

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

Caractéristiques dimensionnelles et pondérales

- Cette étude traite des **RENAULT Kangoo 1.5 dCi** depuis le début de leur commercialisation en janvier 2002. **Gamme**

Appellation commerciale	Date de commercialisation	Type mines	Type moteur	Cylindrée (cm ³) / Puissance (kW/ch)	Type de Transmission / Nombre de Rapports	Puissance administrative en France
Kangoo 4 portes						
Générique 1.5 dCi 55	12/03 →	KCR9EF	K9K710	1 461/40/54	JB1	4
Le Routard 1.5 dCi 65	01/04 →	KCR7EF	K9K704	1 461/48/65	JB3/JC5	5
Kangoo 5						
Authentique 1.5 dCi 65 Expression 1.5 dCi 65 Privilege 1.5 dCi 65	01/02 → 12/03	KC07EF	K9K704	1 461/48/65	JB3/JC5	5
Pack Clim 1.5 dCi 65	04/02 → 09/02					
Air 1.5 dCi 65	09/02 → 03/03					
Expression 1.5 dCi 80 Air 1.5 dCi 80 Privilege 1.5 dCi 80	07/02 → 12/03	KC08EF	K9K702	1 461/59/80	JC5	5
Generique 1.5 dCi 55	12/03 →	KCR9EF	K9K710	1 461/40/54	JB1	4
Authentique 1.5 dCi 65 Privilege 1.5 dCi 65		KCR7EF	K9K704	1 461/48/65	JB3/JC5	
Expression 1.5 dCi 80 Privilege 1.5 dCi 80		KCR8EF	K9K702	1 461/59/80	JC5	
Air 1.5 dCi 65	09/04 →	KCR7EF	K9K704	1 461/48/65	JB3/JC5	5
Air 1.5 dCi 80		KCR8EF	K9K702	1 461/59/80	JC5	
Kangoo Express 4 portes						
Confort 1.5 dCi 60	09/02 →	FC09AF	K9K710	1 461/40/54	JB1	6
Extra Confort 1.5 dCi 60 Pack Confort 1.5 dCi 60 Extra Pack Confort 1.5 dCi 60	09/02 → 03/03					
Pack Confort 1.5 dCi 70 Pack Grand Confort 1.5 dCi 70	04/02 → 03/03					
Confort 1.5 dCi 70 Grand Confort 1.5 dCi 70 Cabine Approfondie 1.5 dCi 70 Grand Volume 1.5 dCi 70	04/02 →	FC07HF	K9K704	1 461/48/65	JB3/JC5	6
Extra Grand Confort 1.5 dCi 70 Extra Pack Grand Confort 1.5 dCi 70	09/02 → 03/03	FC07AF				

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Grand Confort 1.5 dCi 80 Extra Grand Confort 1.5 dCi 80 Pack Grand Confort 1.5 dCi 80 Extra Pack Grand Confort 1.5 dCi 80	09/02 → 03/03	FC08AF	K9K702	1 461/59/80	JC5	6
Super Confort 1.5 dCi 70	03/03 →	FC07AF	K9K704	1 461/48/65	JB3/JC5	
Super Confort 1.5 dCi 80		FC08AF	K9K702	1 461/59/80	JC5	
Pack Clim Confort 1.5 dCi 60	03/04 →	FC09AF	K9K710	1 461/40/54	JB1	
Pack Clim Confort 1.5 dCi 70 Pack Clim Grand Confort 1.5 dCi 70		FC07AF	K9K704	1 461/48/65	JB3/JC5	
Pack Clim Grand Confort 1.5 dCi 80		FC08AF	K9K702	1 461/59/80	JC5	
Kangoo Express 5 portes						
Pack Grand Confort 1.5 dCi 70	04/02 → 03/03	FC07AF	K9K704	1 461/48/65	JB3/JC5	6
Extra Pack Grand Confort 1.5 dCi 70	10/02 → 03/03					
Pack Grand Confort 1.5 dCi 80	07/02 → 03/03	FC08AF	K9K702	1 461/59/80	JC5	
Extra Pack Grand Conf. 1.5 dCi 80	10/02 → 03/03					
Grand Confort 1.5 dCi 70 Super Confort 1.5 dCi 70	03/03 →	FC07AF	K9K704	1 461/48/65	JB3/JC5	
Grand Confort 1.5 dCi 80 Super Confort 1.5 dCi 80		FC08AF	K9K702	1 461/59/80	JC5	
Pack Clim Grand Confort 1.5 dCi 70	03/04 →	FC07AF	K9K704	1 461/48/65	JB3/JC5	
Pack Clim Grand Confort 1.5 dCi 80		FC08AF	K9K702	1 461/59/80	JC5	

