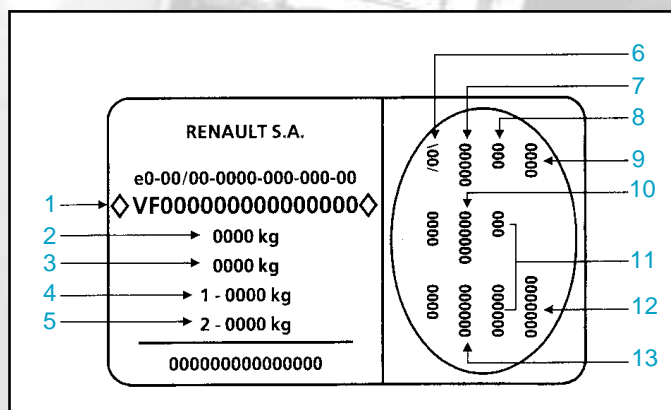


CARACTÉRISTIQUES

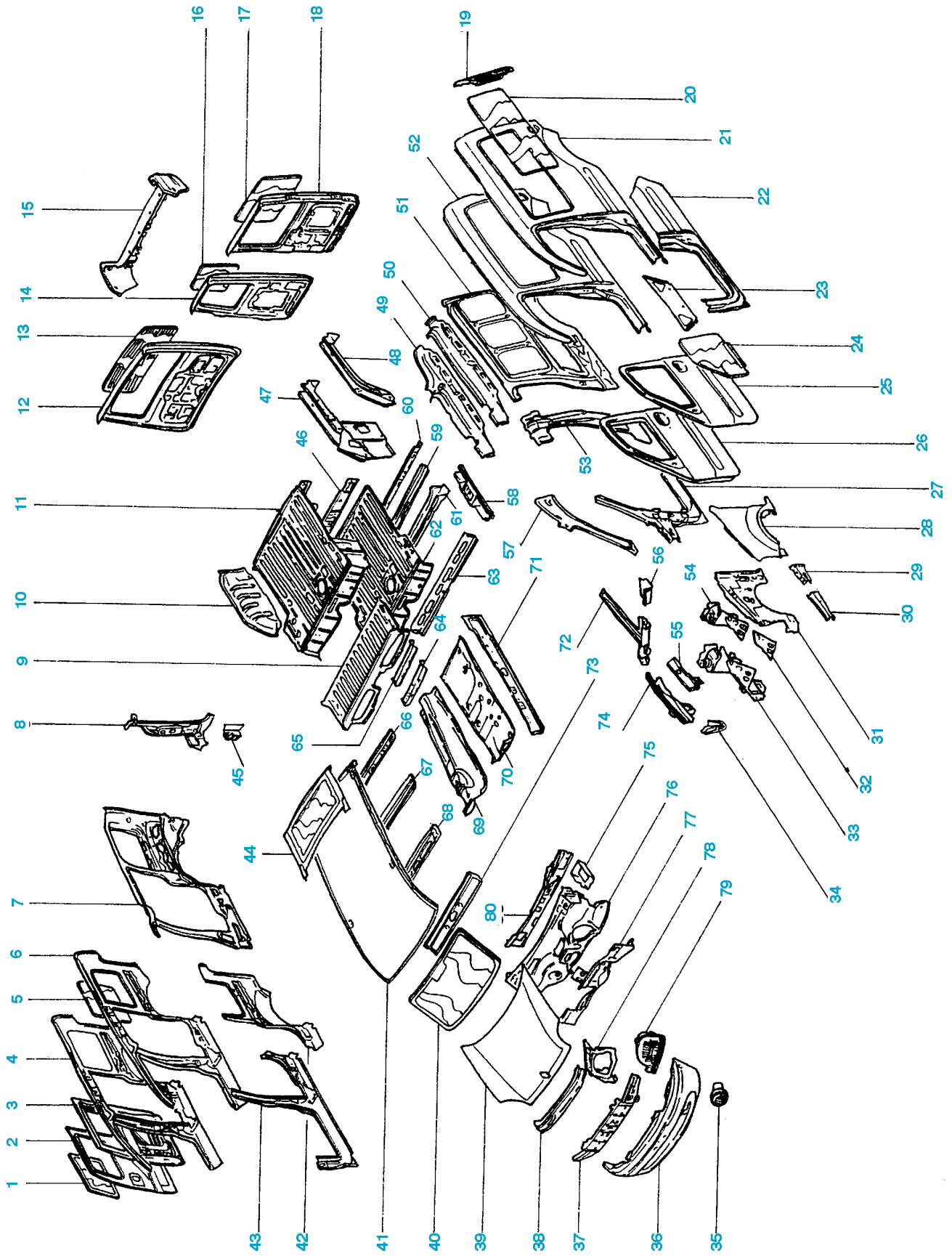
Identifications intérieures

- Plaque d'identification placée sur le pied milieu droit.
- 1 Type mine du véhicule et numéro dans la série du type
- 2 MTMA (Masse Totale Maxi Autorisée de véhicule)
- 3 MTR (Masse Totale Roulante - véhicule en charge avec remorque)
- 4 MTMA essieu avant
- 5 MTMA essieu arrière
- 6 Caractéristiques techniques du véhicule
- 7 Référence peinture
- 8 Niveau d'équipement
- 9 Type de véhicule
- 10 Code sellerie
- 11 Complément de définition équipement
- 12 Numéro de fabrication
- 13 Code habillage intérieure



Composition de la carrosserie

- Vitre porte latérale coulissante (1)
- Panneau de porte latérale coulissante (2)
- Porte latérale coulissante (3)
- Panneau de côté tôle (4)
- Vitre de panneau de côté (5)
- Panneau de côté vitré (6)
- Doublure panneau de côté (7)
- Gouttière / tôle de feu AR (8)
- Allonge de plancher (9)
- Passage de roue AR (10)
- Unit de plancher AR (11)
- Hayon AR (12)
- Vitre de hayon AR (13)
- Portes battantes AR (14) (18)
- Vitres de portes battantes AR (16) (17)
- Bouclier AR (15)
- Feu AR (19)
- Vitre de panneau de côté (20)
- Panneau de côté vitré (21)
- bas de caisse (22)
- renfort bas de caisse (23)
- Vitre de porte AV (24)
- Panneau de porte AV (25)
- Porte AV (26)
- Pied AV (27)
- Aile AV (28)
- Renforts d'aile AV (29) (30)
- Doublure aile AV (coté d'auvent) (31)
- Partie AV passage de roue AV (32)
- Demi-bloc AV (33)
- Tôle support de berceau moteur (34)
- Feu AV (35)
- Bouclier AV (36)
- Traverse inférieure AV (37)
- Traverse supérieure AV (38)
- Capot AV (39)
- Pare brise (40)
- Pavillon (41)
- Aile AR (42)
- Pied milieu (43)
- Girafon (44)
- Renfort aile AR (45)
- Jupe AR (46)
- Longeron AR assemblé (47)
- Longeron AR (48)
- Renforts supérieurs (49) (50)
- Doublure panneau de côté (51)
- Panneau de côté tôle (52)
- Pied milieu (53)
- Passage de roue AV (54)
- Tôle fermeture de longeron AV (55)
- Extension longeron AV (56)
- Montant de baie (57)
- Renfort AR (58)
- Traverses sous plancher AR (59) (61)
- Traverse AR (60)
- Plancher AR (62)
- Traverse de liaison (63)
- Traverses sous sièges (64) (65)
- Traverse de pavillon (66) (67) (68) (73)
- Tunnel (69)
- Plancher AV (70)
- Doublure bas de caisse (71)
- Partie AR de longeron AV (72)
- Partie AV de longeron AV (74)
- Renfort latéral (75)
- Tablier (76)
- Traverse de tablier (77)
- Tôle de phare (78)
- Phare (79)
- Traverse inférieure de baie (80)



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

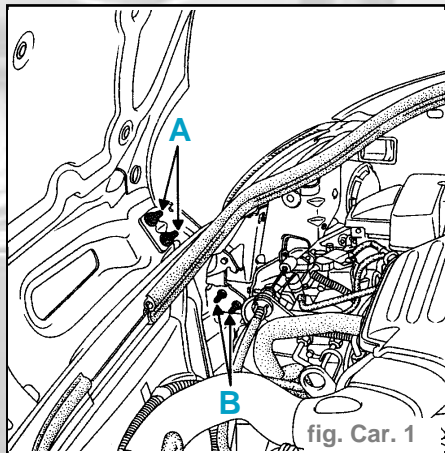
ÉLÉMENTS AMOVIBLES

tôle porte-phare.

Capot avant

DÉPOSE

- Déposer les écrous sur capot en (A) (opération devant être effectuée par deux personnes) (fig. Car. 1).



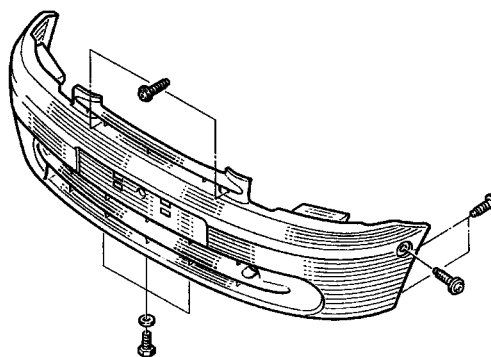
REPOSE

- Repose en sens inverse de la dépose et se reporter au chapitre "jeux des ouvertures" afin d'effectuer correctement les réglages.

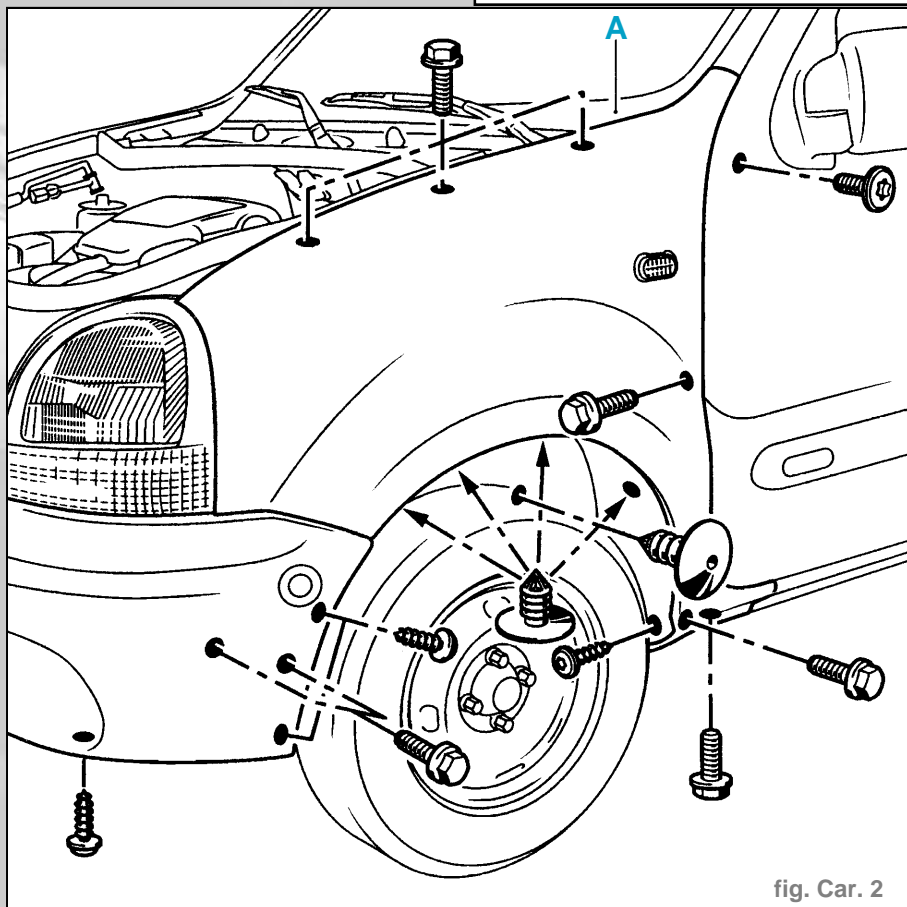
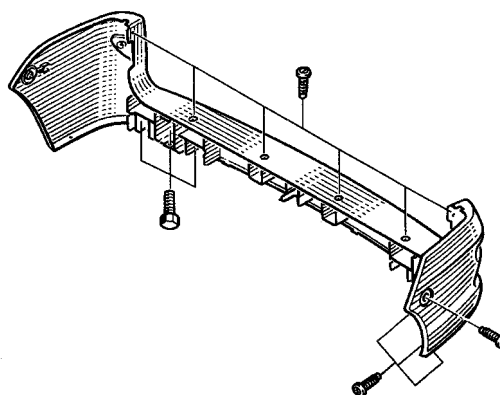
RÉGLAGE

- Le réglage en hauteur s'effectue par les vis (B) de fixation des compas sur la

FIXATIONS BOUCLIER AVANT



FIXATIONS BOUCLIER ARRIÈRE



- Le réglage d'avant en arrière s'effectue par les écrous (A) de fixation sur le capot.

Aile avant

DÉPOSE-REPOSE

- Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision avant.
- C'est un élément démontable de carrosserie.
- Pièce assemblée avec :
 - joue d'aile,
 - support de fixation de bouclier.
- Déposer :
 - le cache plastique (A) sur côté d'aile (fig. Car. 2),
 - les pare-boue plastique de passage de roue,
 - le bouclier et sa contre-lame,
 - le répéteur de clignotant,
 - l'aile avant : 8 vis à tête hexagonale Ø 6 mm et une vis Torx Ø 6.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

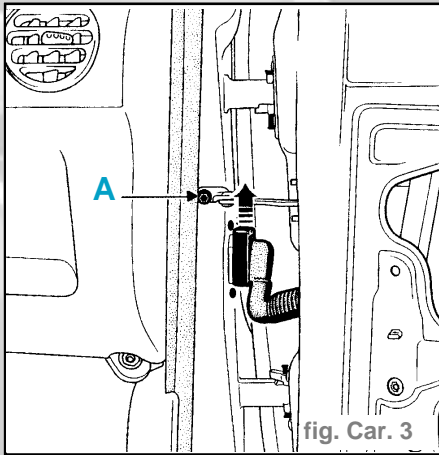
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

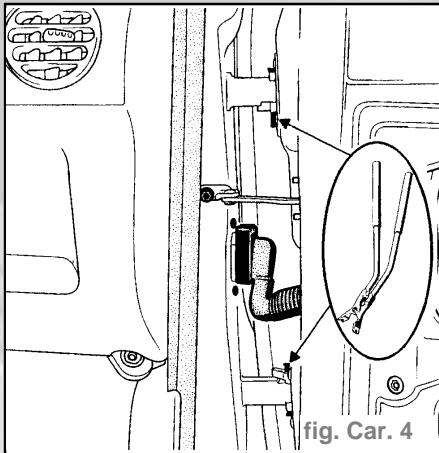
Porte avant

DÉPOSE

- Débrancher la connectique du câblage de porte en poussant le clips vers le haut.
- Déposer la vis du tirant de porte (A) (fig. Car. 3).



- Extraire les axes de charnière de porte à l'aide de l'outil Car. 1415 référence M.P.R. 00 00 141 500 (opération devant être effectuée par deux personnes) (fig. Car. 4).



REPOSE

- Repose en sens inverse de la dépose et se reporter au chapitre jeux des ouvertures, afin d'effectuer les réglages.

Porte latérale

DÉPOSE DE LA PORTE COULISSANTE

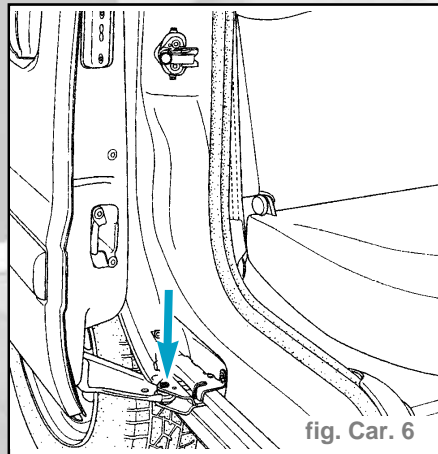
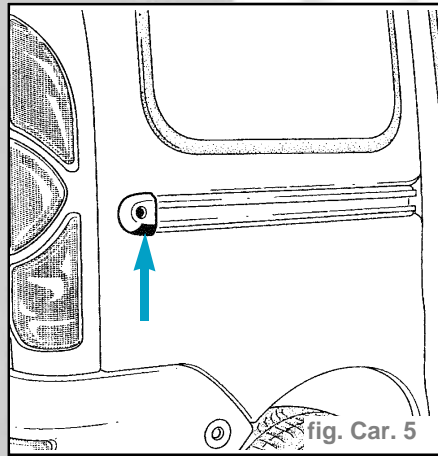
- Déposer :
 - la butée arrière (fig. Car. 5),
 - l'axe (fig. Car. 6).

Dépose de la glissière supérieure
Dépose de la glissière intermédiaire

- Pour cela, déposer la garniture intérieure.

Dépose de la glissière inférieure

- Pour cela, déposer la garniture intérieure suivant version.



REPOSE

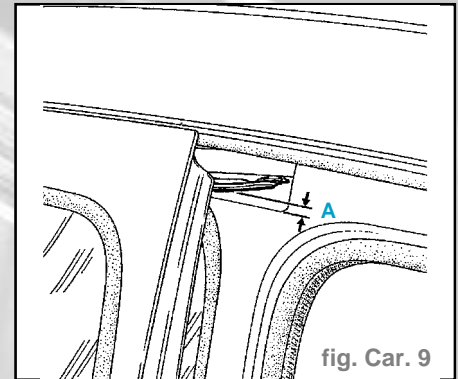
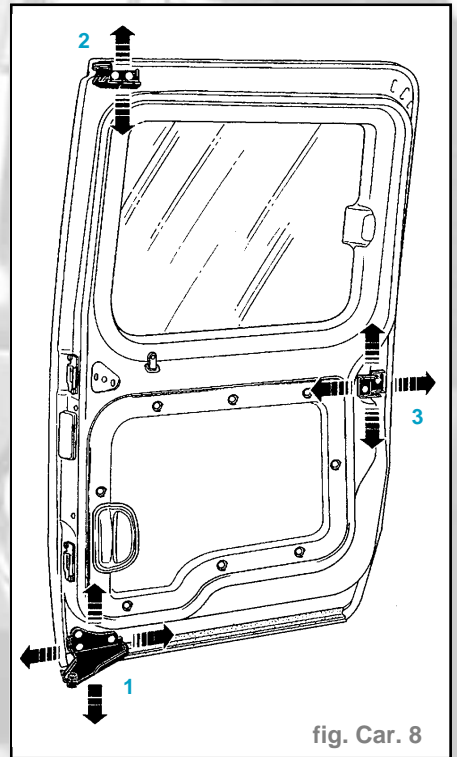
- Repose en sens inverse de la dépose et se reporter au paragraphe suivant, afin d'effectuer les réglages.

RÉGLAGE DE LA PORTE COULISSANTE

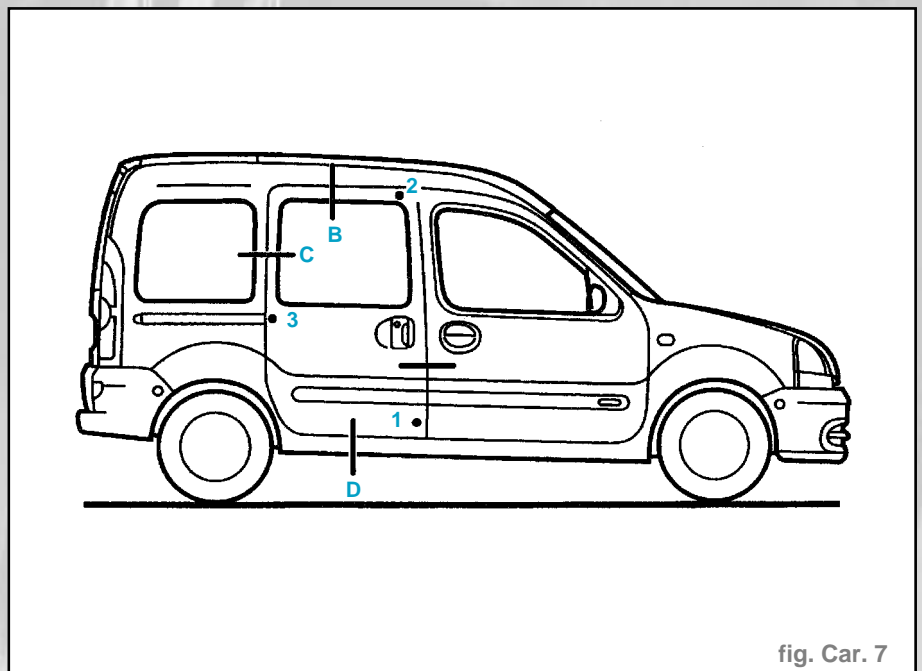
- Jeux d'ouvertures (fig. Car. 7) :
 - A = 4,5 mm
 - B = 4 mm
 - C = 4 mm

• D = 6 mm

- 1 Régler en hauteur le support inférieur de façon à obtenir les jeux B et D (fig. Car. 8).



- 2 Régler le support supérieur de façon à répartir le jeu (A) (fig. Car. 9).



3 Régler le support intermédiaire de façon à obtenir les jeux **A** et **C** (fig. Car. 10).

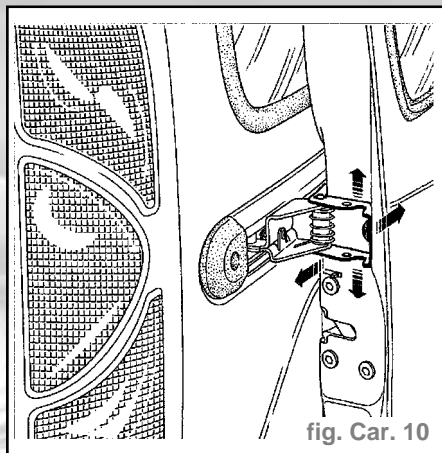


fig. Car. 10

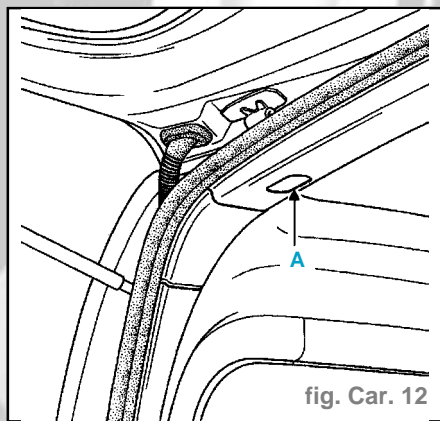
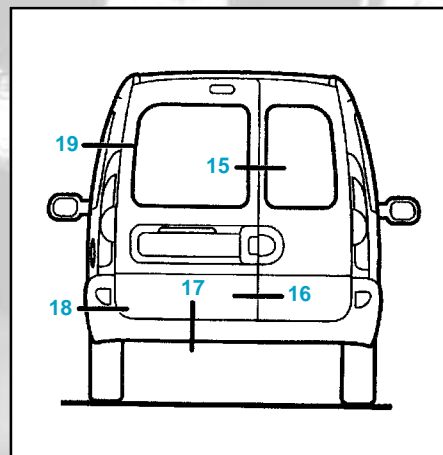


fig. Car. 12



Portes battantes arrière

DÉPOSE

- Déposer les vis de fixation (**A**) sur les chants de porte (il est préférable d'effectuer cette opération à deux personnes) (fig. Car. 11).

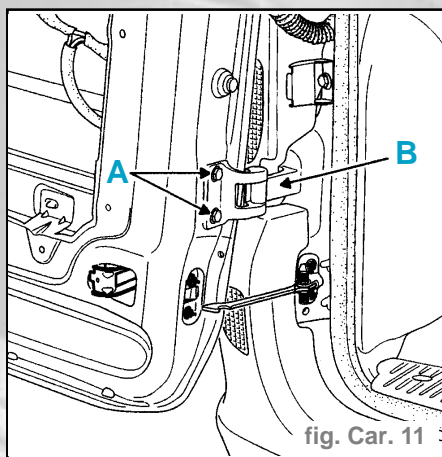


fig. Car. 11

REPOSE

- Repose en sens inverse de la dépose et se reporter au chapitre jeux des ouvertures afin d'effectuer correctement les réglages.
- Le réglage en hauteur et en affleurement s'effectuent par les vis de fixation (**A**).
- Le réglage en basculement s'effectue à l'aide d'une griffe type **B.H.A.** de Z. International, en déformant en (**B**) les charnons soudés sur le pied arrière.

Hayon arrière

DÉPOSE

- Après dégarnissage et dépose du câblage électrique, déposer les équilibreurs puis les vis de fixation (**A**) dans la traverse arrière de pavillon (il est préférable d'effectuer cette opération à deux personnes) (fig. Car. 12).

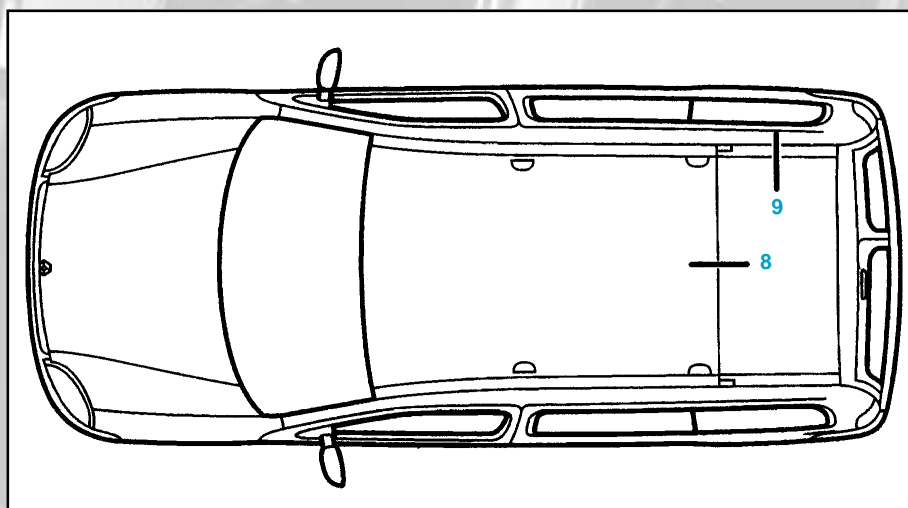
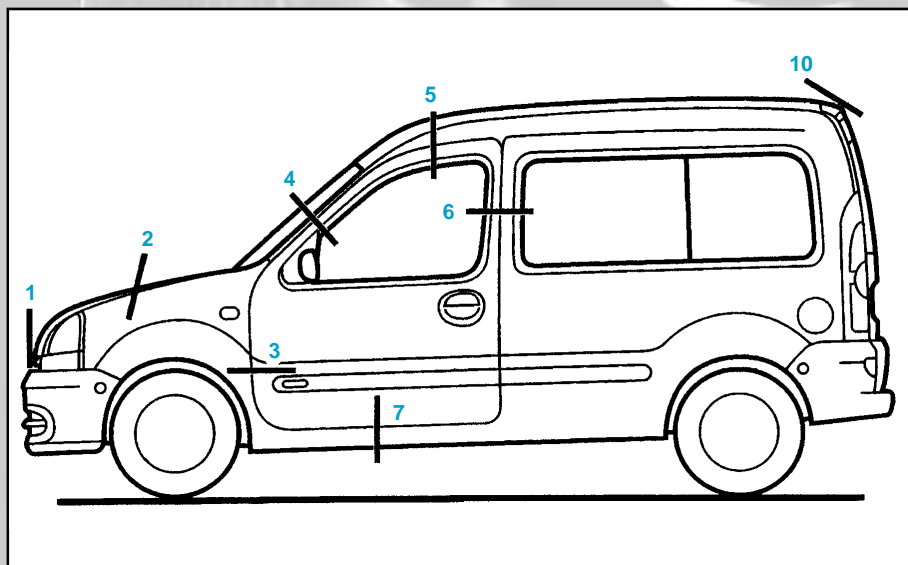
REPOSE

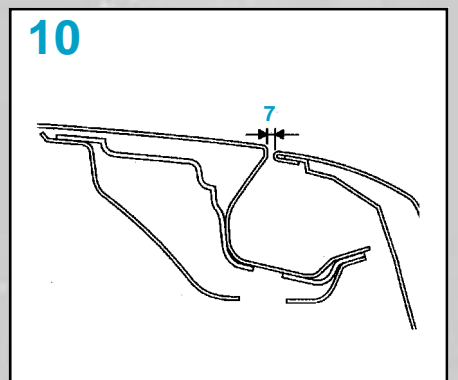
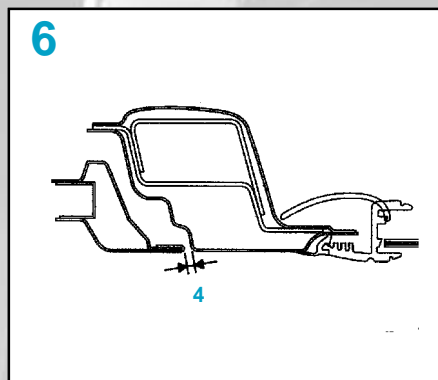
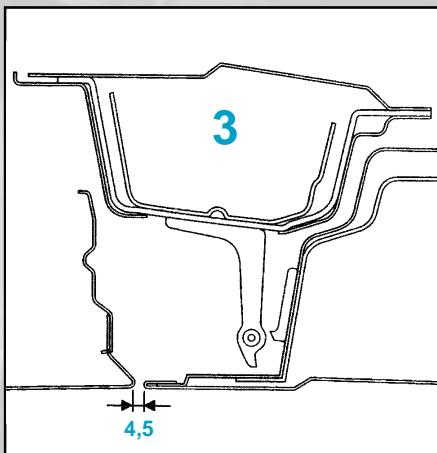
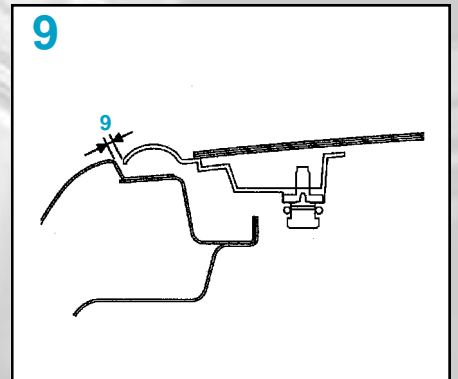
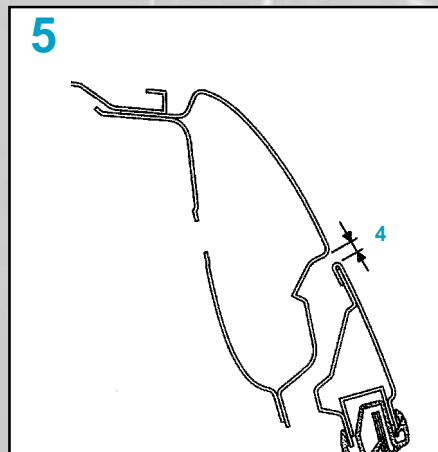
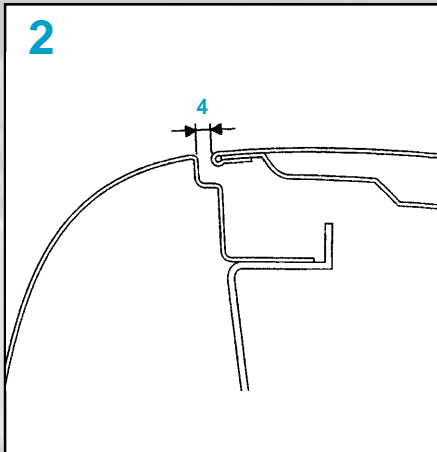
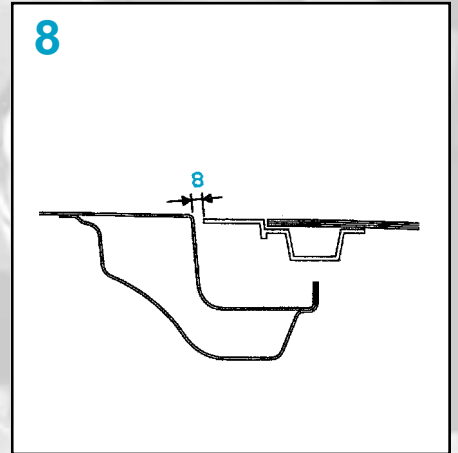
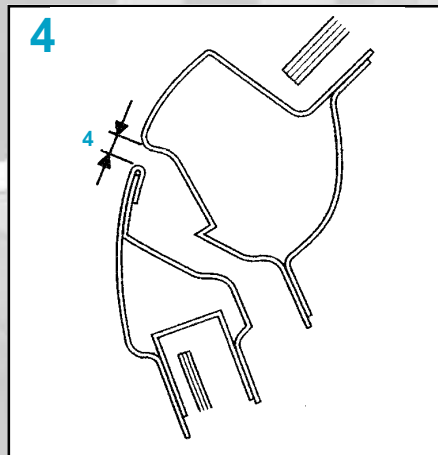
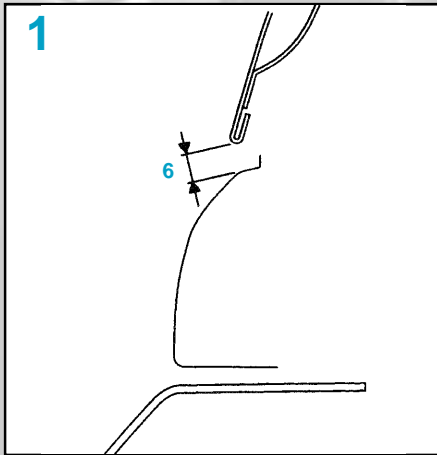
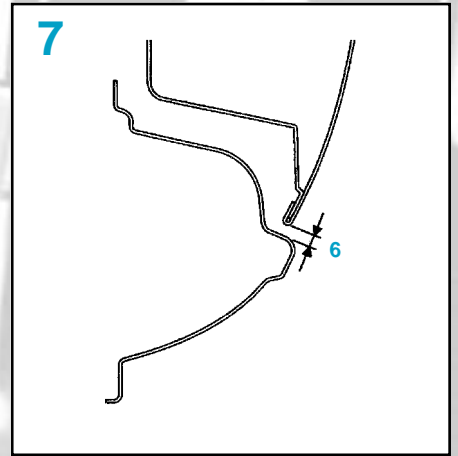
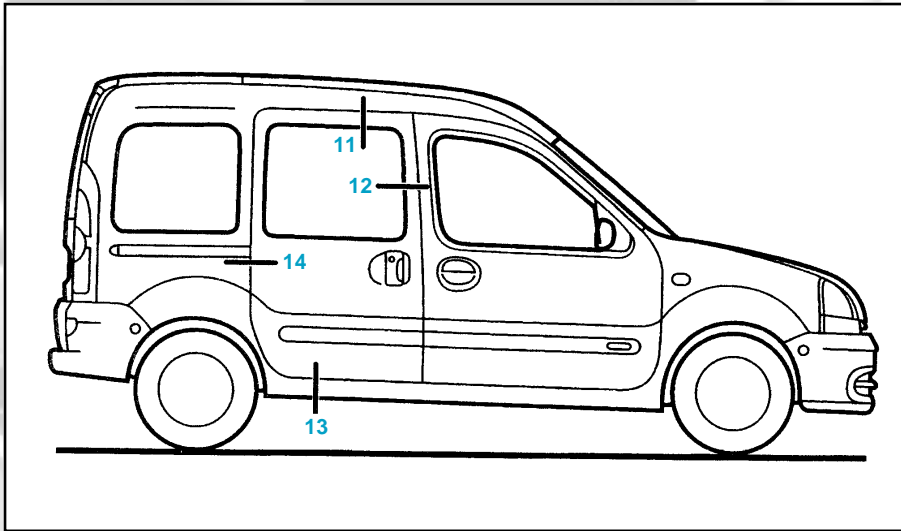
- Repose en sens inverse de la dépose et se reporter au chapitre jeux des ouvertures afin d'effectuer correctement les réglages.

RÉGLAGE

- Le réglage en hauteur et en basculement s'effectuent par calage sous les vis de fixation (**A**).
- Le réglage en affleurement s'effectue par le jeu des mêmes vis dans leurs trous de fixation.

