

RENAULT Espace 4 (09/2002 ⇨)

GRAISSAGE

Organes	Fluides recommandés	Fréquences (km)	
		Vérifications	Vidange
Moteurs essence	SAE 0W30 à 10W50 normes ACEA A1 / A3 / A5	1 000	30 000* 20 000* sur 3.5 V6
Moteurs Diesel	SAE 0W40 à 10W50 normes ACEA B3 / B4	1 000	30 000* 20 000* sur 3.0 dCi
Circuit de refroidissement	Glacéol RX (type D)	1 000	120 000**
BVM	Tranself TRJ 75W80	60 000	-
BVA	Norme Dextron 2E	60 000	-
Circuit de freins et d'embrayage	SAE J1703 DOT 4	1 000	120 000**
Circuit de climatisation	R134a	tous les 4 ans	-
Remplacement			
Filtre à huile	à chaque vidange		
Filtre à carburant	Tous les 240 000 km (essence) Tous les 60 000 km (Diesel)		
Filtre à air	Moteur essence : 60 000 km** Moteur Diesel : 60 000 km** ou 40 000 km** sur 3.0dCi		
Filtre d'habitacle	Tous les 30 000 km		
Bougies d'allumage	Tous les 60 000 km ou 120 000 km sur 3.5 V6		
Courroie de distribution	Tous les 120 000 km maxi ou 5 ans , 200 000 km sur 3.0 dCi		

* ou 2 ans ** ou 4 ans

REMARQUES

- A-** Fréquences des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.
- B-** En période d'hiver et pour une utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre les vidanges.
- C-** Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec du liquide de refroidissement permanent (50% d'eau distillée et 50% d'antigel pur protège jusqu'à -38%).

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

- Avec quelques gouttes d'huile moteur :**
- timonerie de frein à main,
 - gaine de commande de capot,
 - verrouillage de capot,
 - boîtier de fermeture de capot,
 - compas.
- Avec de l'huile fluide :**
- charnières : portes, capot, porte de hayon,
 - serrures.

JANTES ET PNEUS

Pression de gonflage à froid (en bars), en utilisation pleine charge et/ou sur autoroute

Type de moteur	Jante	Pneumatique	Avant	Arrière
2.0 16v (F4R)	6,5 J16	225/60 R16	2,2	2,1
2.0 16v Turbo (F4R turbo-compressé)	7 J17	225/55 R17	2,3	2,2
2.0 16v Turbo (F4R turbo-compressé)	7,5 J18	245/45 R18	2,4	2,3
3.5 V6 (V4Y)	7 J17	225/55 R17	2,4	2,2
3.5 V6 (V4Y)	7,5 J18	245/45 R18	2,5	2,3
1.9 dCi (F9Q)	6,5 J16	225/60 R16	2,2	2,1
2.2 dCi (G9T)	7 J17	245/55 R17	2,5	2,2
2.2 dCi (G9T)	7,5 J18	245/45 R18	2,6	2,2
3.0 dCi (P9X)	7 J17	225/55 R17	2,5	2,2
3.0 dCi (P9X)	7,5 J18	245/45 R18	2,6	2,3

- La pression de gonflage doit être contrôlée à froid.
- L'élévation de température pendant le roulage provoque une augmentation de pression de **0,2 à 0,3 bar**.

Attention : en cas de contrôle de la pression à chaud, tenir compte de cette augmentation et ne jamais dégonfler les pneumatiques.

CAPACITÉS

- Réservoir à carburant	80	• V4Y	7,2
- Huile moteur après vidange et remplacement du filtre :		• F9Q	9,3
• F4R	5,2	• G9T	9,1
• V4Y	5,7	• P9X	9,5
• F9Q	4,8	- Huile de BVM	2,2
• G9T	6,3	- Huile de BVA	7,6
• P9X	7,3	- Liquide de frein	1
- Liquide de refroidissement :		- Liquide de direction assistée	1,1
• F4R atmo	8,8	- Fluide réfrigérant (R 134 a)	1000 g ± 35
• F4R turbo	9,3		

POUR FACILITER LE SERVICE

Organes	Emplacement
Ouverture du capot	Tirer le levier sous planche de bord à gauche puis soulever la palette sous le capot
Bouchon de carburant	sur l'aile AR-D
Jauge à huile moteur	à l'avant du moteur, intégrée au bouchon de remplissage sur 1.9 dCi
Freins, refroidissement	à l'AR-G du compartiment moteur
Lave-glace, direction assistée	à la droite du compartiment moteur