Dimensions

	Kangoo		Kangoo Express	
	5 places		Court	Long
Volume (dm3)				
Volume de coffre mini/maxi	650 / 2600		2750 / 3000	3250 / 3500
Dimensions (mm)				
Empattement	2605			
Longueur hors tout	4035		4360	
Porte à faux AV	730			
Porte à faux AR	700		1025	
Voie avant	1400			
Voie arrière	1410	1420	1410	
Largeur hors tout / avec rétroviseurs	1672 / 2031			
Hauteur à vide	1800 à 1825	1800 à 1835	1810 à 1845	
Hauteur sur portes battantes	1845 à 1905		1875 à 1940	
Hauteur sur girafon	2055 à 2100		-	
Hauteur sous hayon	2010 à 2075		-	
Hauteur de seuil de chargement	520 à 570		540 à 585	
Garde au sol moyenne à vide	175			
Garde au sol moyenne en charge	150			
longueur d'habitacle (pédale / dossier ar)	1651		-	
Largeur aux coudes avant	1421			
Largeur aux coudes arrière	1477			
Largeur aux bandeaux avant	1365			
Largeur aux bandeaux arrière	1465			
Hauteur assise avant sous pavillon à 14°	1190			
Hauteur assise arrière sous pavillon à 14°	1190		-	

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

	Kangoo	Kangoo Express	
	5 places	Court	Long
Hauteur intérieure arrière	-	1257	
Ouverture porte latérale coulissante largeur mini	619		
Ouverture porte latérale coulissante hauteur	1093		
Largeur accès AR en haut (hors arrondis)	1069		
Largeur accès AR maxi en bas (hors arrondis)	1219		
Largeur entre passage de roues	1133	1172	
Hauteur ouverture coffre	1166		
Longueur utile de chargement avec banquette repliée	1380	-	-
Longueur utile de chargement appui-tête arrière coffre	692	1402	1727
Longueur utile de chargement au sol	925	1675 / 2466	2000 / 2791

Poids et charges (en kg)

Version	A vide en ordre de marche	Total maxi autorisé en marche	Total roulant autorisé	Charge utile	Remorque freinée / non freinée
Kangoo 1,5 dCi 65	1 085	1 620	2 500	535	1 200/580
Kangoo 1,5 dCi 80	1 095	1 630		1 200/585	
Kangoo Express 1,5 dCi 60	1 040	1 660		620	840/520
Kangoo Express 1,5 dCi 70	1 055	1 675/1 821*		620/608**/518***	825/525
Kangoo Express 1,5 dCi 80	1 060	1 680		620	820/530

* grand volume ou cabine approfondie ** grand volume *** cabine approfondie

Caractéristiques pratiques

Capacités (en l)