Jeux des ouvertures





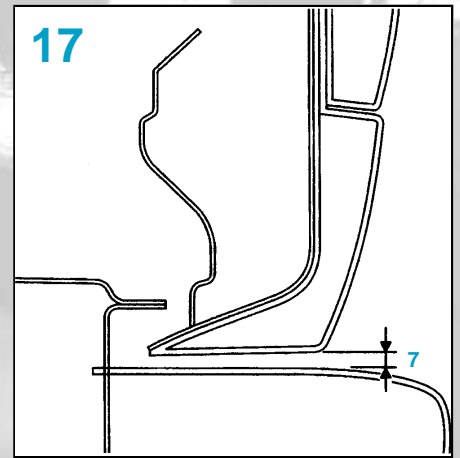
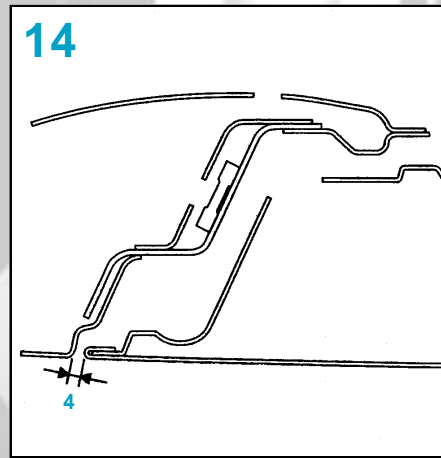
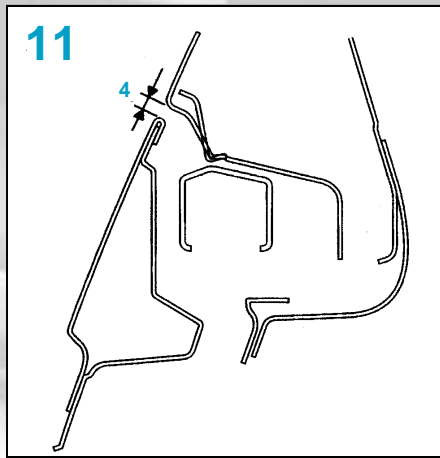
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

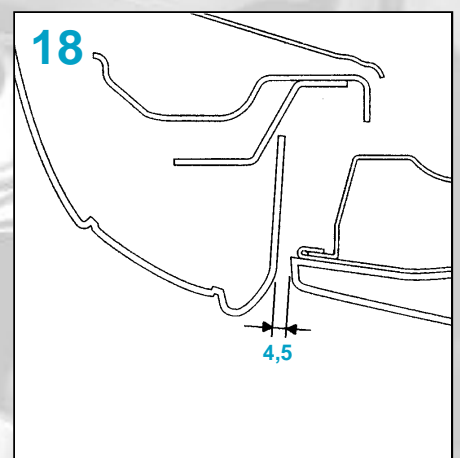
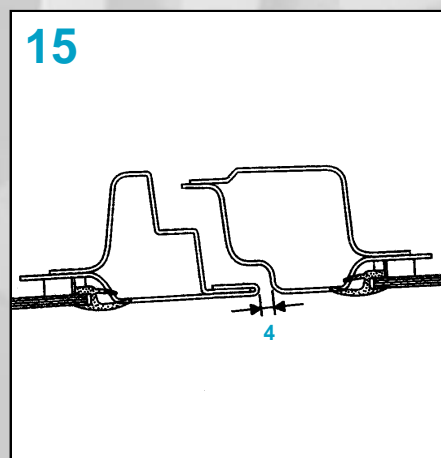
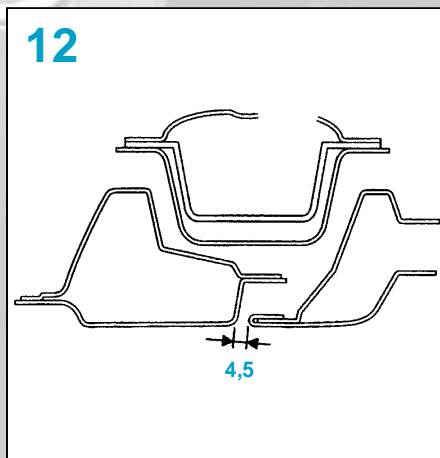
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

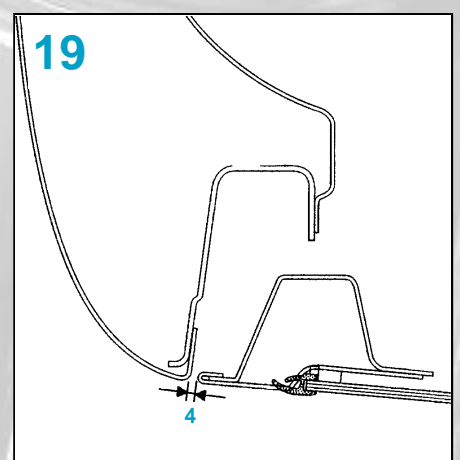
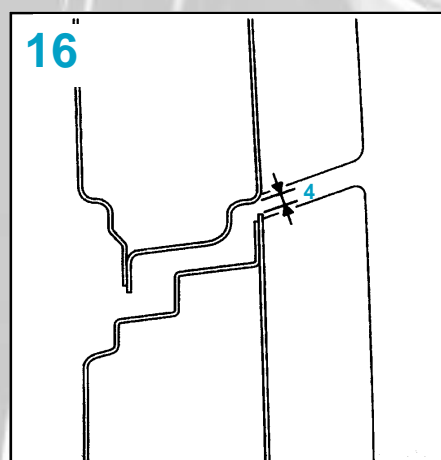
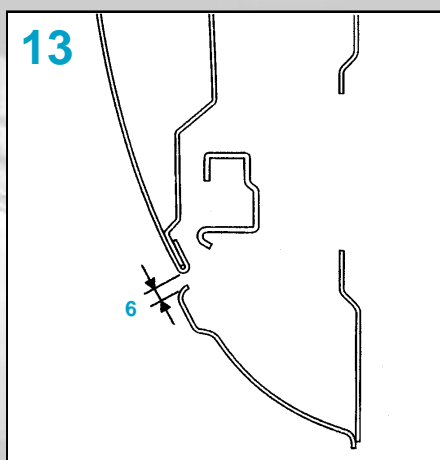
GÉNÉRALITÉS



MÉCANIQUE



ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE



CARROSSERIE

SELLERIE

Pare-brise

DÉPOSE

- Déposer les essuie-vitres.
- Afin d'éviter la détérioration des cannelures et pour faciliter la dépose des bras d'essuie-vitres, il est nécessaire d'utiliser l'outil **Elé. 1294-01**.
- Protéger la carrosserie, sur la périphérie du pare-brise, à l'aide d'un ruban de masquage.
- Dégrafer le cache latéral (1) (fig. Car. 13).

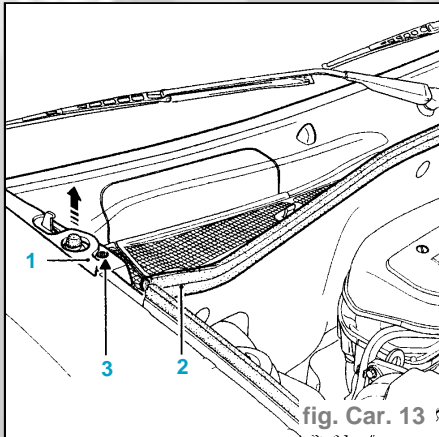


fig. Car. 13

- Déposer le joint (2) et la vis (3).
- Dégager la grille d'aévent.
- Débrancher le tuyau de lave-glace.
- Déposer :
 - l'enjoliveur inférieur,
 - les cales de positionnement,
 - le joint intérieur (récupérable),
 - l'enjoliveur extérieur (non récupérable) pour la découpe traditionnelle "fil".
- Il n'est pas nécessaire de déposer l'enjoliveur extérieur avec l'outil de découpe "EASY CUT".

REPOSE

- Chausser l'enjoliveur extérieur avant de coller le pare-brise.
- Pour la préparation et le collage, procéder comme d'habitude.
- Ne pas oublier de coller les étiquettes adhésives si le véhicule est équipé d'airbag.
- L'ensemble de ces étiquettes sont disponibles sous la référence **77 01205 442**.

Vitre de porte avant

DÉPOSE-REPOSE

- Après dépose de la garniture, déposer le lève-vitre.
- Mettre la vitre en position basse.
- Déposer les fixations du mécanisme de lève-vitre (fig. Car. 14).
- Désolidariser la vitre du mécanisme.
- Sortir la vitre.

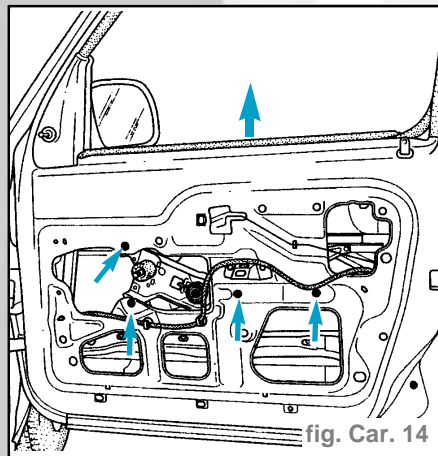


fig. Car. 14

Vitres entrebâillantes ou fixes de porte coulissante

DÉPOSE

Vitre fixe

- Déclipser l'enjoliveur extérieur (1) (fig. Car. 15).
- Déchausser le joint intérieur (2).

Vitre entrebâillante

- Déclipser l'enjoliveur extérieur (3) (fig. Car. 15).
- Dégrafer l'enjoliveur (4).
- Découper le cordon de mastic colle.

REPOSE

- Chausser ou clipser l'enjoliveur extérieur avant de coller la vitre ou l'ensemble cadre/vitre.
- Pour la préparation et le collage, procéder comme d'habitude.

Vitre latérale fixe ou mobile

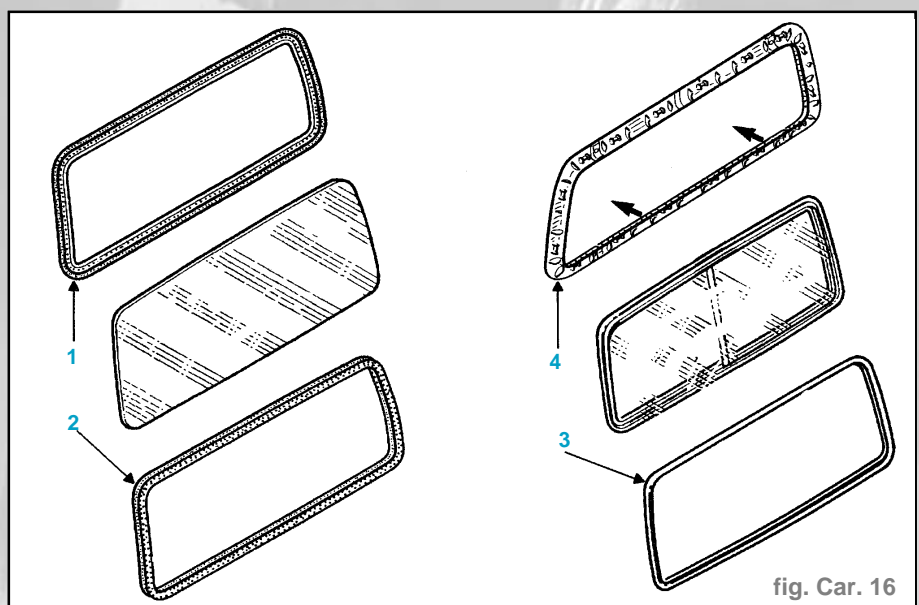
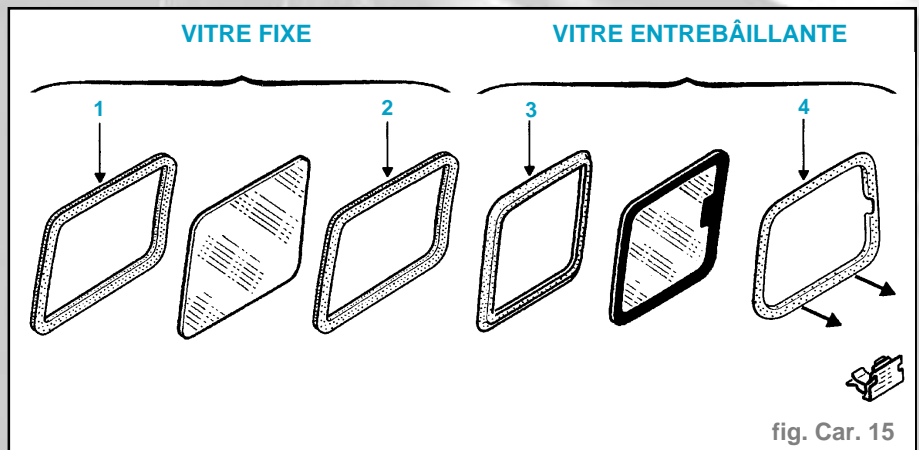
DÉPOSE

Vitre fixe

- Déclipser l'enjoliveur extérieur (1) (fig. Car. 16).
- Déchausser le joint intérieur (2).

Vitre mobile

- Déclipser l'enjoliveur extérieur (3) (fig. Car. 16).
- Dégrafer l'enjoliveur (4).
- Découper le cordon de mastic colle.



REPOSE

- Chaussé ou clipser l'enjoliveur extérieur avant de coller la vitre ou l'ensemble cadre/vitre.
- Pour la préparation et le collage, procéder comme d'habitude.

Nota : Il sera nécessaire, lors d'un remplacement de cadre, d'appliquer le primaire tôle/verre (flacon vert) sur le cadre.

Vitre de porte AR et de hayon

DÉPOSE-REPOSE

- Après dépose du bras d'essuie-vitre, déconnecter le faisceau de dégivrage.
- Déposer (fig. Car. 17) :
 - la vitre (vitre chaussée en porte arrière),
 - l'enjoliveur extérieur.
 - Pour la préparation et le collage, procéder comme d'habitude.

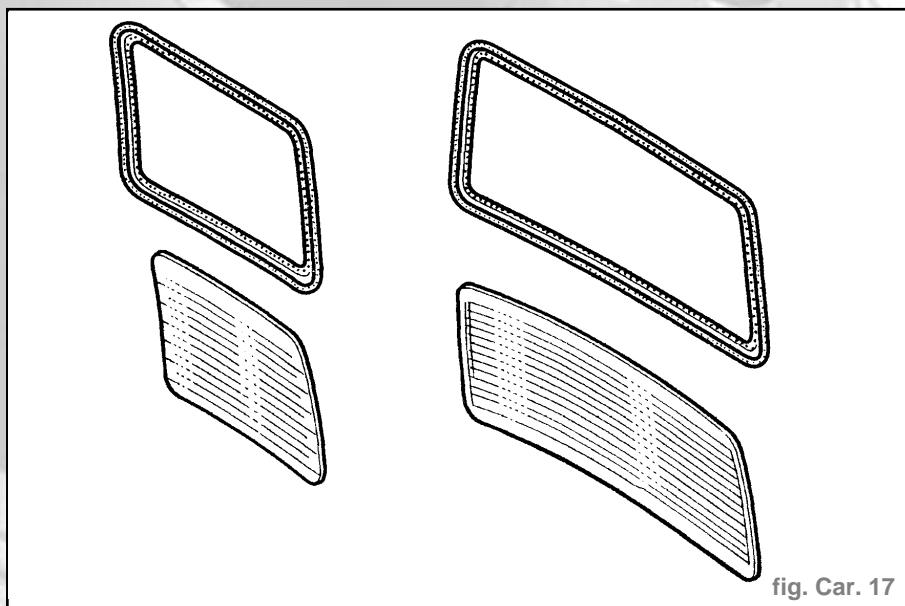


fig. Car. 17

Porte avant

Garniture de porte avant

DÉPOSE-REPOSE

- Déposer (fig. Car. 18) :
 - la manivelle de lève-vitre,

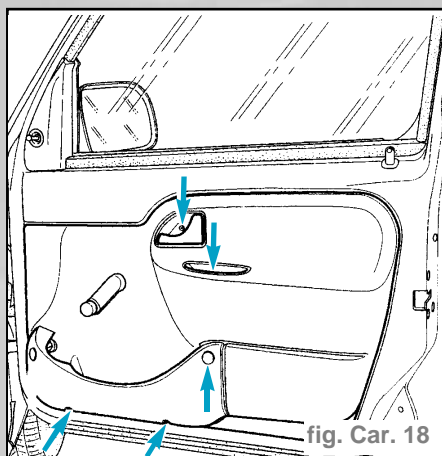


fig. Car. 18

- la poignée de fermeture,
- le commande d'ouverture intérieure,
- le bac de porte.
- Dégraffer et décoller au fur et à mesure la garniture.
- Lors de la repose de la garniture ou d'un remplacement, remettre du mastic d'étanchéité préformé (référence 77 01 423 330).

Poignée extérieure de porte avant

DÉPOSE-REPOSE

- Après dépose de la garniture et du cache anti-violabilité, déposer la vis de fixation de la poignée (fig. Car. 19).
- Désaccoupler les tringles de commande de condamnation et d'ouverture extérieure.

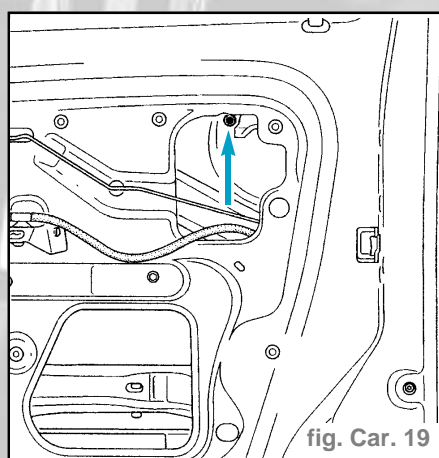


fig. Car. 19

Serrure de porte avant

DÉPOSE-REPOSE

- Après dépose de la garniture, déposer :
 - le cache anti-violabilité (1) de la serrure (fig. Car. 20),

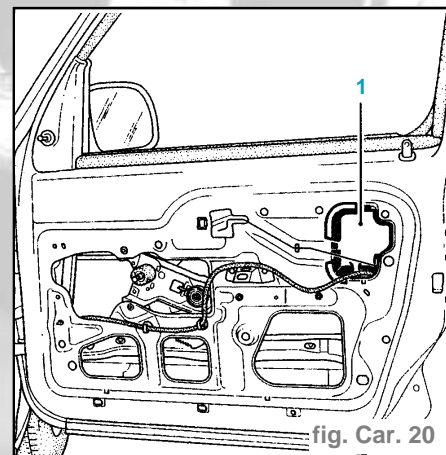


fig. Car. 20

- le rail du coulisseau intérieur (A) (fig. Car. 21).

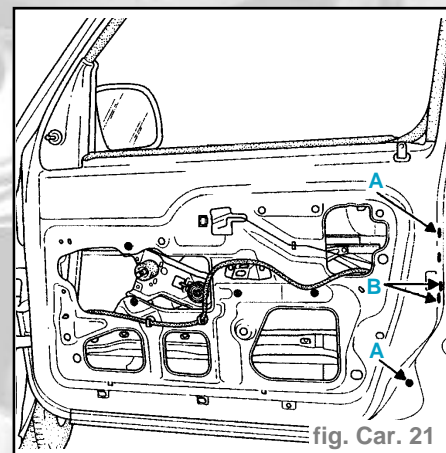


fig. Car. 21

- Désaccoupler les tringles de commande de condamnation et d'ouverture extérieure.
- Déposer les fixations de la serrure (B).
- Déconnecter le faisceau électrique suivant version.

Lève-vitre de porte avant

DÉPOSE-REPOSE

- Après dépose de la garniture, mettre la vitre en position basse, déposer les fixations du mécanisme (fig. Car. 22).
- Désolidariser celui-ci de la vitre.
- Déconnecter le faisceau électrique suivant version.
- Sortir le mécanisme.

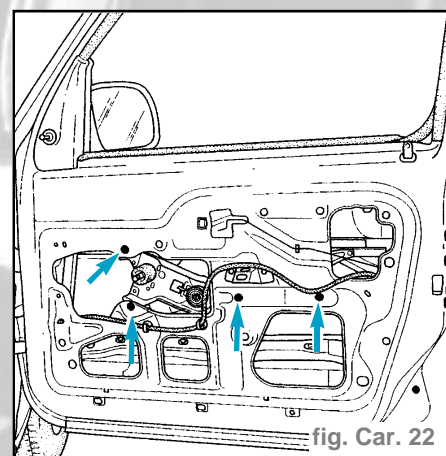


fig. Car. 22

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

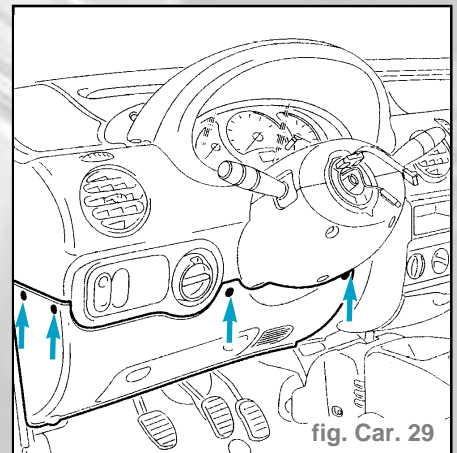
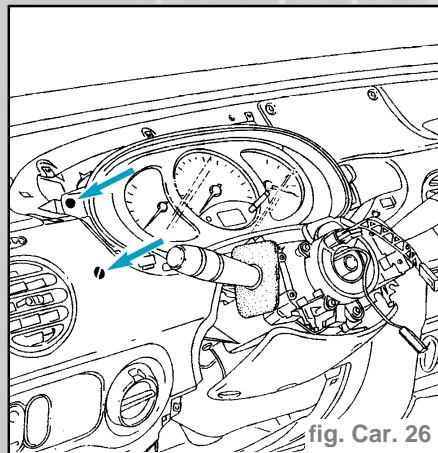
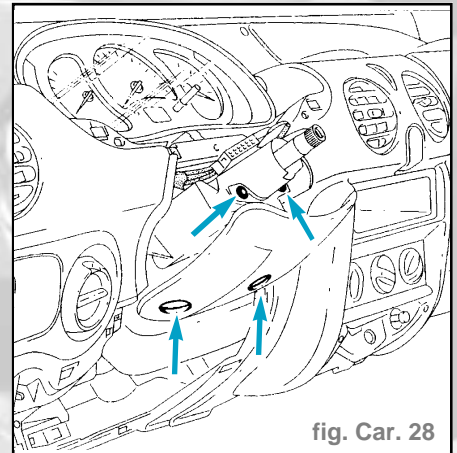
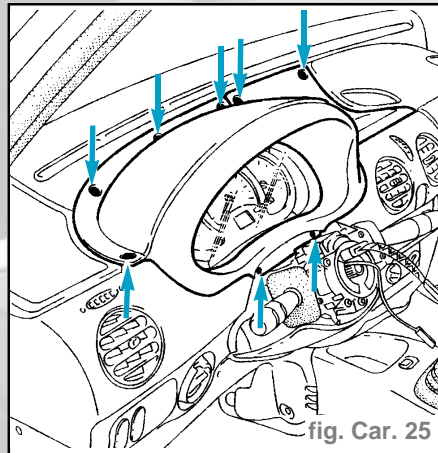
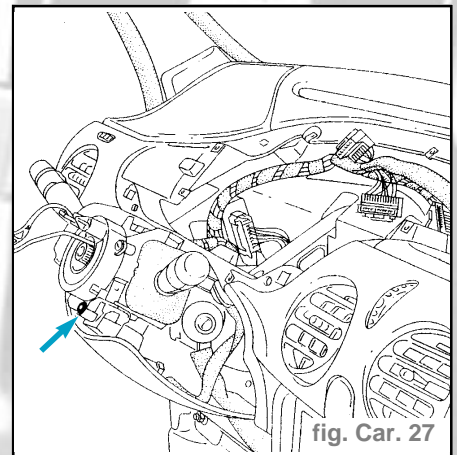
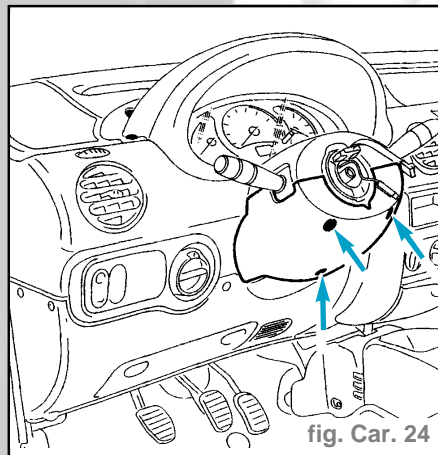
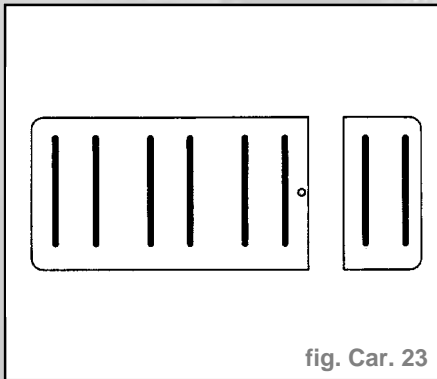
Garniture de pavillon

DÉPOSE

- Déposer le rangement supérieur et/ou la cloison modulaire pivotante suivant version.
- Déposer la garniture centrale.
- Décoller avec précaution la garniture de pavillon.
- Couper les cordons de colle à l'aide d'un outil (type couteau à mastic).

REPOSE

- Après avoir protégé les sièges, encoller le ou les pavillons comme indiqué ci-dessous (fig. Car. 23) :
 - 6 cordons cylindriques Ø 4 mm,
 - 2 cordons cylindriques Ø 4 mm.
- Cette opération nécessite la présence minimale de deux personnes.



Remarque : Pour l'encollage de la garniture, employer une colle mono-composant P.U. (type de colle à pare-brise).

Planche de bord

DÉPOSE-REPOSE

- Débrancher la batterie.

Dépose du volant (avec AIRBAG)

- Déposer les deux vis du coussin airbag situées derrière le volant.
- Débrancher les connecteurs (airbag, avertisseur sonore).
- Déposer :
 - le coussin airbag,
 - la vis du volant (la remplacer lors de la repose, vis préencoller, couple de serrage 4,5 daN.m),
 - le volant après avoir mis les roues droites.

Dépose du volant (sans AIRBAG)

- Déposer :
 - le coussin central.
 - la vis du volant (la remplacer lors de la repose, vis préencoller, couple de serrage 4,5 daN.m),
 - le volant après avoir mis les roues droites.
- Déposer :
 - les demi-coquilles (trois vis) (fig. Car. 24),
 - la visière de tableau de bord (six vis) et la visière de planche de bord (deux vis) (fig. Car. 25),
 - le tableau de bord (quatre vis) (fig. Car. 26).

- Débrancher les connecteurs.

Particularité véhicules airbag

- Avant d'effectuer la dépose de l'ensemble, il est impératif de repérer la position du contact tournant sous volant soit :
 - en s'assurant que les roues soient droites au démontage, afin de positionner la longueur du ruban au centre,
 - en immobilisant le rotor du contact tournant avec un ruban adhésif.
- Desserrer la vis puis taper d'un coup sec sur le tournevis pour débloquer le cône (fig. Car. 27).
- Débrancher les connecteurs.
- Déposer :
 - le protecteur inférieur (quatre vis) fig. Car. 28),
 - la partie inférieure de la planche de bord (quatre vis, deux agrafes) (fig. Car. 29).

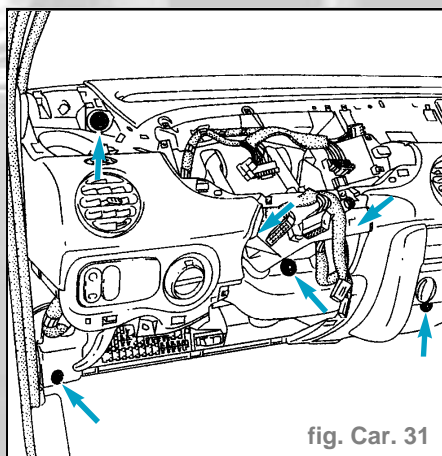
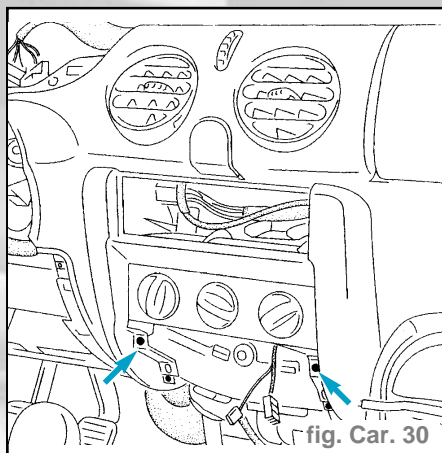
- Déposer les platines porte-fusibles (cinq vis)
- Déclipser la prise diagnostic.
- Déposer :
 - les fixations de la colonne de direction (deux vis, deux écrous),
 - le cendrier et son support (deux vis).
- Débrancher les connecteurs.
- Déposer :
 - le boîtier de commande de chauffage (deux vis) (fig. Car. 30),
 - les grilles de haut-parleurs,
 - les fixations de la planche de bord (fig. Car. 31).
- Tirer légèrement la planche.
- Détacher les colliers de maintien du faisceau.
- Débrancher :
 - les connecteurs des commandes de réglage de hauteur des phares et des feux de détresse,
 - les connecteurs restant (exemple boîtier decodeur ...).
- Déposer la planche de bord.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



Chauffage - Climatisation

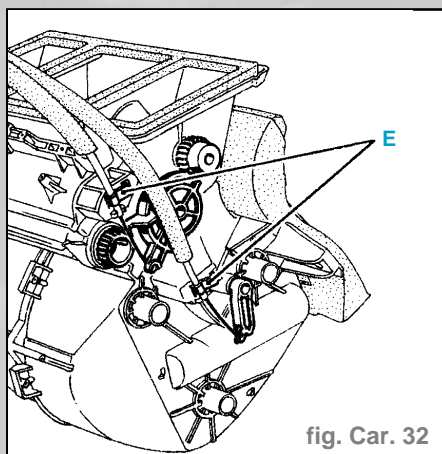
Câbles de commande

DÉPOSE

- La dépose des câbles de commande peut être effectuée sans déposer la planche de bord.
- Déposer :
 - le cendrier,
 - le boîtier de commande.

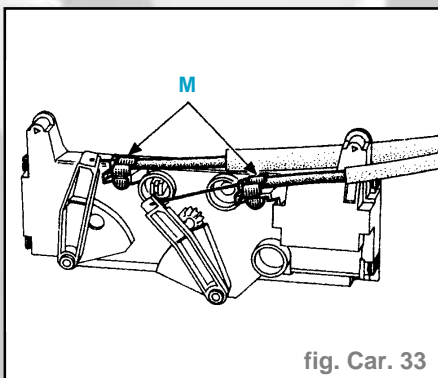
Côté bas droit de l'habitacle

- Déposer l'agrafe de maintien (E) (suivant le câble à remplacer) (fig. Car. 32) :
 - du câble de commande du volet chaud/froid, ou
 - du câble de répartiteur d'air.




REPOSE

- Amener le câble par l'emplacement du tableau de commande.
- Repousser la commande de volet pour éviter que le câble ne sorte de son logement.
- Poser les clips de maintien (E) et (M) (fig. Car. 33).
- Poser le tableau complet sans le visser.



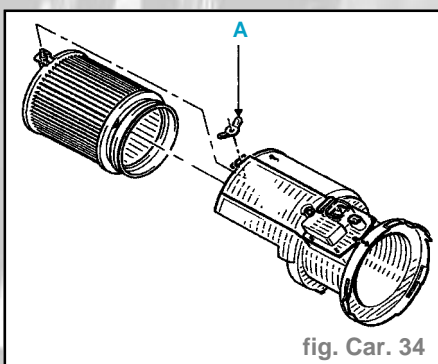
Côté bas droit

- Positionner le câble au repère.
- Mettre la commande de répartiteur d'air sur la position , la commande de chauffage sur la position froid maxi (point bleu) et vérifier que les volets soient en butée.

Filter à particules

DÉPOSE

- Ouvrir le capot.
- Déposer :
 - la grille d'entrée d'air en libérant les clips de la trappe d'accès,
 - la gouttière défectrice d'eau,
 - l'écrou de fixation (A) du filtre à particules sur le support (fig. Car. 34).



REPOSE

- Procéder à l'inverse de la dépose.
- S'assurer de la bonne mise en place de la gouttière d'eau.

Groupe motoventilateur (GMV)

DÉPOSE

- Débrancher la batterie.
- Déposer :
 - les bras d'essuie-vitre en utilisant l'outil **Elé. 129401**,

- le joint supérieur de boîte à eau ainsi que la grille d'entrée d'air extérieure.
- Débrancher le connecteur d'alimentation.
- Déposer les vis de fixation du GMV.
- Sortir le GMV par le côté droit de la boîte à eau.

REPOSE

- Procéder à l'inverse de la dépose.
- Vérifier l'état du joint.

Radiateur

DÉPOSE

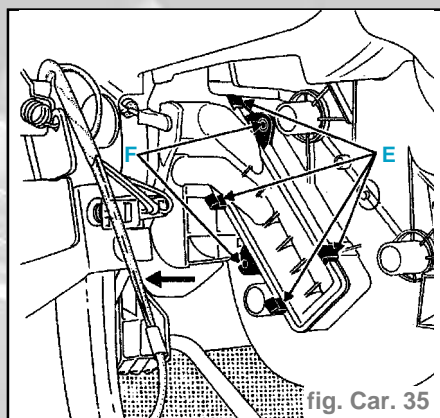
- La dépose du radiateur de chauffage s'effectue après avoir déposé le dispositif de soufflage d'air, la planche de bord et le boîtier de répartition d'air.

Côté compartiment moteur

- Placer un pince durit et débrancher les colliers rapides des Durit de chauffage.
- Placer un déflecteur et souffler le restant de liquide à l'air comprimé.
- Déposer la vis de bride des tuyaux de chauffage sur le tablier.

Côté habitacle

- Écarter les quatre clips de maintien (E), et extraire le radiateur (fig. Car. 35).



REPOSE

- Procéder à l'inverse de la dépose.
- Mettre en place deux vis de fixation (F) sur le corps du boîtier s'il y a eu rupture des clips.

Boîtier répartiteur

DÉPOSE

- Débrancher la batterie.
- Déposer :
 - la vis du volant,
 - le volant après avoir mis les roues droites.

Attention : Suivre les préconisations pour la manipulation des AIRBAG.

- Déposer :
 - les vis des demi-coquilles (fig. Car. 24),
 - la visière et le tableau de bord (fig. Car. 26),
 - le bloc manettes de commande.
- Immobiliser le rotor du contact tournant de l'airbag avec un ruban adhésif.

- Déposer :
 - le cendrier,
 - les deux vis de fixation du tableau de commande de chauffage (fig. Car. 30),
 - les vis de fixation de la platine porte-fusibles,
 - les écrous de fixation de planche de bord (fig. Car. 31).
- Dégraffer les câblages de la planche de bord.
- Déposer la planche de bord.

Côté compartiment moteur

- Placer un pince Durit et débrancher les colliers rapides des Durit de chauffage.
- Placer un déflecteur et souffler le restant de liquide à l'air comprimé.
- Déposer :
 - la vis de bride des tuyaux de chauffage,
 - les bras d'essuie-vitre en utilisant l'outil **Elé. 129401**,
 - le joint supérieur de boîte à eau ainsi que la grille d'entrée d'air extérieure,
 - le dispositif de soufflage d'air,
 - la vis de fixation du boîtier répartiteur (fig. Car. 36).

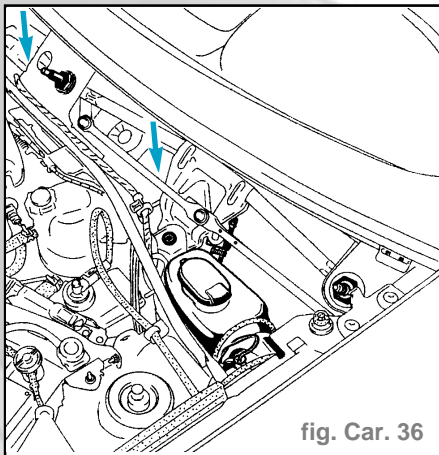


fig. Car. 36

Dans l'habitacle

- Déposer (fig. Car. 37) :
 - le boîtier répartiteur,
 - le radiateur de chauffage.

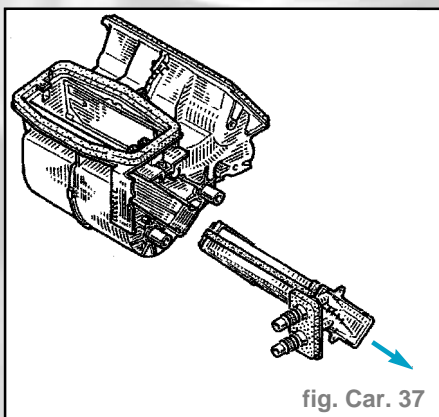


fig. Car. 37

REPOSE

- Vérifier :
 - le bon passage des câblages derrière la planche de bord,
 - le bon accouplement des conduits d'air afin d'éviter les bruyances.

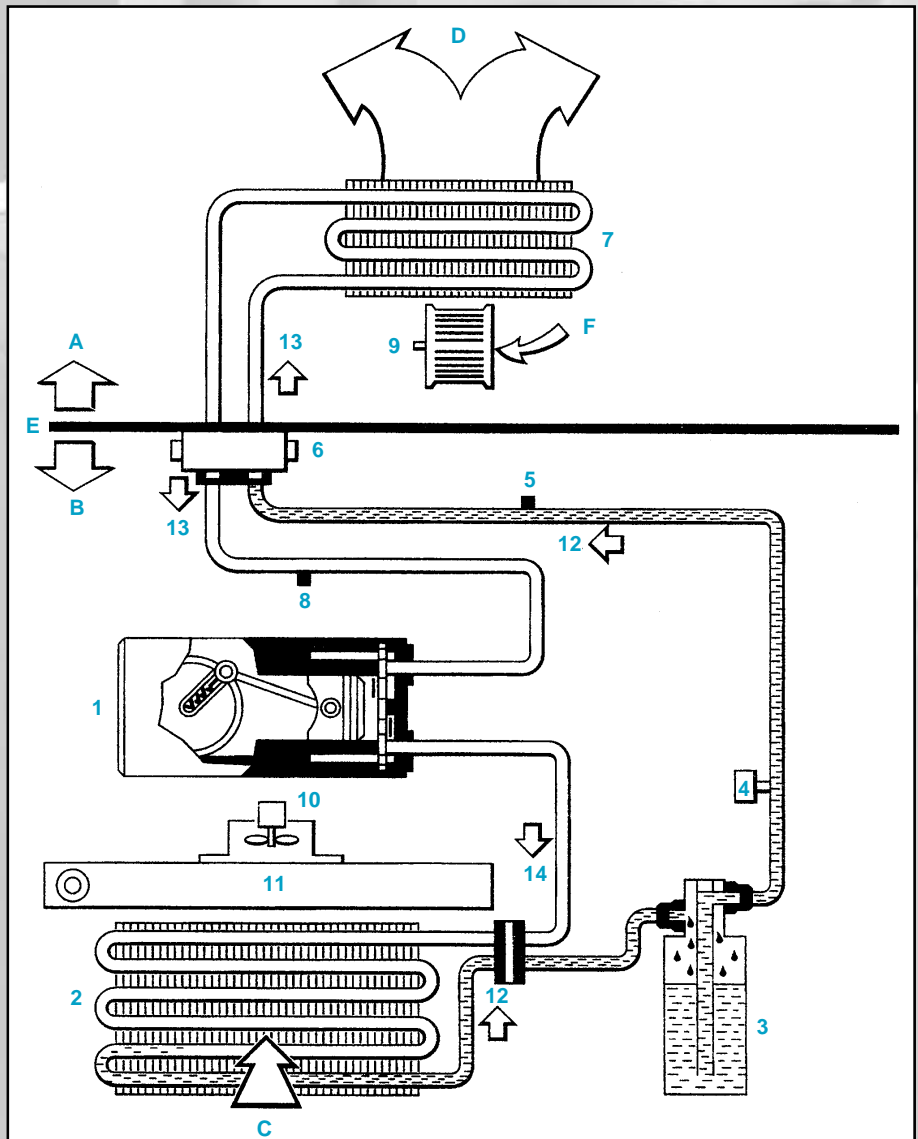
- Remplacer la vis du volant (vis préencollée, couple de serrage : **4,5 daN.m**).

Important : Avant de reconnecter le coussin AIRBAG, il est nécessaire d'appliquer la procédure le contrôle de fonctionnement du système :

- Vérifier que le témoin AIRBAG au tableau de bord est allumé contact mis.
- Connecter un allumeur inerte au connecteur du coussin AIRBAG et vérifier que le témoin s'éteint.

- Couper le contact, connecter le coussin AIRBAG à la place de l'allumeur inerte et fixer le coussin sur le volant.
- Mettre le contact, vérifier que le témoin s'allume trois secondes à la mise du contact puis s'éteint et reste éteint.

