

# GRAISSAGE ENTRETIEN

## RENAULT KANGOO Essence et Diesel

### PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS (pneus froids/bar)

| Dimensions des pneumatiques   | 165/70 R 13 C | 165/70 R 13   | 165/70 R 14    | 165/75 R 14 C |
|---|---------------|---------------|----------------|---------------|
| Avant   | 2,8           | 2,6           | 2,4            | 3,0           |
| Arrière   | 3,6           | 2,9           | 3,0            | 3,7           |
| Roue de secours<br>• Identique aux quatre roues<br>• A usage temporaire | 3,6<br>-<br>- | 2,9<br>-<br>- | -<br>2,9 (13") | 3,7           |
| Dimensions des jantes   | 5 B 13        | 5 B 13        | 5,5 J 14       | 5,5 J 14      |

### GRAISSAGE

| ORGANES                                  | LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS | FRÉQUENCES (km) |                     |
|--|-------------------------|-----------------|---------------------|
|  |                         | VÉRIFICATIONS   | GRAISSAGES VIDANGES |
| Carter moteur :<br>- Essence<br>- Diesel | SAE 15 W 40             | 1 000           | 10 000              |
|  | SAE 15 W 40             | 1 000           | 10 000              |
| Boîte de vitesse mécanique               | TRX 75 W 80 W           | 20 000          | -                   |
| Direction assistée                       | Renault Matic D2        | 1 000           | -                   |
| Circuit de freinage                      | DOT 4                   | 1 000           | (1)                 |
| Circuit de refroidissement               | Glacéol RX (type D)     | 1 000           | (1)                 |
| Filtre à air                             | remplacement            |                 | 20 000              |
| Filtre à huile                           | remplacement            |                 | 10 000              |
| (1) : Tous les 2 ans                     |                         |                 |                     |

### POUR FACILITER LE SERVICE

| ORGANES                      | EMPLACEMENT                       |
|------------------------------|-----------------------------------|
| Bouchon d'essence            | Sur panneau AR G.                 |
| Ouverture du capot           | Sous planche de bord côté G       |
| Batterie                     | Joue aile AV G                    |
| Jauge huile moteur           | Sur bloc-cylindres, devant        |
| Niveau circuit de refroidis. | Niveau dans vase d'expansion sur  |
| Niveau circuit de freinage.  | Par réservoir sur maître-cylindre |
| Vidange carter-moteur        | Sous carter moteur                |

### CAPACITÉS (l)

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| Carburant : .....             | 50  |
| Carter moteur (avec filtre) : |     |
| - 1.2 .....                   | 4   |
| - 1.4 .....                   | 3,8 |
| - 1.9 D .....                 | 5,5 |
| B.V.mécanique .....           | 3,4 |
| Direction assistée .....      | 1,1 |
| Circuit de refroidissement :  |     |
| - 1.2 .....                   | 5   |
| - 1.4 .....                   | 5,5 |
| • 1.9 D .....                 | 7,4 |

### REMARQUES

**A** - Fréquence des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.

**B** - En période d'hiver et pour utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre vidanges.

**C** - Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec un mélange d'eau (50%) et d'antigel (50%).

### ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

#### Avec quelques gouttes d'huile moteur :

Timonerie de frein à main, gaine de commande de capot. Verrouillage du capot.

Boîtier de fermeture du capot, compas.

#### Avec de l'huile fluide :

Charnières : portes, capot, coffre.

Serrures.