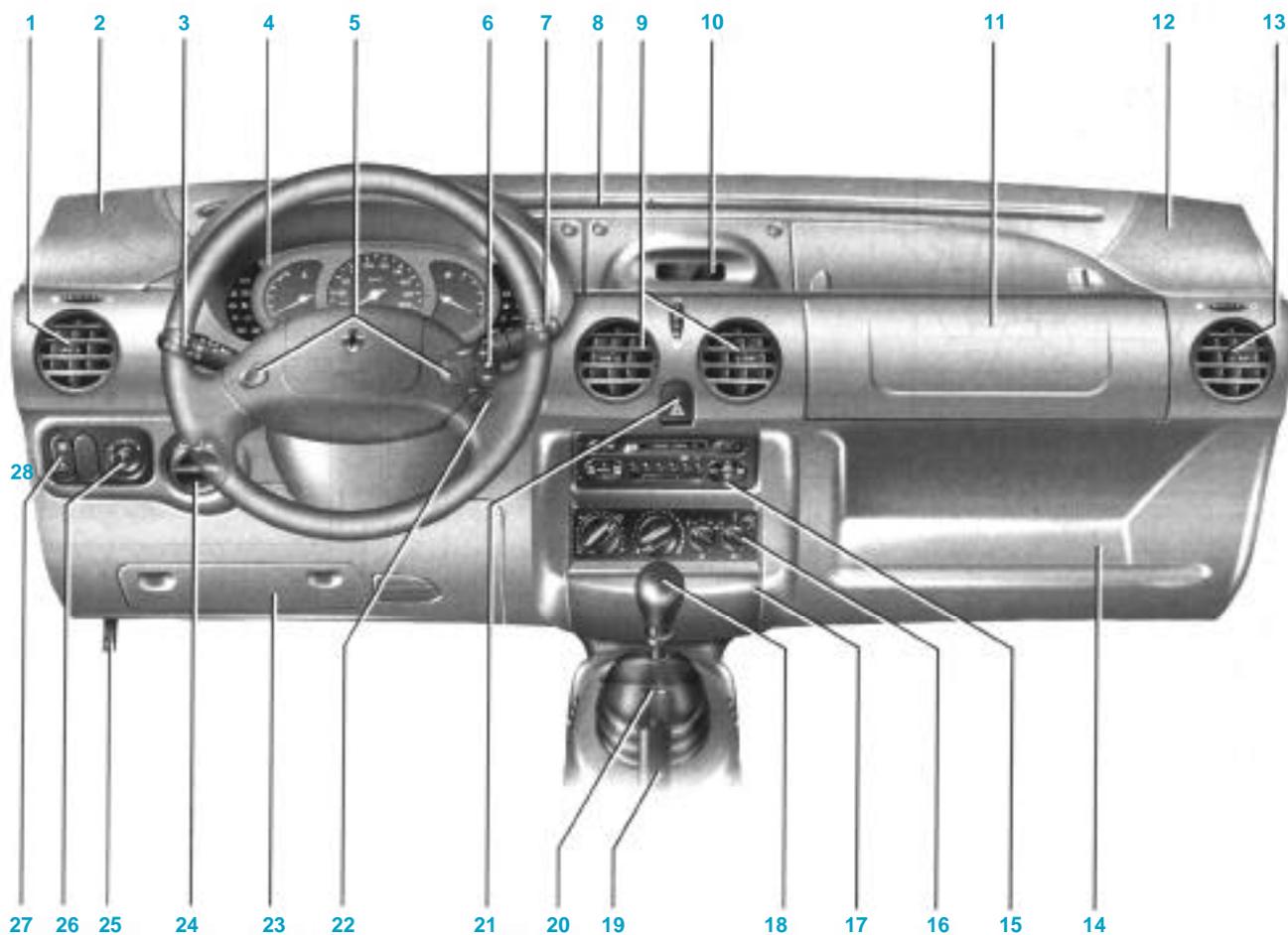


## CONSEILS PRATIQUES

### POSTE DE CONDUITE



La présence des équipements décrits ci-après dépend de la version et des options du véhicule ainsi que du pays.

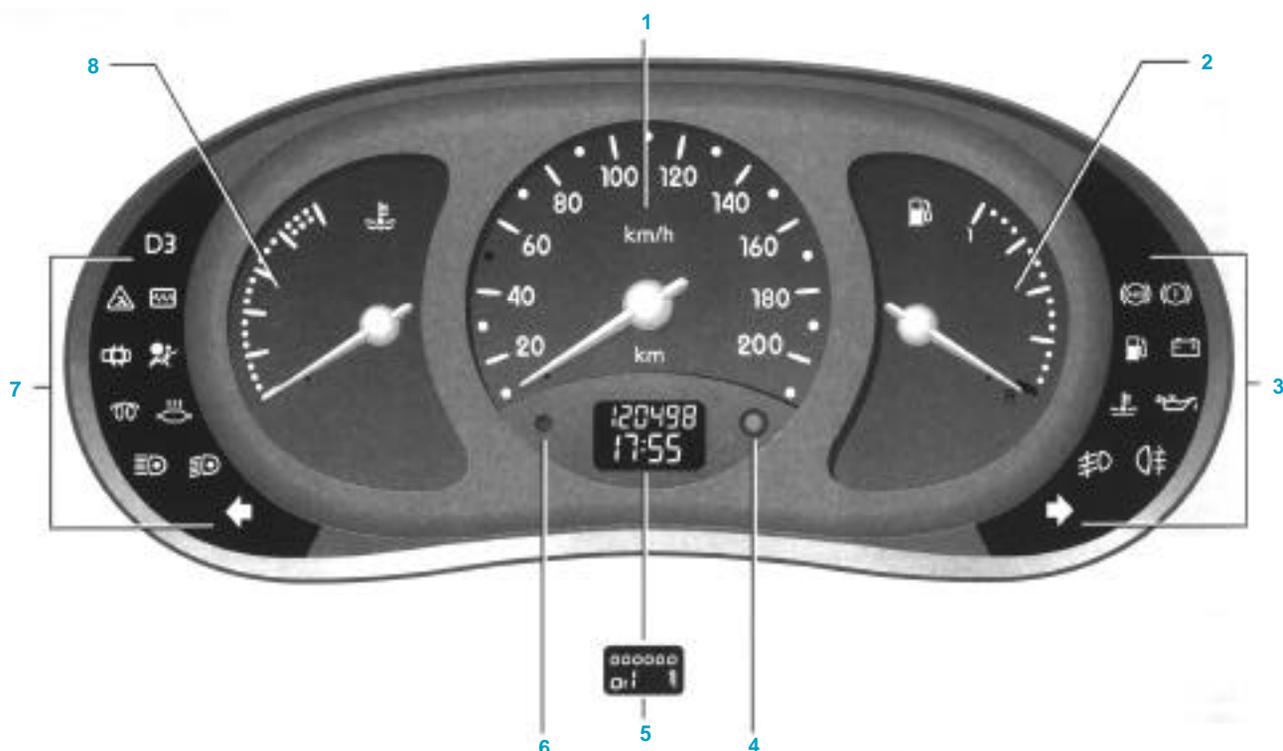
- 1 Aérateur latéral gauche.
- 2 Emplacement pour haut-parleur gauche
- 3 Manette de :
  - feux indicateurs de direction
  - avertisseur sonore
  - éclairage extérieur
  - feux de brouillard avant
  - feux de brouillard arrière
- 4 Appareils de contrôle
- 5 • Avertisseur sonore, si Airbag
- Emplacement Airbag (coussin gonflable) conducteur
- 6 Commandes à distance radio