Généralités sur la climatisation



A : Habitacle - **B** : Compartiment moteur - **C** : Air extérieur - **D** : Vers boîtier de mixage d'air - **E** : Tablier d'auvent - **F** : Air extérieur ou recyclé - **1** : Compresseur à cylindrée variable - **2** : Condenseur - **3** : Bouteille déshydratante - **4** : Capteur de pression - **5** : Vanne haute pression - **6** : Détendeur - **7** : Évaporateur - **8** : Vanne basse pression - **9** : Motoventilateur de climatisation - **10** : Motoventilateur de refroidissement - **11** : Radiateur moteur - **12** : Liquide haute pression - **13** : Vapeur basse pression - **14** : Vapeur haute pression

Ingédients :

- Huile pour compresseur : SANDEN SP 10: **135 cm³ ± 15**
- Fluide réfrigérant : R134a : **650 g ± 35**
- Compresseur : SANDEN SD 7V 16

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

COLLECTION DE FIXATIONS

CAISSE Kangoo

77 11 172 224

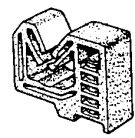



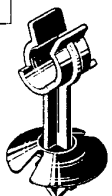

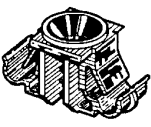
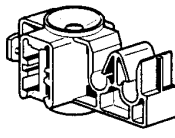
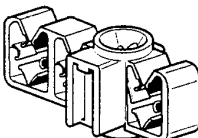
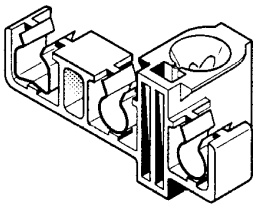
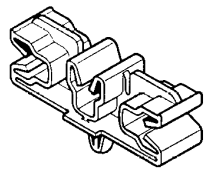
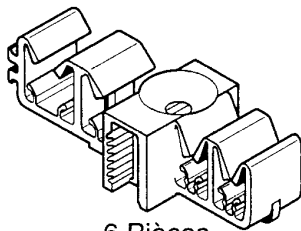

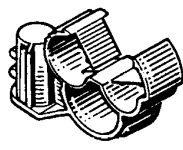
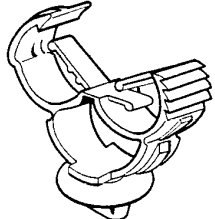

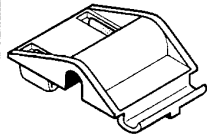


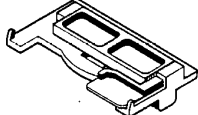




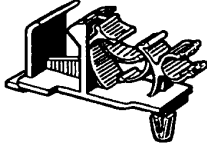
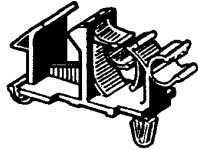

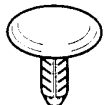



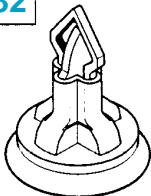

54 Références - 253 Pièces


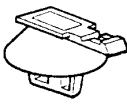

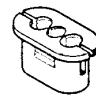


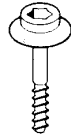
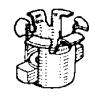
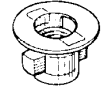

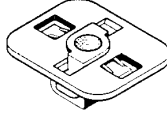
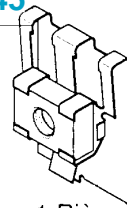


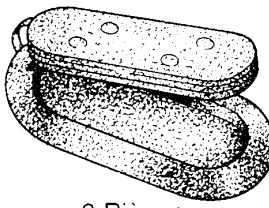
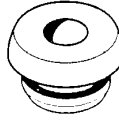

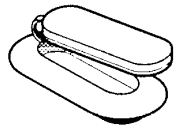
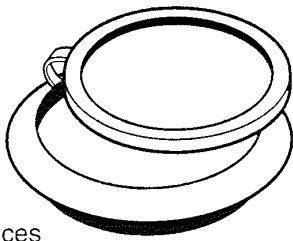
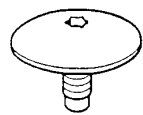
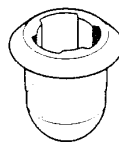
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

<p>1</p>  <p>3 Pièces</p>	<p>2</p>  <p>2 Pièces</p>	<p>3</p>  <p>2 Pièces</p>	<p>4</p>  <p>5 Pièces</p>	<p>5</p>  <p>3 Pièces</p>	<p>6</p>  <p>1 Pièce</p>
<p>7</p>  <p>1 Pièce</p>	<p>8</p>  <p>1 Pièce</p>	<p>9</p>  <p>5 Pièces</p>	<p>10</p>  <p>1 Pièce</p>	<p>11</p>  <p>1 Pièce</p>	
<p>12</p>  <p>6 Pièces</p>	<p>13</p>  <p>1 Pièce</p>	<p>14</p>  <p>1 Pièce</p>	<p>15</p>  <p>1 Pièce</p>		
<p>16</p>  <p>1 Pièce</p>	<p>17</p>  <p>1 Pièce</p>	<p>18</p> <p>ROUGE</p>  <p>1 Pièce</p>	<p>19</p> <p>GRISE</p>  <p>8 Pièces</p>	<p>20</p>  <p>16 Pièces</p>	<p>21</p>  <p>11 Pièces</p>
<p>22</p>  <p>4 Pièces</p>	<p>23</p>  <p>14 Pièces</p>	<p>24</p>  <p>12 Pièces</p>	<p>25</p>  <p>10 Pièces</p>	<p>26</p>  <p>10 Pièces</p>	<p>27</p>  <p>4 Pièces</p>
<p>28</p>  <p>13 Pièces</p>	<p>29</p>  <p>6 Pièces</p>	<p>30</p>  <p>24 Pièces</p>	<p>31</p>  <p>24 Pièces</p>	<p>32</p>  <p>1 Pièce</p>	<p>33</p>  <p>3 Pièces</p>

<p>34</p>  <p>3 Pièces</p>	<p>35</p>  <p>1 Pièce</p>	<p>36</p>  <p>2 Pièces</p>	<p>37</p>  <p>4 Pièces</p>	<p>38</p>  <p>2 Pièces</p>	<p>39</p>  <p>2 Pièces</p>
<p>40</p>  <p>2 Pièces</p>	<p>41</p>  <p>3 Pièces</p>	<p>42</p>  <p>4 Pièces</p>	<p>43</p>  <p>3 Pièces</p>	<p>44</p>  <p>2 Pièces</p>	<p>45</p>  <p>1 Pièce</p>
<p>46</p>  <p>2 Pièces</p>	<p>47</p>  <p>2 Pièces</p>	<p>48</p>  <p>6 Pièces</p>		<p>49</p>  <p>2 Pièces</p>	<p>50</p>  <p>2 Pièces</p>
<p>51</p>  <p>1 Pièce</p>	<p>52</p>  <p>4 Pièces</p>		<p>53</p>  <p>4 Pièces</p>	<p>54</p>  <p>4 Pièces</p>	

CHOC AVANT KANGOO

77 11 172 221

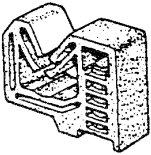
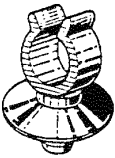
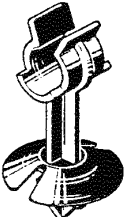
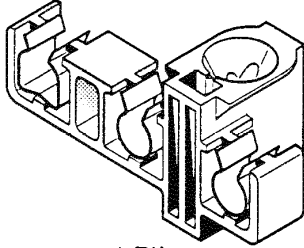
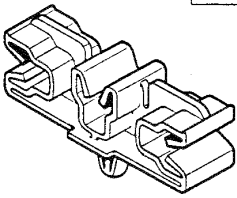
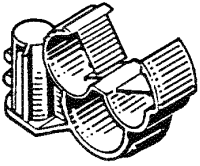
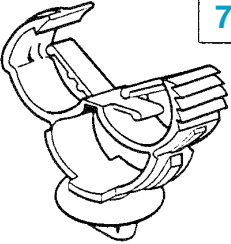

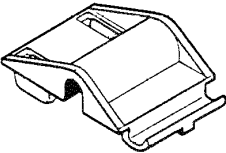

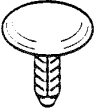






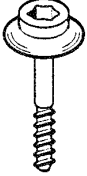
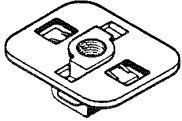
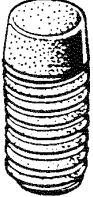


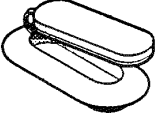
23 Références - 70 Pièces

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE


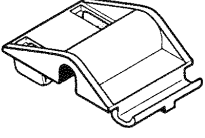


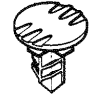






CARROSSERIE

<p>1</p>  <p>3 Pièces</p>	<p>2</p>  <p>2 Pièces</p>	<p>3</p>  <p>3 Pièces</p>	<p>4</p>  <p>1 Pièce</p>	
<p>5</p>  <p>1 Pièce</p>	<p>6</p>  <p>1 Pièce</p>	<p>7</p>  <p>1 Pièce</p>	<p>8</p>  <p>1 Pièce</p>	<p>9</p>  <p>1 Pièce</p>
<p>10</p>  <p>12 Pièces</p>	<p>11</p>  <p>13 Pièces</p>	<p>12</p>  <p>3 Pièces</p>	<p>13</p>  <p>6 Pièces</p>	<p>14</p>  <p>3 Pièces</p>
<p>15</p>  <p>2 Pièces</p>	<p>16</p>  <p>3 Pièces</p>	<p>17</p>  <p>3 Pièces</p>	<p>18</p>  <p>2 Pièces</p>	<p>19</p>  <p>2 Pièces</p>
<p>20</p>  <p>2 Pièces</p>	<p>21</p>  <p>2 Pièces</p>	<p>22</p>  <p>2 Pièces</p>	<p>23</p>  <p>1 Pièce</p>	

MINI CHOC AVANT KANGOO

77 11 172 220

11 Références - 42 Pièces

<p>1</p>  <p>1 Pièce</p>	<p>2</p>  <p>1 Pièce</p>	<p>3</p>  <p>6 Pièces</p>	<p>4</p>  <p>13 Pièces</p>	<p>5</p>  <p>6 Pièces</p>
<p>6</p>  <p>3 Pièces</p>	<p>7</p>  <p>3 Pièces</p>	<p>8</p>  <p>2 Pièces</p>	<p>9</p>  <p>3 Pièces</p>	<p>10</p>  <p>2 Pièces</p>
<p>11</p>  <p>2 Pièces</p>				

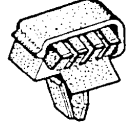

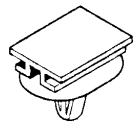



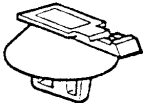
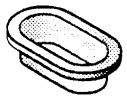
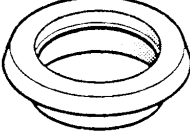
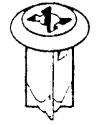

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

HAYON KANGOO

77 11 172 222

11 Références - 44 Pièces

<p>1</p>  <p>1 Pièce</p>	<p>2</p>  <p>1 Pièce</p>	<p>3</p>  <p>10 Pièces</p>	<p>4</p>  <p>9 Pièces</p>	<p>5</p>  <p>9 Pièces</p>
<p>6</p>  <p>6 Pièces</p>	<p>7</p>  <p>1 Pièce</p>	<p>8</p>  <p>2 Pièces</p>	<p>9</p>  <p>1 Pièce</p>	<p>10</p>  <p>2 Pièces</p>
<p>11</p>  <p>2 Pièces</p>				



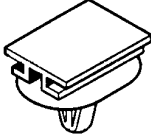




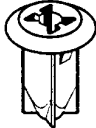
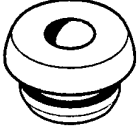
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

PORTE AR BATTANTE KANGOO

77 11 172 280







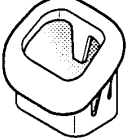
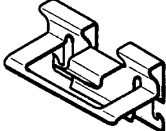
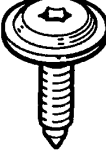

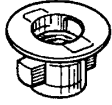
9 Références - 35 Pièces

<p>1</p>  <p>2 Pièces</p>	<p>2</p>  <p>3 Pièces</p>	<p>3</p>  <p>8 Pièces</p>	<p>4</p>  <p>7 Pièces</p>	<p>5</p>  <p>7 Pièces</p>
<p>6</p>  <p>3 Pièces</p>	<p>7</p>  <p>2 Pièces</p>	<p>8</p>  <p>2 Pièces</p>	<p>9</p>  <p>1 Pièce</p>	

PORTE LATÉRALE KANGOO

77 11 172 279

11 Références - 46 Pièces

<p>1</p> <p>BLEU</p>  <p>1 Pièce</p>	<p>2</p> <p>ROUGE</p>  <p>1 Pièce</p>	<p>3</p> <p>GRIS</p>  <p>8 Pièces</p>	<p>4</p>  <p>8 Pièces</p>	<p>5</p>  <p>8 Pièces</p>
<p>6</p>  <p>1 Pièce</p>	<p>7</p>  <p>1 Pièce</p>	<p>8</p>  <p>10 Pièces</p>	<p>9</p>  <p>4 Pièces</p>	<p>10</p>  <p>3 Pièces</p>
<p>11</p>  <p>1 Pièce</p>				

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

PORTE AVANT KANGOO

77 11 172 223





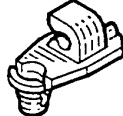



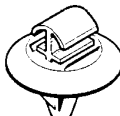
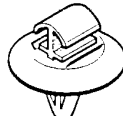


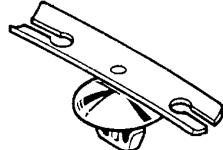
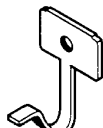
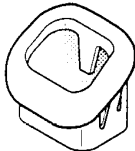


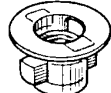
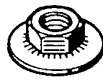


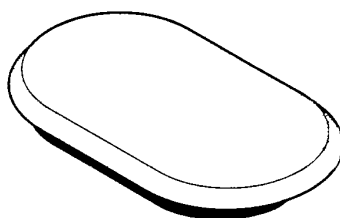
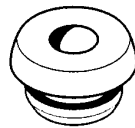

24 Références - 65 Pièces

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

<p>1</p>  <p>5 Pièces</p>	<p>2</p> <p>BLANC</p>  <p>1 Pièce</p>	<p>3</p> <p>VERT</p>  <p>1 Pièce</p>	<p>4</p> <p>JAUNE</p>  <p>1 Pièce</p>	<p>5</p> <p>JAUNE</p>  <p>1 Pièce</p>
<p>6</p> <p>BLANC</p>  <p>1 Pièce</p>	<p>7</p>  <p>1 Pièce</p>	<p>8</p> <p>BLANC</p>  <p>1 Pièce</p>	<p>9</p> <p>ROUGE</p>  <p>1 Pièce</p>	<p>10</p> <p>GRIS</p>  <p>10 Pièces</p>
<p>11</p>  <p>8 Pièces</p>	<p>12</p>  <p>3 Pièces</p>	<p>13</p>  <p>2 Pièces</p>	<p>14</p>  <p>1 Pièce</p>	<p>15</p>  <p>1 Pièce</p>
<p>16</p>  <p>3 Pièces</p>	<p>17</p>  <p>3 Pièces</p>	<p>18</p>  <p>2 Pièces</p>	<p>19</p>  <p>3 Pièces</p>	<p>20</p>  <p>1 Pièce</p>
<p>21</p>  <p>4 Pièces</p>	<p>22</p>  <p>1 Pièce</p>		<p>23</p>  <p>2 Pièces</p>	<p>24</p>  <p>8 Pièces</p>

Sécurité

COUSSIN "AIRBAG" ET PRÉTENSIONNEURS

Important : Toutes les interventions sur les systèmes AIRBAG et prétensionneurs doivent être effectuées par du personnel qualifié ayant reçu une formation.

Attention : Lors d'une intervention sous le véhicule, ne pas transmettre de chocs au plancher sans retirer le fusible prétensionneurs et attendre 5 minutes la décharge de la capacité de réserve.

- Après chaque démontage du volant, il faut IMPÉRATIVEMENT remplacer la vis de volant (A) (fig. Car. 38).

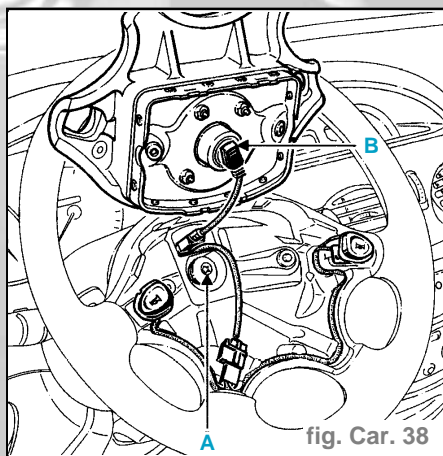


fig. Car. 38

Important : Lors de toute dépose de volant, il est IMPÉRATIF de débrancher le connecteur du coussin "AIRBAG" (B). Le coussin "AIRBAG" est muni d'un connecteur qui se met en court-circuit lorsqu'il est débranché de façon à éviter tout déclenchement intempestif.

Écrans thermiques

- Il est impératif de les remettre en place, que ce soit en mécanique ou en carrosserie.

Couples de serrage

- Il est IMPÉRATIF de respecter les couples de serrage indiqués.

Produits

- Lire attentivement les précautions d'emploi des produits utilisés et respecter les consignes de sécurité en utilisant les équipements appropriés (gants, masque, etc ...).

Résumé

- L'airbag ne réagit qu'aux décélérations dans la direction de conduite. Un choc latéral ou un "tonneau" ne peuvent pas conduire au déclenchement de l'airbag.
- L'énergie de projection du véhicule est transformée en énergie de déformation de la partie frontale du véhicule. La décélération est d'autant plus grande que la déformation du véhicule heurté est faible, c'est-à-dire que l'airbag se déclenchera d'autant plus tôt.
- La vitesse mini à laquelle l'airbag est déclenché est d'autant plus grande que l'angle d'impact est grand.
- Si en cas de choc frontal, il n'y a pas de déformations au droit des pieds avant, ou d'impact moteur-boîte-berceau, le non déclenchement de l'airbag ne peut pas être considéré comme incident de fonctionnement, la vitesse de déclenchement n'ayant éventuellement pas été atteinte.
- Les prétensionneurs se déclenchent toujours à une vitesse plus faible que l'airbag.
- L'expérience montre que les vitesses d'impact indiquées par les clients ne sont souvent pas correctes, leurs réactions étant généralement réduites par suite du choc subi : il y a presque toujours confusion entre vitesse de croisière avant l'impact et vitesse réelle d'impact heureusement bien plus faible dans le cas général.

Différentes configurations véhicules sont possibles

- Véhicule équipé :
 - uniquement des prétensionneurs,
 - des prétensionneurs et du coussin airbag conducteur,
 - des prétensionneurs et des airbags conducteur et passager.

Nota : - Un véhicule équipé d'un airbag conducteur sera identifié par un autocollant placé dans l'angle inférieur du pare-brise, côté conducteur, et par l'inscription "Airbag" au centre du volant.

- Avec l'équipement airbag passager un deuxième autocollant est placé dans l'angle inférieur du pare-brise côté passager et l'inscription "Airbag" se trouve sur la planche de bord du même côté.

- A chaque remplacement de pare-brise, ne pas oublier de coller les étiquettes adhésives mentionnant que le véhicule est équipé d'airbags.

- L'ensemble de ces étiquettes sont disponibles dans une collection Réf.: **77 01 205 442**.

Outillage spécialisé

- Grâce aux nouveaux boîtiers électroniques 30 voies pourvus des lignes K et L, le diagnostic est possible avec la valise XR25 (sauf pour les véhicules équipés de prétensionneurs seuls).
- Celle-ci permet de détecter les pannes calculateur ou les lignes défectueuses du système.

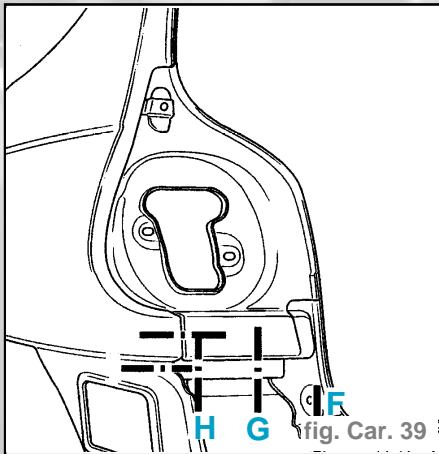
Nota : Avant chaque intervention, une fonction annexe permet de désactiver les lignes de mise à feu, afin d'éviter tout risque de déclenchement des générateurs de gaz pyrotechniques.

ÉLÉMENTS SOUDÉS

Généralités

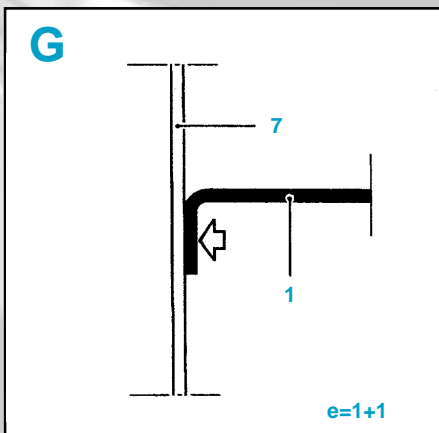
SYMBOLISATION DES MÉTHODES

- Le dessin représente les endroits du véhicule pour lesquels une section des accostages de tôle est représentée par les schémas qui suivent (fig. Car. 39).



Ce trait définit l'axe des sections
Le point définit le lieu exact où se situe l'accostage des soudures

F - G - H - I - J
Cette lettre désigne le schéma correspondant à la section (celle-ci est reprise dans l'un des coins supérieurs de chaque schéma)



- Dans les schémas de section on trouve les indications suivantes :

La pièce noire est celle qui sera déposée dans l'opération

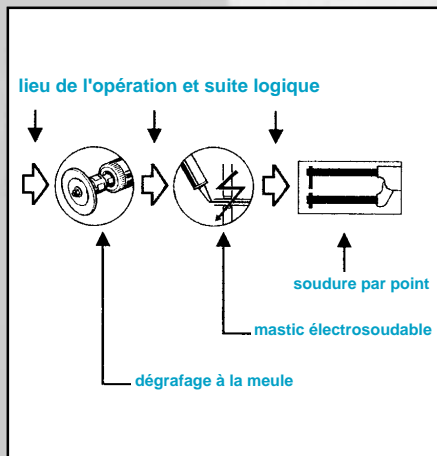
1 et 7 sont les repères des pièces correspondant à la liste de la page d'introduction

e = 1+1 sont les épaisseurs (en mm) des tôles considérées pour la soudure par point électrique

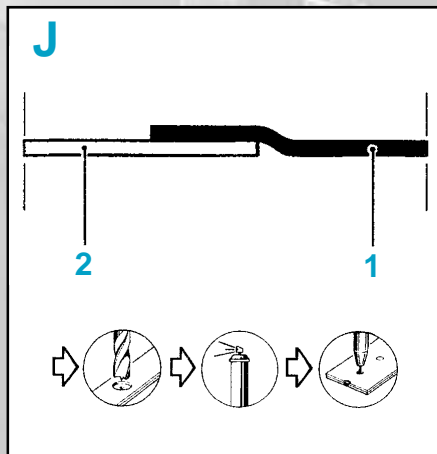
La flèche dans le schéma désigne la face d'accès pour le dégrafage des points de soudure (voir cas particuliers)

- Elle indique également la suite logique des opérations dans les symboles qui se trouvent sous chaque schéma.

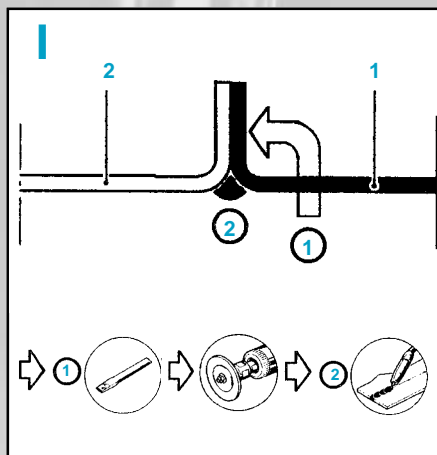
Exemple



Cas particuliers



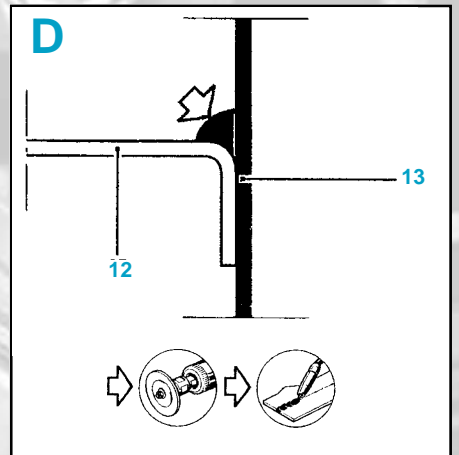
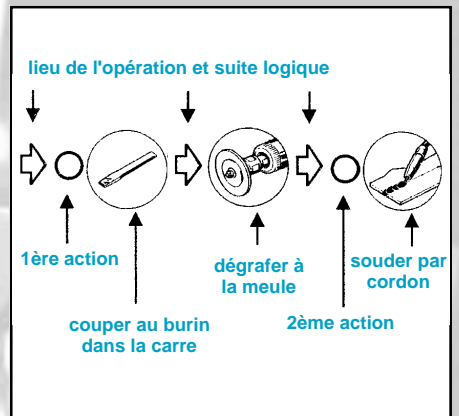
- Dans cet exemple, l'accès pour la dépose de la pièce 1 n'est pas direct. Le dégrafage des points se fera à travers la pièce 2 qui sera à conserver.



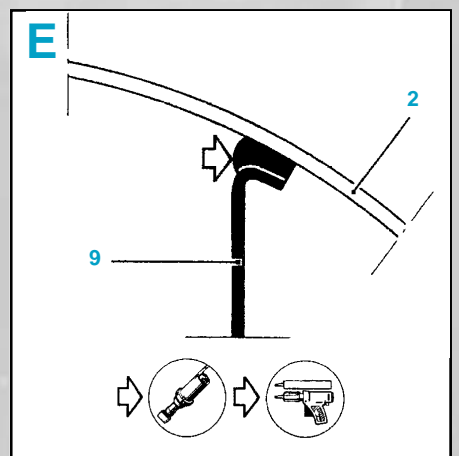
Cette flèche indique qu'il faudra découper la pièce qu'elle traverse avant d'accéder à la liaison.

- Les repères qui suivent indiquent des actions différentes :
1 dégrafage
2 soudure

Sous le schéma I

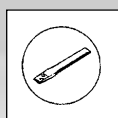


- Dans ce cas particulier, la flèche indique que la liaison est réalisée par ancrage à l'arc (MAG).

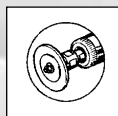


- Dans cet exemple, la liaison est réalisée par collage.

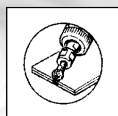
LÉGENDE DES VIGNETTES



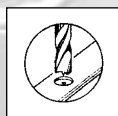
Couper au burin



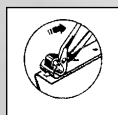
Meuler le cordon ou les points de soudure Meuleuse droite équipée d'un disque bakélite Ø 75, épaisseur 1,8 à 3,2 mm.



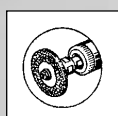
Fraiser les points de soudure Meuleuse droite 20 000 tr/min. équipée de fraise sphérique Ø 10 ou 16 mm.



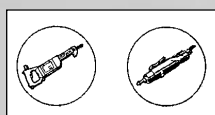
Percer les points de soudure Forêt à dépointer. Vitesse de rotation 800 à 1 000 tr/min.



Dégrafer la bande de tôle



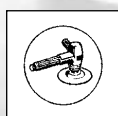
Nettoyer les surfaces à souder Disque fibre Ø 100 mm



Couper à la scie Scie pneumatique alternative



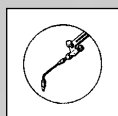
Découper la pièce en meulant la carre ou araser les parties de points de soudure restantes



Surfaçage en finition de soudure



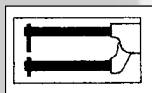
Meuleuse verticale munie d'un plateau caoutchouc et d'un disque fibre Ø 120 à 180 mm grain P36



Débrassage

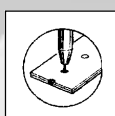


Soudure par points de chaînette sous gaz de protection MAG Nota : pour une bonne qualité de soudure, il est conseillé d'utiliser un gaz composé d'Argon + 15% de



CO2 qui est considéré comme un gaz actif (MAG)

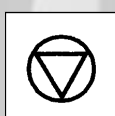
Soudure par point de résistance électrique



Soudure par bouchonnage Sous gaz de protection MAG



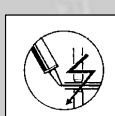
Sertissage des panneaux extérieurs de porte



Sigle de sécurité Il signifie que l'opération de soudure en cours concerne un ou plusieurs éléments de sécurité du véhicule



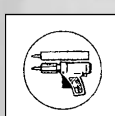
Glacis d'étain Chalumeau à air chaud Température sortie de buse 600° mini Palette + bague 33% d'étain + suif Nota : le glacis d'étain compense en grande partie les risques de déformation fusible dus aux soudures



Application de mastic électrosoudable Ce mastic est conducteur courant, intercalé entre deux tôles à souder par point, il assure l'étanchéité entre les tôles et évite la corrosion des points de soudure



Application de peinture à base d'aluminium Elle doit être faite sur les faces d'accostage de chacune des pièces à souder par bouchonnage. Cette peinture est conductrice de courant et résiste aux hautes températures; elle assure une protection anticorrosion autour des points de soudure



Effectuer un cordon de mastic extrudé • pistolet à cartouche manuel ou pneumatique • mastic de sertis ou d'accostage à un ou deux composants



Effectuer une pulvérisation de mastic • pistolet sous pression • mastic antigraillon et anticorrosion à deux composants

OUTILLAGES SPÉCIFIQUES

- Les points (A) et (B) sont les références de positionnement du gabarit sur le véhicule (fig. Car. 40).

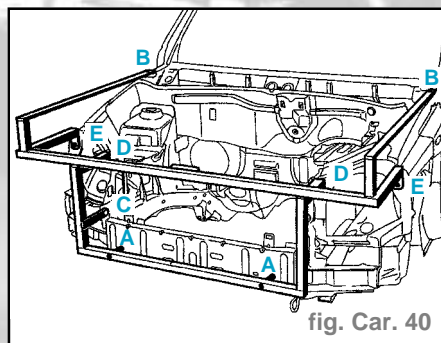
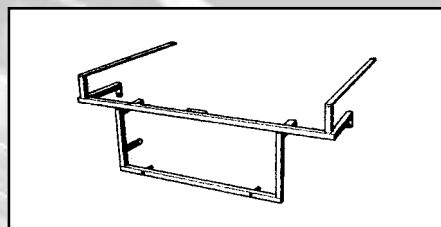


fig. Car. 40

- Avant la mise en place, il est nécessaire de s'assurer lors du diagnostic, que ces points sont corrects.
- Les points (E), (F) et (G) et leur symétrique servent en premier lieu à la fixation et au positionnement des éléments remplacés.
- Mais lorsqu'un des points (A) ou (B) ne peut servir de référence (détecté lors du diagnostic), ce sont les points du côté opposé au choc qui remplissent la fonction de référence de positionnement.

Référence de l'outillage spécifique



- Référence méthodes : Car. 1439
- Numéro M.P.R. : 00 00143 900
- Désignation : Gabarit de face avant.

Remplacement traverse inférieure extrême avant

Introduction

- Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision avant.
- L'utilisation du banc de réparation n'est pas indispensable, sous réserve que les longerons n'aient pas été affectés par le choc.

Composition de la pièce M.P.R.

- Pièce assemblée avec (fig. Car. 41) :
 - fermeture,
 - anneau d'arrimage,
 - renfort sur traverse inférieure extrême avant (côté gauche).

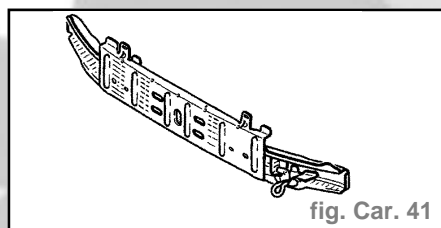


fig. Car. 41

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

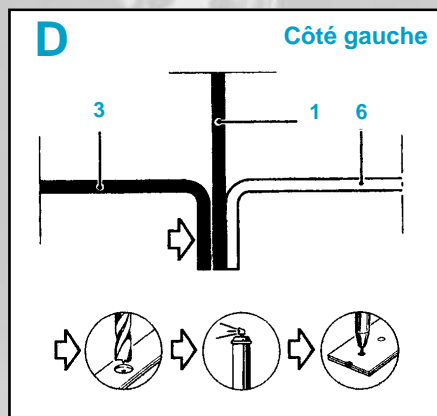
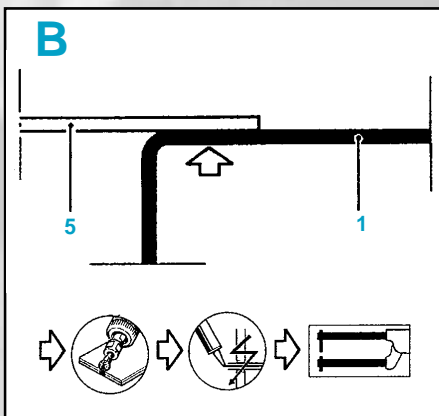
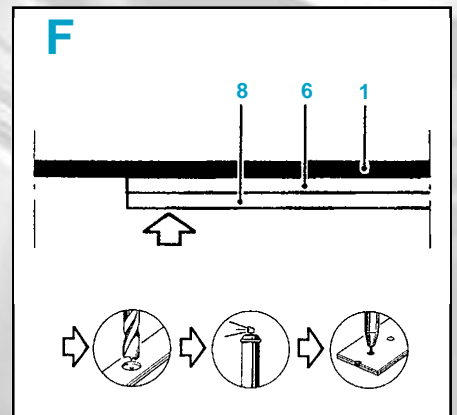
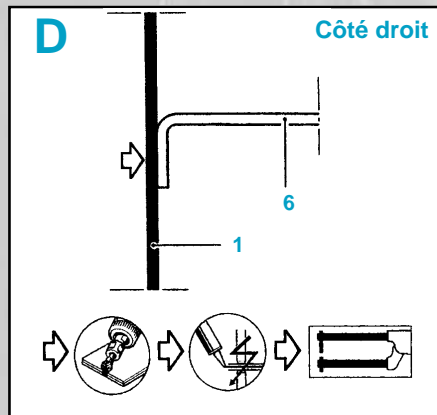
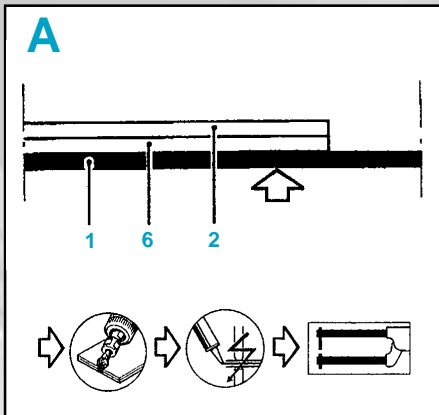
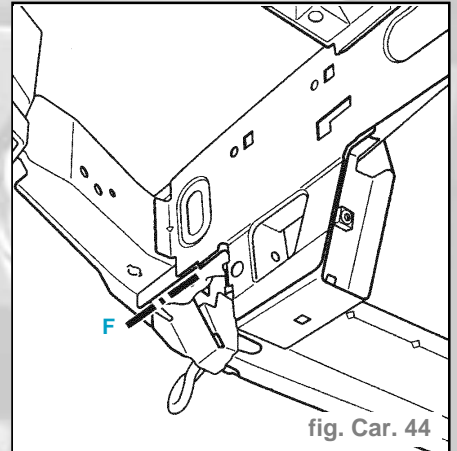
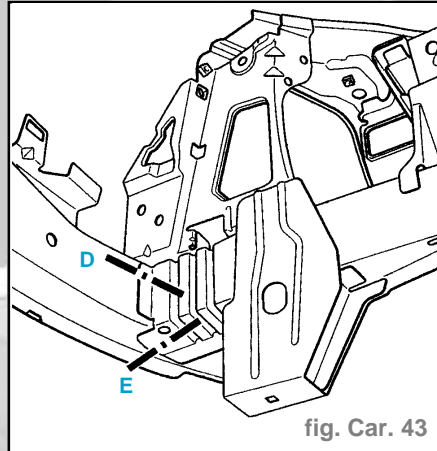
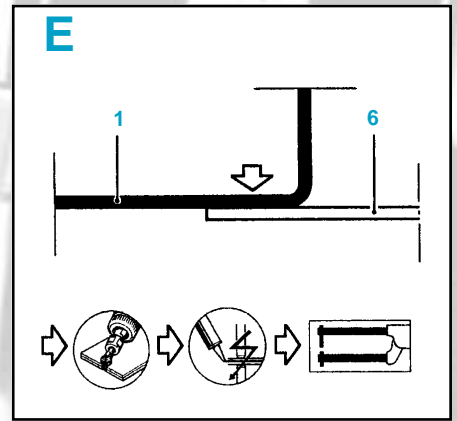
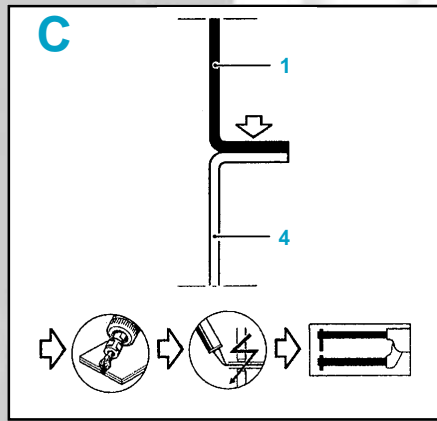
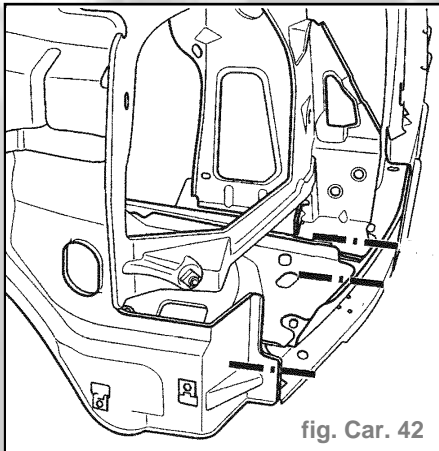
CARROSSERIE

Liaisons avec

- Côté d'auvent
- Passage de roue avant droit
- Longeron
- Fermeture de longeron

Pièces concernées (épaisseur en mm)
(fig. Car. 42, 43 et 44)

- 1 Traverse inférieure extrême avant.....1,5
- 2 Support d'articulation de capot.....1,5
- 3 Renfort cloison de traverse.....1,5
- 4 Côté d'auvent1
- 5 Passage de roue avant droit.....0,8
- 6 Longeron avant partie avant1,5
- 7 Fermeture de longeron.....1,2
- 8 Anneau d'arrimage.....2,5



Liaisons avec

- Longeron avant partie avant
- Support de berceau avant
- Côté d'auvent (doublure de pied)
- Renfort supérieur de côté d'auvent

Pièces concernées (épaisseur en mm)
(fig. Car. 45)

- 1 Tôle porte-phare.....1
- 2 Longeron avant partie avant1,5
- 3 Support de berceau avant.....1,5
- 4 Côté d'auvent (doublure de pied).....1
- 5 Renfort supérieur de côté d'auvent.....1
- 6 Traverse inférieure extrême avant.....1,5
- 7 Support d'articulation de capot.....1,5

Remplacement tôle porte-phare

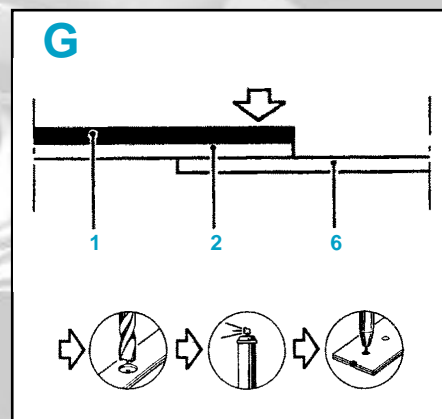
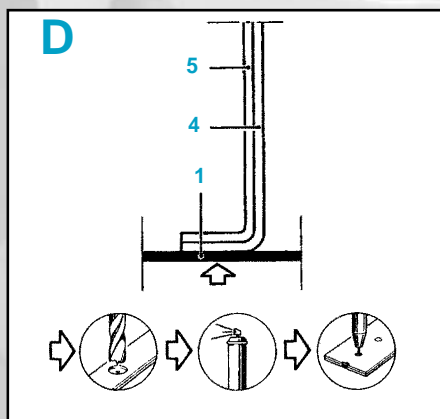
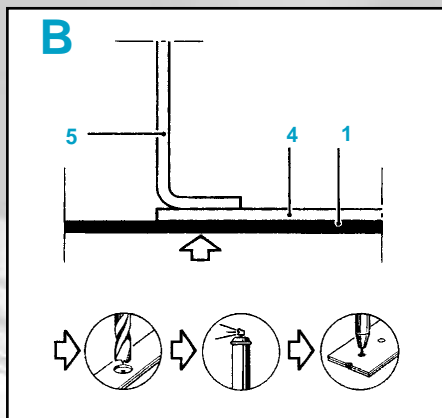
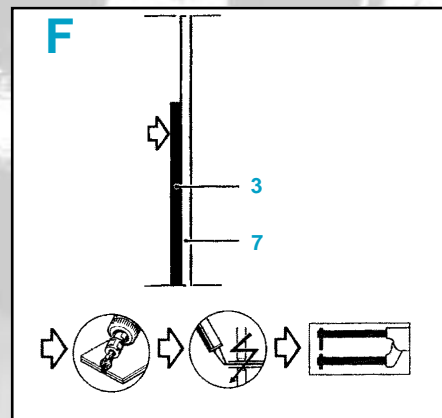
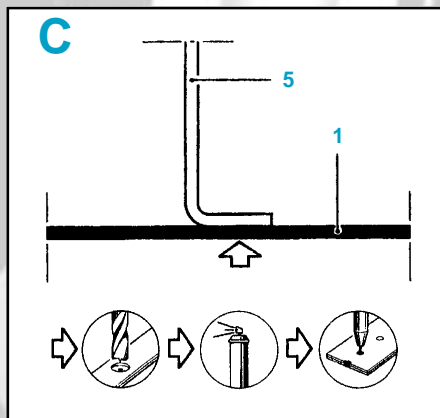
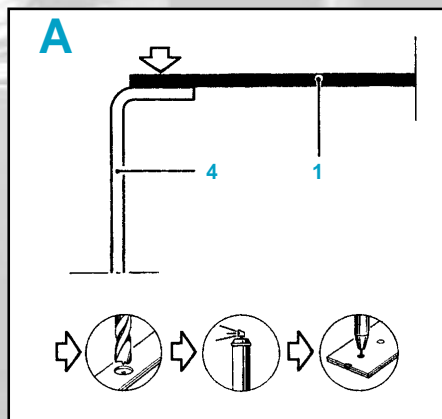
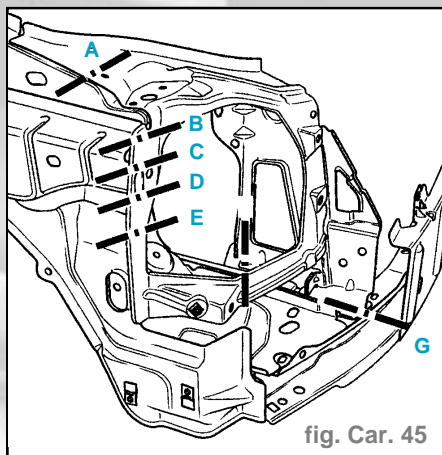
Introduction

- Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision avant.