- Réservoir à carburant **50**
- Huile moteur, après vidange et échange du filtre : (viscosité **SAE 10W-40**; spécification **ACEA B3** ou **B4**) **4,6**
- Circuit de refroidissement (liquide **Glaceol RX type D** par exemple) **6,4**
- Boîte de vitesses manuel (viscosité **SAE 75W/80W**; spécification **API GL5**) :
 - JB1 et JB3 **3,4**
 - JC5 **3,1**
- Liquide de frein (**SAE J 1703 et DOT 4**) (sans / avec ABS) **0,7 / 1**
- Liquide de direction assistée (**Elf Renault Matic D2** ou **Mobil ATF 220** par exemple) **1,1**
- Circuit d'air conditionné (**R134a**) **660 ±35g**

Jantes et pneus

Jante	Pneumatique	Pression de gonflage à froid (1) (bar)	
		Avant	Arrière
5,5 J 14	165 / 70 R14 (2)	2,4	3,0
5,5 J 14	165 / 70 R14 C	2,6	3,4
5,5 J 14	165 / 75 R14 C	2,8	3,2
5,5 J 14	175 / 65 R14	2,4	2,5
5,5 J 15	185 / 65 R15	2,2	2,5

(1) En utilisation pleine charge et/ou sur autoroute.

(2) Pneumatique renforcé.

- Nota** : • la pression de gonflage doit être contrôlée à froid.
- L'élévation de température pendant le roulage provoque une augmentation de pression de **0,2 à 0,3 bar**.
 - En cas de contrôle de la pression à chaud, tenir compte de cette augmentation de pression et ne jamais dégonfler les pneumatiques.

- Voile de jante : **0,8mm** pour la tôle et **0,3mm** pour l'alliage.

Performances et consommations

Versions	Kangoo		Kangoo Express		
	1.5 dCi 65	1.5 dCi 80	1.5 dCi 60	1.5 dCi 70	1.5 dCi 80
Motorisation					
Vitesse maxi. (km/h)	146	155	138	146	155
0 - 100 km/h (s)	16,3	12,5	18,6	16,3	12,5
Consommation (l/100km) :					
- Cycle urbain	6,5	6,5	6,1	6,5	6,4
- Cycle extra-urbain	4,9	4,6	4,8	4,9	4,6
- Cycle mixte	5,5	5,3	5,3	5,5	5,3
Émission de CO2	146	139	141	146	139

Entretien

- Les progrès récemment réalisés dans la conception de votre véhicule et l'utilisation d'huile moteur de haute technologie permettent d'effectuer une révision tous les **30 000 km** ou **2 ans**.
- Il est impératif de respecter soit le kilométrage, soit la durée, au premier des deux termes atteint.
- L'espacement des révisions nécessite de contrôler régulièrement le niveau d'huile moteur. En effet, un niveau d'huile insuffisant présente des risques de dommages importants. Il est normal que votre moteur consomme de l'huile et plus particulièrement en période de rodage. Contrôlez votre niveau d'huile régulièrement et faites l'appoint si nécessaire.

Conditions particulières

- L'entretien a été conçu pour une utilisation courante de votre véhicule.
- En cas d'utilisation dans certaines conditions particulièrement difficiles :
 - porte-à-porte permanent,
 - utilisation à majorité urbaine,
 - petits trajets répétés, moteur froid par basse température, etc.
- Renault conseille de faire réaliser une vidange d'huile moteur tous les **15 000 km** ou **une fois par an**.

Opérations d'entretien

Carrosserie

- Examen dessous de caisse, passages de roues, ouvrants...

Moteur

- Vidange et remplissage.
- Remplacement filtre à huile.
- Contrôle visuel de la ligne d'échappement.

Freins

- Contrôle visuel des plaquettes.
- Contrôle visuel de l'étanchéité du circuit.
- Contrôle du niveau du liquide de frein.

Contrôle niveaux et étanchéité des circuits

- Direction assistée.
- Lave-vitre AV / AR.
- Circuit de refroidissement.

Direction / train avant et arrière

- Contrôle du jeu des rotules / état des soufflets caoutchouc.

Pneus

- Contrôle état et pression des pneus (y compris roue de secours).
- Contrôle visuel des amortisseurs AV et AR.