- 7 Manette d'essuie-vitre/lave-vitre du pare-brise et de la lunette arrière
- 8 Frises de désembuage du pare-brise
- 9 Aérateurs centraux
- 10 Affichage radio
- 11 • Boîte à gants
- Emplacement Airbag (coussin gonflable) passager
- 12 Emplacement pour haut-parleur droit
- 13 Aérateur latéral droit
- 14 Vide-poches
- 15 Emplacement radio ou vide-poches
- 16 Commandes de ventilation, chauffage et dégivrage
- 17 Cendrier et allume-cigares
- 18 Levier de vitesses
- 19 Frein à main
- 20 Contacteur de condamnation,

décondamnation électrique des portes ou obturateur

- 21 Contacteur de feux de détresse
- 22 Contacteur de démarrage
- 23 Boîte à fusibles
- 24 Commande de réglage en hauteur des projecteurs
- 25 Commande de déverrouillage du capot moteur
- 26 Commande de réglage des rétroviseurs extérieurs électriques
- 27 Contacteur de désembuage de lunette arrière

TABLEAU DE BORD



Ces témoins vous imposent un arrêt impératif et immédiat compatible avec les conditions de circulation.



TABLEAU DE BORD

- La présence et le fonctionnement des témoins décrits ci-après dépendent de l'équipement du véhicule et du pays.

**1** Indicateur de vitesse (km ou miles par heure)  
L'échelle de graduation de l'indicateur du vitesse dépend de la motorisation.

**2** Indicateur de niveau carburant

**3**  **Témoin antiblocage des roues**  
Il s'allume contact mis et s'éteint sous 3 secondes. S'il s'allume en roulant, il signale une défaillance du système d'antiblocage des roues, le freinage étant alors assuré normalement, mais sans antiblocage de roues. Consultez rapidement votre garagiste.

 **Témoin de serrage du frein à main et témoin détecteur d'incident sur circuit de freinage**

S'il s'allume au freinage, c'est l'indice d'une baisse de niveau dans les circuits, il peut être dangereux de continuer à rouler, faites appel à un garagiste.

**Nota :** Pour certain pays, il s'allume à la mise sous contact et s'éteint dès que le moteur tourne.

 **Témoin d'alerte mini carburant**

Il s'éteint dès que le moteur tourne. S'il s'allume, ou reste allumé, faites le plein dès que possible.

**3**  **Témoin de charge de la batterie**

Il doit s'éteindre dès que le moteur tourne; s'il s'allume sur route, cela indique une surcharge ou une décharge du circuit électrique. Arrêtez-vous et faites vérifier le circuit.

 **Témoin d'alerte de température du liquide de refroidissement**

Il s'éteint dès que le moteur tourne. S'il s'allume arrêtez-vous et laissez tourner le moteur au ralenti une ou deux minutes. La température doit s'abaisser, sinon arrêtez le moteur, vérifiez le niveau du liquide de refroidissement (après l'avoir laissé refroidir). Faites appel à un garagiste, si nécessaire.

 **Témoin de pression d'huile**

Il s'éteint dès que le moteur tourne, s'il s'allume sur route, arrêtez-vous impérativement et coupez le contact. Vérifiez le niveau d'huile. Si le niveau est normal, faites appel à un garagiste.

 **Témoin des projecteurs antibrouillard avant**

 **Témoin de feu de brouillard arrière**

 **Témoin de feux indicateurs de direction droit**

**4** **Remise à zéro du totalisateur partiel**  
Pour une remise à zéro appuyez sur le bouton.

**Remise à l'heure de la montre**

**Touche de sélection de l'affichage**  
du totalisateur kilométrique général et partiel.

**5** **Indicateur de niveau d'huile**  
Pour être valable, la lecture doit être faite sur sol horizontal et après un arrêt prolongé du moteur.

À la mise sous contact ou après démarrage du moteur, **l'afficheur indique le niveau d'huile pendant environ 30 secondes**. Les pavés indiquent le niveau. Ils disparaissent au fur et à mesure que le niveau descend et ils sont remplacés par des tirets.

**Lorsque le niveau est au minimum, les tirets et le mot « Oil » clignotent. Refaites le niveau le plus tôt possible.**

**Totalisateur général de distance parcourue, totalisateur partiel de distance parcourue et montre**

Lisible environ 30 secondes après la mise sous contact.

**Montre**

6 **Témoin système antidémarrage**

7 **Non utilisé**

**Non utilisé**

**Témoin de porte ouverte**

Il s'allume, contact mis, lorsqu'une porte est mal fermée.

**Témoin d'Airbag (coussin gonflable)**

Il s'allume contact mis et s'éteint après quelques secondes. S'il ne s'allume pas à la mise sous contact ou s'il clignote, il signale une défaillance du système. Consultez au plus tôt votre garagiste.

7 **Témoin de préchauffage ou de défaillance sur version diesel**

La clé de contact en position **M**, il doit s'allumer fixe; il indique que les bougies de préchauffage sont en circuit; il s'éteint quand le préchauffage est obtenu et que le moteur peut être démarré.

S'il clignote, il signale une défaillance électrique ou électronique. Consultez au plus tôt un garagiste.