- L'utilisation du gabarit de montage est indispensable.

Composition de la pièce M.P.R.

- Pièce assemblée avec support d'articulation de capot.



Remplacement longeron avant Partie avant

Introduction

- Le remplacement de cette pièce peut être effectué de deux façons :
 - A** Longeron avant partie avant complète.
 - B** Longeron avant partie avant partielle (coupe à effectuer avant le support avant de berceau), voir dessin ci-après.
- Dans les deux cas ce sont des opérations complémentaires au remplacement de la traverse inférieure extrême avant et de la tôle porte-phare. En conséquence, les liaisons avec ces pièces ne seront pas prise en considération, elles seront traitées dans leur chapitre respectif.
- L'utilisation du banc de réparation est indispensable.

- Le remplacement de cette pièce nécessite de remplacer également la fermeture de longeron qui sera à commander séparément.

Composition de la pièce M.P.R. (fig. Car. 46)

1 - Longeron

- Pièce assemblée avec :
 - réhausse de support moteur (uniquement côté droit),
 - support avant de berceau.

2 - Fermeture de longeron avant

- Pièce seule.

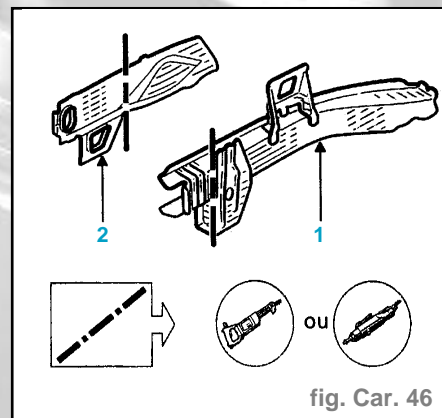
Liste des liaisons

- Fermeture de longeron
- Longeron avant partie arrière
- Passage de roue avant
- Réhausse de coupelle d'amortisseur
- Support moteur*

Pièces concernées (épaisseur en mm) (fig. Car. 47, 48, 49, 50 et 51)

- 1 Longeron avant partie avant1,5
- 2 Longeron avant partie arrière.....2,5
- 3 Passage de roue avant.....0,8
- 4 Réhausse de coupelle d'amortisseur..0,8
- 5 Fermeture de longeron.....12
- 6 Réhausse de support moteur *1,8
- 7 Renfort de support moteur *.....1,5

* Uniquement côté droit.



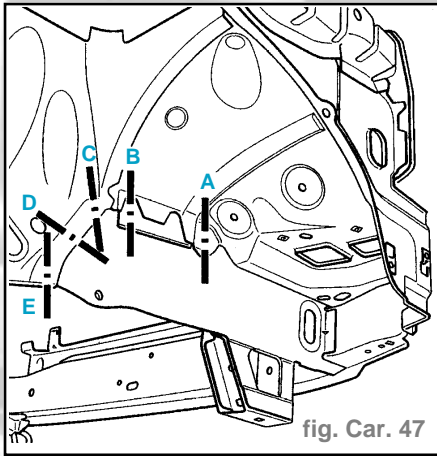


fig. Car. 47

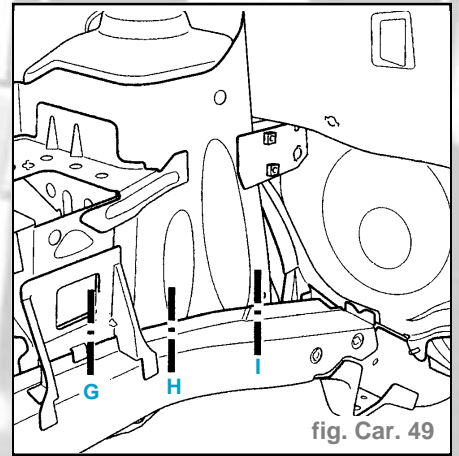
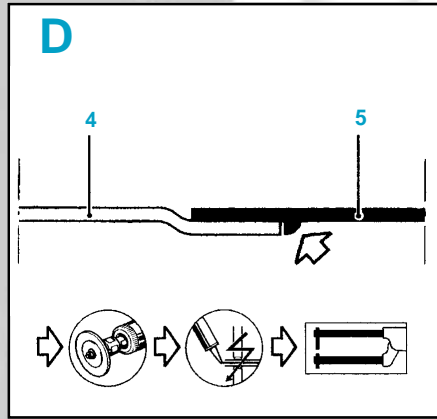


fig. Car. 49

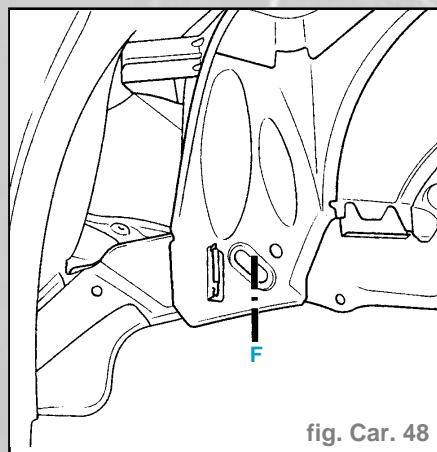
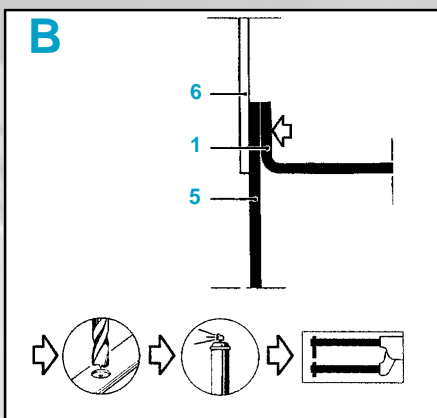
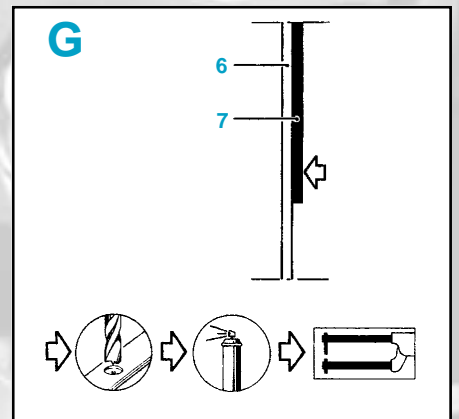
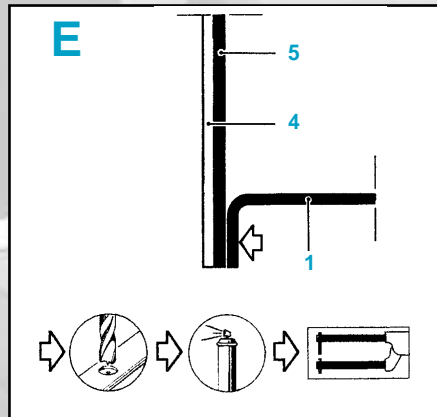
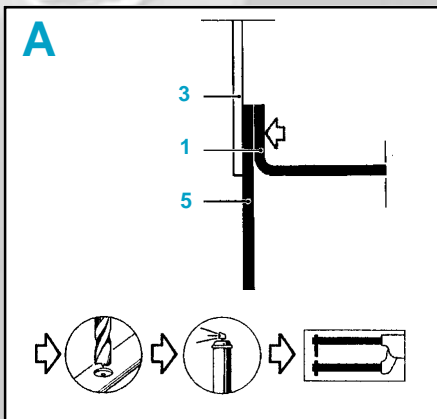
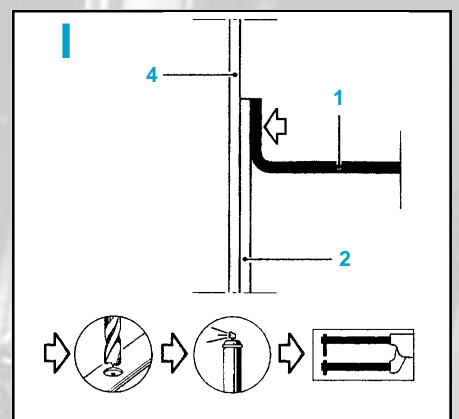
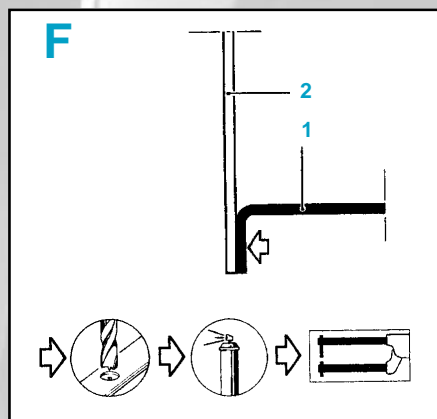
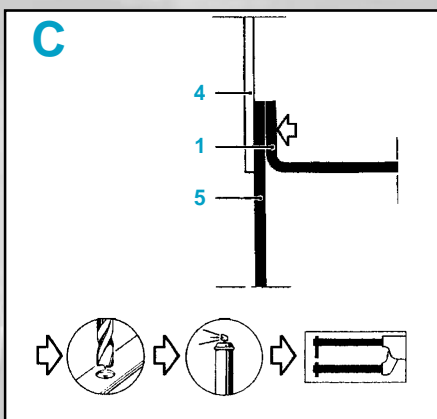
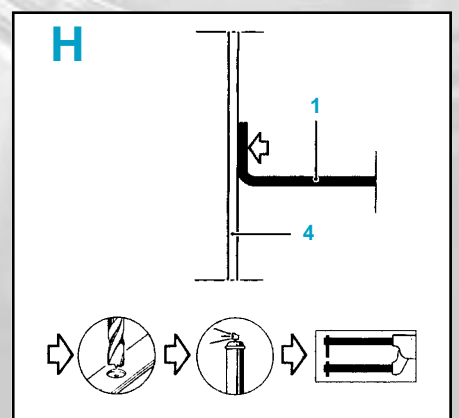


fig. Car. 48



Remplacement support avant de berceau

Introduction

- Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour une collision en soubassement.
- Dans l'opération décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée.
- Les informations concernant les autres pièces seront traitées dans leur chapitre respectif.
- L'utilisation du banc de réparation est indispensable.

Composition de la pièce M.P.R.

- Pièce assemblée avec renfort support avant de berceau.

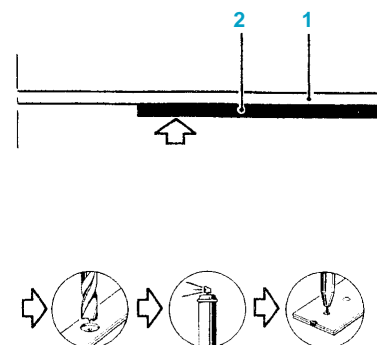
Liste des liaisons

- Longeron avant partie avant
- Fermeture de longeron avant
- Support d'articulation de capot

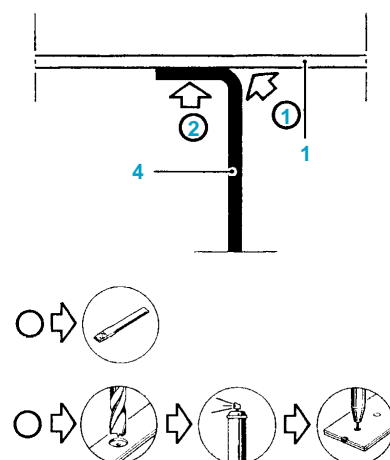
Pièces concernées (épaisseur en mm) (fig. Car. 52 et 53)

- 1 Longeron avant partie avant1,5
- 2 Support avant de berceau avant...1,2
- 3 Fermeture de longeron.....1,2
- 4 Renfort de support avant de berceau avant.....1
- 5 Support d'articulation de capot.....1,5

B



C



D

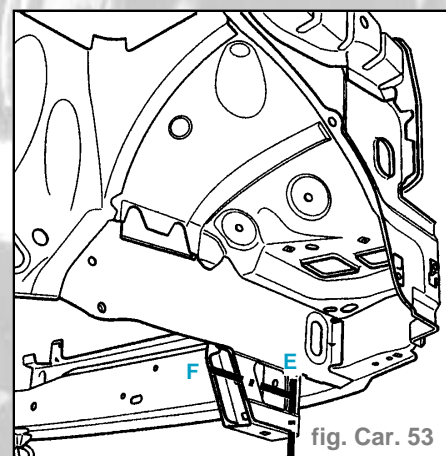
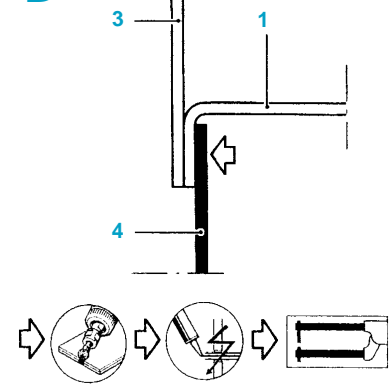


fig. Car. 53

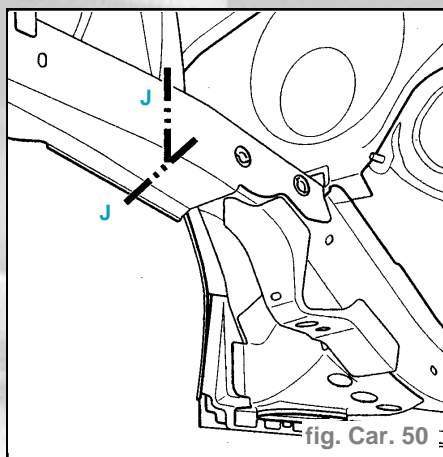


fig. Car. 50

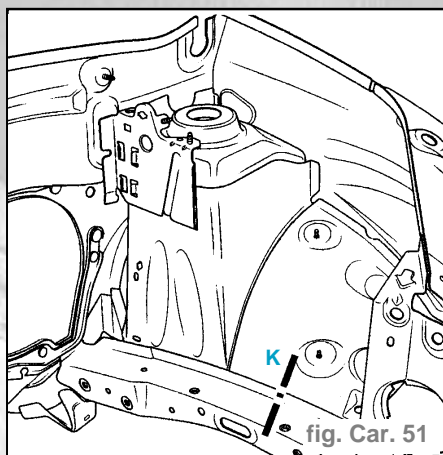
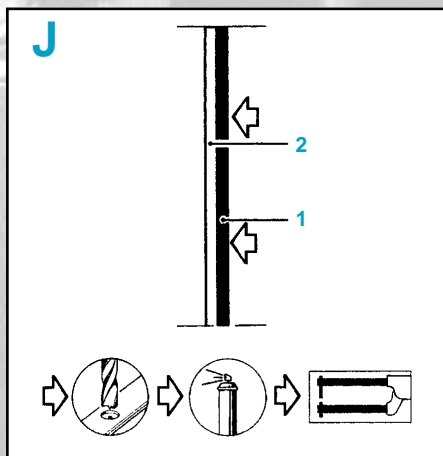


fig. Car. 51

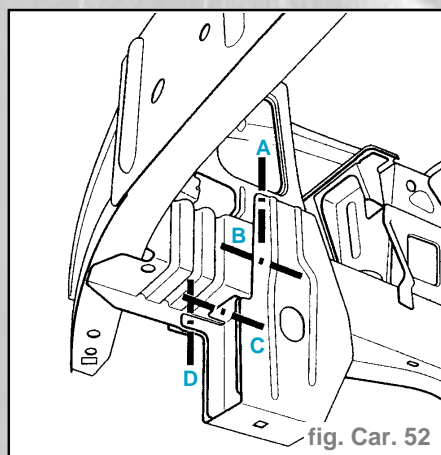
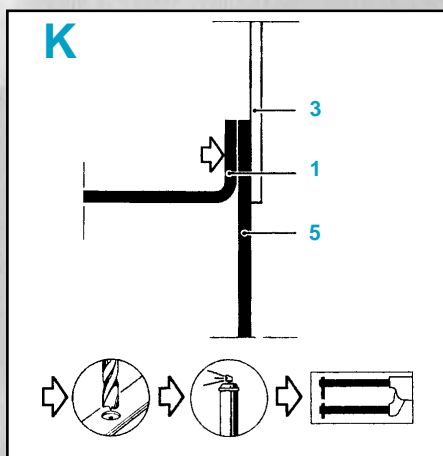
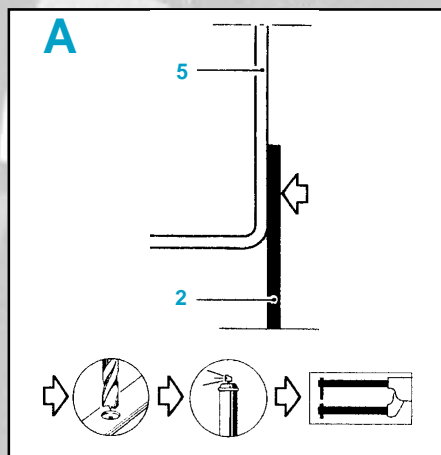


fig. Car. 52



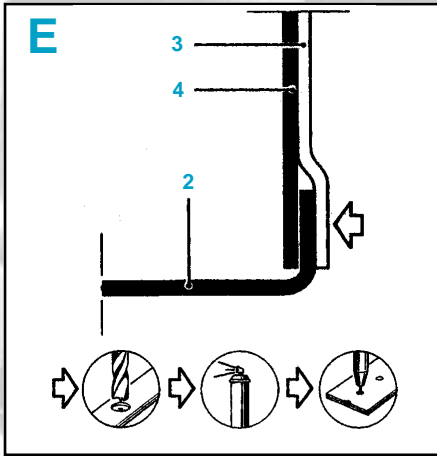
A

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



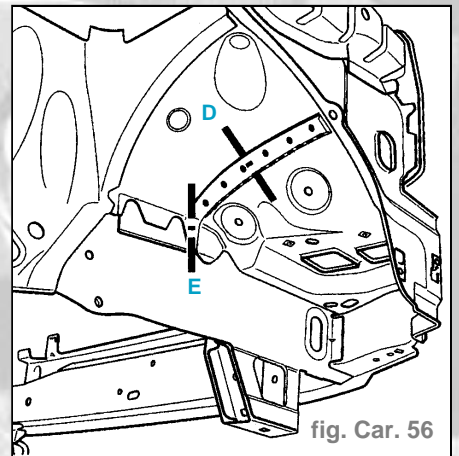
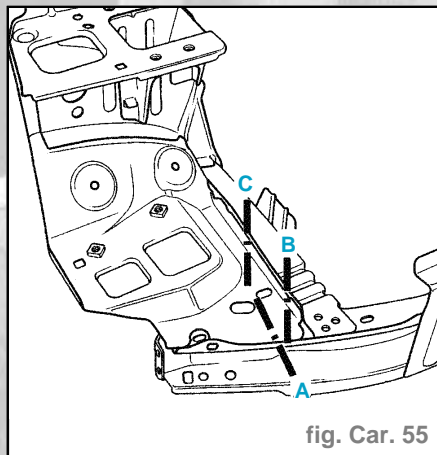
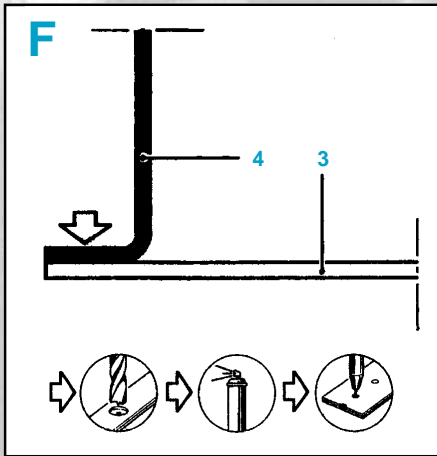
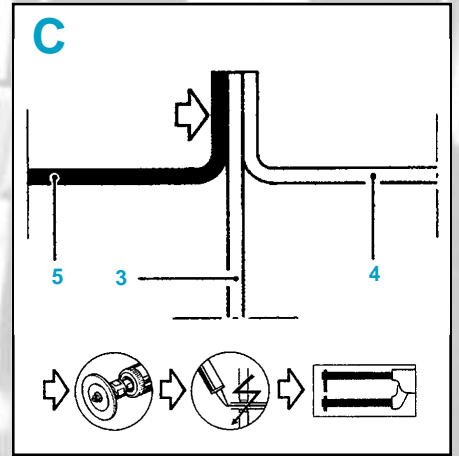
- 1 - Pièce seule (côté droit).
- 2 - Pièce seule (côté gauche).

Liaisons avec

- Rehausse support moteur (côté droit)
- Rehausse de coupelle d'amortisseur
- Fermeture de longeron
- Traverse inférieure extrême avant (côté droit)
- Côté d'auvent (doublure de pied)

Pièces concernées (épaisseur en mm)
(fig. Car. 55, 56, 57 et 58)

- 1 Support moteur.....2
- 2 Rehausse de coupelle d'amortisseur...2
- 3 Fermeture de longeron.....1,5
- 4 Longeron partie avant.....1,5
- 5 Passage de roue avant.....1
- 6 Traverse inférieure extrême avant....1,5
- 7 Côté d'auvent (doublure de pied)..1,5

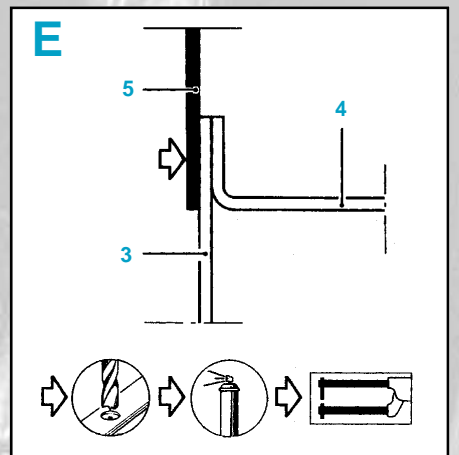
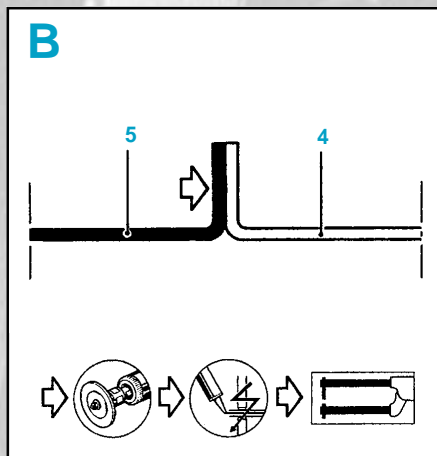
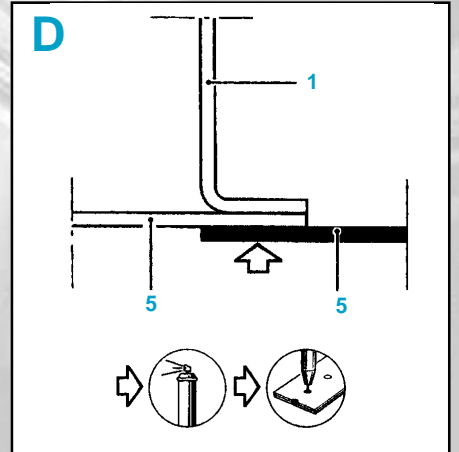
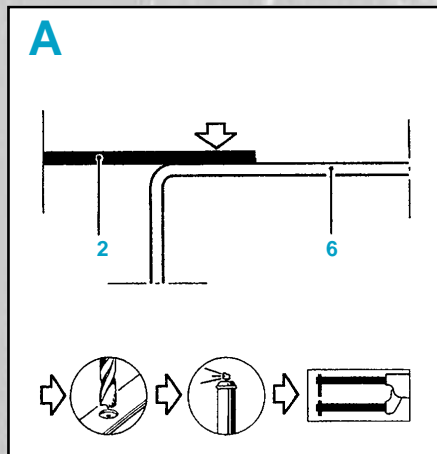
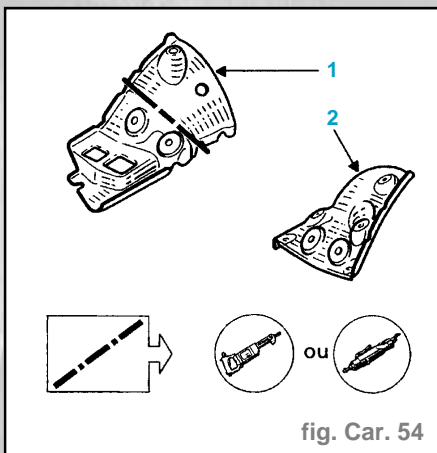


Remplacement passage de roue partie avant

Introduction

- Le remplacement de cette pièce est une opération pour une collision avant et complémentaire au remplacement du côté d'auvent (doublure de pied).
- Du côté droit, elle peut être effectuée partiellement (voir coupe dessin et méthode ci-dessous).
- Dans l'opération décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée.
- Les informations concernant les autres pièces seront traitées dans leur chapitre respectif.

Composition de la pièce M.P.R. (fig. Car. 54)



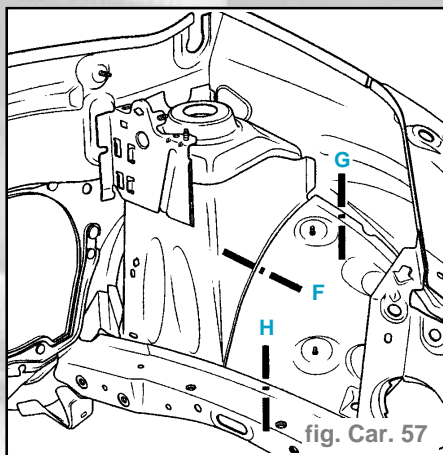


fig. Car. 57

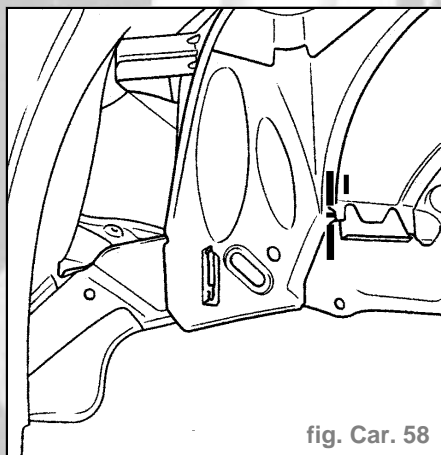
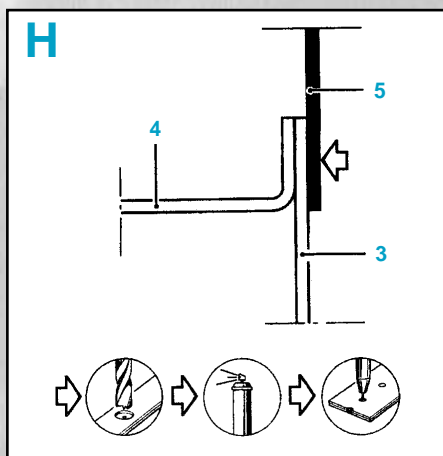
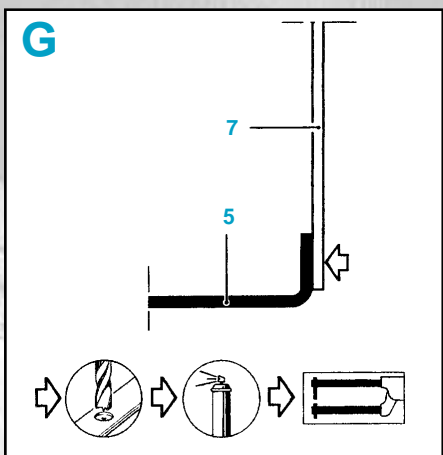
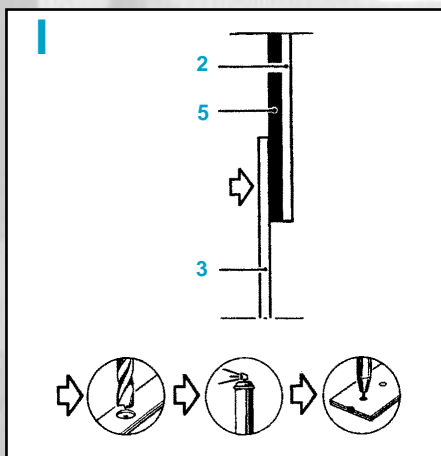
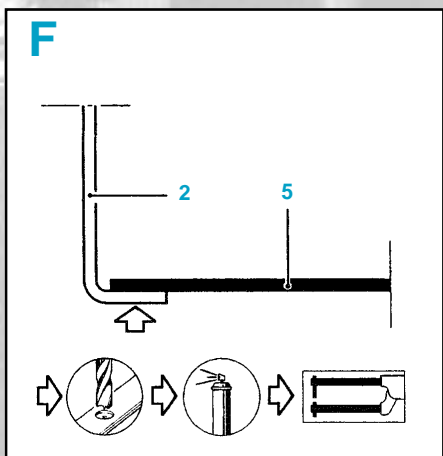


fig. Car. 58



- rehausse de coupelle d'amortisseur,
- support ABS (côté droit),
- support boîtier injection et détecteur de chocs (côté gauche).

- 2 - Côté d'auvent (doublure de pied)
- 3 - Renfort supérieur de côté d'auvent

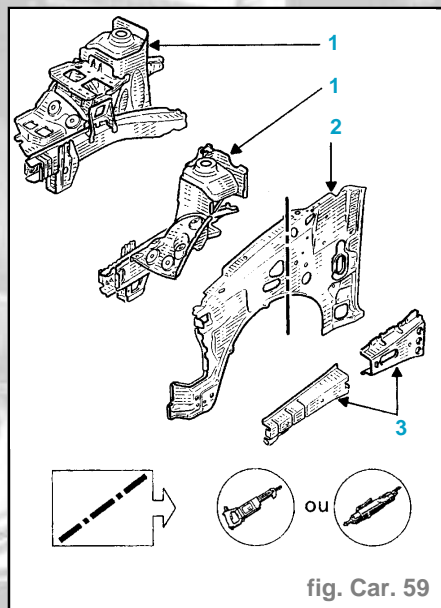


fig. Car. 59

Liste des liaisons

- Cloison de chauffage
- Support boîtier injection et détecteur de chocs (côté gauche)
- Longeron avant partie arrière
- Rehausse de coupelle d'amortisseur

Pièces concernées (épaisseur en mm)
(fig. Car. 60, 61, 62, 63 et 64)

- 1 Cloison de chauffage.....1
- 2 Support boîtier injection et détecteur de chocs (côté gauche)....2
- 3 Longeron avant partie avant1,5
- 4 Longeron avant partie arrière.....1,8
- 5 Rehausse de coupelle d'amortisseur....1
- 6 Coupelle d'amortisseur.....2
- 7 Côté d'auvent (doublure de pied)..1,5

Remplacement demi-bloc avant

Introduction

- Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire à :
 - la traverse inférieure extrême avant, - la tôle de phare
 - côté d'auvent.
- Cette opération nécessite le remplacement du côté d'auvent (doublure de pied) et des renforts supérieurs de côté d'auvent, qui seront à commander séparément.
- Dans l'opération décrite ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée, les informations concernant les pièces à commander séparément ne sont pas prise en considération. Celles-ci seront traitées dans leur chapitre respectif.
- L'utilisation du banc de réparation est indispensable.

Composition de la pièce M.P.R. (fig. Car. 59)

- Pièce assemblée avec :

- 1 - Longeron avant partie arrière
 - rehausse de support moteur (côté droit),
 - renfort de support moteur (côté droit),
 - platine de support moteur (côté droit),
 - support avant de berceau,
 - fermeture de longeron avant,
 - passage de roue,
 - coupelle d'amortisseur,

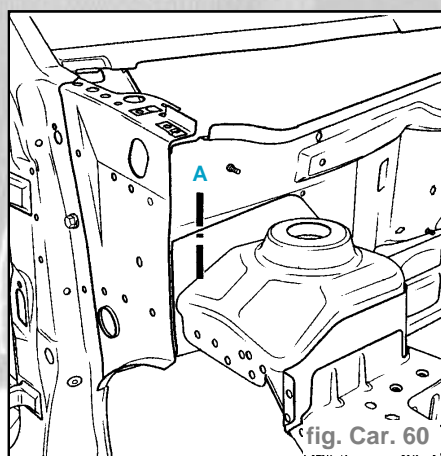
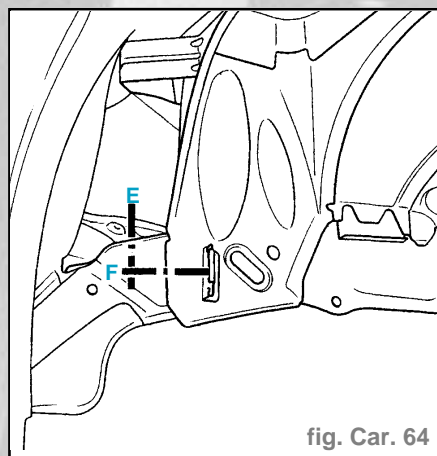
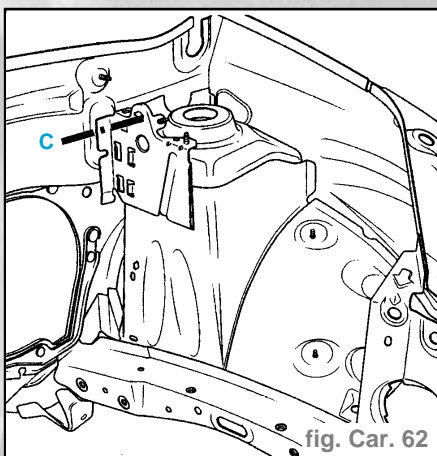
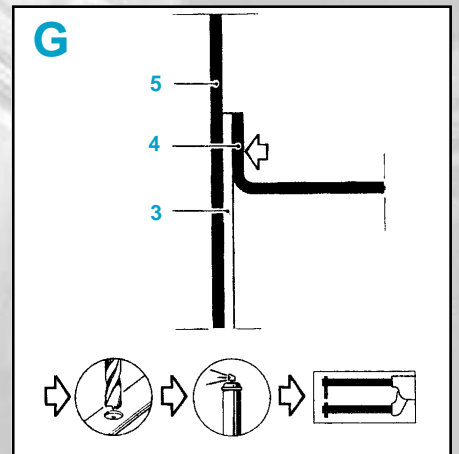
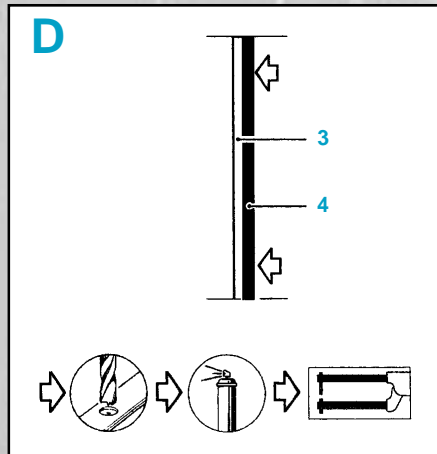
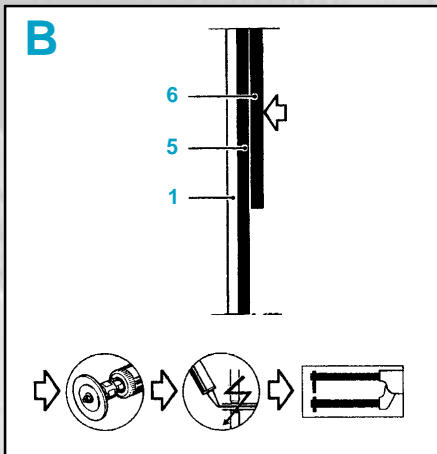
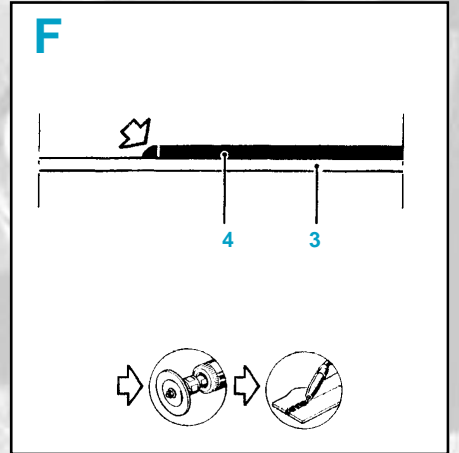
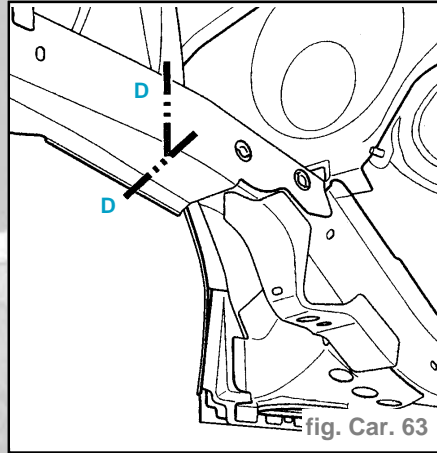
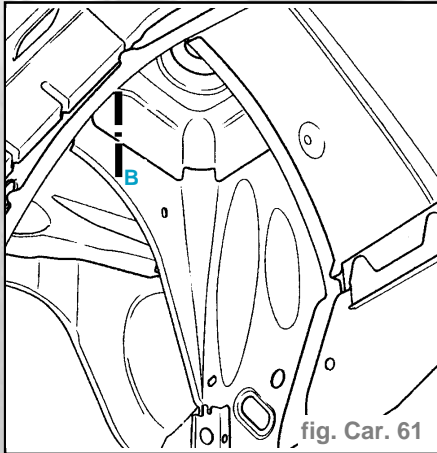
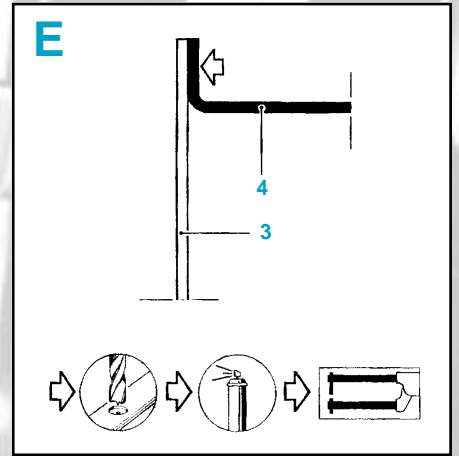
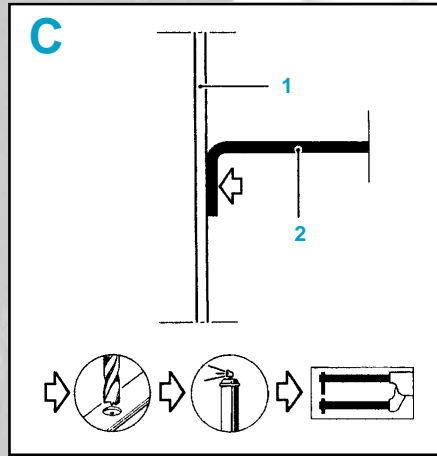
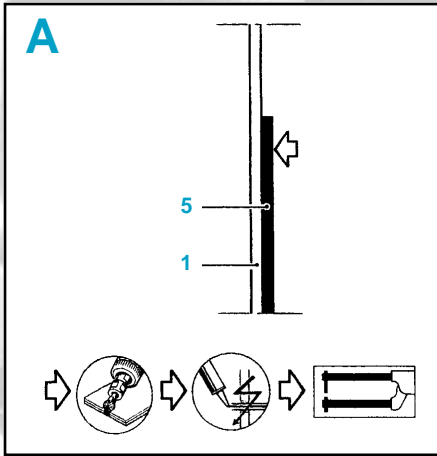


fig. Car. 60



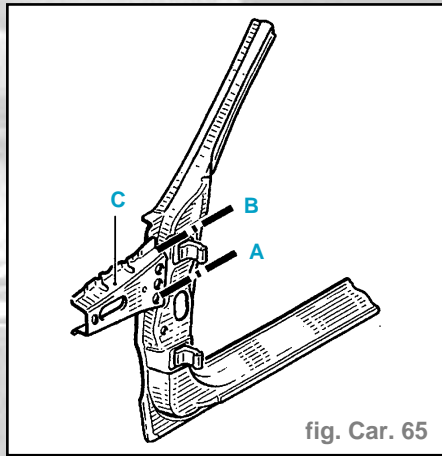
Remplacement pied avant

Introduction

- Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour un choc latéral avant.
- Dans l'opération décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée.
- Les informations concernant les autres pièces seront traitées dans leur chapitre respectif.

