CARACTÉRISTIQUES

Caractéristiques dimensionnelles et pondérales

| CARROSSERIE | Types Mines | Puissance Administra- tive (cv) |
|---|-------------|---------------------------------------|
| - Kangoo Express 1,2 | FCOAAF | 7 |
| - Kangoo Express 1,4 | FCOCAF | 8 |
| - Kangoo Express 1,4 | | |
| à charge utile renforcée | FCOCBF | 8 |
| - Kangoo Express 1,9 D 55 | FCODAF | 7 |
| - Kangoo Express 1,9 D 65 | FCOEAF | 7 |
| - Kangoo Express 1,9 D 65à charge utile renforcée- Kangoo 1,2 RNA, RNE, RTA | FCOEBF | 7 |
| et RTE | KCOAAF | 6 |
| Kangoo 1,4 RNE, RTA et RTEKangoo 1,4 RNE, RTA et RTE | KCOCAF | 7 |
| à charge utile renforcée | KCOCBF | 7 |
| - Kangoo 1,9 D 55 RNA et RNE | KCODAF | 6 |
| Kangoo 1,9 D 65 RTA et RTEKangoo 1,9 D 65 RTA et RTE | KCOEAF | 7 |
| à charge utile renforcée | | 7 |
| - Kangoo Pampa 1,2 | KCOAAG | 6 |
| - Kangoo Pampa 1,9 D 65 | KCOEAG | 7 |

Kangoo Pampa

| The second secon | - ,- | -, |
|--|----------|----------|
| - A vide en ordre de marche | | 1155 |
| - Poids maxi autorisé (PTAC) | | 1800 |
| - Poids total roulant (PTR) | 2380 | 2690 |
| - Charge utile (CU) | 580 | 645 |
| - Remorque freinée/non freinée | 1150/545 | 1200/590 |
| | | |

Caractéristiques pratiques

CAPACITÉS (en I)

| - Réservoir à carburant : | |
|--------------------------------------|-----------|
| Kangoo et Kangoo Express | |
| Kangoo Pampa | 50 |
| - Carter d'huile moteur (+ filtre) : | |
| • moteur 1,2 | 3,7 |
| • moteur 1,4 | 2,9 |
| • moteur 1,9 D | 5,2 |
| - Circuit de refroidissement : | |
| • moteur 1,2 | |
| • moteur 1,4 | 5,5 |
| • moteur 1,9 D | 7,4 |
| - Boîte de vitesses manuelle | |
| - Direction assistée | |
| | |

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

Kangoo et Kangoo Express

| - Performances : | 1,2 | 1,4 |
|---|------|------|
| Vitesse maxi (km/h) | 140 | 155 |
| 0-100 km/h (s) - Consommations UTAC : (I/100 km) | 17,2 | 14,3 |
| • à 90 km/h | 6,2 | 6,1 |
| • à 120 km/h | 8,7 | 8,6 |
| en cycle urbain | 7,3 | 7,9 |
| moyenne UTAC Nouvelle méthode | 7,4 | 7,5 |
| de mesure européenne : (dir 93/116) (l/100 km) | | |
| - Cycle urbain (départ à froid) | 8,3 | 9,5 |
| - Cycle extra urbain | 6,1 | 6,3 |
| - Cycle complet | 6,9 | 7,5 |

DIMENSIONS (en mm)

| DIMENSIONS (en mm) | Kangoo et Kangoo Express | Kangoo Pampa |
|--|--|--|
| - Empattement | 2600 3995 692 703 1405 1410 | 2600 3995 692 703 1400 1415 |
| rétroviseurs Hauteur à vide Hauteur seuil à vide | 1663/2060 1827 | 1663/2060 1875 |
| (selon motorisation) Garde au sol en charge | 535 à 564 146 | 583 à 612 180 |

POIDS ET CHARGES (en kg)

| Kangoo Express | 1,2 | 1,4 | 1,4 CU+ | 1,9 D 55 | 1,9 D 65 | 1,9 D 65 CU+ |
|--|---------|---------|---------|----------|----------|--------------|
| - A vide en ordre de marche | 975 | 1020 | 1040 | 1055 | 1065 | 1085 |
| Poids maxi autorisé (PTAC) | 1600 | 1645 | 1840 | 1680 | 1690 | 1885 |
| - Poids total roulant (PTR) | 2380 | 2235 | 2400 | 2500 | 2500 | 2690 |
| - Charge utile (CU) | 625 | 625 | 800 | 625 | 625 | 800 |
| - Remorque freinée/non freinée | 780/485 | 590/510 | 560/520 | 820/525 | 810/530 | 805/540 |