**Non utilisé**

**Témoin des feux de route**

**Témoin des feux de croisement**

**Témoin de feu indicateur de direction gauche**

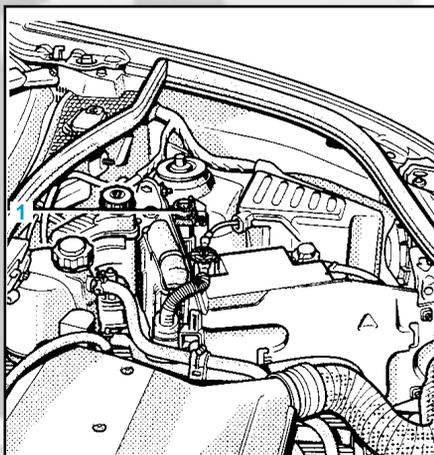
8 **Indicateur de température du liquide de refroidissement**

En marche normale, l'aiguille doit se trouver en-dessous de la zone hachurée serrée. Elle peut y aller en cas d'utilisation « sévère ». Il n'y a alerte que si le témoin s'allume.

**SYSTÈME DE COUPURE CARBURANT EN CAS DE CHOC VIOLENT**

- Votre véhicule est équipé d'un système de coupure carburant par inertie en cas de choc violent.

- Ce système est prévu pour se désarmer et ainsi isoler le circuit d'alimentation en carburant lors d'un fort impact.



**Réarmement du système**

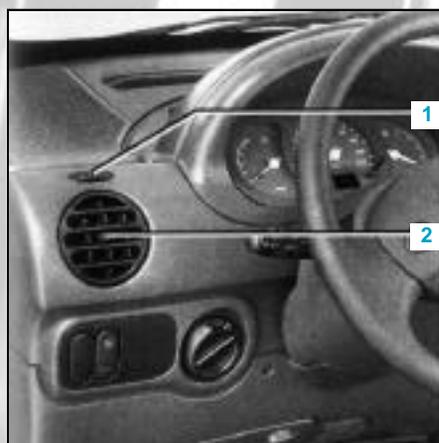
- Si les conditions de remise en fonctionnement du circuit d'alimentation sont réunies (voir encadré IMPORTANT), appuyer sur le bouton **1** pour réarmer le système.



À la suite du choc, le système pourra être réarmé mais seulement après avoir fait inspecter le véhicule par le personnel qualifié du Réseau qui devra s'assurer :

- que le véhicule est roulant,
- et qu'il n'y a pas d'odeur de carburant,
- et qu'il n'y a pas de fuite dans le circuit d'alimentation.

**Aérateur côté conducteur**



**Réglages**

**Débit :**

- Manœuvrez la molette **1** (au-delà du point dur).

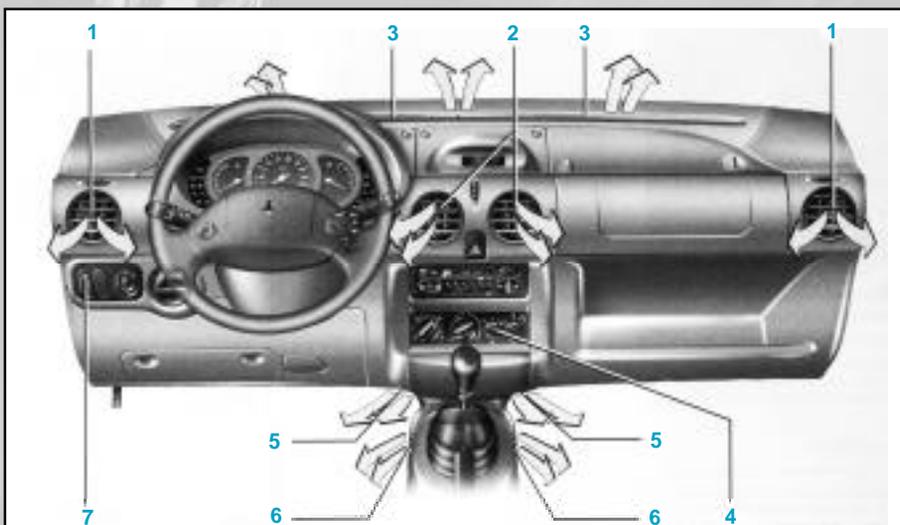
**Orientation :**

- Droite / gauche : manœuvrez la languette **2**.  
- Haut / bas : appuyez sur le haut ou le bas de l'aérateur.

**Aérateurs centraux avant**



**AÉRATEURS (sorties d'air)**



**1** : Aérateurs et désembuage des vitres latérales - **2** : Aérateurs centraux - **3** : Frises de désembuage du pare-brise - **4** : Tableau de commandes - **5** : Aérateurs aux pieds avant - **6** : Aérateurs aux pieds arrière - **7** : Contacteur de désembuage de lunette arrière

**Réglages**

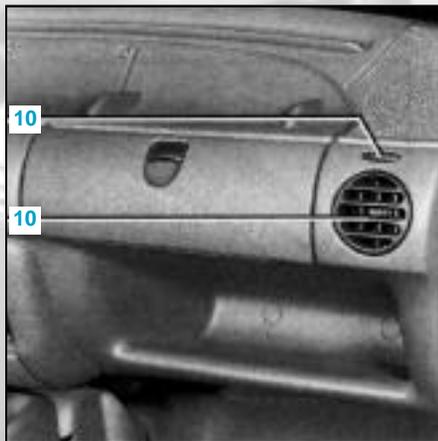
**Débit :**

- Manœuvrez la molette **3** (au-delà du point dur).

**Orientation:**

- Droite / gauche : manœuvrez les languettes.
- Haut / bas : appuyez sur le haut ou le bas de l'aérateur.

**Aérateur côté passager**



**Réglages**

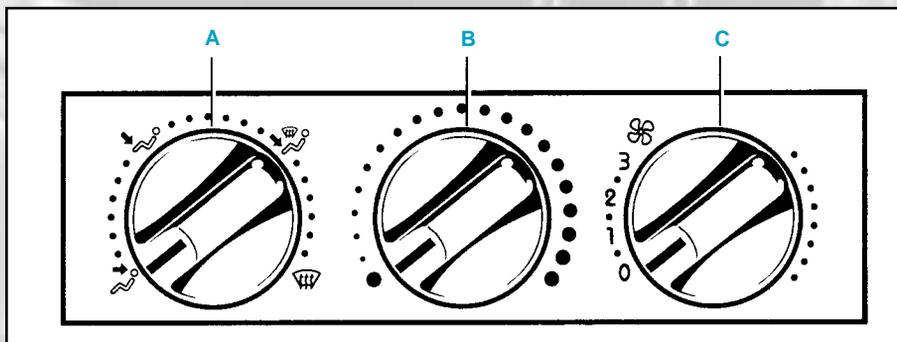
**Débit :**

- Manœuvrez la molette **5** (au-delà du point dur).