Equipements

- Contrôle des ampoules (feux, clignotants, stop).
- Contrôle de l'état de la charge batterie véhicule.
- Contrôle de l'état du pare-brise et des rétroviseurs.
- Contrôle de l'état des balais d'essuie-vitre AV et AR.

Opérations supplémentaires

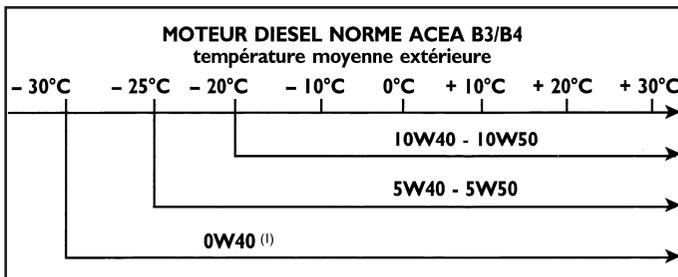
- Remplacement du filtre à air**60 000 km ou 4 ans**
 - Remplacement du filtre d'habitacle**30 000 km**
 - Remplacement de la courroie de distribution**120 000 km ou 5 ans**
 - Remplacement de la courroie d'accessoires**120 000 km ou 5 ans**
 - Remplacement du filtre à gazole**60 000 km**
- Aux révisions, si le filtre à gazole n'est pas remplacé, purgez impérativement l'eau de celui-ci.
- Vérification des garnitures et dépoussiérage (pour freins à tambour)**90 000 km**
 - Remplacement du liquide de frein.....**120 000 km ou 4 ans**
 - Remplacement des piles de la télécommande d'ouverture des portes**2 ans**
 - Circuit de climatisation : contrôle et mise à niveau de la quantité de fluide réfrigérant.....**4 ans**
 - Remplacement du liquide de refroidissement**120 000 km ou 4 ans**
 - Remplacement du système pyrotechnique des airbags et prétensionneurs**10 ans**

Nota : les kilométrages ou durées indiqués constituent des maxima à ne jamais dépasser. Dans des conditions particulières d'utilisation (petits trajets répétés, ambiance poussiéreuse...), effectuer un remplacement anticipé.

Type d'huile moteur

- Seules les huiles de norme **ACEA** sont utilisables pour répondre à un intervalle de vidange de **30 000 km** ou **2 ans**.

- Le tableau ci-après indique les qualités des huiles qu'il faut absolument respecter pour un fonctionnement correct du moteur.
- Ne pas utiliser les huiles de grade **0W30, 5W30, 10W30** dans les moteurs diesel de la gamme.
- (1) Moteurs diesel, pour faciliter les démarrages à froid (au-dessous de **-15°C**) il est préconisé d'utiliser de l'huile de grade **0W40**.



Levage

Avec le cric de bord

- Des points de levage sont prévus à l'avant et l'arrière, de chaque côté du véhicule. Ils sont identifiables par deux trous dans la feuillure du bas de caisse sous lesquels la tête du cric de bord vient se positionner.
- Prendre soin de caler la roue opposée à celle qui doit être levée puis serrer le frein de stationnement et engager, si nécessaire, la 1re vitesse ou la marche arrière, contact coupé.

Avec un cric rouleur d'atelier

Attention : il est interdit de lever le véhicule en prenant appui sous les triangles ou sous le berceau du train avant ou encore directement sous le train arrière.

- Pour lever l'avant ou l'arrière du véhicule, équipez le cric d'un tampons caoutchouté ou éventuellement d'une cale en bois munie d'une rainure dans le sens de la longueur afin d'épouser la feuillure du bas de caisse et prendre appui sous les emplacements prévus pour le cric de bord.
- Dans tous les cas, pour assurer la stabilité du véhicule, il est indispensable de placer des chandelles de sécurité sous les points de levage destinés à recevoir le cric de bord.

Avec un pont élévateur à deux colonnes

- Prendre appui sous les emplacements prévus pour recevoir le cric de bord.