Composition de la pièce M.P.R. (fig. Car. 65)

- Pièce assemblée avec :
 - renfort de pied,
 - charnons soudés,
 - renfort de charnon,
 - écrous soudés,
 - renfort supérieur de côté d'auvent.



Nota : Pour effectuer l'opération ci-après, il sera nécessaire, sur la pièce M.P.R., de séparer les renforts internes et le renfort de côté d'auvent du pied. Ces renforts seront ressoudés au cours de l'opération (opérations **A** et **B** décrites ci-après).

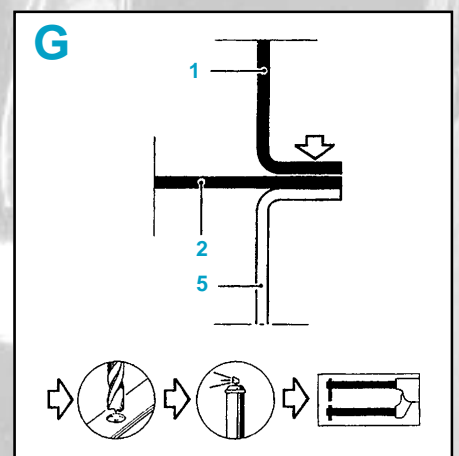
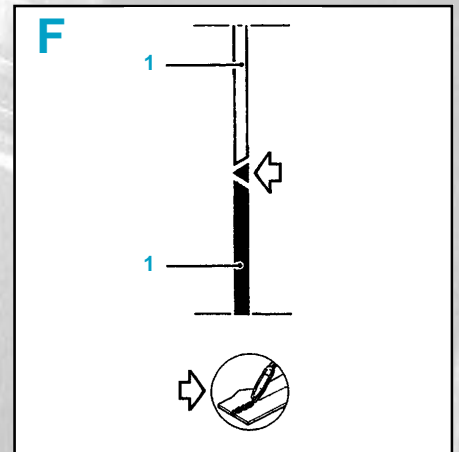
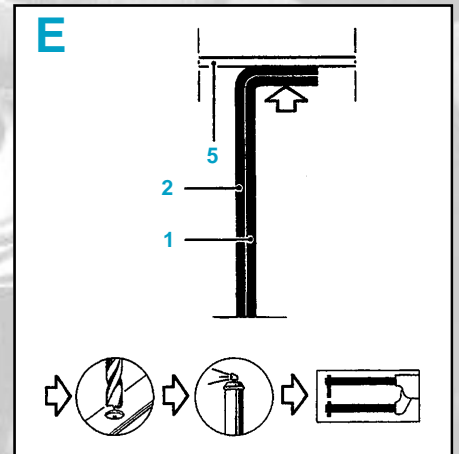
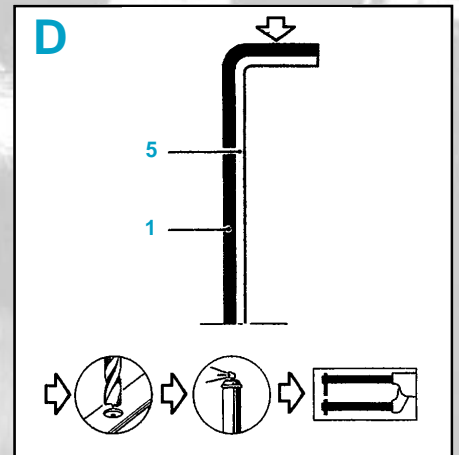
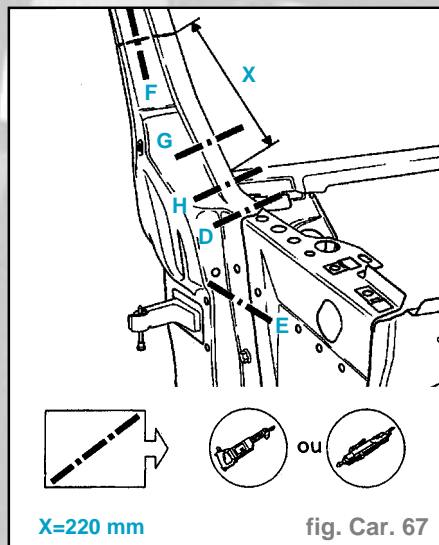
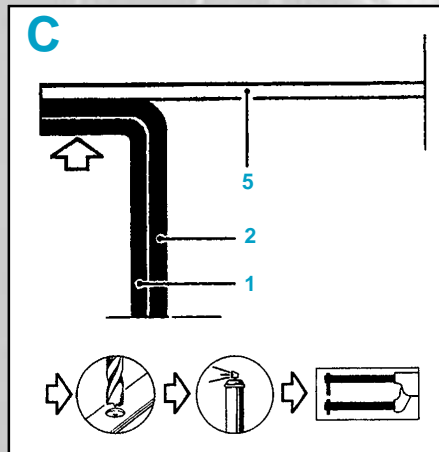
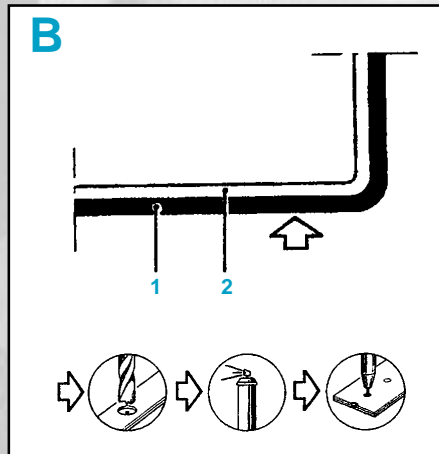
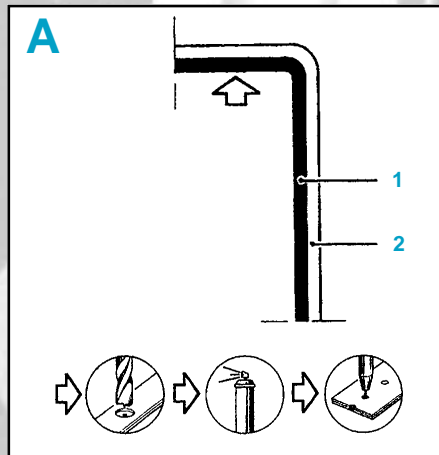
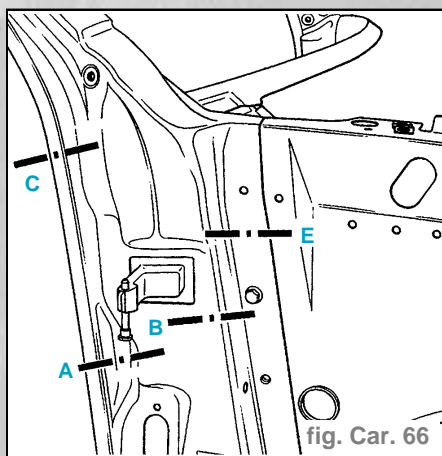
- Pour l'opération du renfort supérieur de côté d'auvent pièce (**C**), se reporter au chapitre concerné.

Liste des liaisons

- Renfort interne
- Doublure de montant de baie
- Traverse inférieure de baie
- Doublure de pied
- Fermeture de bas de caisse
- Renfort supérieur de côté d'auvent

Pièces concernées (épaisseur en mm)
(fig. Car. 66, 67 et 68)

1	Pied avant.....	1
2	Renfort interne.....	1,2
3	Doublure de montant de baie.....	1
4	Traverse inférieure de baie.....	1,2
5	Doublure de pied.....	1,2
6	Fermeture de bac de caisse.....	1,2
7	Renfort supérieur de côté d'auvent ..	1,2
8	Renfort de bas de caisse.....	1,2



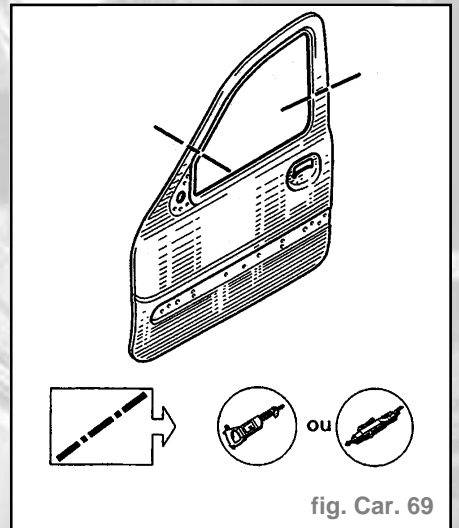
Remplacement panneau de porte avant'

Introduction

- Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour un choc latéral avant.
- Cette opération nécessite de changer également le raidisseur qui sera à commander séparément.
- Cette pièce se remplace partiellement (voir coupe et méthode ci-dessous).
- Dans l'opération décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée.
- Les informations concernant les autres pièces seront traitées dans leur chapitre respectif.

Composition de la pièce M.P.R. (fig. Car. 69)

- Pièce assemblée avec plaques insonorisantes.

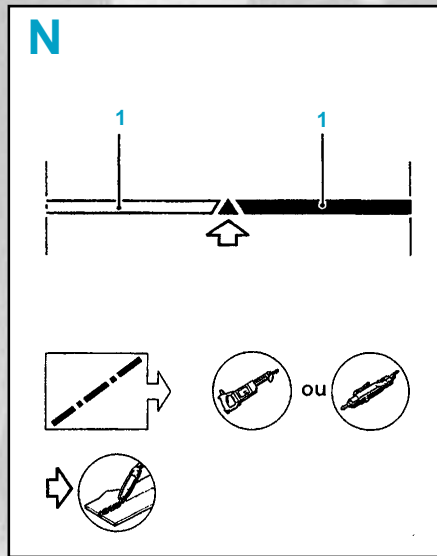
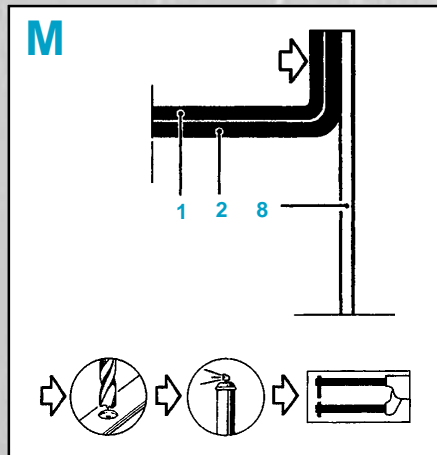
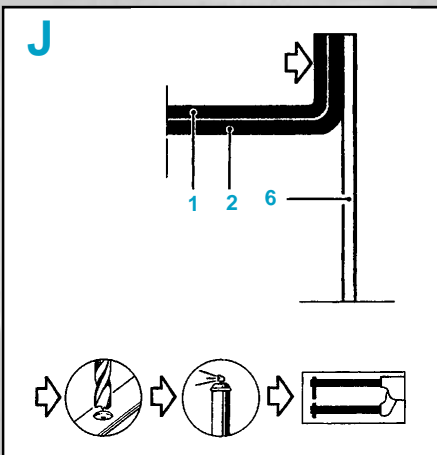
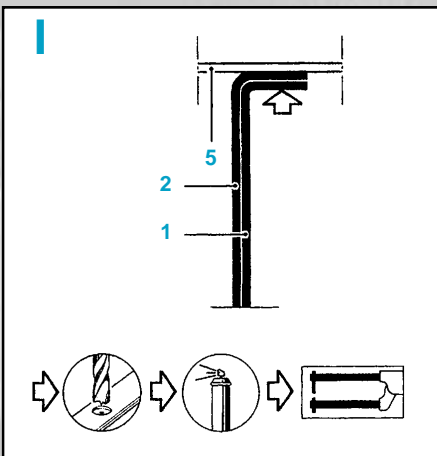
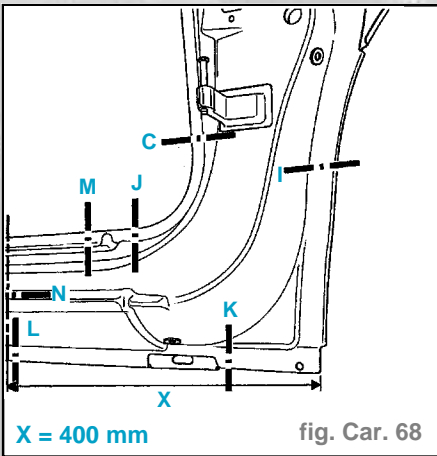
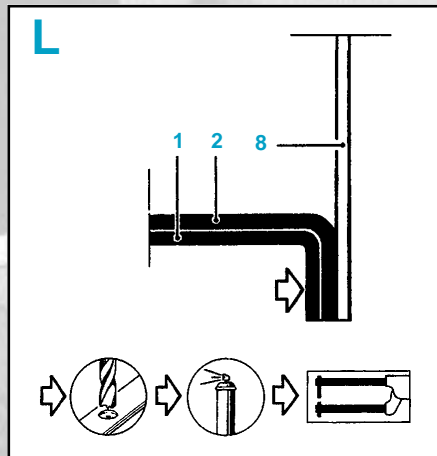
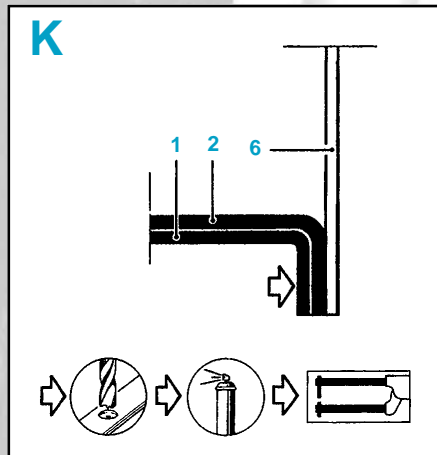
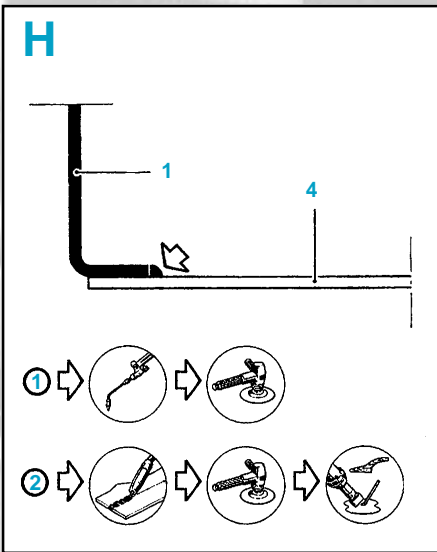
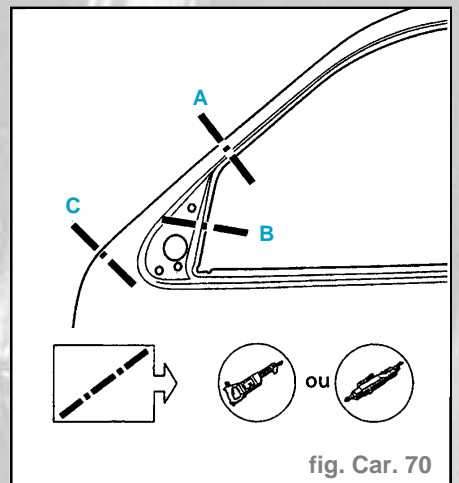


Liste des liaisons

- Caisson de porte
- Renfort anti-intrusion
- Raidisseur

Pièces concernées (épaisseur en mm) (fig. Car. 70, 71 et 72)

1	Caisson de porte.....	0,8
2	Renfort anti-intrusion.....	1,2
3	Panneau de porte.....	0,8
4	Raidisseur.....	1,2

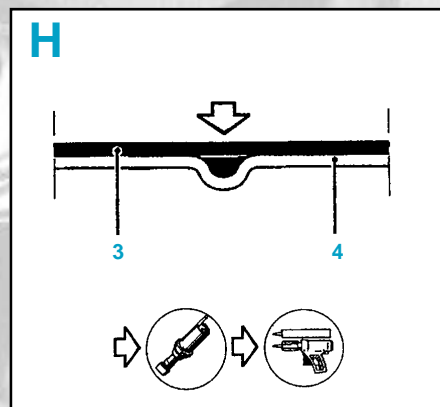
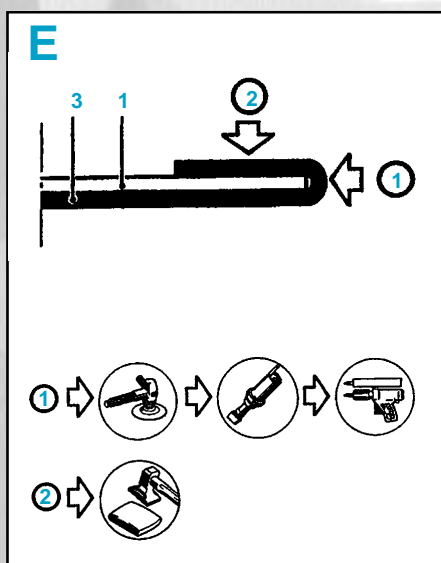
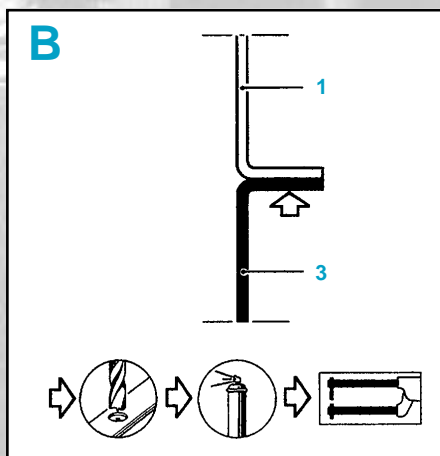
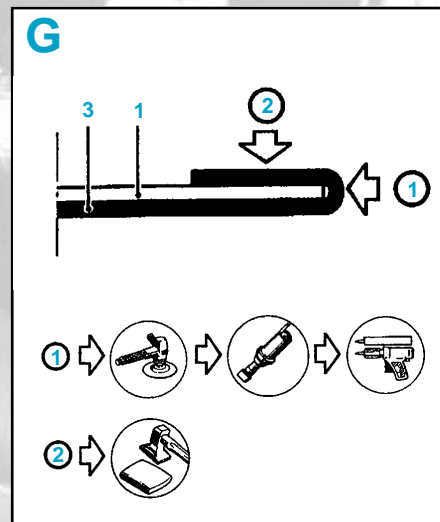
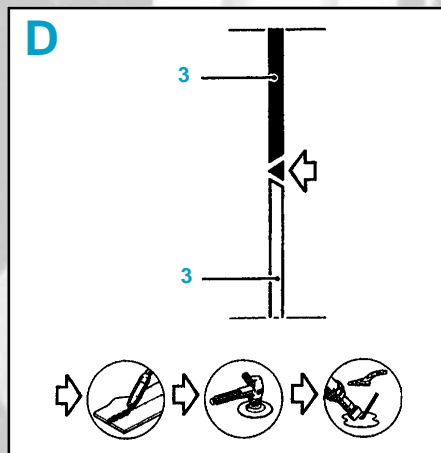
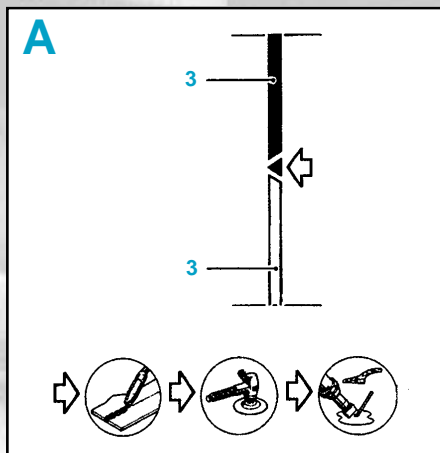


GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



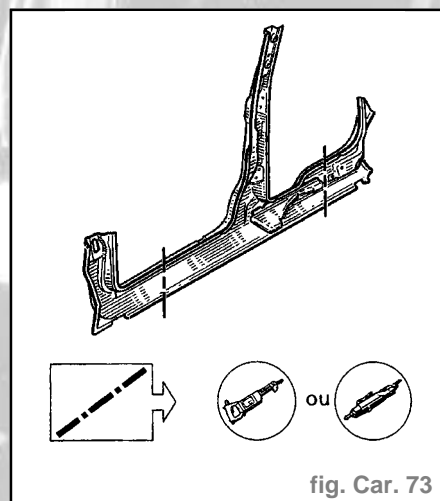
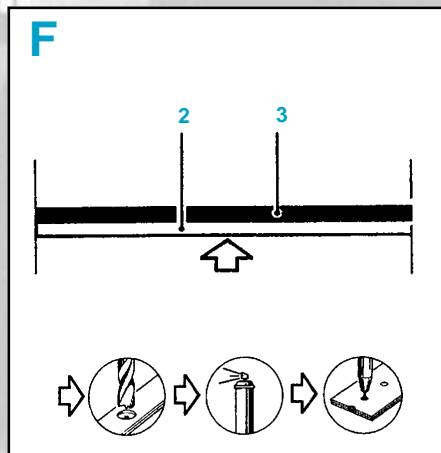
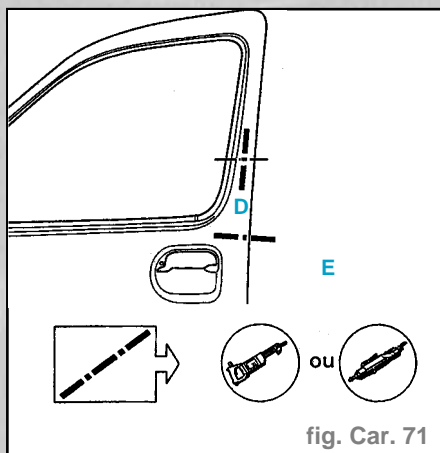
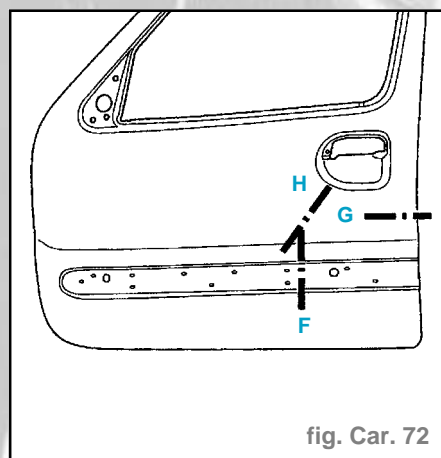
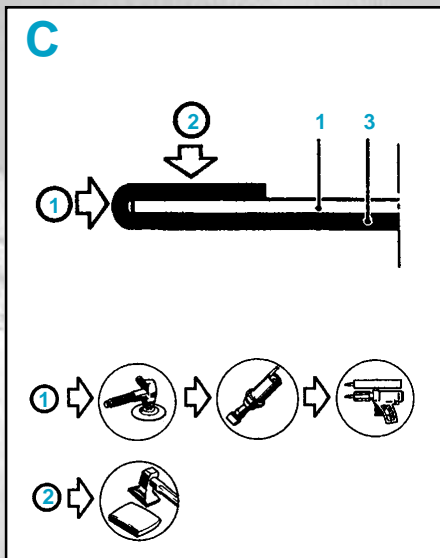
Remplacement pied milieu / bas de caisse

Introduction

- Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour un choc latéral avant.
- Dans l'opération décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée.
- Les informations concernant les autres pièces seront traitées dans leur chapitre respectif.

Composition de la pièce M.P.R. (fig. Car. 73)

- Pièce assemblée avec guides de rail de porte latérale.

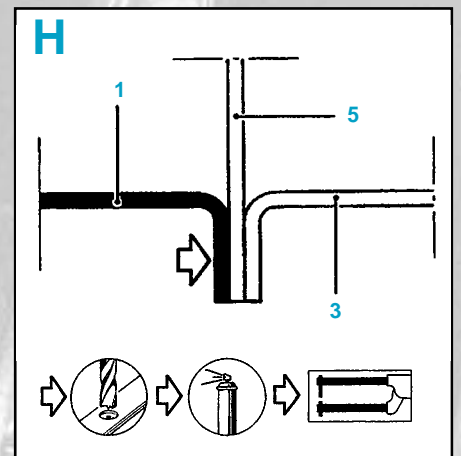
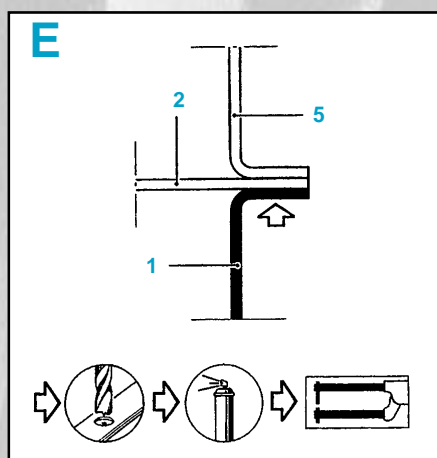
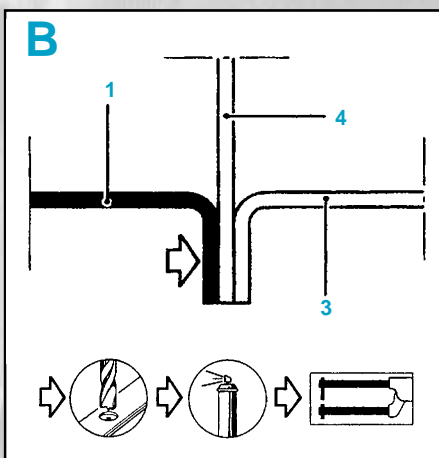
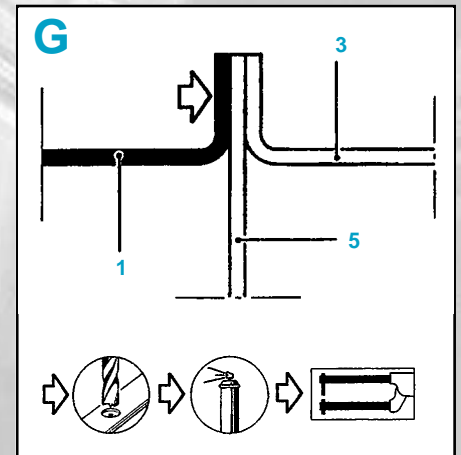
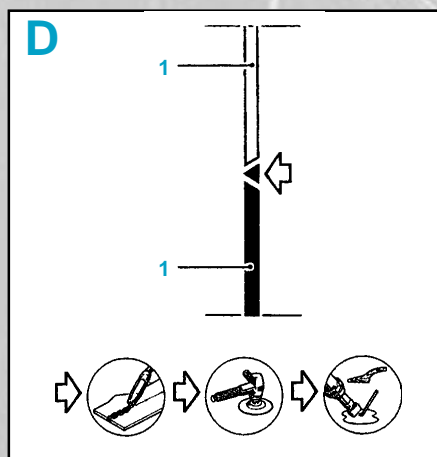
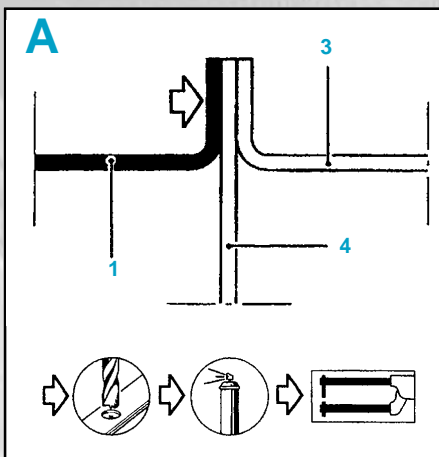
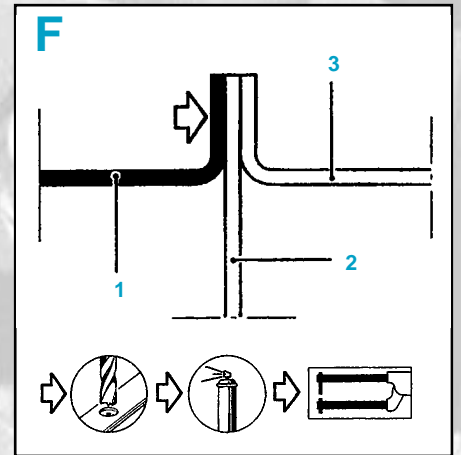
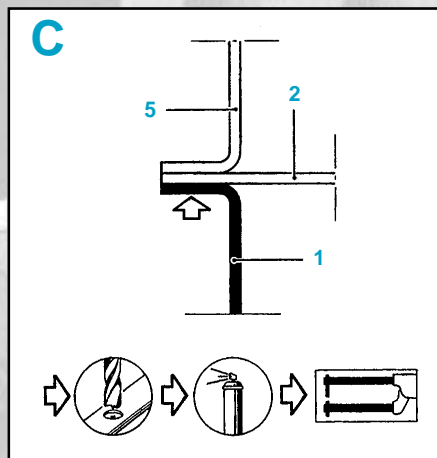
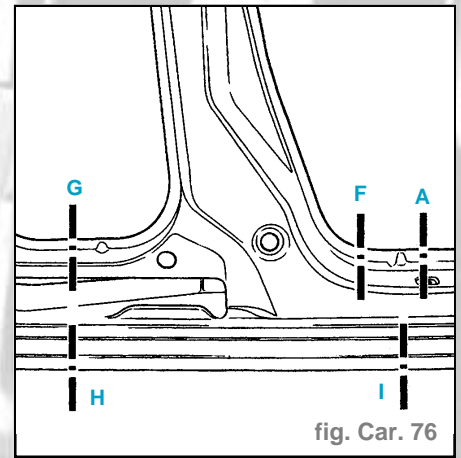
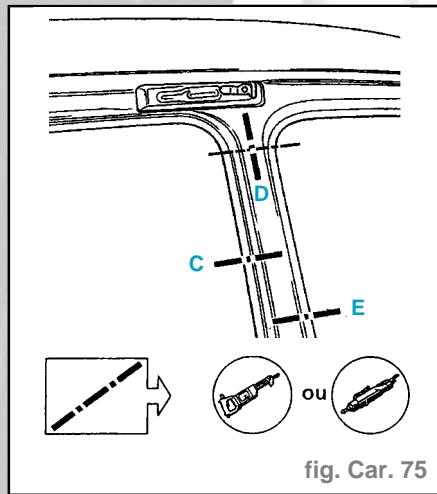
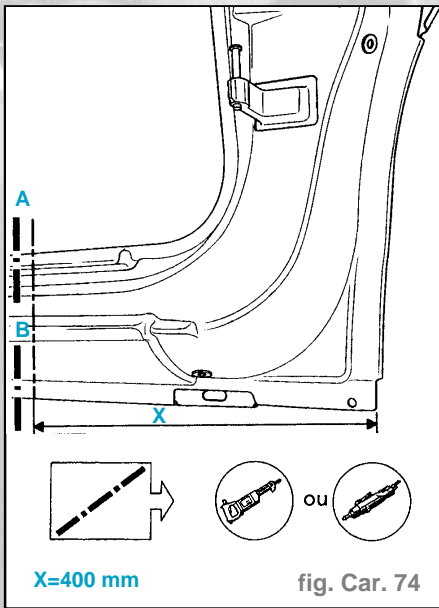


Liste des liaisons

- Doublure de côté de caisse
- Renfort de pied milieu
- Doublure de bas de caisse
- Renfort de bas de caisse

Pièces concernées (épaisseur en mm)
(fig. Car. 74, 75, 76 et 77)

- 1 Pied milieu..... 1
- 2 Renfort de pied milieu..... 1,2
- 3 Fermeture de bas de caisse 1,2
- 4 Renfort de bas de caisse..... 1,2
- 5 Doublure de côté de caisse 0,8

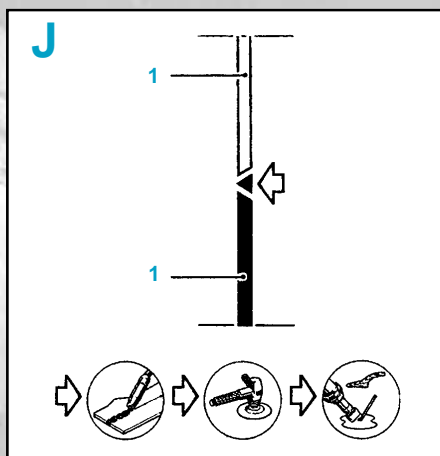
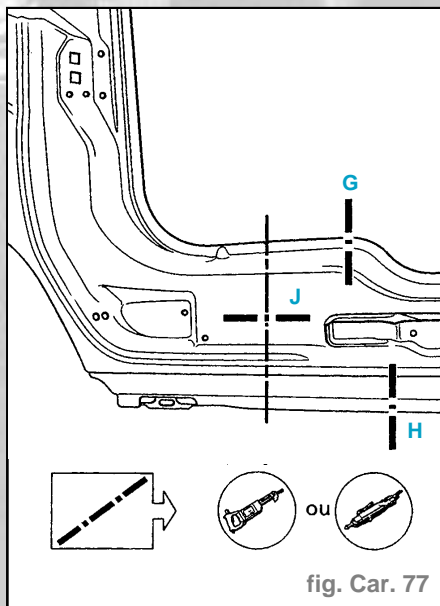
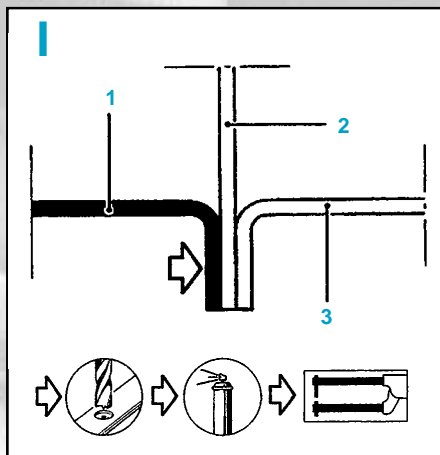


GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



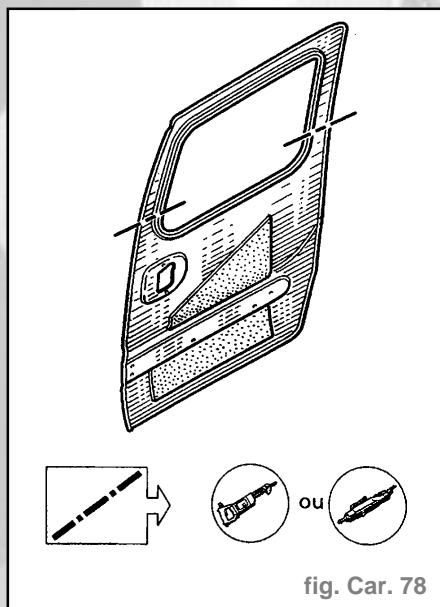
Remplacement panneau de porte latérale

Introduction

- Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour un choc latéral.
- Cette pièce se remplace partiellement (voir coupe et méthode ci-dessous).
- Dans l'opération décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée.

- Les informations concernant les autres pièces seront traitées dans leur chapitre respectif.

Composition de la pièce M.P.R. (fig. Car. 78)



- Pièce assemblée avec plaques insonorisantes.
- Pour version vitrée seulement.