**Orientation :**

- Droite / gauche : manœuvrez la languette **6**.
- Haut / bas : appuyez sur le haut ou le bas de l'aérateur.

**CHAUFFAGE - VENTILATION**



**Commandes**

- A** Répartition de l'air.
- B** Réglage de la température de l'air.
- C** Réglage de la quantité d'air pulsé dans l'habitacle.

**Réglage de la température de l'air**

- Manœuvrez le bouton **B**.
- Plus le bouton est positionné vers la droite, plus la température est élevée.

**Réglage de la quantité d'air pulsé dans l'habitacle**

- Manœuvrez la commande **C** de **0** à **3**.
- La ventilation dans l'habitacle du véhicule est dit "à air soufflé". C'est la ventilateur qui détermine la quantité

d'entrée d'air, la vitesse du véhicule ayant néanmoins une faible influence.

- Ce principe améliore la stabilité de la température dans l'habitacle.
- Plus la commande est positionnée vers le haut, plus la quantité d'air pulsé est grande.

**Répartition de l'air dans l'habitacle**

- Manœuvrez la commande **A**.

**Position**

- Le flux d'air est uniquement dirigé vers les aérateurs de la planche de bord.
- La fermeture de tous les aérateurs n'est pas compatible avec cette sélection.

**Position**

- Le flux d'air est dirigé vers les aérateurs de la planche de bord et les pieds des occupants avant et arrière.

**Position**

- Le flux d'air est réparti entre tous les aérateurs, les désembueurs de vitres latérales avant, les frises de désembuage de pare brise et les pieds des occupants avant et arrière.

**Position**

- Pour une meilleure efficacité, fermez les aérateurs centraux de la planche de bord et dirigez les aérateurs latéraux vers les vitres latérales.
- Tout le flux d'air est alors dirigé vers les frises de désembuage de pare-brise et les désembueurs de vitres latérales avant.

**Commandes de climatisation avec conditionnement d'air**

- A** Commande de répartition de l'air
- B** Commande du réglage de la température de l'air
- C** Commande du réglage de la quantité d'air
- D** Commande de conditionnement d'air

**Température d'entrée d'air**

- Manœuvrez le bouton **B**.
- Plus le bouton est positionné vers la droite, plus la température est élevée.

**Réglage de la quantité d'air**

- Manœuvrez la commande **C** et placez-la sur la position choisie.
- Plus la commande est positionnée sur la droite, plus la quantité d'air est grande.
- Si vous désirez fermer complètement l'entrée et arrêter l'installation, placez la commande **C** sur **0** et la commande **D** sur **0**.

**Répartition de l'air dans l'habitacle**

- Manœuvrez la commande **A**.

**Position**

- Le flux d'air est uniquement dirigé vers les aérateurs de la planche de bord.

**Position**

- Le flux d'air est dirigé vers les pieds des occupants avant et arrière et les aérateurs de la planche de bord.
- Pour diriger le flux d'air uniquement vers les pieds, fermez les aérateurs de la planche de bord.

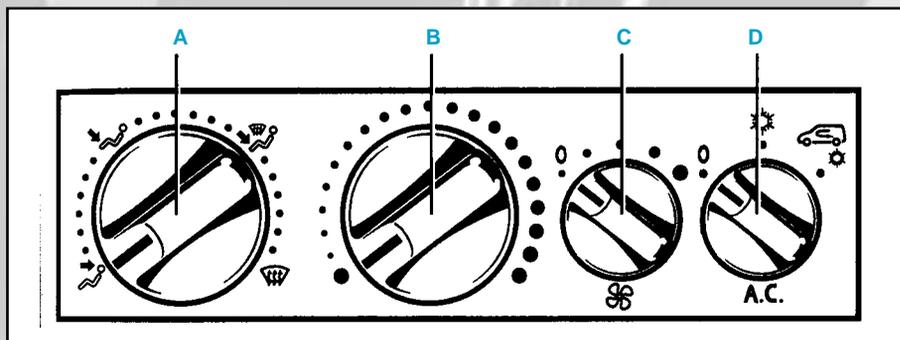
**Position**

- Le flux d'air est réparti entre les aérateurs, les frises de désembuage de pare-brise et les pieds des occupants.

**Position**

- Pour une meilleure efficacité, fermez les aérateurs centraux de la planche de bord et dirigez les aérateurs latéraux vers les vitres latérales.
- Tout le flux d'air est alors dirigé vers les frises de désembuage de pare-brise et les vitres latérales avant.

**AIR CONDITIONNÉ**



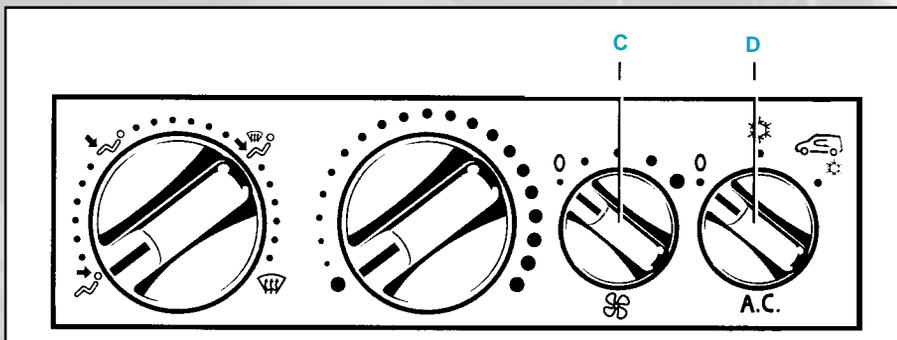
- Pour obtenir une efficacité maximale, positionnez la commande **C** vers la droite.

**Commandes du conditionnement d'air**

- L'hiver, utilisez périodiquement le conditionneur afin de maintenir le système de climatisation en bon état de fonctionnement. Ne vous souciez pas de l'eau qui coule sous la voiture, elle provient de la condensation. La commande **D** assure la mise en fonction ou l'arrêt du conditionnement d'air. La mise en fonction ne peut être effectuée que si la commande de débit d'air **C** n'est pas sur la position **0**.
- L'utilisation du conditionnement d'air permet :
  - d'abaisser la température intérieure de l'habitacle notamment par fort ensoleillement, en circulation, ou lorsque le véhicule est resté en stationnement au soleil.
  - de réduire le taux d'humidité de l'air soufflé dans l'habitacle.
- Le fonctionnement du conditionnement d'air entraîne une augmentation de la consommation d'essence (arrêtez-le lorsque vous n'en avez pas l'utilité).