Remorquage

- À l'avant et à l'arrière, des anneaux fixes sont placés sous le bouclier du côté gauche du véhicule.
- Ces anneaux ne doivent être utilisés que pour remorquer le véhicule sur une faible distance, avec les 4 roues au sol. Ils ne doivent être utilisés que pour ce motif et, en aucun cas, pour soulever directement ou indirectement le véhicule.
- Dans le cas contraire, utiliser impérativement un plateau et dans cette éventualité ne jamais employer les arbres de transmission pour arrimer le véhicule.

Remorquage à l'avant



Remorquage à l'arrière



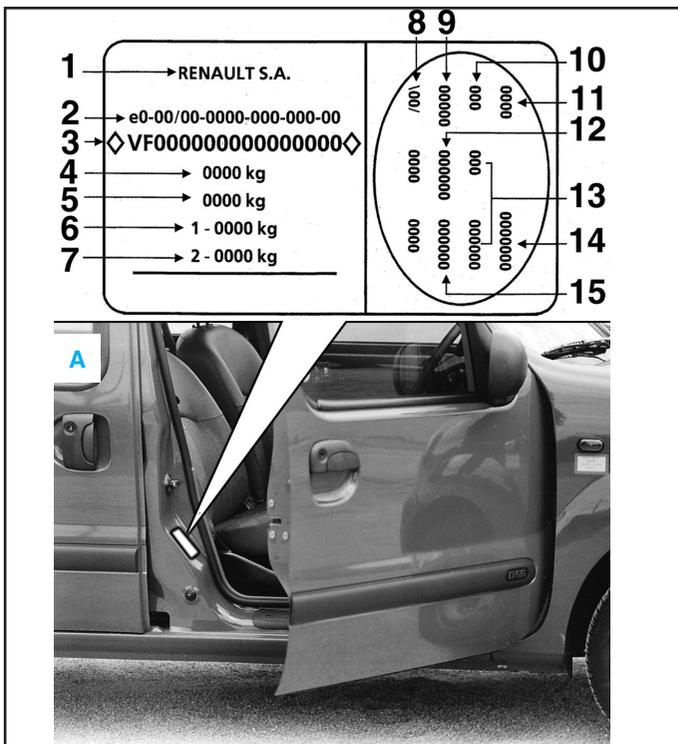
Identification du véhicule

Plaque constructeur (A)

- La plaque constructeur est collée à la base du pied milieu droit. Elle comporte les caractéristiques suivantes :

- 1 • le nom du constructeur,
- 2 • le numéro de réception **CEE**,
- 3 • le numéro d'identification (comprenant le code d'identification mondial du constructeur, le code modèle et le numéro dans la série du type),
- 4 • le poids total maxi autorisé en charge,
- 5 • le poids total roulant autorisé,
- 6 • la charge maximum admissible sur l'essieu avant,
- 7 • la charge maximum admissible sur l'essieu arrière,
- 8 • les caractéristiques techniques du véhicule,
- 9 • la référence peinture,
- 10 • le niveau d'équipement,
- 11 • le type de véhicule (code modèle),
- 12 • le code de la sellerie,
- 13 • le complément de d'équipements et d'options,
- 14 • le numéro de fabrication,

15 • la référence des garnissages intérieurs.



Identification moteur (B)

- Le type moteur, son indice et son numéro de fabrication sont gravés à l'avant du bloc-cylindres, dans le bas de celui-ci côté boîte de vitesses, derrière le coude du tube à eau.
- Le type moteur seul est gravé aussi sur la culasse, à l'avant de celle-ci au niveau de son plan de joint inférieur, côté boîte de vitesses.

Identification de la boîte de vitesses (C)

- Le type de la boîte de vitesses, son indice et son numéro de fabrication sont gravés sous le carter de pignonnerie. Ils sont visibles par le dessous du compartiment moteur, après la dépose du carénage inférieur.

