

## CARACTÉRISTIQUES

### Spécificités générales

- Embrayage monodisque à commande par câble, fonctionnant à sec.
- Plateau d'embrayage à diaphragme
- Disque d'embrayage à moyeu élastique
- Butée d'embrayage en appui constant

Type moteur.....	D7F et E7J	F8Q
Type d'embrayage.....	180CP3300	200CPOV3250
Nombre de cannelures.....	26	26
Épaisseur du disque (mm)....	6,7	6,8
Diamètre extérieur du disque (mm).....	181,5	242

### Couples de serrage (en daN.m)

- Vis de fixation du mécanisme..... 2
- Vis de fixation du volant..... 2 +60°

## MÉTHODES DE RÉPARATION

### Mécanisme et disque

#### DÉPOSE

- Procéder dans un premier temps à la dépose de la boîte de vitesses (voir chapitre "Boîte de vitesses").
- Mettre le secteur d'arrêt **Mot. 582** ou **Mot. 582-01**.
- Enlever les vis de fixation du mécanisme d'embrayage et déposer le disque de friction.
- Contrôler et remplacer les pièces défectueuses.

#### REPOSE

- Nettoyer les cannelures de l'arbre d'embrayage et remonter l'ensemble sans lubrifiant.
- Mettre le disque en place (déport du moyeu côté boîte de vitesses).
- Centrer à l'aide de l'outil fourni dans la collection de rechange.
- Visser progressivement en étoile, puis bloquer les vis de fixation du mécanisme au couple.
- Déposer le secteur d'arrêt **Mot. 582** ou **Mot. 582-01**.
- Enduire de graisse **MOLYKOTE BR2** :
  - le tube-guide,
  - les patins de fourchette.
- Après remise en place de la boîte de vitesses, placer le câble sur la fourchette d'embrayage, réarmer le secteur cranté et vérifier le fonctionnement du rattrapage de jeu.
- Vérifier la course de débrayage.
- La course de la fourchette doit être de (fig. Emb. 1)

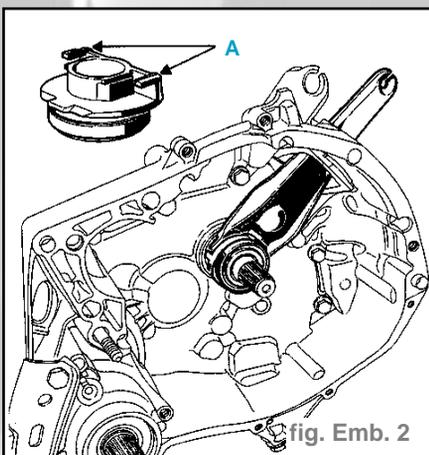
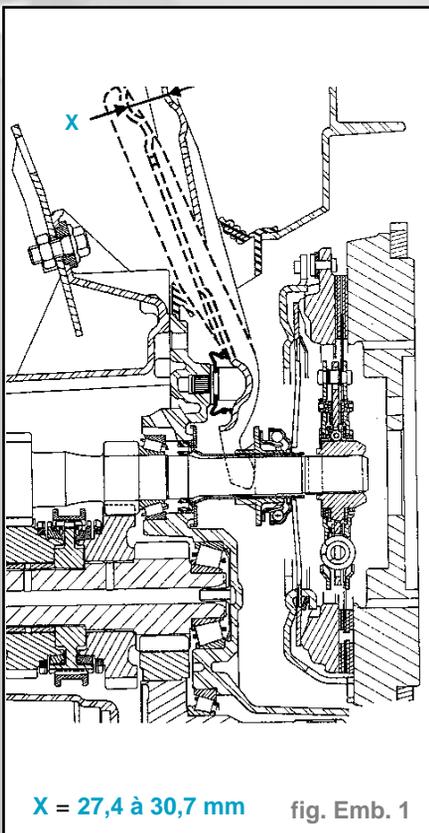
**Nota :** Lors d'intervention ne nécessitant pas la dépose de la boîte de vitesses ou après mise en place de celle-ci, NE PAS SOULEVER la fourchette car elle risquerait de se dégager de l'encoche (A) de la butée (fig. Emb. 2).

### Volant moteur

#### DÉPOSE

- Après dépose du disque de friction, déposer les vis de fixation du volant moteur (vis non réutilisables).

- La reprise de la face de friction n'est pas autorisée.



#### REPOSE

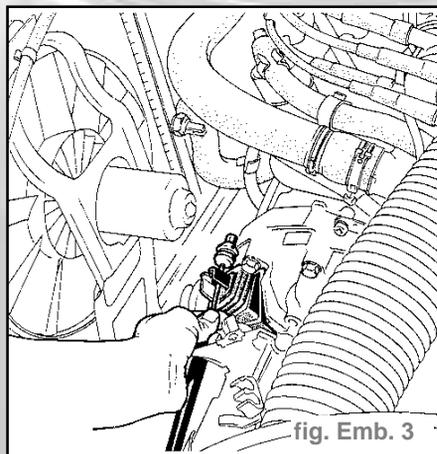
- Nettoyer sur le vilebrequin les taraudages des vis de fixation du volant.
- Dégraisser le face d'appui du volant sur le vilebrequin.
- Reposer le volant en l'immobilisant avec le **Mot 582** ou **Mot 582-01**.

**Remarque :** Les vis de fixation volant sont à remplacer systématiquement.

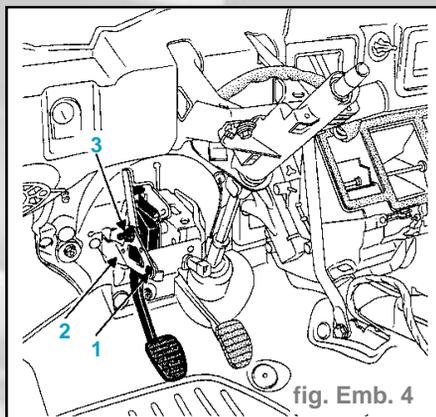
### Câble de commande de débrayage

#### DÉPOSE

- Dans le compartiment moteur, décrocher le câble de la fourchette (fig. Emb. 3).



- Appuyer sur la pédale pour tirer le câble.
- Dans l'habitacle, déposer (fig. Emb. 4) :
  - la vis (1),
  - le raidisseur (2),
  - l'écrou d'axe de pédalier (3).
- Sortir l'embout du câble de son logement sur le secteur de rattrapage du jeu.
- Retirer l'arrêt complet par le compartiment moteur.



## REPOSE

- Par le compartiment moteur, enfiler le câble sur le tablier.
- Placer l'embout du câble dans son logement sur le secteur de rattrapage de jeu.
- Reposer la pédale d'embrayage.
- Vérifier le retour en position repos des cliquets de rattrapage de jeu.

- Dans le compartiment moteur, mettre en place le câble sur la fourchette d'embrayage.
- Veiller au bon alignement de l'arrêt de gaine sur le tablier.
- Appuyer sur la pédale d'embrayage pour clipser l'arrêt de gaine sur le tablier. Le réglage se fait automatiquement.