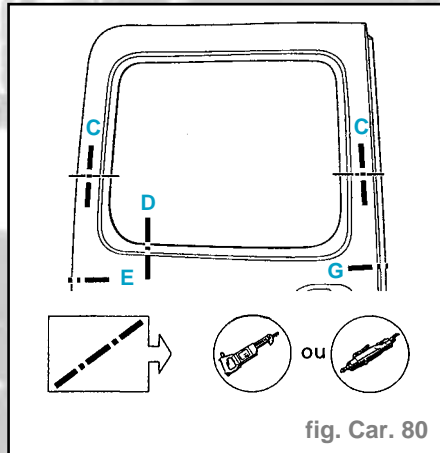
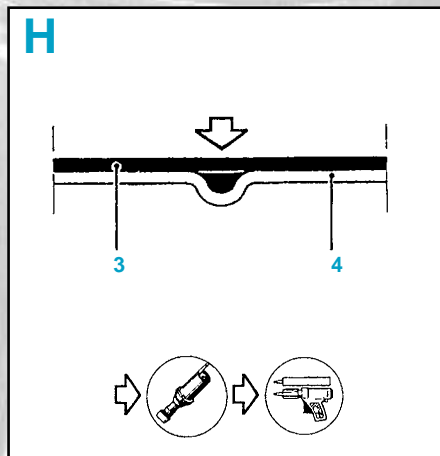
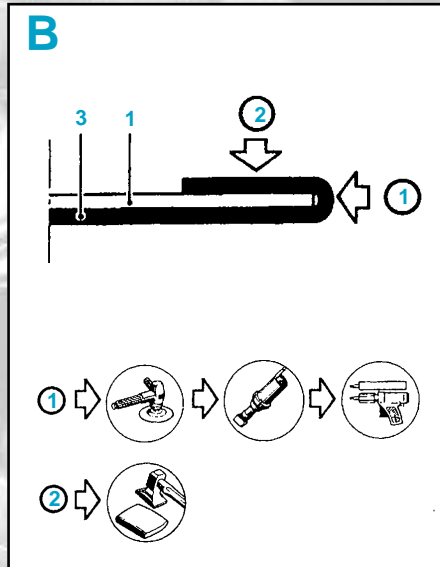
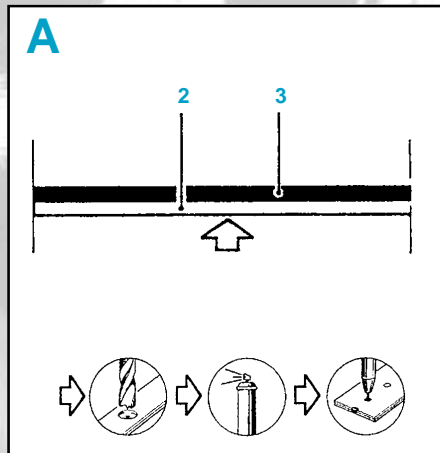
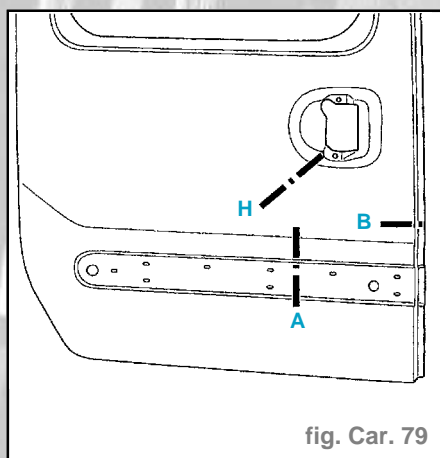
Nota : Pour les versions tôlées, le panneau sera remplacé complet.

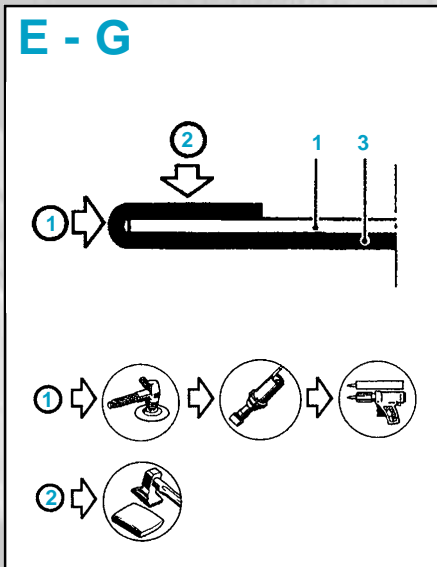
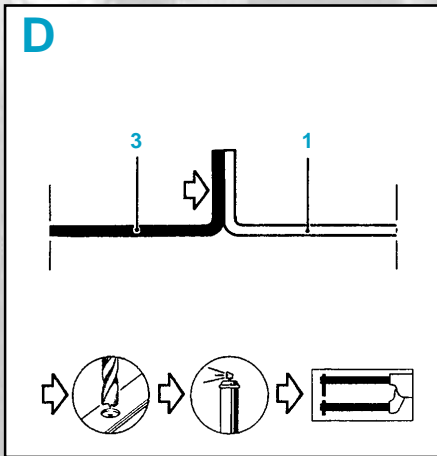
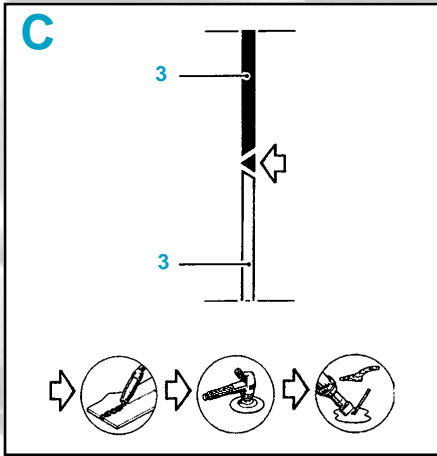
Liste des liaisons

- Caisson de porte
- Renfort anti-intrusion
- Raidisseur

Pièces concernées (épaisseur en mm) (fig. Car. 79 et 80)

1	Caisson de porte.....	0,8
2	Renfort anti-intrusion.....	1,2
3	Panneau de porte.....	0,8
4	Raidisseur.....	1,2





Remplacement pavillon

Introduction

- Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour un retournement, ou une opération complémentaire à un panneau latéral pour un choc latéral.
- Dans l'opération décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée.
- Les informations concernant les autres pièces seront traitées dans leur chapitre respectif.

Composition de la pièce M.P.R.

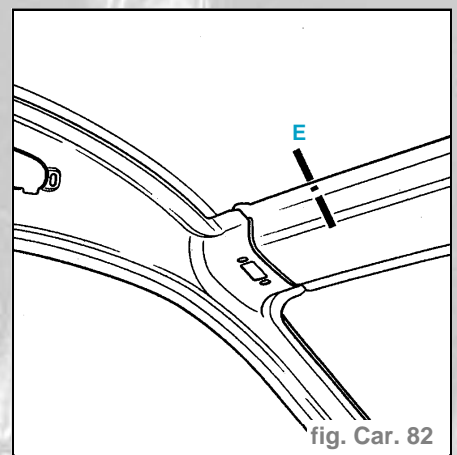
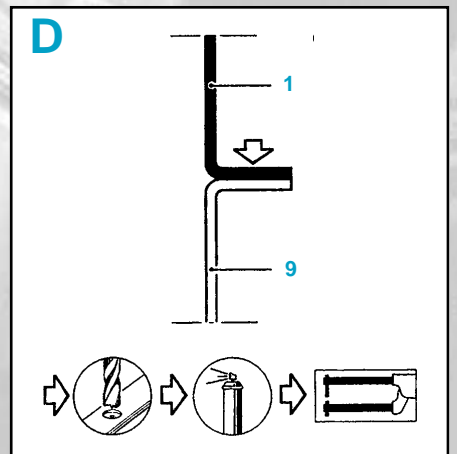
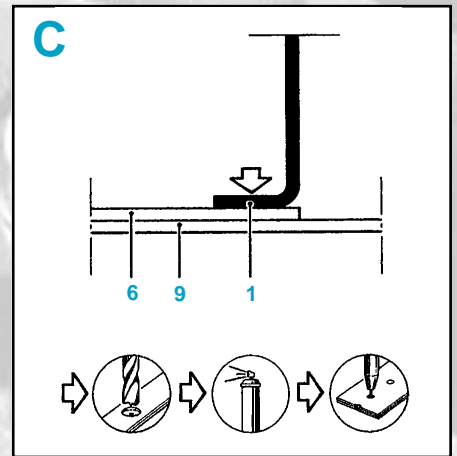
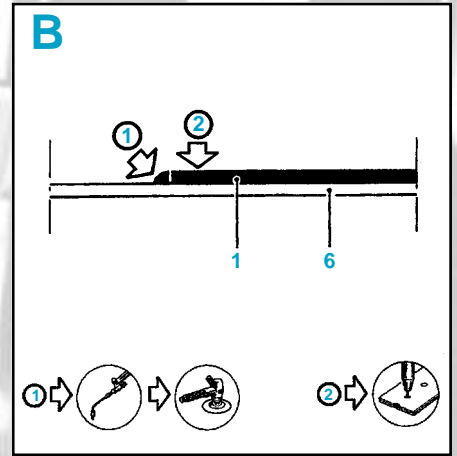
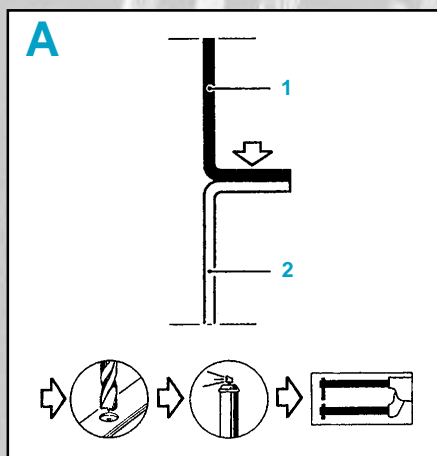
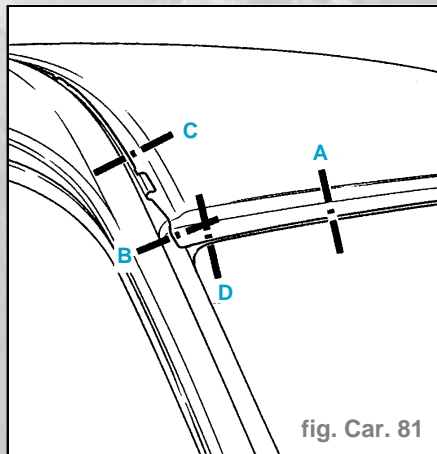
- Pièce assemblée avec raidisseurs.

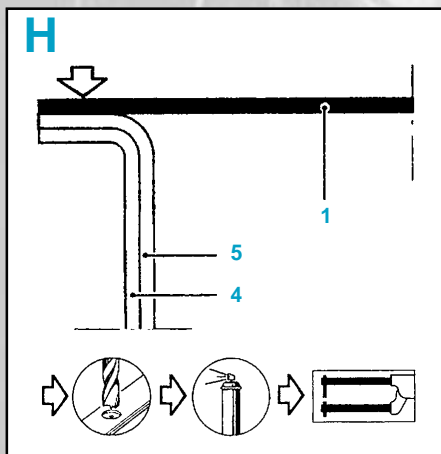
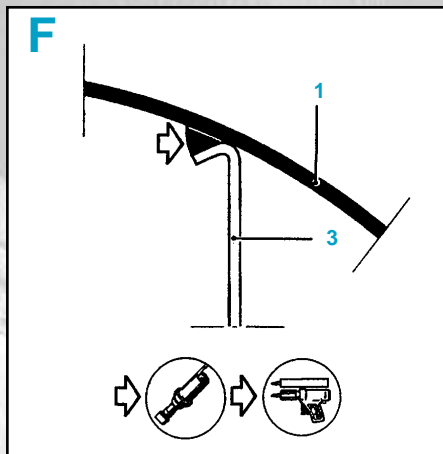
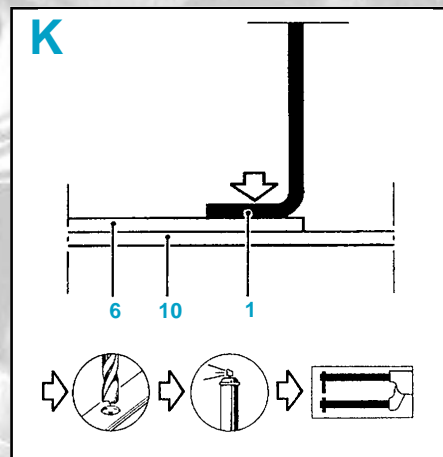
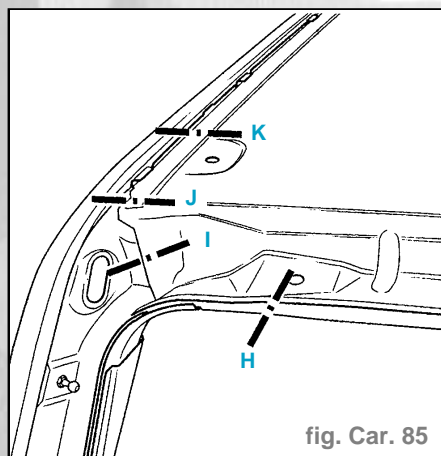
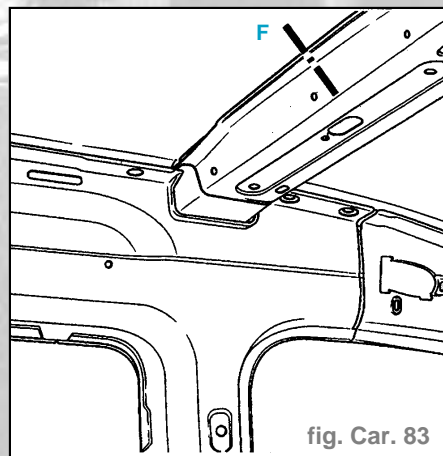
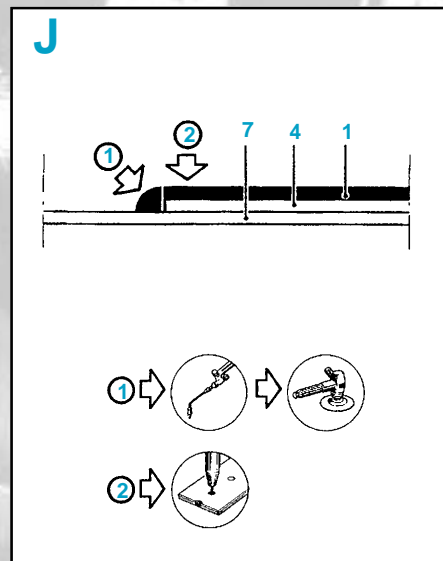
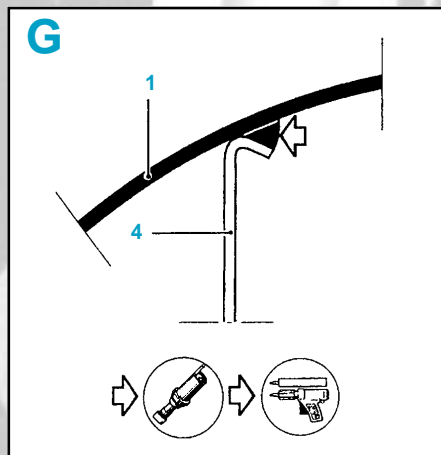
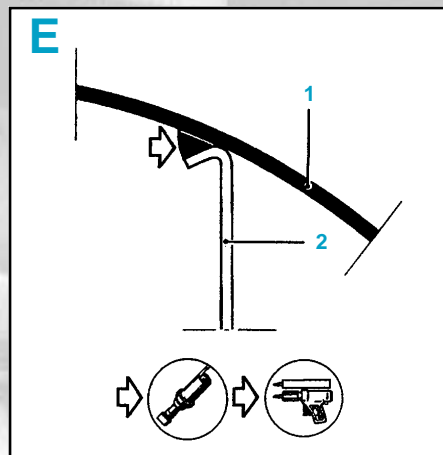
Liste des liaisons

- Traverse avant de pavillon
- Traverse centrale de pavillon
- Côte de caisse
- Panneau latéral
- Gouttière de panneau latéral (support de feux)

Pièces concernées (épaisseur en mm)
(fig. Car. 81, 82, 83, 84 et 85)

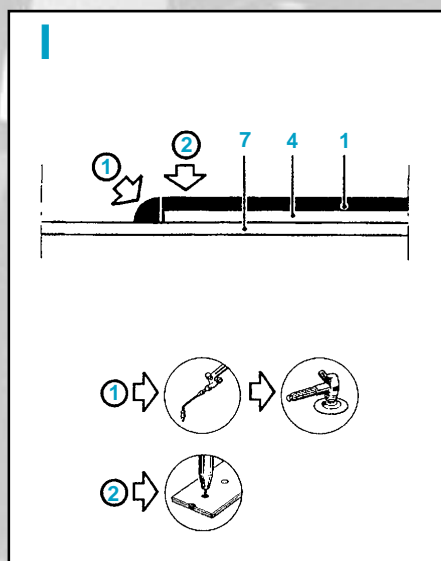
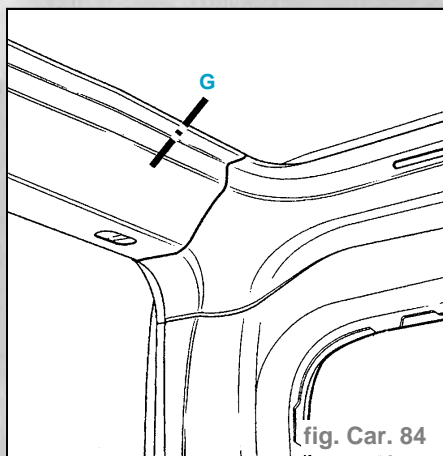
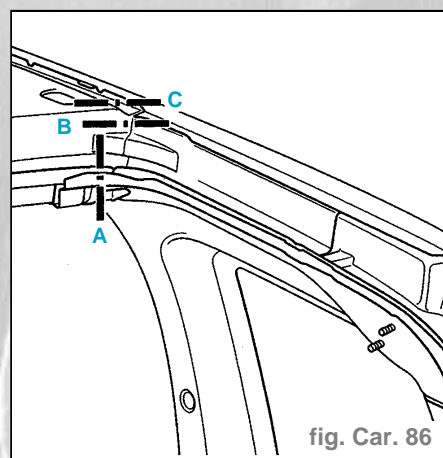
1	Pavillon.....	0,8
2	Traverse avant de pavillon.....	0,8
3	Traverse centrale de pavillon.....	1
4	Traverse arrière de pavillon.....	0,8
5	Renfort de traverse arrière de pavillon.....	1,2
6	Panneau latéral.....	0,8
7	Renfort supérieur de gouttière de panneau latéral.....	1,2
8	Renfort de pied milieu pied de porte.....	1,2
9	Doublure de montant de baie.....	1
10	Doublure de brancard.....	0,7
11	Gouttière de girafon.....	0,7

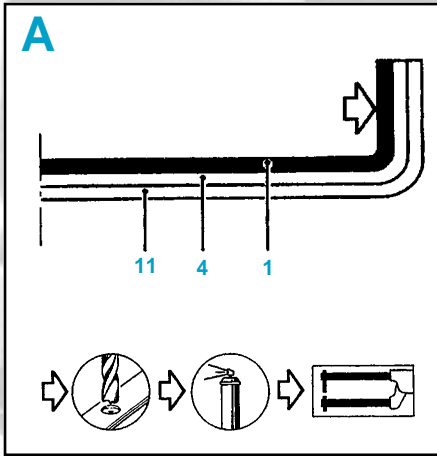




Introduction

- Vous trouverez, ci-après, la spécificité pour les véhicules équipés d'un girafon (fig. Car. 86).





- Les informations concernant les autres pièces seront traitées dans leur chapitre respectif.

- Pour la version tôlée, cette pièce peut être remplacée de deux façons (voir coupes sur le dessin ci-dessous) (fig. Car. 87) :

- 1 - Complet avec coupe A.A
- 2 - Partiel coupe B.B

- Vous trouverez en fin de chapitre les particularités de la version vitrée et de la version avec girafon.

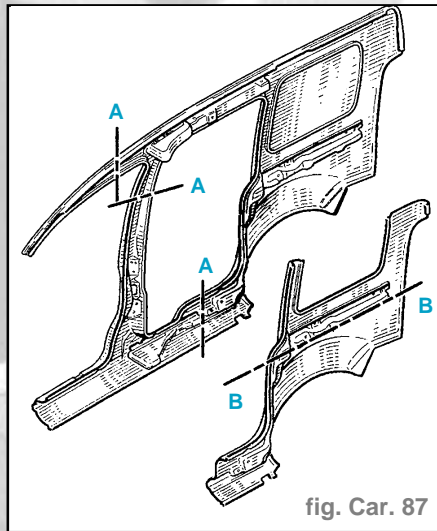


fig. Car. 87

Composition de la pièce M.P.R. (fig. Car. 88, 89, 90, 91, 92 et 93)

- Pièce assemblée avec boîtiers de rail de porte coulissante et support de gâche.

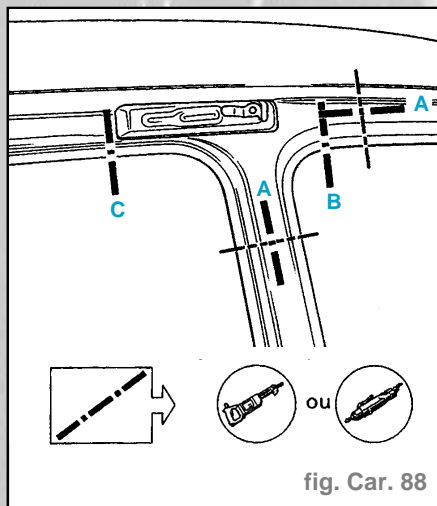
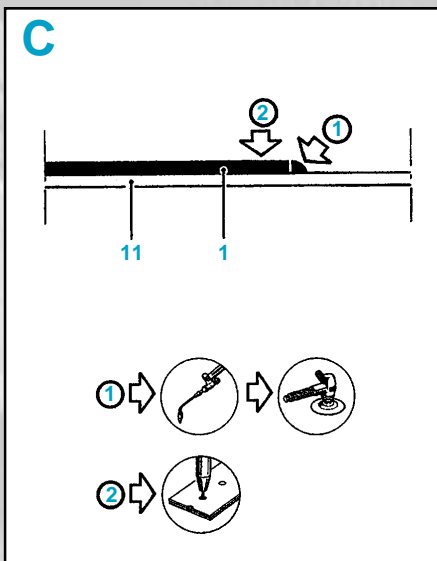
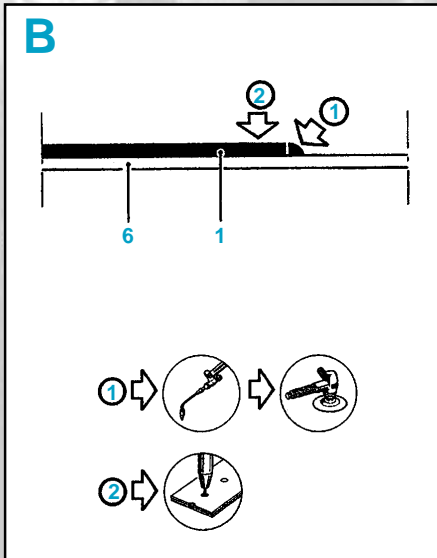


fig. Car. 88

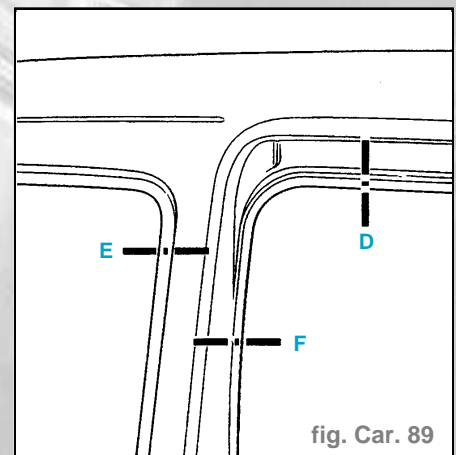
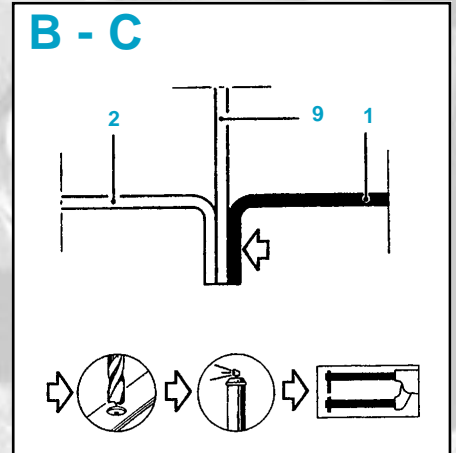
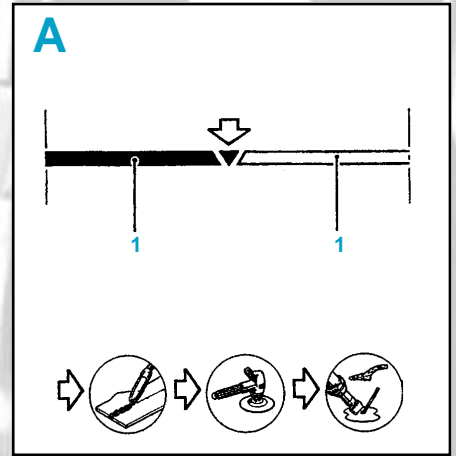
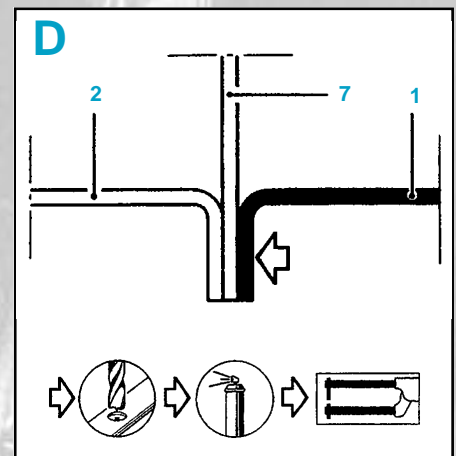


fig. Car. 89



Remplacement panneau d'aile arrière

Introduction

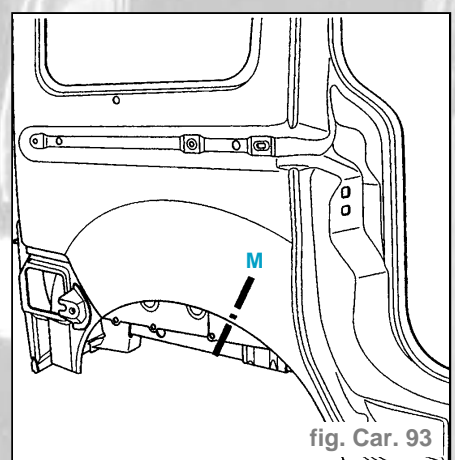
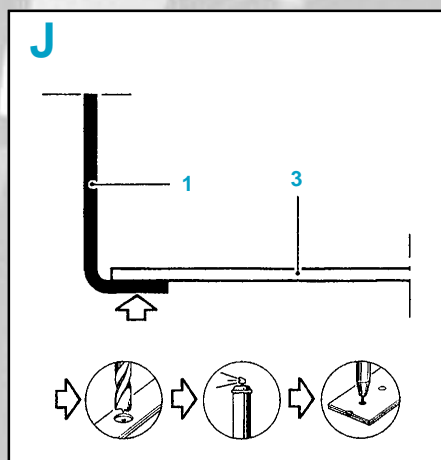
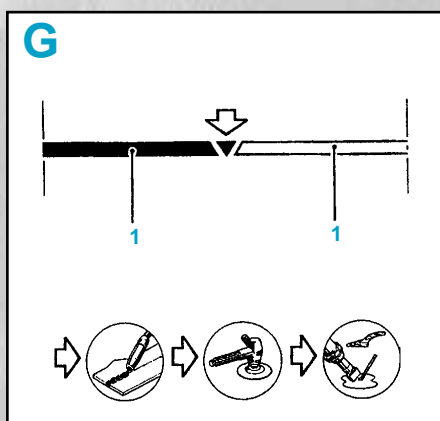
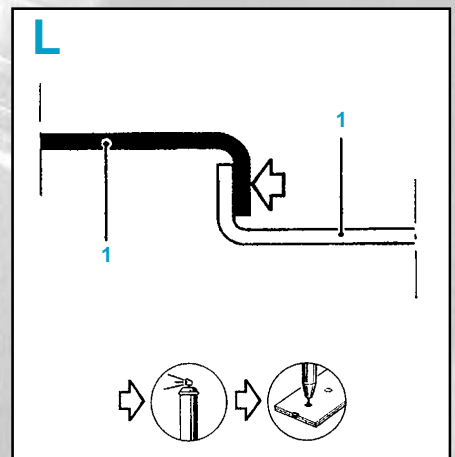
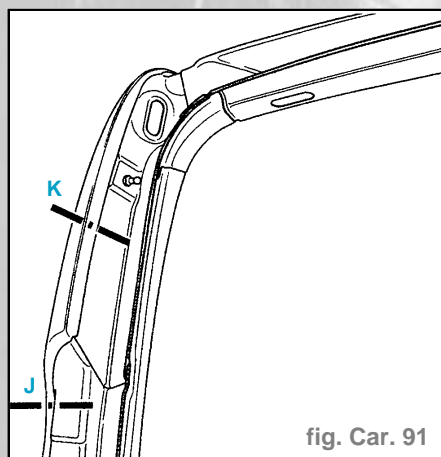
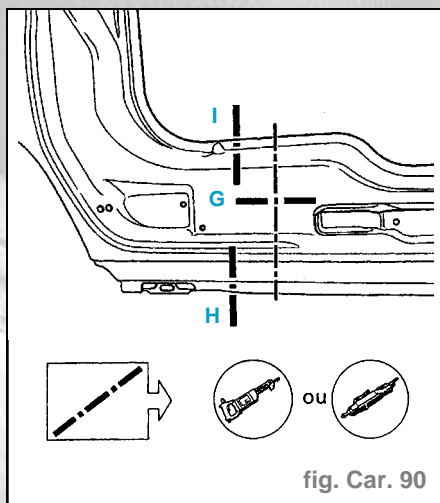
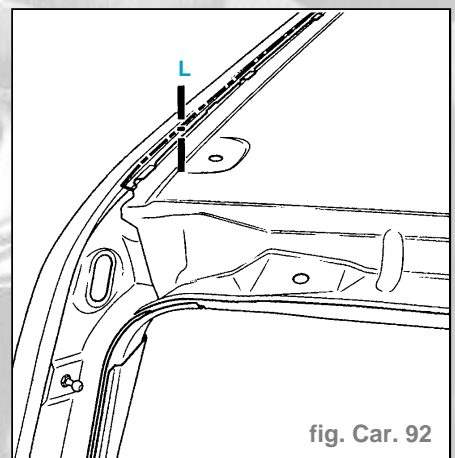
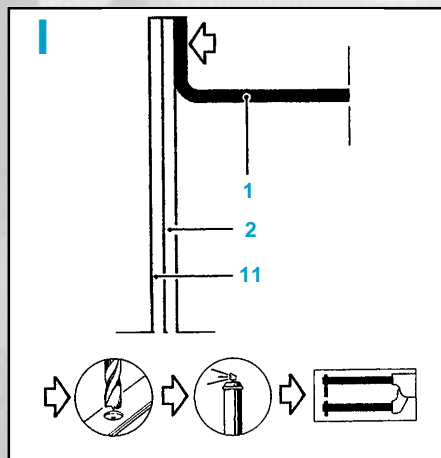
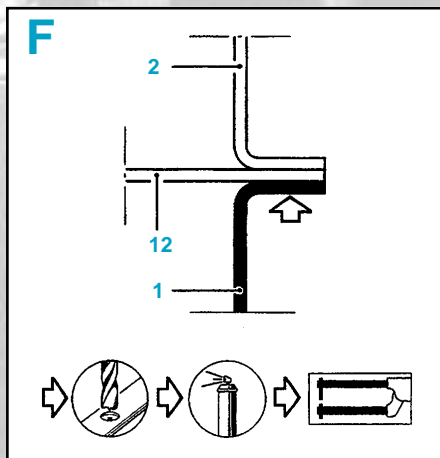
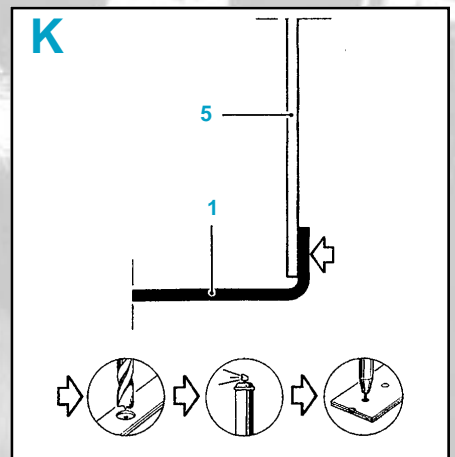
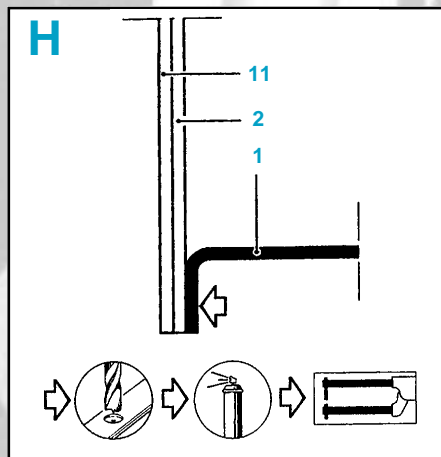
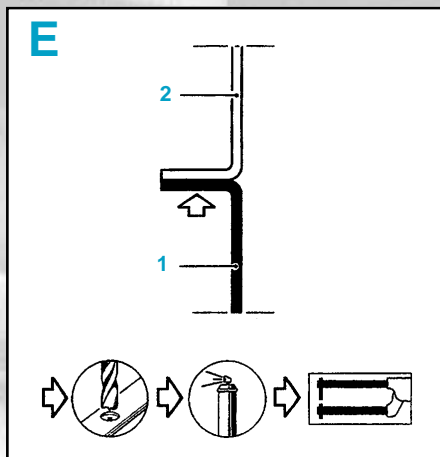
- Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour un choc latéral arrière.
- Dans l'opération décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée.

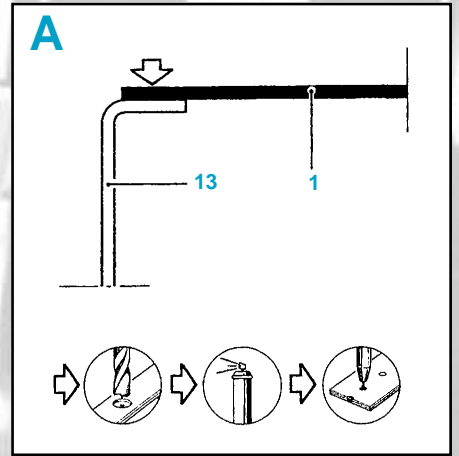
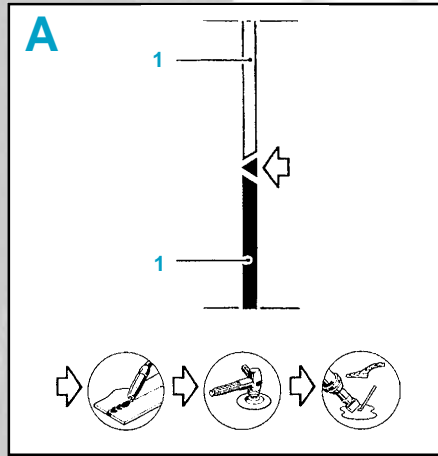
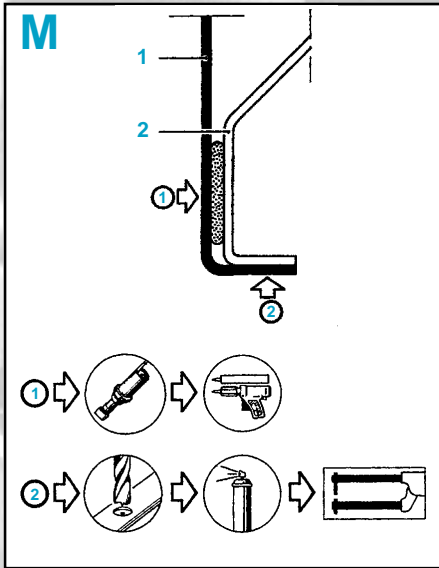
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE





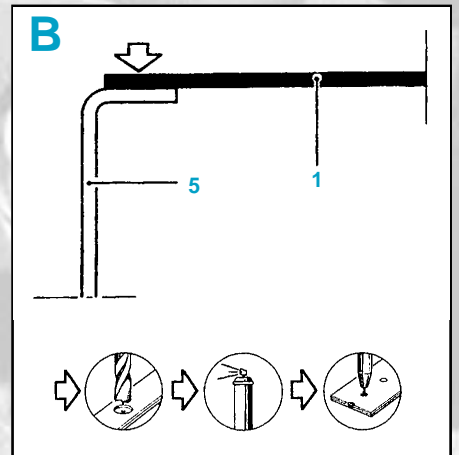
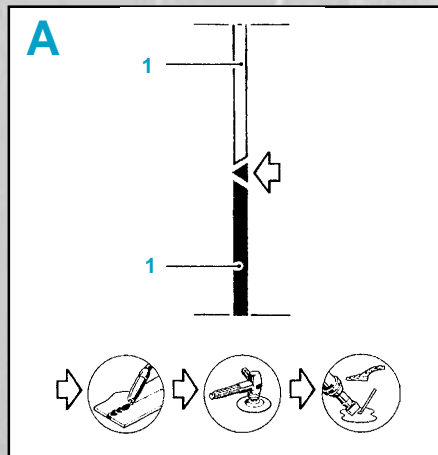
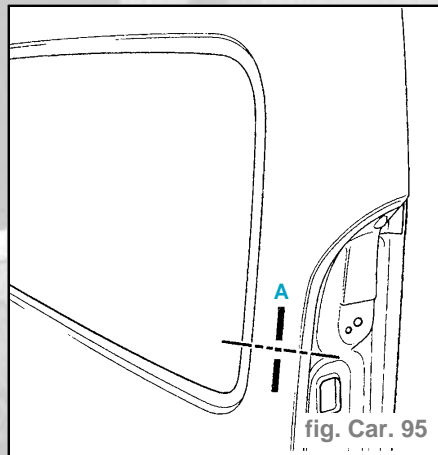
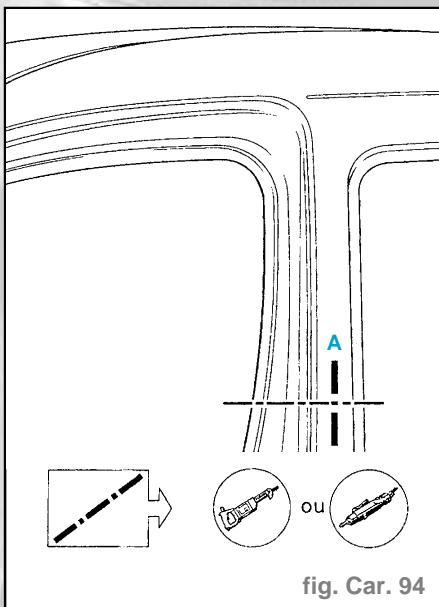
Liste des liaisons

- Gouttière de panneau latéral support de feux
 Doublure de côté de caisse
 Renfort de pied milieu.