**Non production d'air froid**

- Vérifiez le bon positionnement des commandes et le bon état des fusibles. Sinon, arrêtez le fonctionnement de la climatisation (commande **D** sur **O**) et faites appel à un garagiste.



**Attention :** Ne pas ouvrir le circuit, le fluide frigorigène est dangereux pour les yeux.

**Position 0**

- Le conditionnement d'air n'est pas en fonction.
- La ventilation est alors identique à celle d'un véhicule sans conditionnement d'air.

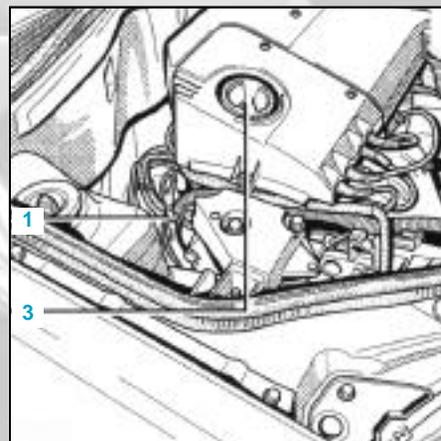
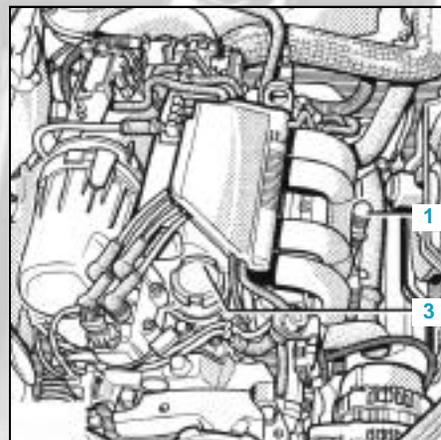
**Position NORM**

- Le conditionnement d'air est en fonctionnement **normal**.
- L'air est pris à l'extérieur du véhicule et il est constamment renouvelé.

 Par temps très chaud, lorsque le véhicule est resté en stationnement au soleil, ouvrez les portes quelques instants pour évacuer l'air surchauffé avant de démarrer, ventilateur au maximum. En fonctionnement "air conditionné" toutes les vitres doivent être maintenues fermées pour une plus grande efficacité. En cas d'anomalies de fonctionnement, consultez un garagiste.

**Position MAX**

- Le conditionnement d'air est en fonctionnement maximal.
- Dans cette position l'air est pris dans l'habitacle et il est recyclé sans admission d'air extérieur.
- Cette position permet d'abaisser très rapidement la température intérieure de l'habitacle et de vous isoler de l'ambiance; extérieure (circulation dans des zones polluées...).
- S'il y a plusieurs occupants dans le véhicule, l'utilisation prolongée de cette position (air recyclé) peut entraîner un léger embuage des vitres ou des odeurs dues à l'air vicié (fumeurs...).
- Il est donc conseillé, dès que la température souhaitée à l'intérieur de l'habitacle est atteinte ou que l'isolement de l'ambiance extérieure n'est plus nécessaire, de placer la commande **D** sur la position  de fonctionnement normal **"NORM"**.

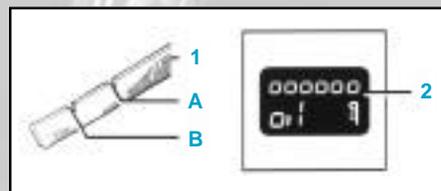


**Lecture du niveau au tableau de bord**

- À la mise sous contact ou après démarrage moteur, **l'afficheur 2 indique le niveau d'huile pendant environ 30 secondes**.
- Les pavés, sur la ligne supérieure, indiquent le niveau. Ils disparaissent au fur et à mesure que le niveau descend et ils sont remplacés par des tirets.
- **Lorsque le niveau est au minimum, les tirets et le mot Oil clignotent: refaites impérativement le niveau.**

**Lecture du niveau à la jauge 1**

- Moteur froid ou après un long arrêt, **il ne doit jamais descendre en-dessous du « mini » B ni dépasser le « maxi » A.**



**Remplissage :** - Bouchon 3. Rétablir le niveau avec la même huile qu'à la vidange précédente.

- Ne pas dépasser le repère « maxi ».

 Ne faites pas tourner le moteur dans un local fermé : les gaz d'échappement sont toxiques .

**NIVEAU HUILE MOTEUR ESSENCE**

- Un moteur consomme normalement de l'huile pour le graissage et le refroidissement des pièces en mouvement et il est parfois nécessaire de faire un appoint d'huile entre deux vidanges. Toutefois, si après la période de rodage, les apports étaient supérieurs à 1 litre pour 1000 km, consultez votre garagiste.

**Périodicité :** il est conseillé de **vérifier périodiquement votre niveau d'huile environ tous les 1 000 km et, en tout cas avant chaque grand voyage sous peine de risquer de détériorer votre moteur.**

- La lecture du niveau au tableau de bord vous aide dans cette démarche.

**Niveau**

- Pour être valable la mesure doit être faite sur sol horizontal et après un arrêt prolongé du moteur.

**Attention :** Lors des interventions sous le capot moteur, le motoventilateur peut se mettre en route à tout instant.

## NIVEAU HUILE MOTEUR DIESEL

- Un moteur consomme normalement de l'huile pour le graissage et le refroidissement des pièces en mouvement et il est parfois nécessaire de faire un appoint d'huile entre deux vidanges. Toutefois, si après la période de rodage, les apports étaient supérieurs à 1 litre pour 1000 km consultez votre garagiste.

**Périodicité :** il est conseillé de **vérifier périodiquement votre niveau d'huile environ tous les 1 000 km et, en tout cas, avant chaque grand voyage sous peine de risquer de détériorer votre moteur.**

- La lecture du niveau au tableau de bord vous aide dans cette démarche.

### Niveau

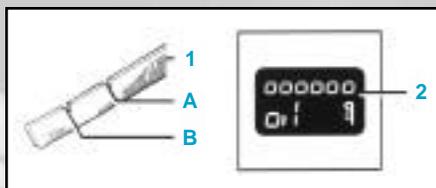
- Pour être valable la mesure doit être faite sur sol horizontal et après un arrêt prolongé du moteur.

