

## RENAULT Espace 4 (09/2002 ⇨)

### GRAISSAGE

Organes	Fluides recommandés	Fréquences (km)	
		Vérifications	Vidange
Moteurs essence	<b>SAE 0W30 à 10W50</b> normes ACEA A1 / A3 / A5	1 000	30 000* 20 000* sur 3.5 V6
Moteurs Diesel	<b>SAE 0W40 à 10W50</b> normes ACEA B3 / B4	1 000	30 000* 20 000* sur 3.0 dCi
Circuit de refroidissement	<b>Glacéol RX (type D)</b>	1 000	120 000**
BVM	<b>Tranself TRJ 75W80</b>	60 000	-
BVA	<b>Norme Dextron 2E</b>	60 000	-
Circuit de freins et d'embrayage	<b>SAE J1703 DOT 4</b>	1 000	120 000**
Circuit de climatisation	<b>R134a</b>	tous les 4 ans	-
<b>Remplacement</b>			
Filtre à huile .....	<b>à chaque vidange</b>		
Filtre à carburant .....	<b>Tous les 240 000 km</b> (essence) <b>Tous les 60 000 km</b> (Diesel)		
Filtre à air .....	Moteur essence : <b>60 000 km**</b> Moteur Diesel : <b>60 000 km**</b> ou <b>40 000 km**</b> sur 3.0dCi		
Filtre d'habitacle .....	<b>Tous les 30 000 km</b>		
Bougies d'allumage .....	<b>Tous les 60 000 km</b> ou <b>120 000 km</b> sur 3.5 V6		
Courroie de distribution ....	<b>Tous les 120 000 km maxi</b> ou <b>5 ans</b> , <b>200 000 km</b> sur 3.0 dCi		

\* ou 2 ans \*\* ou 4 ans

### REMARQUES

- A-** Fréquences des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.
- B-** En période d'hiver et pour une utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre les vidanges.
- C-** Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec du liquide de refroidissement permanent (50% d'eau distillée et 50% d'antigel pur protège jusqu'à -38%).

### ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

- Avec quelques gouttes d'huile moteur :**
- timonerie de frein à main,
  - gaine de commande de capot,
  - verrouillage de capot,
  - boîtier de fermeture de capot,
  - compas.
- Avec de l'huile fluide :**
- charnières : portes, capot, porte de hayon,
  - serrures.

### JANTES ET PNEUS

Pression de gonflage à froid (en bars), en utilisation pleine charge et/ou sur autoroute

Type de moteur	Jante	Pneumatique	Avant	Arrière
2.0 16v (F4R)	6,5 J16	225/60 R16	2,2	2,1
2.0 16v Turbo (F4R turbo-compressé)	7 J17	225/55 R17	2,3	2,2
2.0 16v Turbo (F4R turbo-compressé)	7,5 J18	245/45 R18	2,4	2,3
3.5 V6 (V4Y)	7 J17	225/55 R17	2,4	2,2
3.5 V6 (V4Y)	7,5 J18	245/45 R18	2,5	2,3
1.9 dCi (F9Q)	6,5 J16	225/60 R16	2,2	2,1
2.2 dCi (G9T)	7 J17	245/55 R17	2,5	2,2
2.2 dCi (G9T)	7,5 J18	245/45 R18	2,6	2,2
3.0 dCi (P9X)	7 J17	225/55 R17	2,5	2,2
3.0 dCi (P9X)	7,5 J18	245/45 R18	2,6	2,3

- La pression de gonflage doit être contrôlée à froid.
- L'élévation de température pendant le roulage provoque une augmentation de pression de **0,2 à 0,3 bar**.

**Attention :** en cas de contrôle de la pression à chaud, tenir compte de cette augmentation et ne jamais dégonfler les pneumatiques.

### CAPACITÉS

- Réservoir à carburant ....	<b>80</b>	• V4Y .....	<b>7,2</b>
- Huile moteur après vidange et remplacement du filtre :		• F9Q .....	<b>9,3</b>
• F4R .....	<b>5,2</b>	• G9T .....	<b>9,1</b>
• V4Y .....	<b>5,7</b>	• P9X .....	<b>9,5</b>
• F9Q .....	<b>4,8</b>	- Huile de BVM .....	<b>2,2</b>
• G9T .....	<b>6,3</b>	- Huile de BVA .....	<b>7,6</b>
• P9X .....	<b>7,3</b>	- Liquide de frein .....	<b>1</b>
- Liquide de refroidissement :		- Liquide de direction assistée .....	<b>1,1</b>
• F4R atmo .....	<b>8,8</b>	- Fluide réfrigérant (R 134 a) .....	<b>1000 g ± 35</b>
• F4R turbo .....	<b>9,3</b>		

### POUR FACILITER LE SERVICE

Organes	Emplacement
Ouverture du capot	Tirer le levier sous planche de bord à gauche puis soulever la palette sous le capot
Bouchon de carburant	sur l'aile AR-D
Jauge à huile moteur	à l'avant du moteur, intégrée au bouchon de remplissage sur 1.9 dCi
Freins, refroidissement	à l'AR-G du compartiment moteur
Lave-glace, direction assistée	à la droite du compartiment moteur