Pièces concernées (épaisseur en mm)

- 1 Panneau d'aile arrière (côté droit).....0,8
- 2 Doublure de panneau d'aile arrière (côté droit).....0,7
- 3 Gouttière de panneau latéral support de feux.....1,2
- 4 Allonge de panneau d'aile arrière1
- 5 Renfort supérieur de gouttière de panneau latéral.....1,2
- 6 Support de rail central.....1
- 7 Doublure de brancard.....0,7
- 8 Pavillon.....0,7
- 9 Renfort supérieur de pied milieu...1,2
- 10 Renfort de pied milieu.....1,2
- 11 Fermeture arrière de bas de caisse1,5
- 12 Renfort de fixation de ceinture.....1,2
- 13 Gouttière de girafon0,7

Spécificités pour la version vitrée (fig. Car. 94 et 95)



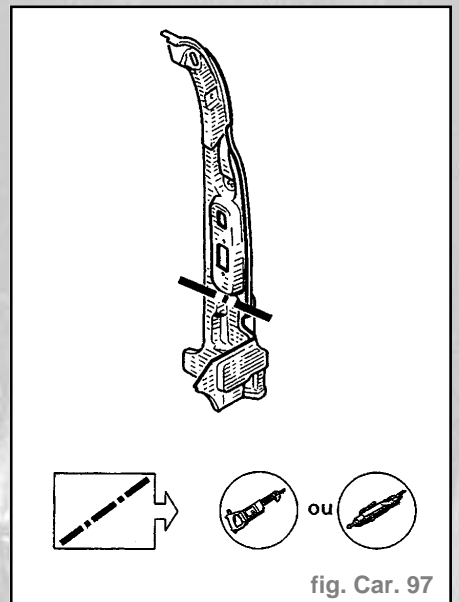
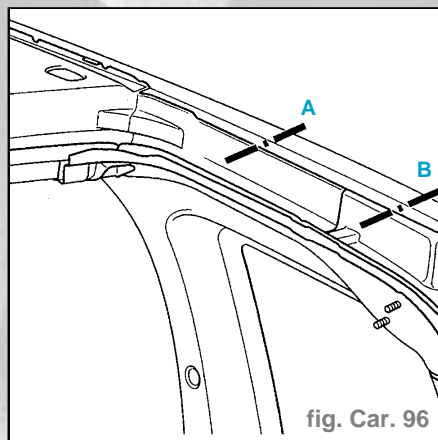
Remplacement gouttière de panneau latéral support de feux

- Le remplacement de cette pièce peut être effectué de deux façons :

- 1 - Remplacement complet, complémentaire au panneau latéral avec doublure.
- 2 - Remplacement partiel, complémentaire à la jupe arrière et traverse extrême arrière (voir coupe du dessin ci-dessous) (fig. Car. 97).

Introduction

- Vous trouverez ci-après, la spécificité pour les véhicules équipés d'un girafon (fig. Car. 96).



- Dans l'opération décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée.
 - Les informations concernant les autres pièces seront traitées dans leur chapitre respectif.

Composition de la pièce M.P.R.

- Pièce assemblée avec :
 - allonge de panneau latéral,
 - support de feux avec goujons et écrous soudés,
 - contre-lame de bouclier,
 - renfort d'équilibreur de hayon,
 - écrous soudés,
 - renfort de charnière supérieure.

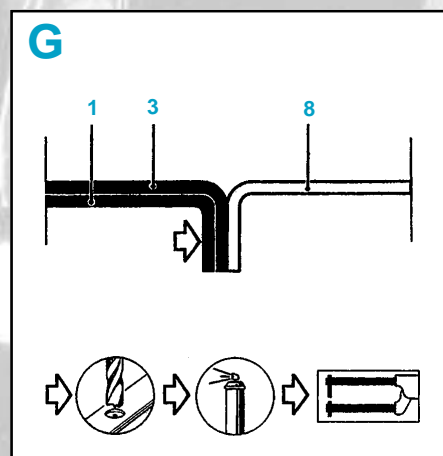
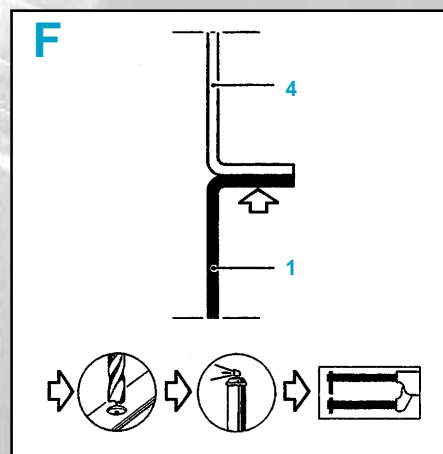
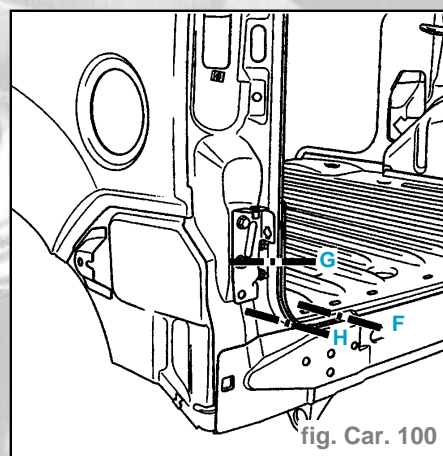
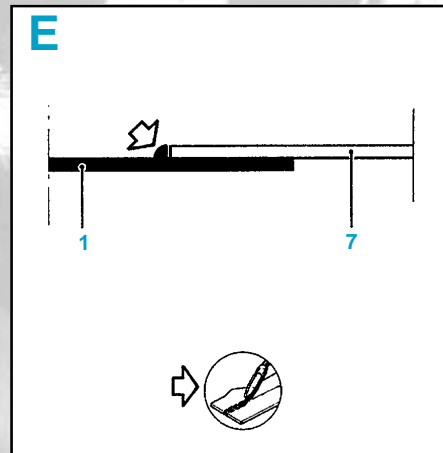
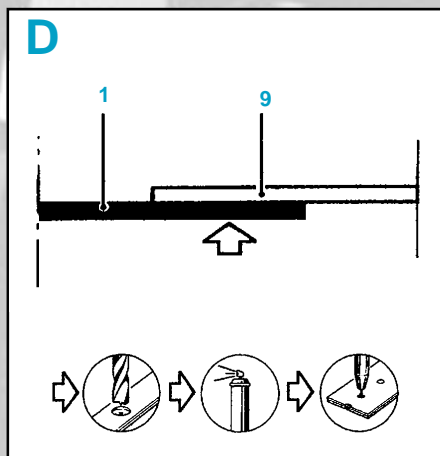
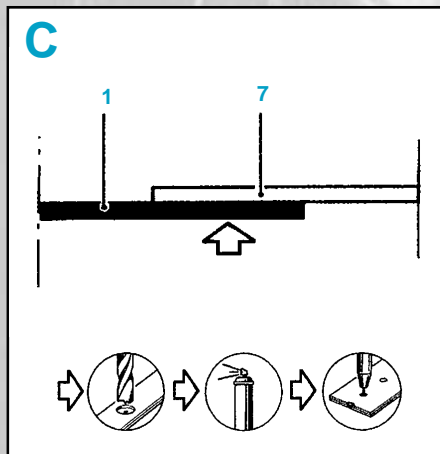
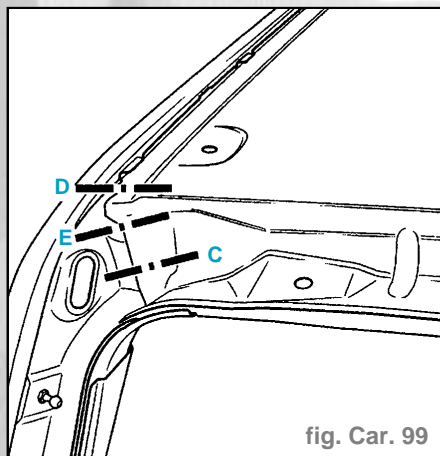
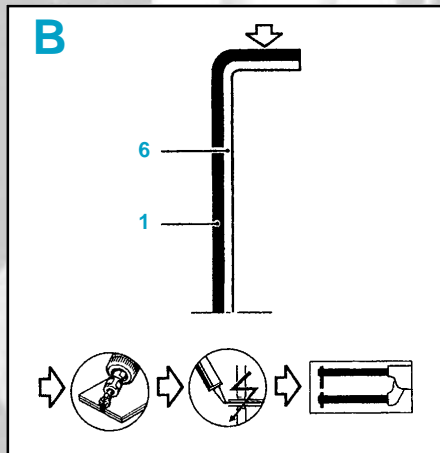
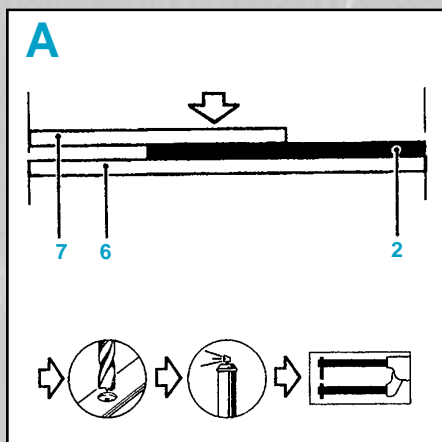
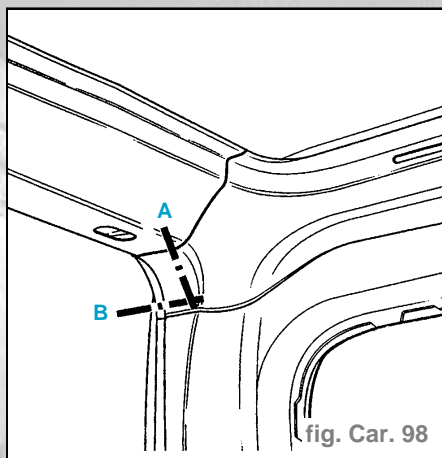
Liste des liaisons

- Gouttière supérieure de panneau
- Doublure de panneau latéral
- Plancher arrière
- Traverse extrême arrière
- Doublure de brancard de pavillon
- Pavillon

Pièces concernées (épaisseur en mm)

1	Gouttière de panneau latéral	
	support de feux.....	1,5
2	Gouttière supérieure de panneau	1,2
3	Doublure de panneau.....	0,7
4	Plancher arrière.....	0,8
5	Traverse extrême arrière.....	1,02
6	Brancard de pavillon.....	0,7
7	Pavillon.....	0,7
8	Passage de roue.....	1
9	Panneau latéral.....	1
10	Allonge de panneau d'aile arrière....	1

1 - Remplacement complet (fig. Car. 98, 99 et 100)

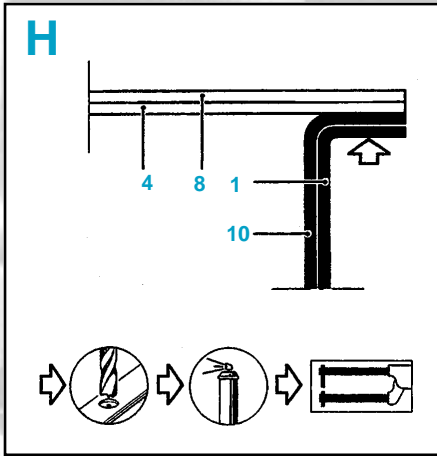


GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



Remplacement partiel (fig. Car. 101)

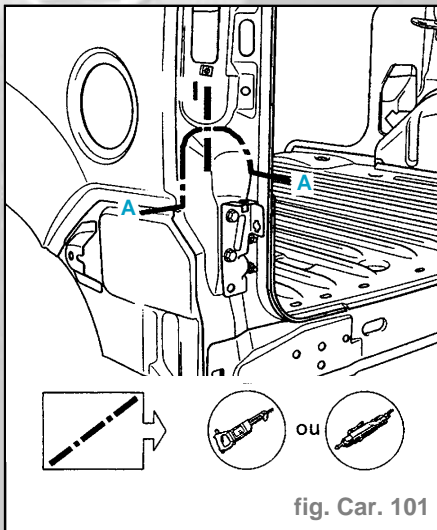
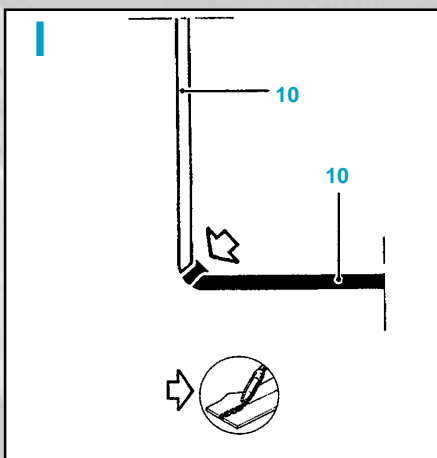


fig. Car. 101



Remplacement jupe arrière

Introduction

- Le remplacement de cette pièce est une opération de base pour un choc arrière.
- Dans l'opération décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée.
- Les informations concernant les autres pièces seront traitées dans leur chapitre respectif.

- Cette pièce peut être remplacé partiellement (voir coupe et dessin ci-dessous) (fig. Car. 102).

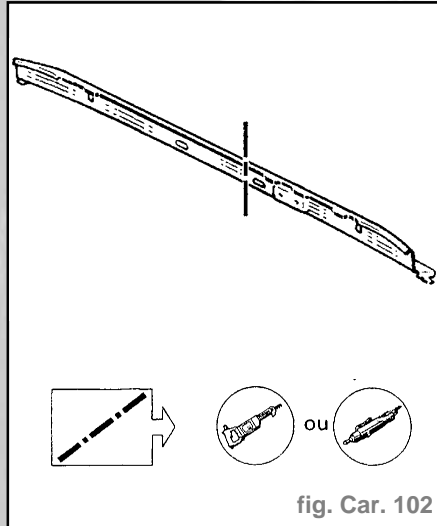


fig. Car. 102

Liste des liaisons

- Jupe arrière
- Traverse extrême arrière
- Gouttière de panneau latéral
- Plancher
- Gousset inférieur de pied arrière

Pièces concernées (épaisseur en mm) (fig. Car. 103 et 104)

- | | | |
|---|--|-----|
| 1 | Jupe arrière..... | 1 |
| 2 | Traverse extrême arrière..... | 1,2 |
| 3 | Gouttière de panneau latéral..... | 1,5 |
| 4 | Plancher..... | 0,8 |
| 5 | Allonge de panneau d'aile arrière | 1 |

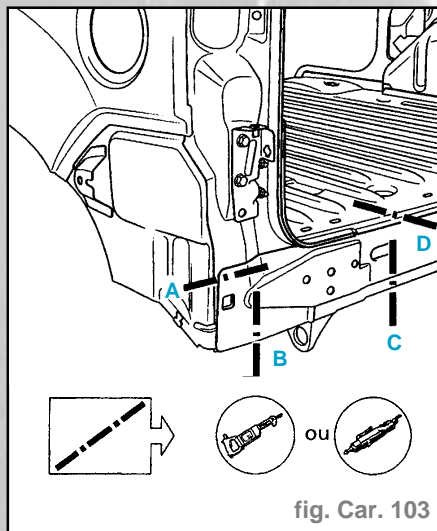


fig. Car. 103

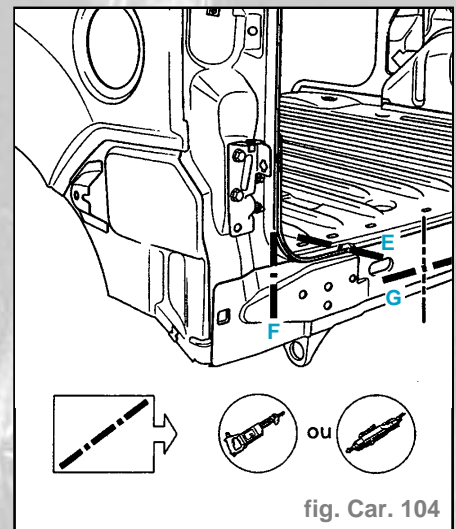
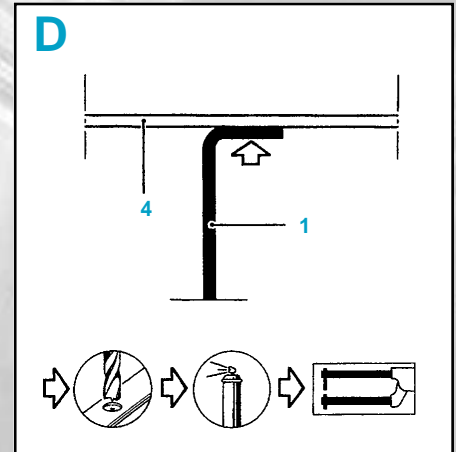
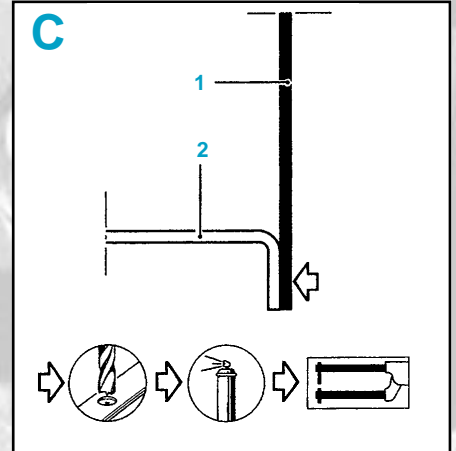
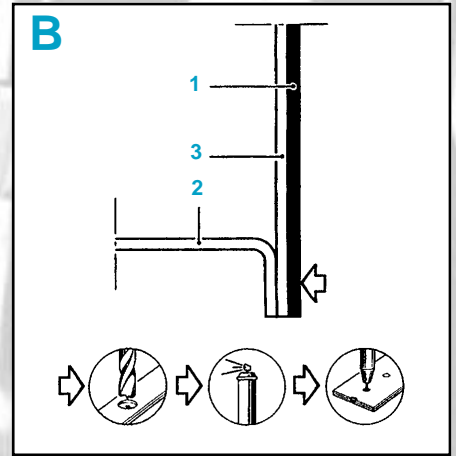
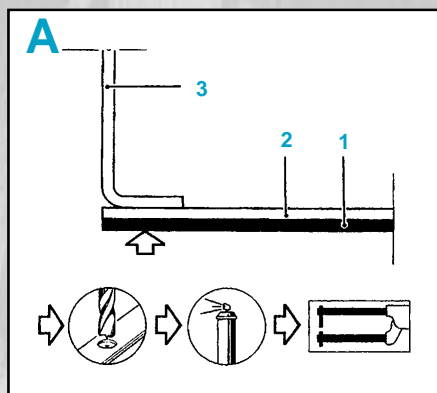
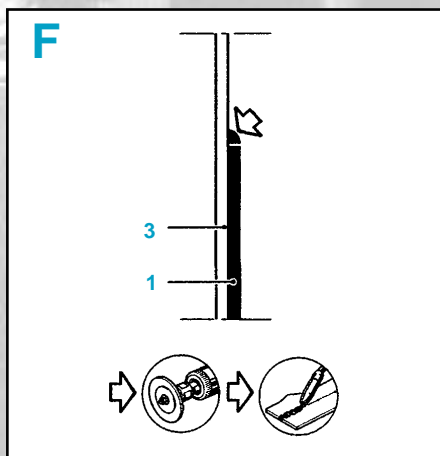
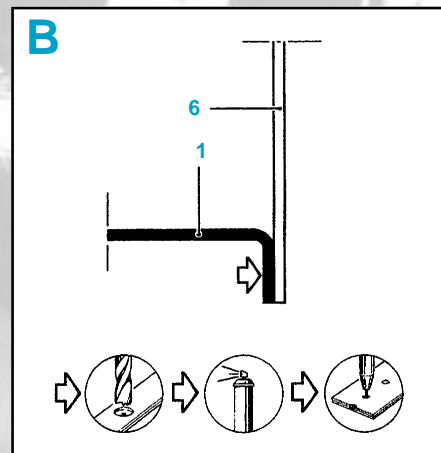
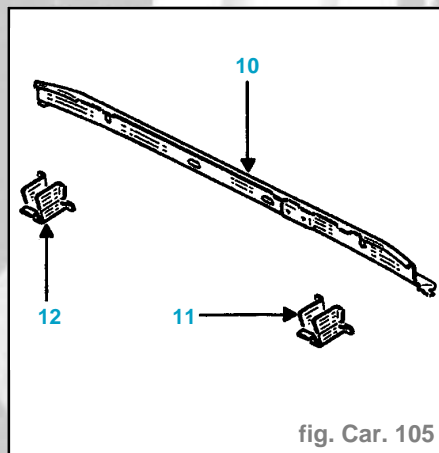
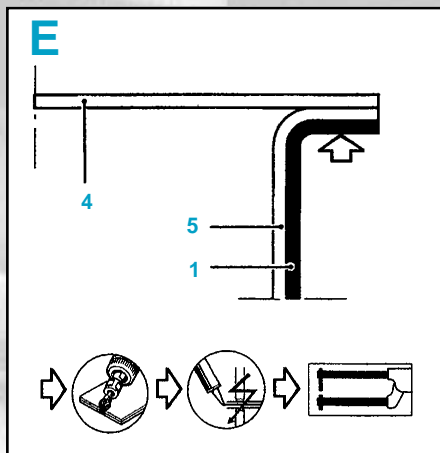
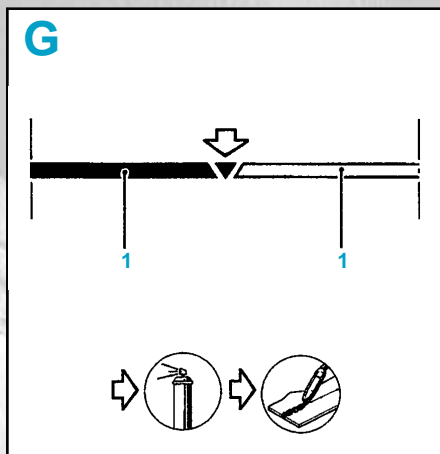
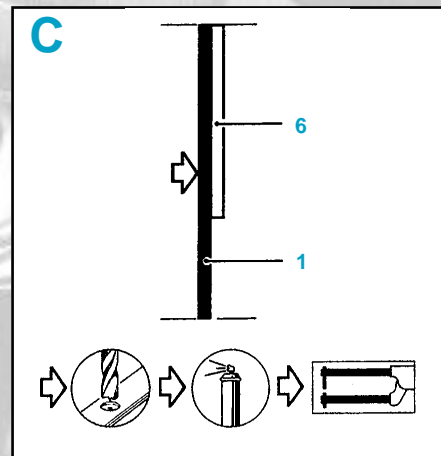


fig. Car. 104

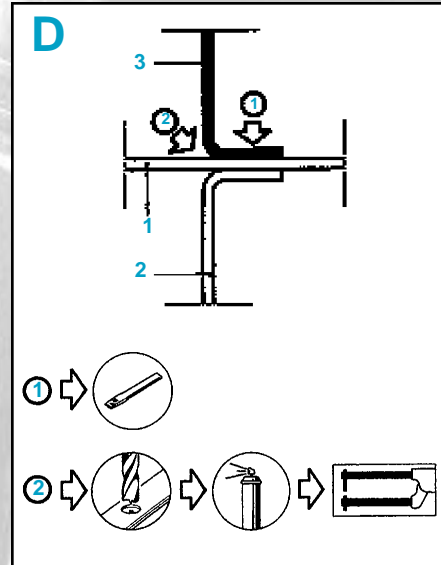


Composition de la pièce M.P.R.
10 -Pièce assemblée avec renfort d'absorbeur arrière
11 et 12 - Allonge de longeron
Liste des liaisons
 - Renfort d'absorbeur arrière
 - Anneau d'arrimage (côté gauche)
 - Allonge de longeron arrière
 - Gouttière de panneau latéral
 - Doublure de panneau latéral
 - Plancher arrière
 - Longeron



Pièces concernées (épaisseur en mm)
 (fig. Car. 106 et 107)

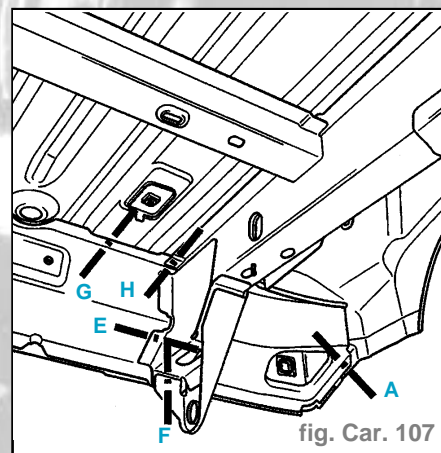
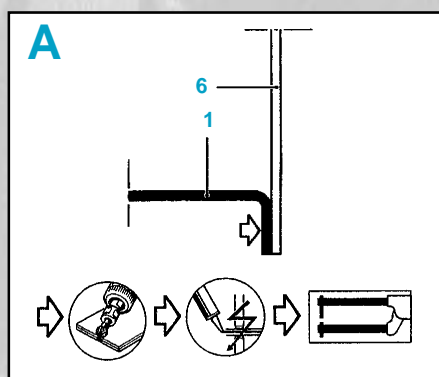
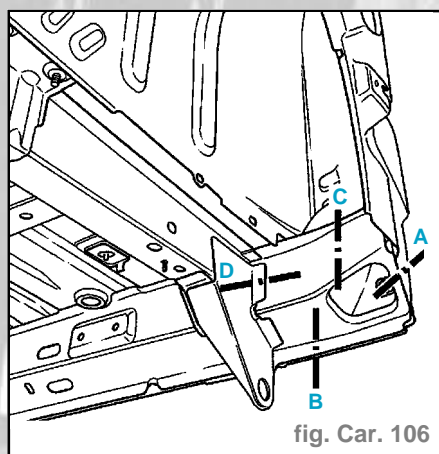
1	Traverse extrême arrière.....	1,2
2	Renfort d'absorbeur arrière.....	1
3	Anneau d'arrimage (côté gauche) .	1,5
4	Allonge de longeron arrière.....	1,5
5	Gouttière de panneau latéral.....	1,5
6	Doublure de panneau latéral.....	0,7
7	Plancher arrière.....	0,8
8	Longeron	1,5

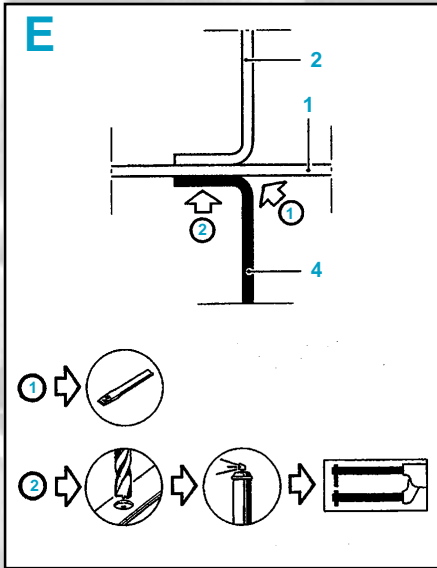


Remplacement traverse extrême arrière

Introduction

- Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement de la jupe arrière pour un choc arrière.
- Il est impératif de remplacer les allonges de longeron (11) et (12) qui seront à commander séparément (fig. Car. 105).
- Dans l'opération décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée.
- Les informations concernant les autres pièces seront traitées dans leur chapitre respectif.

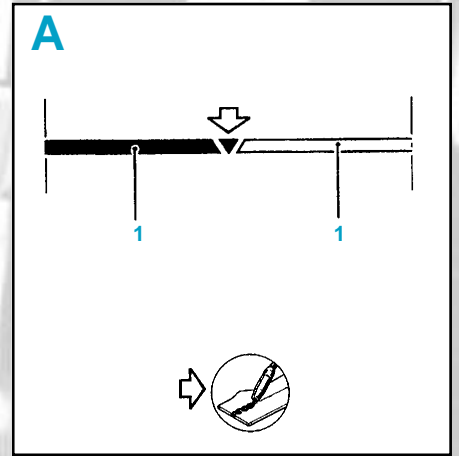




Remplacement longeron arrière partiel

Introduction

- Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement de la traverse extrême arrière pour un choc arrière
- Cette pièce peut être remplacée partiellement (voir coupe et dessin ci-dessous) (fig. Car. 108).
- Dans l'opération décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée.
- Les informations concernant les autres pièces seront traitées dans leur chapitre respectif.
- L'utilisation du banc de réparation est indispensable.



Remplacement plancher arrière partie arrière (partiel)

Introduction

- Le remplacement de cette pièce est une opération complémentaire au remplacement de :

1 - Pour un choc latéral

- renfort de bas de caisse,
- passage de roue intérieur arrière,
- doublure de panneau d'aile arrière.

Remplacement partiel suivant coupe A (voir dessin et méthode ci-après) (fig. Car. 110).

2 - Pour un choc arrière

- jupe arrière,
- longeron arrière partiel ou complet.

Remplacement partiel suivant coupe B (voir dessin et méthode ci-après) (fig. Car. 110).

- Dans l'opération décrite, ci-après, vous ne trouverez que les descriptions des liaisons spécifiques à la pièce concernée.

- Les informations concernant les autres pièces seront traitées dans leur chapitre respectif.

- L'utilisation du banc de réparation est indispensable.

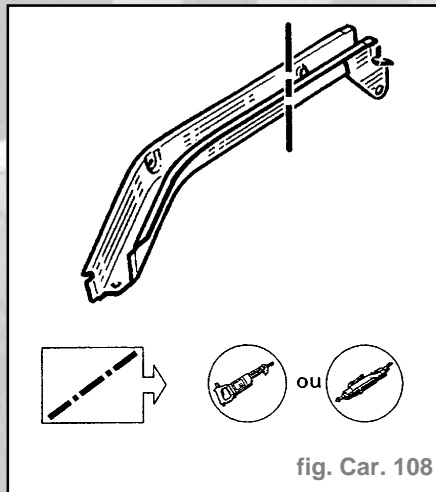
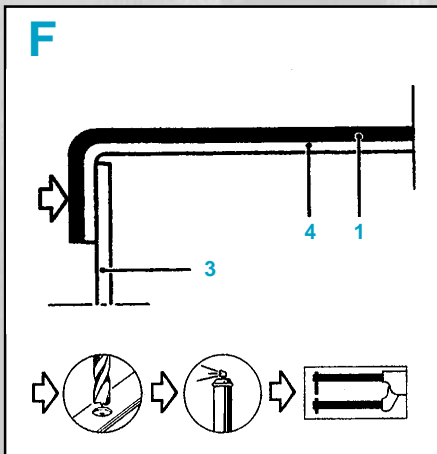
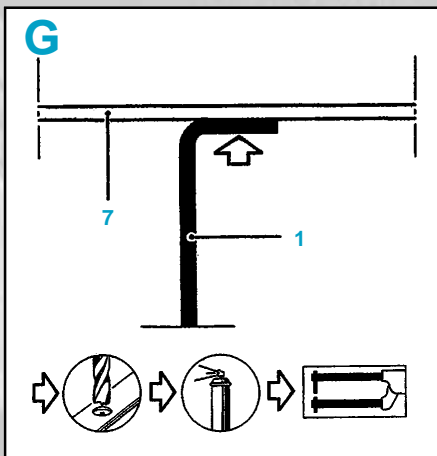


fig. Car. 108



Composition de la pièce M.P.R.

- Pièce assemblée avec :
 - renfort arrière de longeron
 - anneau d'arrimage (côté gauche),
 - allonge de longeron arrière.

Pièces concernées (épaisseur en mm)
(fig. Car. 109)

- 1 Longeron arrière..... 1

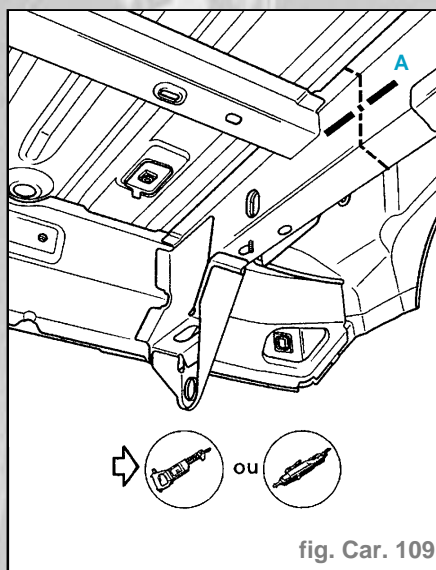


fig. Car. 109

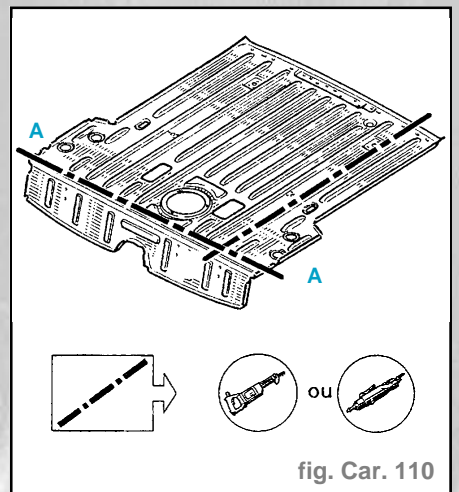
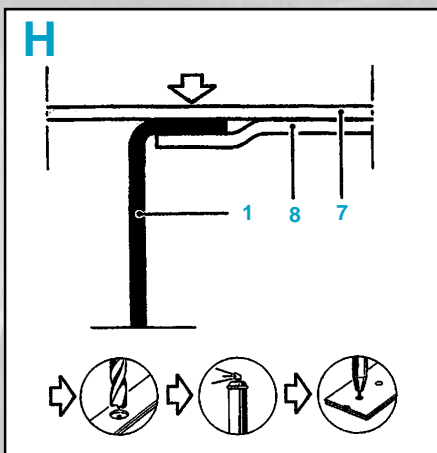


fig. Car. 110



Composition de la pièce M.P.R.

- Pièce assemblée avec renfort d'anneau d'arrimage.

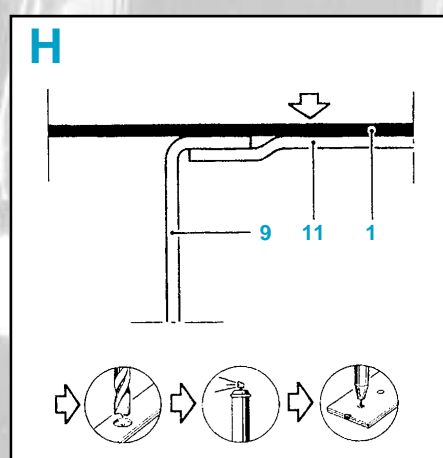
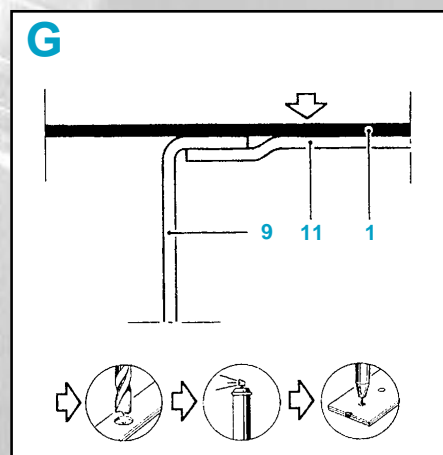
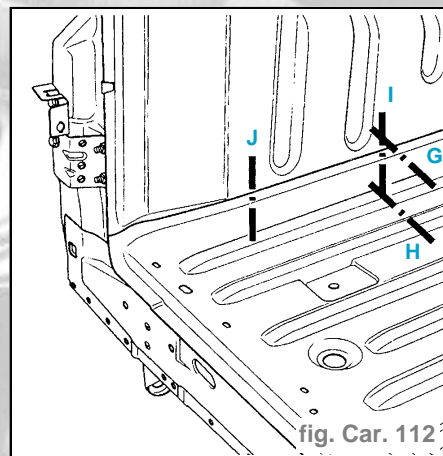
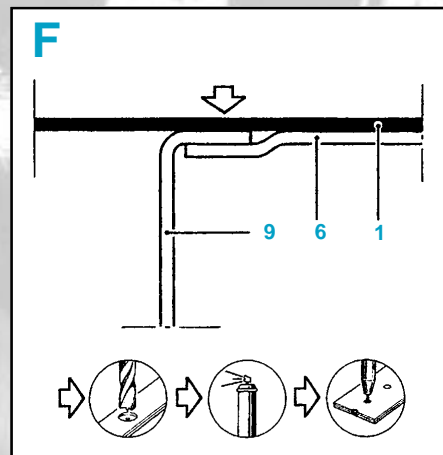
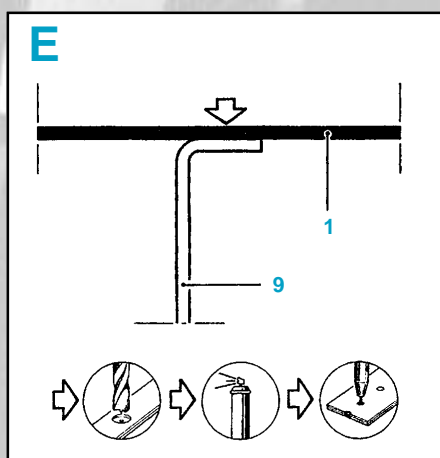
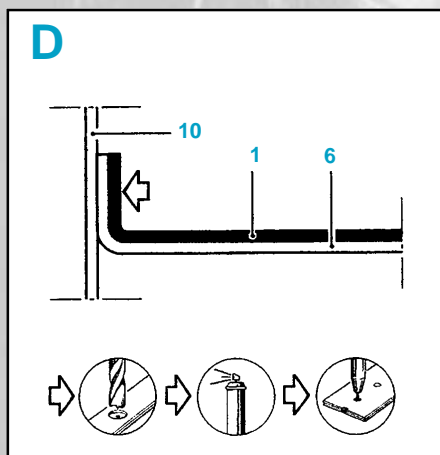
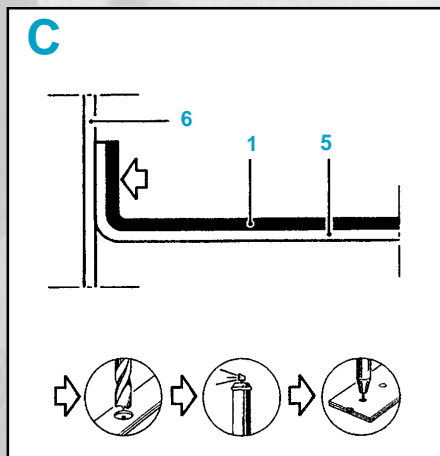
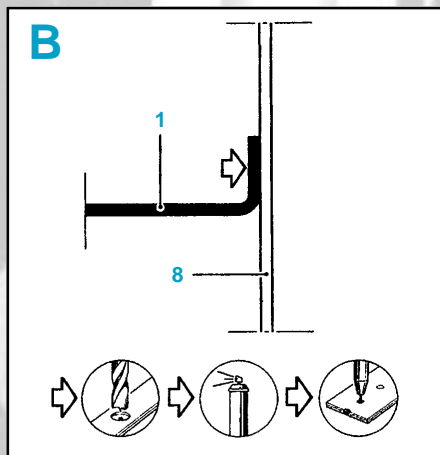
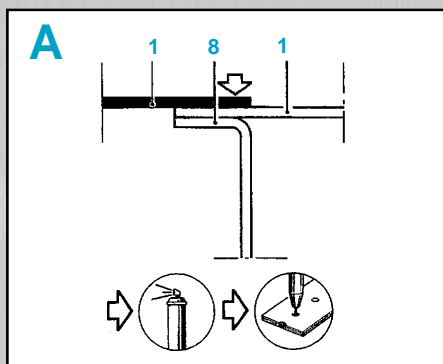
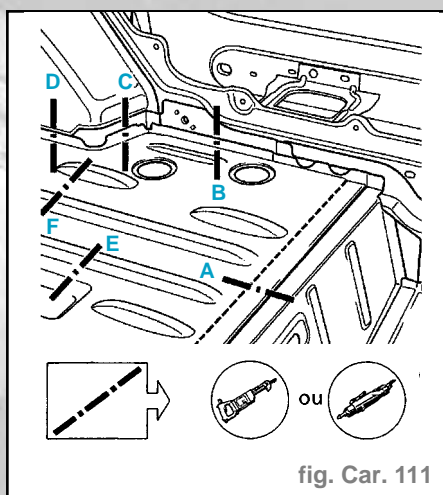
Liste des liaisons