### Lecture du niveau au tableau de bord

- À la mise sous contact ou après démarrage moteur, **l'afficheur 2 indique le niveau d'huile pendant environ 30 secondes.**

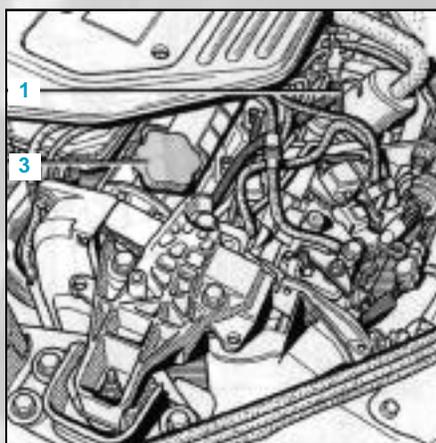
- Les pavés, sur la ligne supérieure, indiquent le niveau. Ils disparaissent au fur et à mesure que le niveau descend et ils sont remplacés par des tirets.

- **Lorsque le niveau est au minimum, les tirets et le mot Oil clignotent: refaites impérativement le niveau.**



### Lecture du niveau à la jauge 1

- Moteur froid ou après un long arrêt, **il ne doit jamais descendre en-dessous du « mini » B ni dépasser le « maxi » A.**



**Remplissage :** - Bouchon 3. Rétablir le niveau avec la même huile qu'à la vidange précédente.

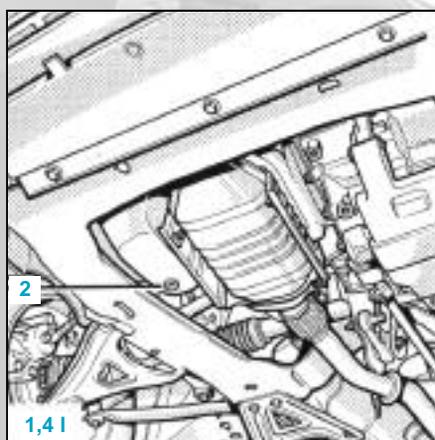
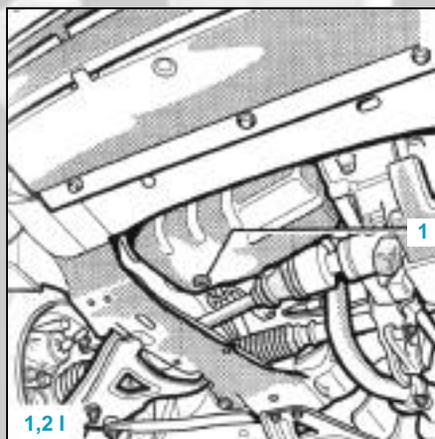
- Ne pas dépasser le repère « maxi ».



Ne faites pas tourner le moteur dans un local fermé les gaz d'échappement sont toxiques .

**Attention :** Lors des interventions sous le capot moteur, la motoventilateur peut se mettre en route à tout instant.

## VIDANGE MOTEUR ESSENCE



- Bouchon 1 ou 2 (suivant motorisation, retirez l'obturateur pour y accéder).  
- Faites des vidanges plus rapprochées en cas d'utilisation intensive.

**Capacités moyennes de vidange.** (pour information)

- moteurs 1,2 l : **4,0 litres**
- moteur 1,4 l : **3,8 litres**
- Filtre à huile compris.

### Filtre à huile

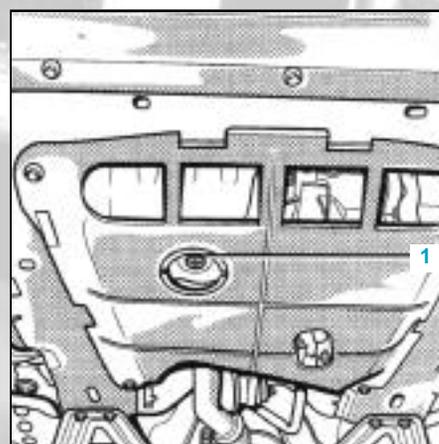
- Celui-ci doit être remplacé à chaque révision.  
- Après la vidange, n'oubliez pas de remettre le bouchon 1 ou 2.

### Qualité huile moteur essence

(en fonction de la température extérieure)



## VIDANGE MOTEUR DIESEL



- Bouchon 1.  
- Faites des vidanges plus rapprochées en cas d'utilisation particulière.

**Capacités moyennes de vidange** (pour information) : **5,5 litres**

- Filtre à huile compris.

### Filtre à huile

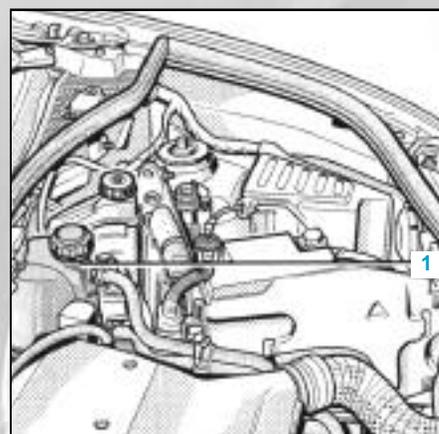
- Celui-ci doit être remplacé à chaque révision.

### Qualité huile moteur diesel

(en fonction de la température extérieure)



## NIVEAUX



### Liquide de refroidissement

- Périodicité : tous les ans.  
- Si un apport est nécessaire, n'utilisez que : les produits agréés qui vous assurent :  
- Une protection antigel : **-21°C** et jusqu'à **-37°C** pour les pays « grands froids ».  
- Une protection anticorrosion du circuit de refroidissement.

**Attention :** - Aucune intervention ne doit être effectuée sur le circuit de refroidissement lorsque le moteur est chaud.

- **Danger de brûlures.**

**Nota :****Conditions difficiles d'utilisation refroidissement moteur**

(Tractions de caravane ou conduite sur routes montagneuses, fortes rampes, etc.)

- Votre voiture est équipée d'un motoventilateur électrique, il est inutile de passer sans nécessité sur une vitesse inférieure dans le but de favoriser le refroidissement par une rotation plus rapide du moteur, le ventilateur étant commandé électriquement, il ne tourne que si c'est nécessaire pour stabiliser la température du liquide de refroidissement.

- Le niveau **à froid** doit se situer entre les repères MINI et MAXI indiqués sur le vase d'expansion **1**.

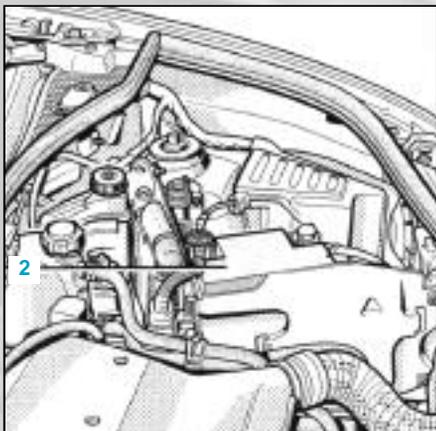
- Complétez ce niveau **à froid** avant qu'il n'atteigne le repère MINI.