Kangoo

| - A vide en ordre de marche - Poids maxi autorisé (PTAC) |
|--|
| - Poids total roulant (PTR) |
| Charge utile (CU)Remorque freinée/non freinée |
| |

| 1,2 | 1,4 | 1,4 CU+ | 1,9 D 55 | 1,9 D 65 | 1,9 D 65 CU+ |
|----------|---------|----------|----------|----------|--------------|
| 1020 | 1065 | 1085 | 1100 | 1110 | 1130 |
| 1600 | 1645 | 1835 | 1680 | 1690 | 1880 |
| 2380 | 2235 | 2400 | 2500 | 2500 | 2690 |
| 580 | 580 | 750 | 580 | 580 | 750 |
| 1150/545 | 950/570 | 1100/580 | 1200/585 | 1200/590 | 1355/600 |

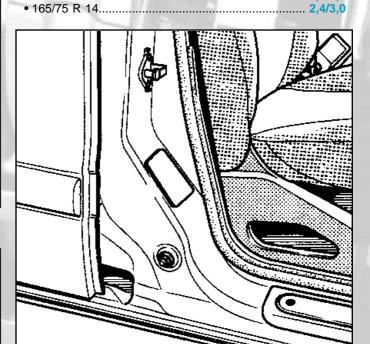
| - Performances : | 1,9 D 55 | 1,9 D 65 |
|------------------------------------|----------|----------|
| Vitesse maxi (km/h) | 135 | 145 |
| • 0-100 km/h (s) | 21,3 | 19,5 |
| - Consommations UTAC : (I/100 km) | | |
| • à 90 km/h | 5,4 | 5,7 |
| • à 120 km/h | 7,9 | 8,2 |
| en cycle urbain | 6,8 | 7,6 |
| moyenne UTAC Nouvelle méthode | 6,7 | 7,1 |
| de mesure européenne : | | |
| (dir 93/116) (l/100 km) | | |
| - Cycle urbain (départ à froid) | 7,9 | 8,2 |
| - Cycle extra urbain | 5,4 | 6 |
| - Cycle complet | 6,3 | 6,8 |

Kangoo Pampa

| - Performances : | 1,2 | 1,9 D 65 |
|---------------------------------|------|----------|
| Vitesse maxi (km/h) | 137 | 140 |
| • 0-100 km/h (s) | 20,9 | 21,2 |
| - Consommations UTAC : | | |
| (l/100 km) | | |
| • à 90 km/h | 6,6 | 6 |
| • à 120 km/h | 9,2 | 8,6 |
| en cycle urbain | NC | NC |
| moyenne UTAC | NC | NC |
| - Nouvelle méthode | | |
| de mesure européenne : | | |
| (dir 93/116) (l/100 km) | | |
| - Cycle urbain (départ à froid) | 8,6 | 9,2 |
| - Cycle extra urbain | 6,2 | 6,2 |
| - Cycle complet | 7,1 | 7,3 |
| | | 1 |

ROUES ET PNEUS

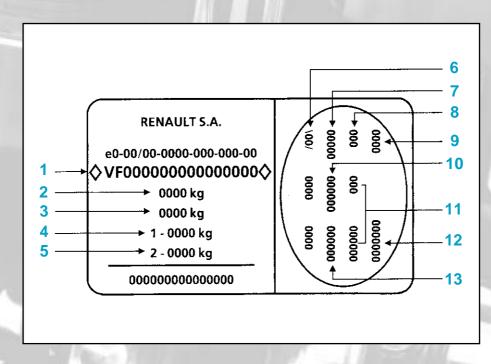
| - Types jantes : | |
|--------------------------------------|-------------|
| Kangoo et Kangoo Express | 5 B 13 |
| Kangoo Pampa | |
| - Types pneus : | |
| Kangoo et Kangoo Express | 165/70 R 13 |
| Kangoo Pampa | 165/75 R 14 |
| - Pression à froid (avant/arrière) : | |
| • 165/70 R 13 | 2,8/3,6 |



• 165/70 R 13 renforcé

Identifications intérieures

- Plaque d'identification placée sur le pied milieu droit.
- Type mine du véhicule et numéro dans la série du type
- 2 MTMA (Masse Totale Maxi Autorisée de véhicule)
- 3 MTR (Masse Totale Roulante véhicule en charge avec remorque)
- 4 MTMA essieu avant
- 5 MTMA essieu arrière
- 6 Caractéristiques techniques du véhicule
 - 7 Référence peinture
 - 8 Niveau d'équipement
- 9 Type de véhicule
- 10 Code sellerie
- 11 Complément de définition équipement
- 12 Numéro de fabrication
- 13 Code habillage intérieur



Identifications extérieures