- Plancher latéral
- Gousset supérieur d'amortisseur
- Fermeture de bas de caisse
- Boîtier de fixation de train arrière
- Renfort supérieur de fixation d'amortisseur
- Fermeture de bas de caisse partie arrière
- Traverse avant de plancher arrière partie avant
- Longeron arrière
- Passage de roue
- Fixation de butée de choc
- Raidisseur de plancher arrière
- Traverse centrale

Pièces concernées (épaisseur en mm)

- 1 Plancher arrière partie arrière.....1
- 2 Plancher latéral0,8
- 3 Gousset supérieur d'amortisseur ..1,5
- 4 Fermeture de bas de caisse.....1,2
- 5 Boîtier de fixation de train arrière..1,2
- 6 Renfort supérieur de fixation d'amortisseur.....1,2
- 7 Fermeture de bas de caisse partie arrière.....1,5
- 8 Traverse avant de plancher arrière...0,8
- 9 Longeron arrière.....1,5
- 10 Passage de roue.....1
- 11 Fixation de butée de choc.....1,5
- 12 Renfort de fixation de butée de choc.....1,5
- 13 Raidisseur de plancher arrière.....1
- 14 Traverse centrale.....1,5
- 15 Plancher arrière partie avant.....0,8

1 - Suivant coupe A (fig. Car. 111 et 112)

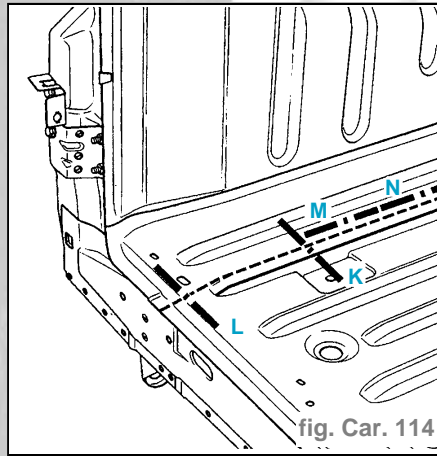
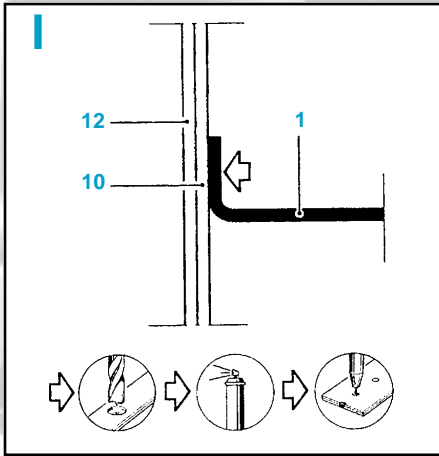


GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

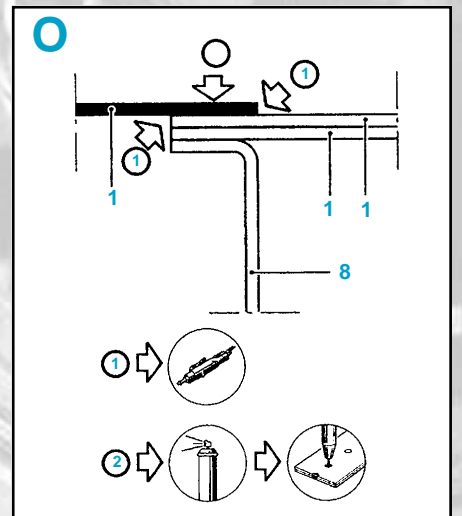
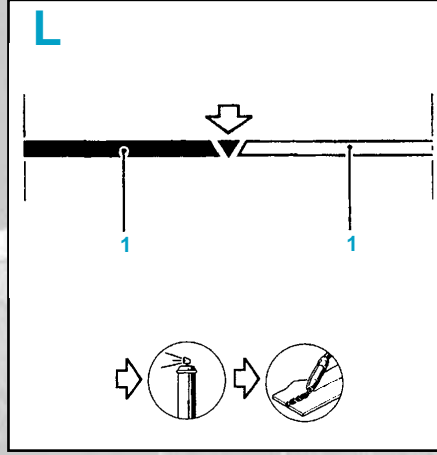
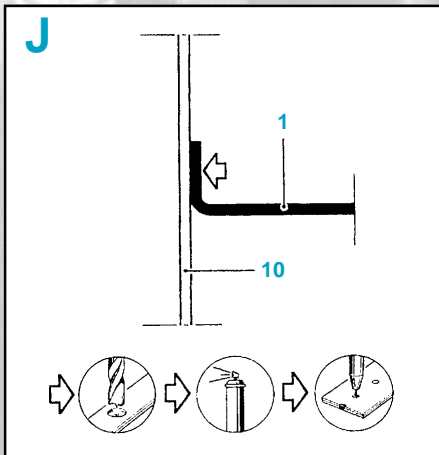
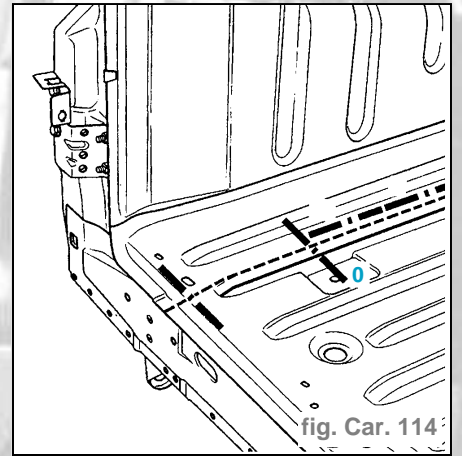
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

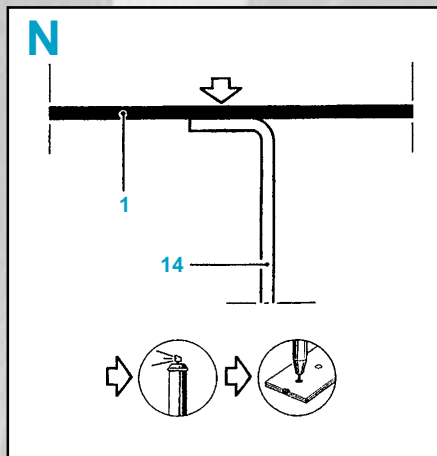
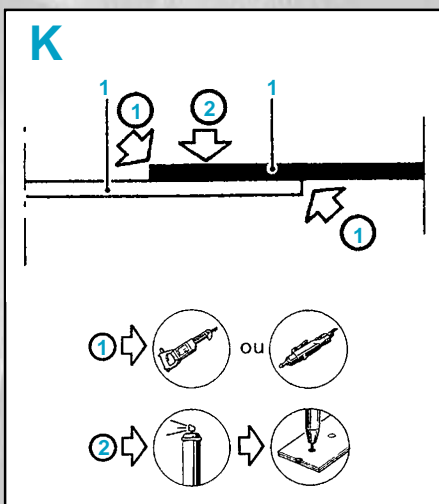
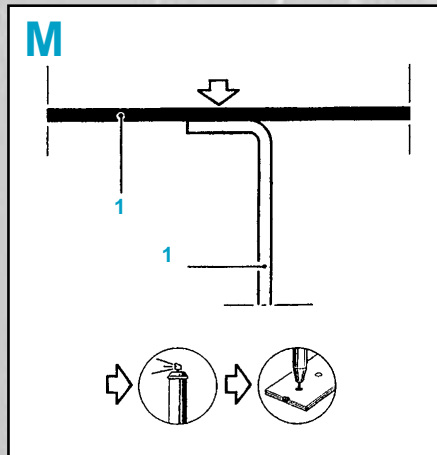
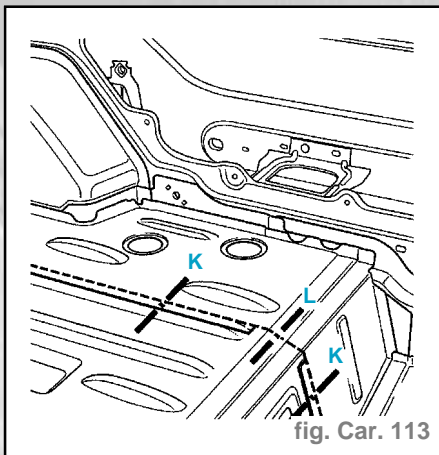


Introduction

- Vous trouverez, ci-après, la spécificité pour les véhicules équipés d'un plancher arrière partie avant (fig. Car. 114).



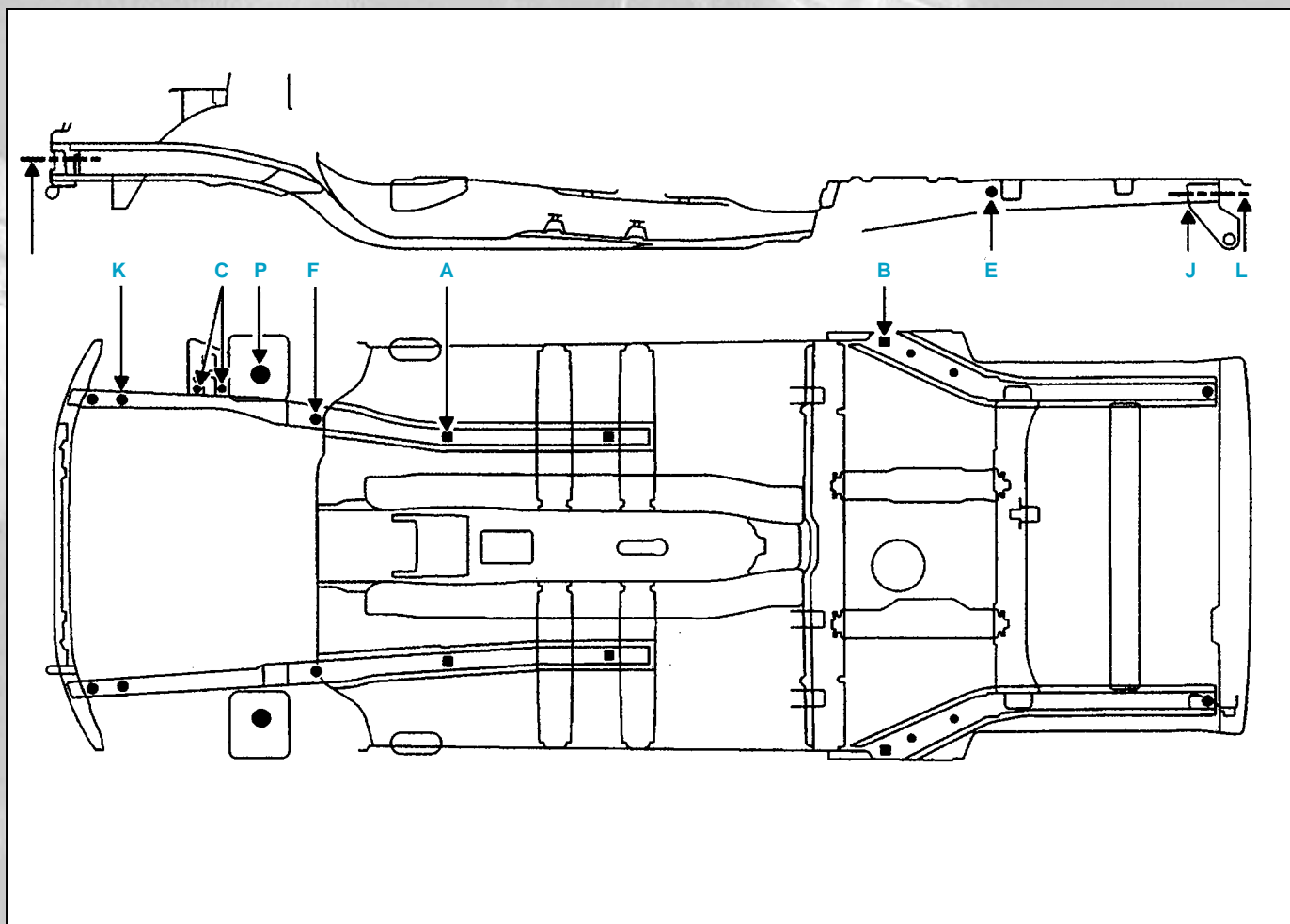
2 - Suivant coupe B (fig. Car. 113 et 114)



MESURES DE CARROSSERIE

Cotes de soubassement

	DÉSIGNATION	COTE X	COTE Y	COTE Z	DIAMÈTRE	PENTE %
A	Fixation arrière de berceau avant	205	402,5	71	18,5	0
B	Fixation avant de train arrière	1999,3	657	71,3	20X20	X : 8°20
C	Fixation avant de berceau avant gauche	- 418	447	130	10 x 10 (carré)	0
	Fixation avant de berceau avant droit	- 418	465	130	10 x 10	0
E	Fixation supérieure d'amortisseur arrière	2333,13	545,75	184	12,5	0
F	Fixation supérieure d'amortisseur avant	18,5	545,50	657	48	X : 3°02' Y : 1°
G1	Partie arrière de longeron avant gauche	600	- 375	0	20 x 20 (carré)	0
	Partie arrière de longeron avant droit	600	3516	0	20 x 20 (carré)	0
J	Point arrière de longeron arrière	2918	497,5	151	12,2 x 16,2	X : 3°
K	Traverse extrême avant	575	315	280	14,25	X : 4°30' Z : 5°
L	Traverse extrême arrière (jupe)	3121	- 497,5	151	M 8	0
P	Fixation moteur avant	- 247	483,5	514	M 10	0
	Fixation moteur arrière	- 113	483,5	514	M 10	0

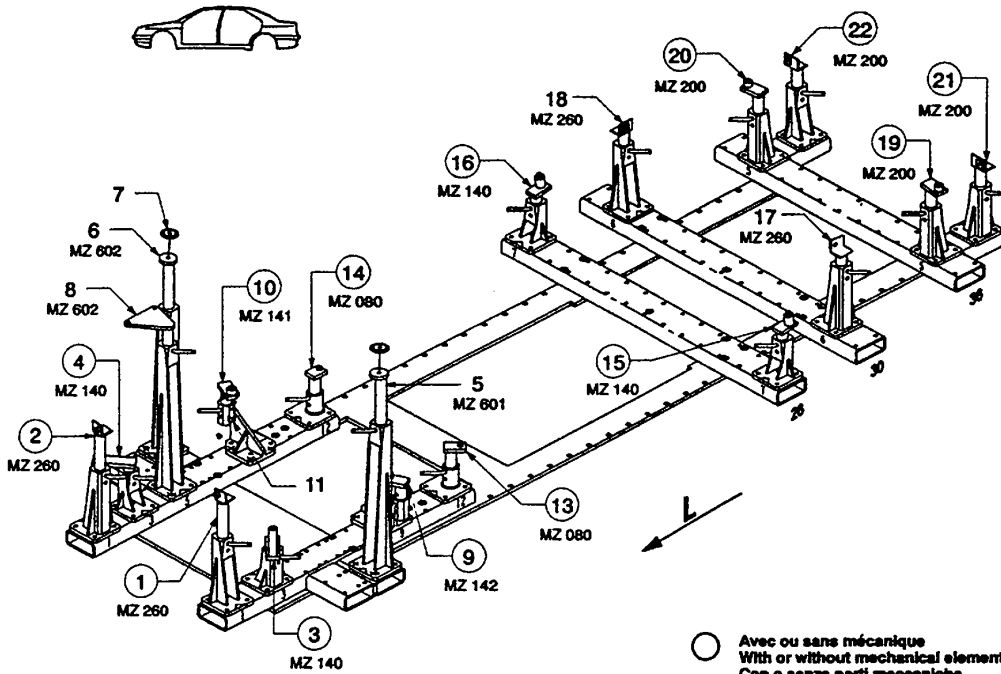


Au moment de l'impression de la revue, nous ne disposons pas des marbres BLACKHAWK et CAR-O-LINER

CAISSE AU MARBRE

CELETTE®

RENAULT KANGOO



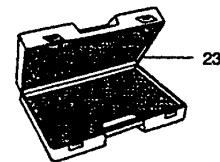
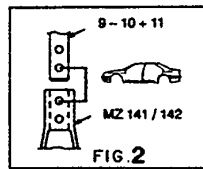
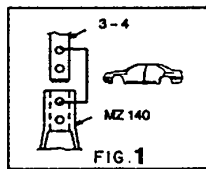
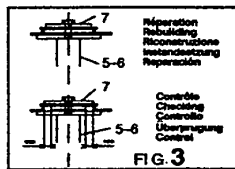
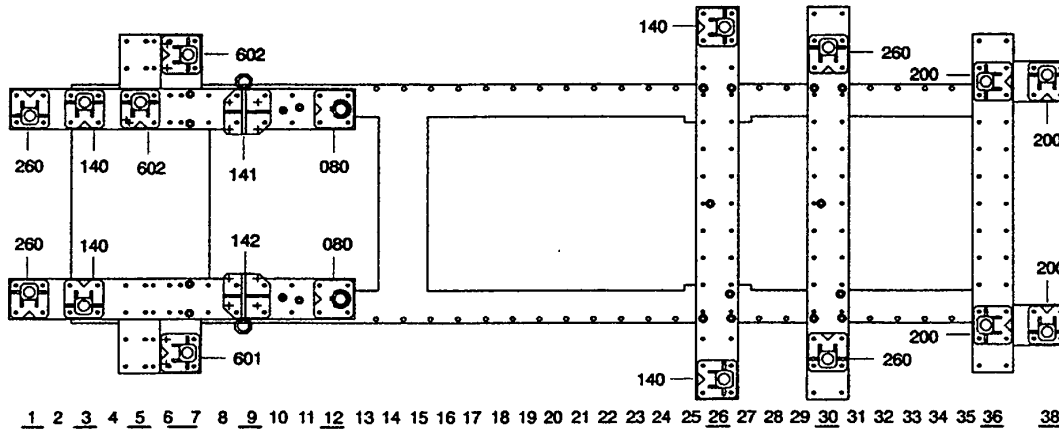
○ Avec ou sans mécanique
 With or without mechanical elements
 Con o senza parti meccaniche
 Mit oder ohne Aggregate
 Con ó sin mecanica desmontada

REP.	REFERENCE	PDS	NB	MZ
1	760.7001	2,4	1	260
2	760.7002	2,4	1	260
3	760.7003	2,1	1	140
4	760.7004	2,1	1	140
5	760.7005	1,5	1	601
6	760.7006	1,5	1	602
7	760.7007	0,15	2	
8	760.7008	2,7	1	602
9	760.7009	1,8	1	142
10	760.7010	1,8	1	141
11	760.7011	0,15	2	
12	760.7012	0,2	2	
13	760.7013	1,6	1	080
14	760.7014	1,5	1	080
15	760.7015	1,8	1	140
16	760.7016	1,8	1	140
17	760.7017	1,4	1	260
18	760.7018	1,4	1	260
19	760.7019	2,0	1	200
20	760.7020	2,0	1	200
21	760.7021	1,7	1	200
22	760.7022	1,7	1	200
23	760.7023	1,0	1	200

M 8x30 M 10x25 M 10x150 M 12x25 M 12x110	2 2 2 2 2
Chc 12x30	2
M 12	2

760.300

38 Kg | 05.01.98 | 427-D-25A



CELETTE®
VIENNE-FRANCE

© Copyright 1998 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

GÉNÉRALITÉS

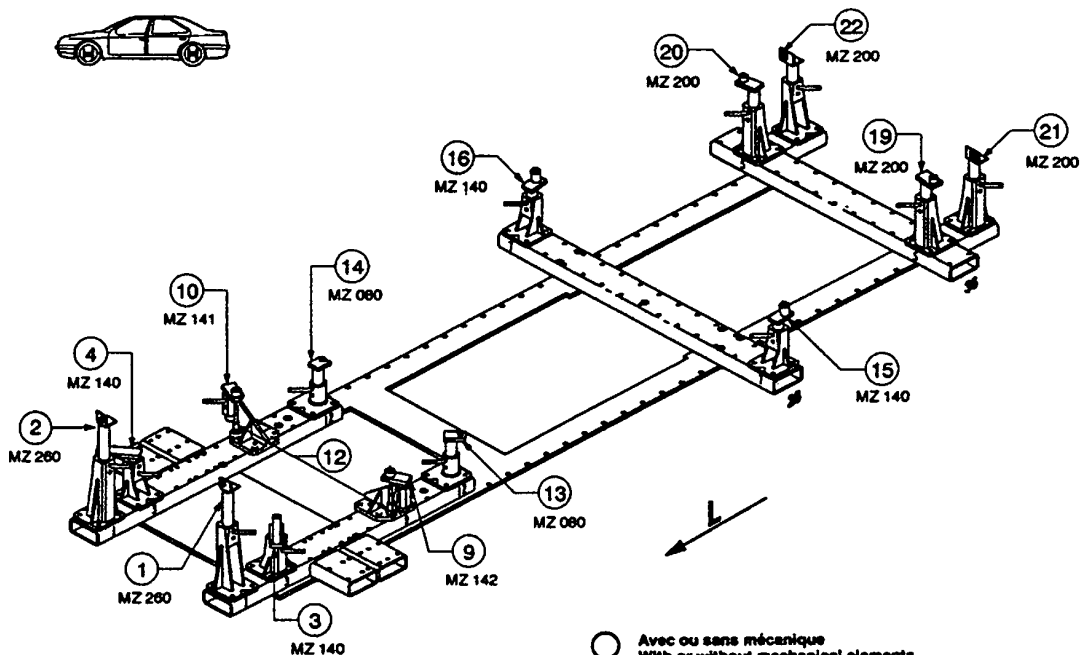
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

CELETTE®

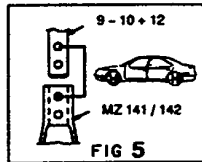
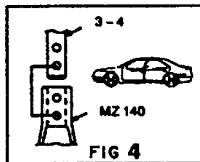
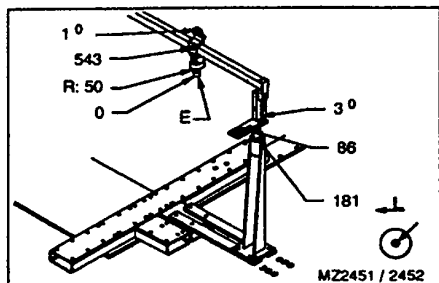
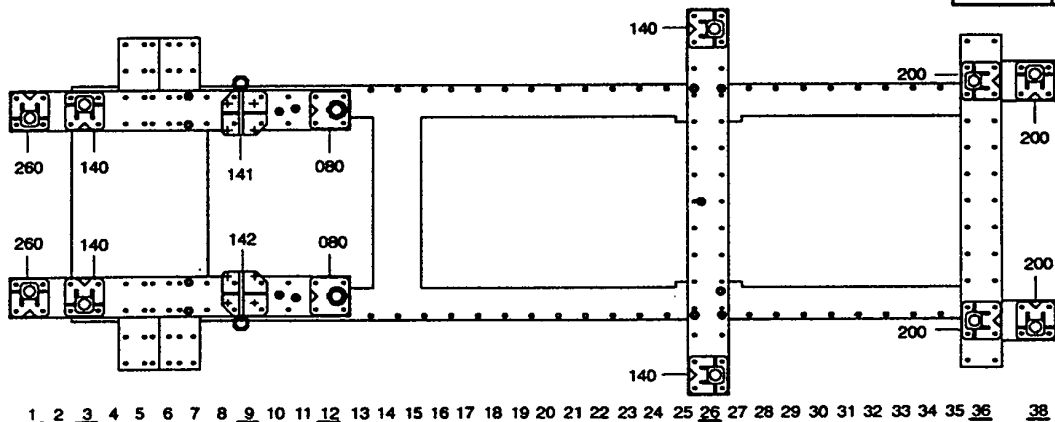
RENAULT KANGOO



○ Avec ou sans mécanique
 With or without mechanical elements
 Con o senza parti meccaniche
 Mit oder ohne Aggregate
 Con ó sin mecanica desmontada

RENAULT

760.300		
38 Kg	13.06.97	427-D-258

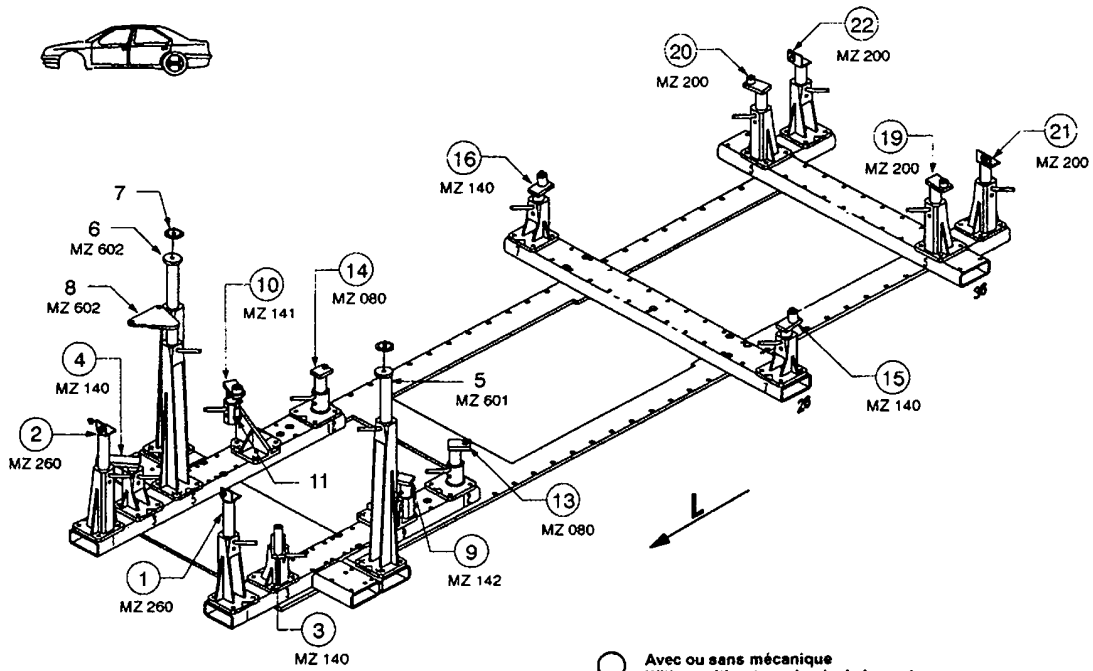


CELETTE®
 VIENNE - FRANCE

© Copyright 1997 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

CELETTE

RENAULT KANGOO

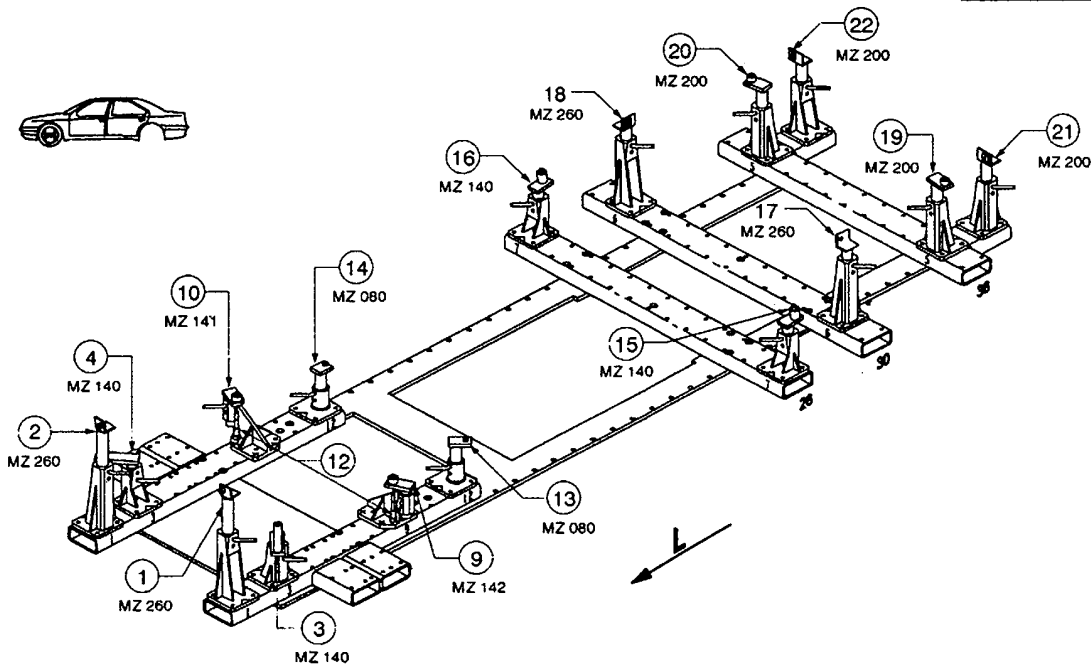


○ Avec ou sans mécanique
 With or without mechanical elements
 Con o senza parti meccaniche
 Mit oder ohne Aggregate
 Con ó sin mecanica desmontada

RENAULT

760.300

38 Kg	13.06.97	427-D-25C
-------	----------	-----------



CELETTE
 VIENNE - FRANCE

© Copyright 1997 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

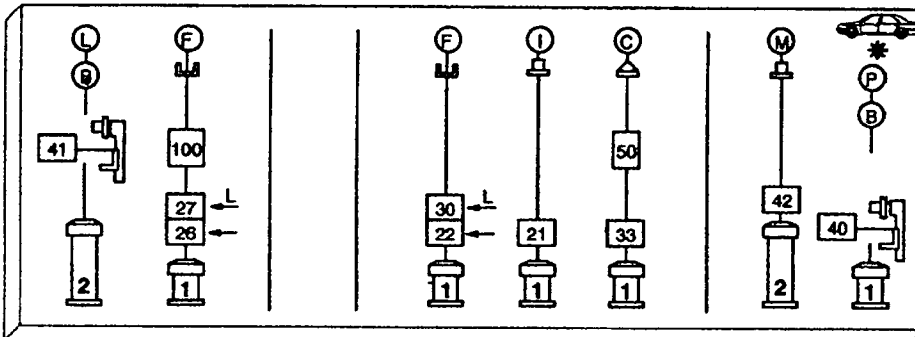
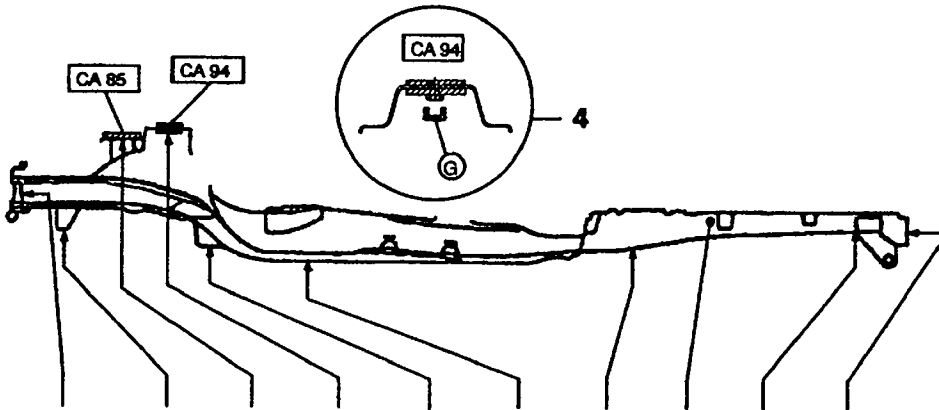
CARROSSERIE

CELETTE METRO 2000 MYGALE

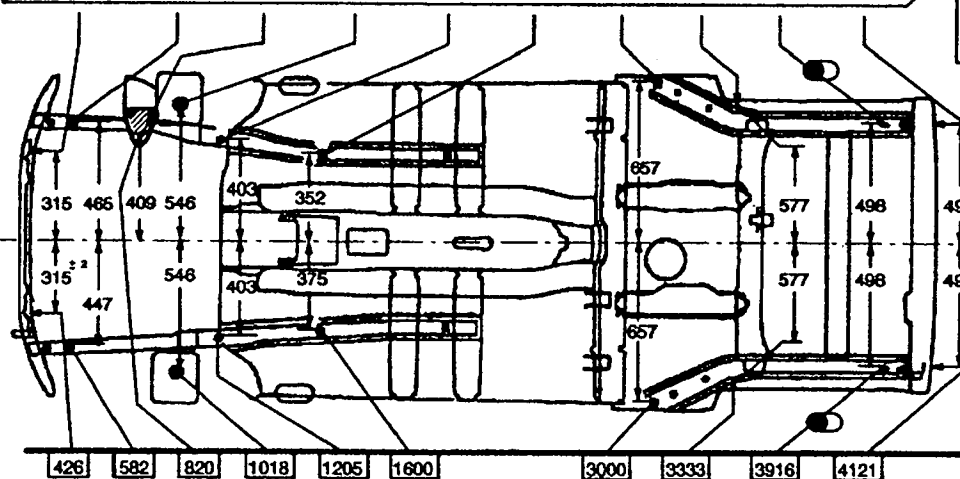
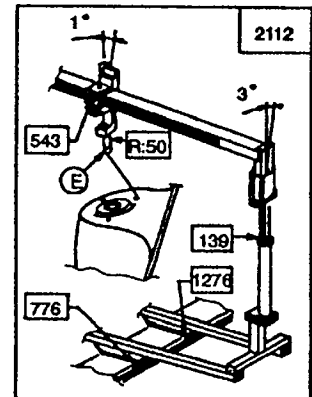
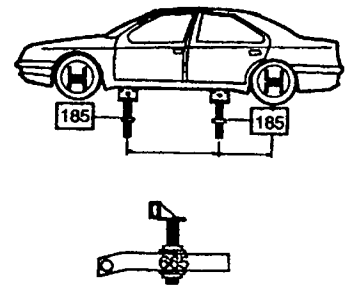
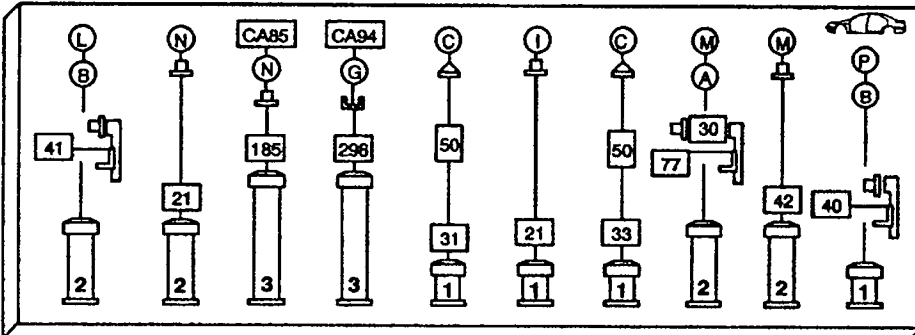
RENAULT KANGOO

A 2735

CA 94
CA 85



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10



12/97

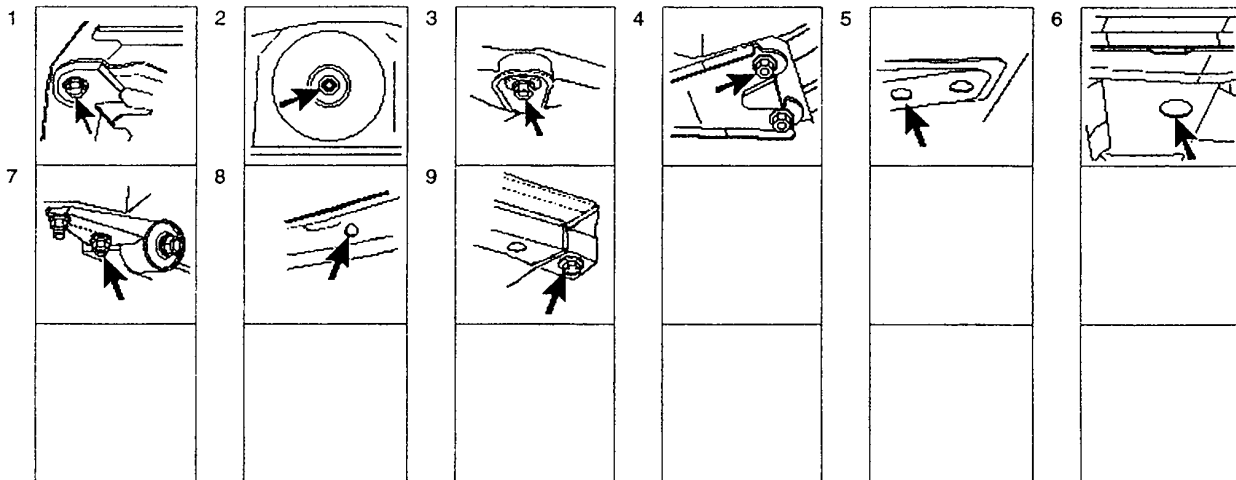
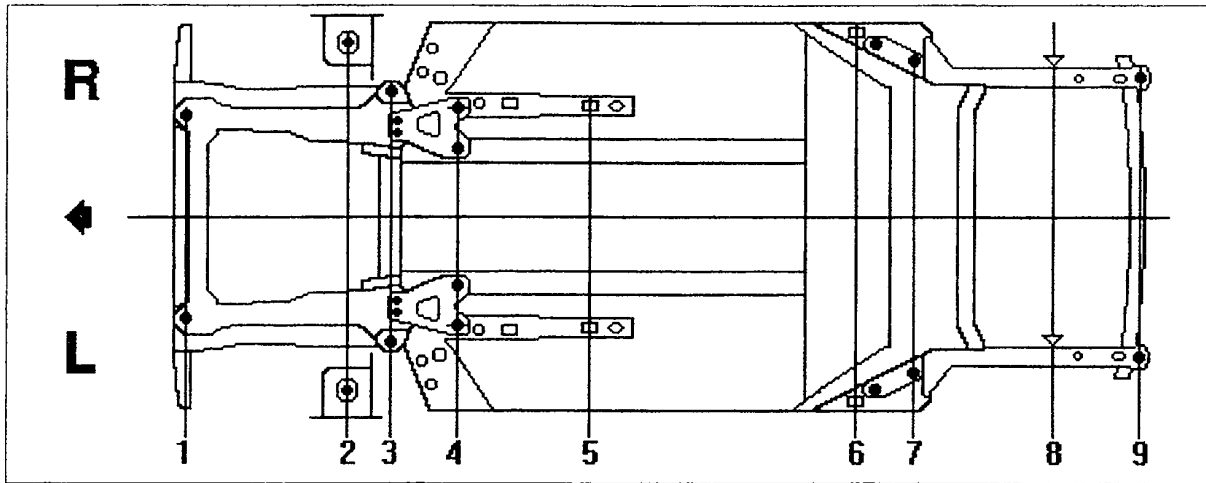
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Model Year, see Index

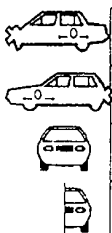


B =
 H =
 S-G =

Point to point



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	B16	S-G	B10	B13	20x20	20x20	B13	25x30	B10	
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	100	600	---	---	---	100	---	200	100	
	203	260	205	180	196	170	227	188	183	



	2418	1985	1796	1530	877	0	191	858	1149	
	888	455	266	0	653	1530	1721	2388	2679	
	910	1094	804	748	700	1310	1164	987	994	
	465	547	402	368	350	655	582	537	497	
	445		380					450		

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE