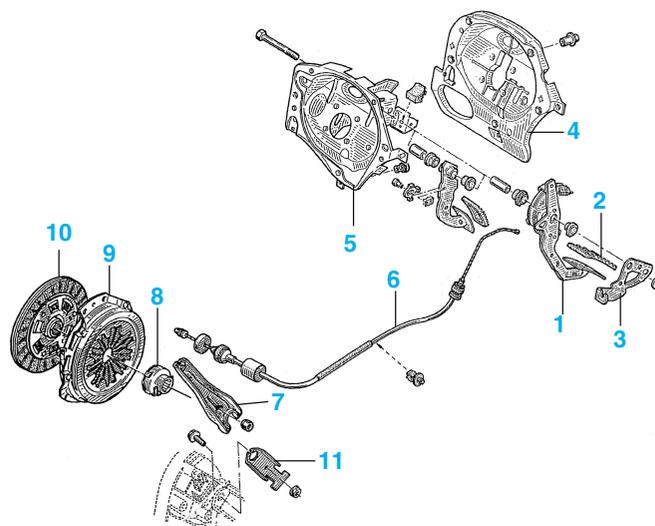
### Généralités

- Embayage monodisque à sec.
- Commande mécanique par câble à rattrapage d'usure automatique.
- Mécanisme d'embayage à diaphragme de type poussé, disque à moyeu amortisseur intégré et butée à billes en appui constant.
- Type du mécanisme : **215 CPOVK 4 400.**
- Diamètre extérieur du disque : **215 mm.**
- Épaisseur du disque : **6,9 mm.**
- Nombre de cannelures du moyeu du disque : **26.**
- Le disque comporte un moyeu amortisseur composé de 1 ressort rouge / noir et 1 ressort jaune sable.

### Couples de serrage (en daN.m)

- Boîte de vitesses sur moteur : .....**4,5**
- Mécanisme sur volant moteur : .....**2**
- Volant moteur sur vilebrequin : .....**5,5**

### Embayage



- |                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| (1) Pédale            | (7) Fourchette      |
| (2) Patin             | (8) Butée           |
| (3) Raidisseur        | (9) Mécanisme       |
| (4) Insonorisant      | (10) Disque         |
| (5) Pédalier          | (11) Arrêt de gaine |
| (6) Câble de commande |                     |

## MÉTHODES DE RÉPARATION

- En bref :**
- le remplacement du mécanisme d'embayage nécessite la dépose de la boîte de vitesses.
  - Le remplacement du câble de commande nécessite la dépose de la pédale d'embayage.

### Disque et mécanisme

#### Dépose

- Procéder à la dépose de la boîte de vitesses (voir opération concernée au chapitre «Boîte de vitesses»).
- Immobiliser en rotation le volant moteur.
- Déposer les vis de fixation du mécanisme et le dégager en récupérant le disque.

#### Repose

- Nettoyer et vérifier l'état de surface du volant moteur.
- Vérifier l'état de la butée restée sur son guide dans le carter d'embayage, la remplacer si nécessaire.

**Nota :** le constructeur préconise de ne pas graisser les cannelures de l'arbre primaire.

- Enduire le guide de butée ainsi que les becs et la rotule d'appui de la fourchette, de graisse **Molykote BR2.**
- Placer les encoches (1) de la butée sur la fourchette (Fig.Emb.1).

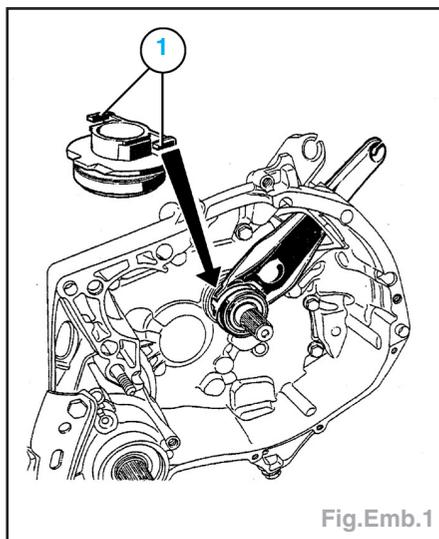


Fig.Emb.1

- Positionner le disque sur le volant (déport du moyeu côté boîte) à l'aide du mandrin de centrage fourni dans le kit de réparation.
- Mettre en place le mécanisme et serrer ses vis de fixation progressivement jusqu'au couple prescrit.
- Déposer le mandrin de centrage et l'outil d'immobilisation du volant moteur, si monté.
- Procéder à la repose de la boîte de vitesses (voir opération concernée au chapitre «Boîte de vitesses»).
- Contrôler la course (X = 27,4 à 30,7 mm) de la fourchette d'embayage (Fig.Emb.2).

### Contrôle de la course de la fourchette d'embayage

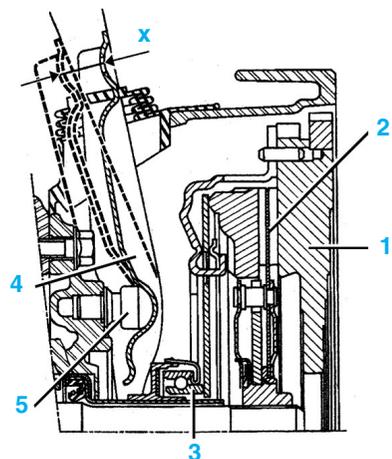


Fig.Emb.2

**Nota :** pédale au repos, le câble doit avoir au minimum **2 cm** de «**mou**» lorsqu'on le tire.