**Capacités moyennes de vidange (pour information)**

- moteur 1,2 l : **4,5 litres**

- moteur 1,4 l : **5,7 litres**

- moteur 1,9 l : **7,3 litres**

**Batterie**

**Périodicité :** tous les six mois.

- Déposez les bouchons **2**.

**Liquide :** eau distillée ou déminéralisée, jusqu'à **1,5 cm** au-dessus des plaques.

- Ne jamais ajouter d'électrolyte ni autres produits .

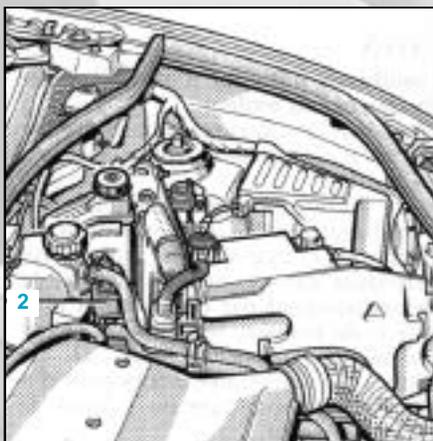
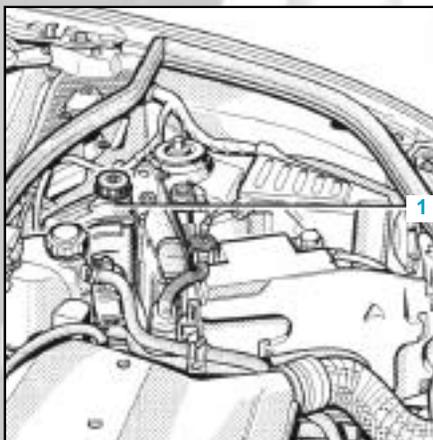
**Attention :** Manœuvrez la batterie avec précaution car elle contient de l'acide sulfurique qui ne doit pas entrer en contact avec les yeux ou la peau. Si un tel contact survient, rincez abondamment à l'eau. Tenez toute flamme tout point incandescent et toute étincelle éloignés des éléments de la batterie: risque d'explosion.

**Pompe d'assistance de direction**

**Niveau :** pour un niveau correct à froid, il faut qu'il soit :

- visible entre les niveaux **Mini** et **Maxi** sur le réservoir **1**.
- Utilisez, pour les appoints ou le remplissage, les produits agréés.

**Nota :** En cas de baisse anormale d'un quelconque des niveaux de liquide, consultez immédiatement votre garagiste.

**Liquide de freins**

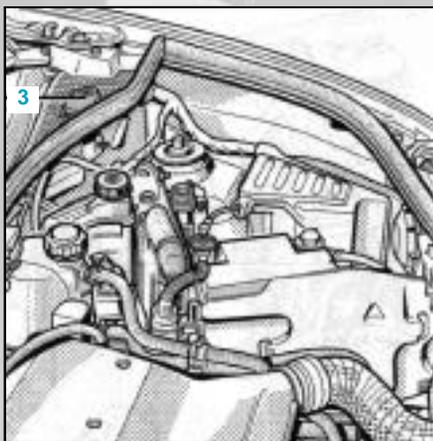
- Il est à contrôler souvent, et en tout cas chaque fois que vous sentez une différence même légère de l'efficacité de freinage.

**Niveau 2**

- Il ne doit jamais descendre en-dessous de la cote d'alerte «**MINI**».

**Remplissage**

- Toute intervention sur le circuit hydraulique doit entraîner le remplacement du liquide par un spécialiste.
- Utilisez obligatoirement un liquide agréé et prélevé d'un bidon scellé.

**Réservoir lave-vitres**

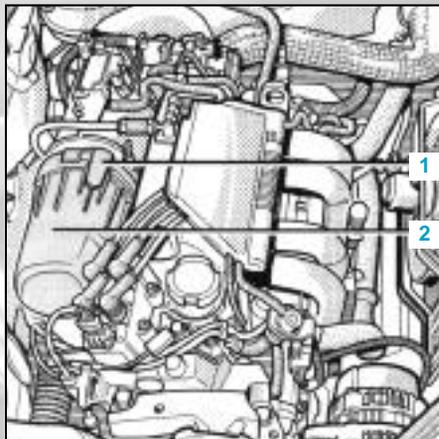
**Remplissage :** par le bouchon **3**.

- Ce réservoir alimente également les lave-projecteurs (si le véhicule en est équipé).

**Liquide :** eau + produit lave-vitres (produit antigel en hiver).

**Gicleurs :** pour orienter les gicleurs du lave-vitre, faites pivoter la petite sphère à l'aide d'une épingle.

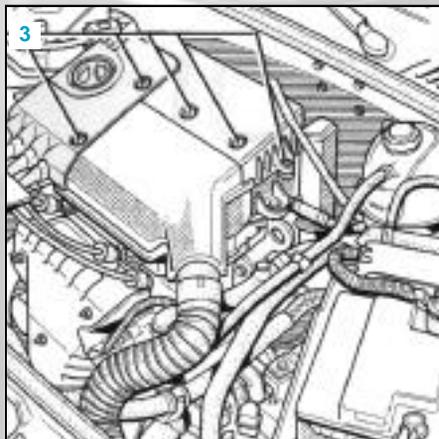
**Attention :** Lors des interventions sous le capot moteur, le motoventilateur peut se mettre en route à tout instant.

**FILTRE À AIR (remplacement de l'élément filtrant)****Moteur 1,2 l**

- Déclipez la languette **1**, puis faites tourner légèrement le couvercle **2** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour l'enlever.

- Changez l'élément filtrant puis remontez le couvercle.

**Attention :** Lors des interventions sous le capot moteur, le motoventilateur peut se mettre en route à tout instant.

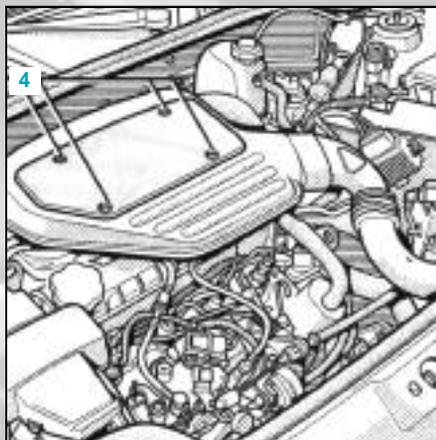
**Moteur 1,4 l**

- Dévissez les neuf vis **3**, enlevez le couvercle, changez l'élément filtrant puis remontez le couvercle.

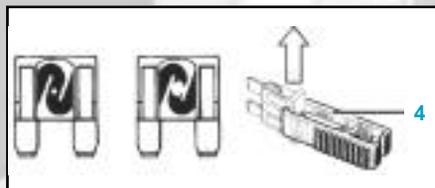
**Moteur 1,9 l**

- Dévissez les quatre vis **4** puis enlevez le couvercle.

- Changez l'élément filtrant puis remontez le couvercle.



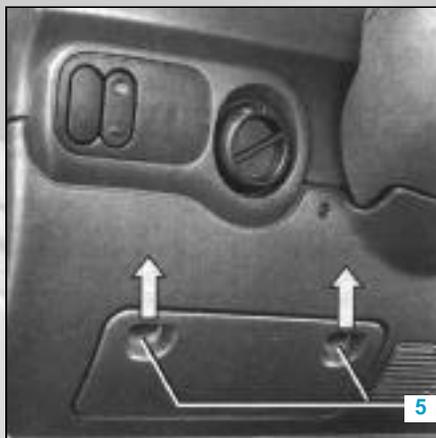
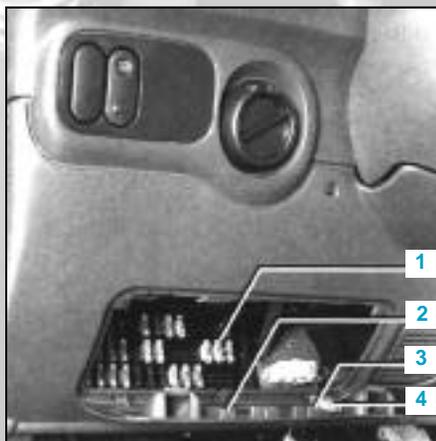
- Débrochez le fusible à l'aide de la pince 4.
- Pour le sortir de la pince, glissez-le latéralement.



**Nota :** Une bonne précaution : Procurez-vous une boîte de secours comportant un jeu de lampes et un jeu de fusibles.

**Affectation des fusibles** (la présence des fusibles dépend du niveau d'équipement du véhicule)

**FUSIBLES**



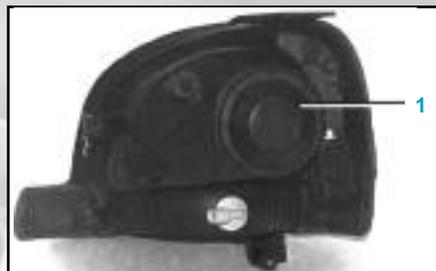
**Compartiment à fusibles 1**

- En cas de non fonctionnement d'un appareil électrique avant toute recherche vérifiez l'état des fusibles. Assurez-vous également que les fiches de raccord de l'appareil en cause soient correctement branchées. En cas de court-circuit, dévissez l'écrou à oreilles qui coiffe l'une des bornes de la batterie pour l'isoler.
- Ouvrez le couvercle 3 (sous le volant) en soulevant les ergots 5.
- Pour repérer les fusibles, aidez-vous de l'étiquette d'affectation des fusibles 2.
- Il est recommandé de ne pas utiliser les emplacements fusibles libres.
- Vérifiez le fusible concerné et **remplacez-le, si nécessaire, par un fusible impérativement de même ampérage** (c'est à dire un fusible de la même couleur que celle du fusible d'origine).

Symbole	Affectation	Ampère
	Tableau de bord/Rétroviseurs électriques/Radio/Radio téléphone	10
	Plafonnier/Antidémarrage	15
	Coupe-consommateurs	30
	Attelage de remorque	30
	Lunette arrière dégivrante	30
	Condamnation électrique des portes/Antidémarrage	20
	Feux de brouillard avant	15
	Essuie-lave-lunette AR/Feux de recul/Lunette AR dégivrante/Antidémarrage/Oubli d'éclairage	15
	Essuie-vitre avant	15
	Feux de stop/Tableau de bord/Airbag/Prétension neurs	15
	Antiblocage des roues (ABS)	10
	Lève-vitre électrique gauche	25
	Lève-vitre électrique droit	25
	Sièges chauffants	20
	Air conditionné	15
	Radio/Allume-cigares/Radio téléphone	15
	Chauffage	25
	Feu de route gauche/Tableau de bord	10
	Feu de route droit	10
	Feu de croisement gauche	10
	Feu de croisement droit	10
	Feu de position gauche/Tableau de bord/Éclairage des commandes/Radio/Chauffage	7,5
	Feu de position droit Éclairage des commandes	7,5

Symbole	Affectation	Ampère
	Feu de brouillard arrière	7,5
	Avertisseur sonore	15
	Centrale clignotante	10
	Rétroviseurs dégivrants	10

**PROJECTEURS (remplacement des lampes)**



**Remplacement de lampe des projecteurs**

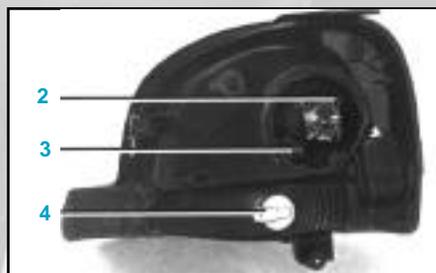
- Déposez le cache plastique 2 en le tournant d'un quart de tour.
- Dégrafez le ressort 2 et sortez la lampe.
- Déposez le connecteur de la lampe.

**Type de lampe à iode : H4**

**Ne touchez pas le verre d'une lampe à iode. Tenez-la par son culot.**

**Nettoyage des projecteurs**

- Les projecteurs étant équipés de "glace" plastique, utilisez un chiffon doux ou du coton.
- Si cela est insuffisant, utilisez un chiffon doux (ou coton) légèrement imbibé d'eau savonneuse, puis rincez avec un chiffon doux ou coton humide.
- Terminez en essuyant délicatement avec un chiffon sec doux.
- **L'emploi de produits à base d'alcool est à proscrire.**



**Remplacement de la lampe de feu de position avant**

- Déposez le cache plastique 1 en le tournant d'un quart de tour.
- Sortez le porte-lampe 3 pour atteindre la lampe.

**Type de la lampe : W 5 W.**

**Remplacement de la lampe de feu indicateur de direction**

- Déposez le connecteur de la lampe 4.
- Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et sortez la lampe.

**Type de la lampe : forme poire à ergots 21 W.**