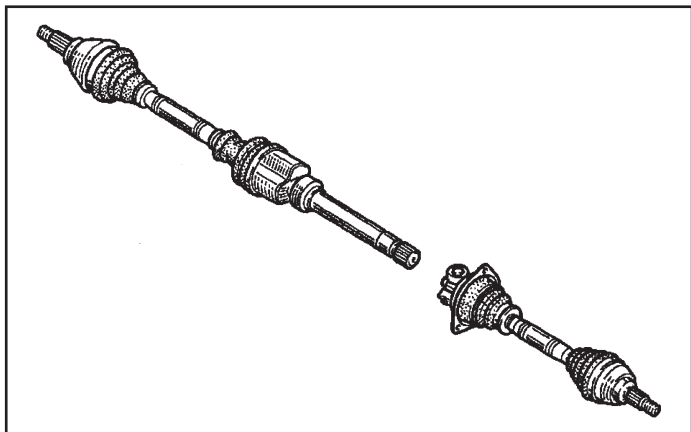


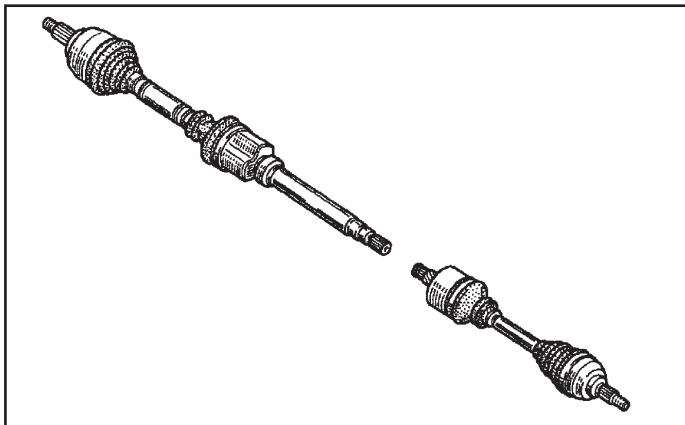
CARACTÉRISTIQUES

Généralités

Transmission de boîte mécanique



Transmission de boîte automatique



Couples de serrage (en daN.m)

- Vis de roue	13,0
- Rotule de bras inférieur	11,0
- Rotule de biellette de direction	3,7
- Plaque porte-relais	3,0
- Transmission sur moyeu	28,0
- Transmission G sur boîte	3,0

MÉTHODES DE RÉPARATION

Transmission

Transmission roue AVD

Dépose

- Mettre le véhicule sur un pont élévateur à deux colonnes.
- Débrancher la batterie.
- Vidanger la boîte de vitesses.
- Déposer la roue.
- Dégager le faisceau de l'antiblocage des roues.
- Maintenir le disque à l'aide de l'outil **Rou.604-01**.
- Déposer (Fig.Trans.1) :

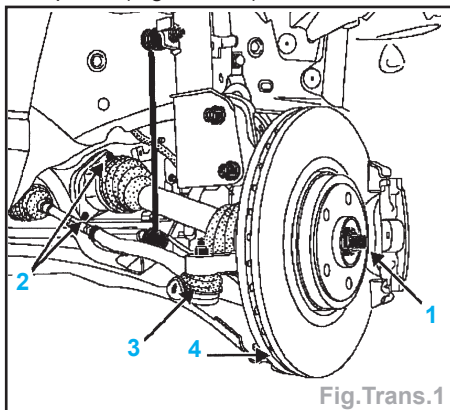


Fig.Trans.1

- l'écrou de transmission (1),
- les deux vis de fixation de la plaque sur le palier relais (2).
- Désaccoupler :
 - la rotule de biellette de direction (3) à l'aide de l'outil **T.Av.476**,

- la rotule de bras inférieur (4).
- Dégager la transmission du porte-fusée.
- Extraire la transmission.

Attention : ne pas endommager le flexible de frein.

Nota : si le roulement est grippé dans le palier relais, remplacer systématiquement le roulement.

Repose

- Réaliser les opérations suivantes avant la repose :
 - nettoyer l'alésage du palier recevant le roulement,
 - contrôler l'état de la portée du joint à lèvres sur l'arbre de transmission.

Nota : remplacer systématiquement le joint à lèvres de sortie de différentiel.

- Extraire le joint à l'aide d'un tournevis en prenant soin de ne pas abîmer le carter.
- Reposer le joint à l'aide de l'outil **B.Vi.1630 (BVM)** ou **B.Vi.1611 (BVA)**.

Nota : ne pas lubrifier le joint.

- Procéder dans le sens inverse de la dépose.

Moteur 4 cylindres

- Clipper la bague de protection à la transmission (Fig.Trans.2).

Suite pour toutes les motorisations

- Faire le niveau de la boîte de vitesses.
- Brancher la batterie; effectuer les apprentissages nécessaires.

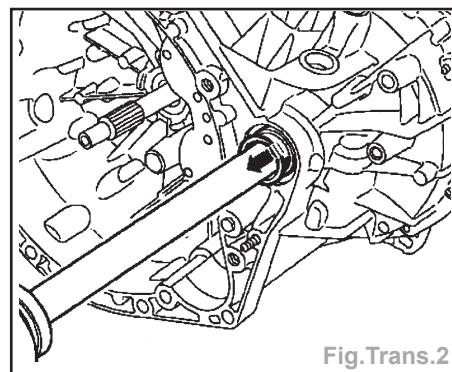


Fig.Trans.2

Transmission roue AVG

Dépose

- Mettre le véhicule sur un pont élévateur à deux colonnes.
- Débrancher la batterie.

Moteur 4 cylindres

- Vidanger la boîte de vitesses.

Suite pour toutes les motorisations

- Déposer la roue.
- Dégager le faisceau de l'antiblocage des roues.
- Maintenir le disque à l'aide de l'outil **Rou.604-01**.
- Déposer l'écrou de transmission (1) (Fig.Trans.1).
- Déposer les trois vis de fixation du soufflet sur la boîte de vitesses.
- Désaccoupler :
 - la rotule de biellette de direction (3) à l'aide de l'outil **T. Av. 476**,
 - la rotule du bras inférieur (4).

- Dégager la transmission du porte-fusée.
- Extraire la transmission.

Attention : ne pas endommager le flexible de frein.

Repose

- Procéder dans le sens inverse de la dépose.

Moteur 4 cylindres

- Effectuer le remplissage de la boîte de vitesses avec l'huile préconisée.

Moteur 6 cylindres

- Faire le niveau de la boîte de vitesses.

Suite pour toutes les motorisations

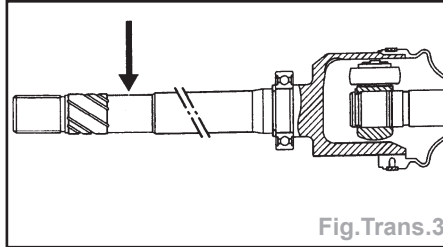
- Brancher la batterie; effectuer les apprentissages nécessaires.

Roulement d'arbre relais

Dépose

- Déposer la transmission complète.
- Extraire le roulement à la presse en prenant appui sur un extracteur.

Attention : veiller à ne pas rayer la portée du joint à lèvres sur l'arbre relais (Fig.Trans.3).



Repose

- Lubrifier la partie de l'arbre recevant le roulement.
- Engager le roulement neuf ; effectuer sa mise en place jusqu'en butée à l'aide d'un tube.

Nota : avant la repose de la transmission, nettoyer et graisser l'alésage du palier recevant le roulement.