

## CARACTÉRISTIQUES

### Généralités

### Couples de serrage (en daN.m)

- Embrayage monodisque fonctionnant à sec, à commande hydraulique.
- Mécanisme d'embrayage sur volant moteur.....1,2

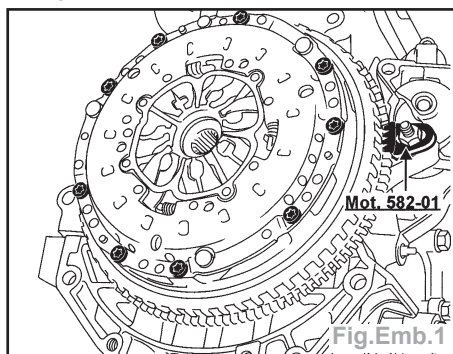
## MÉTHODES DE RÉPARATION

### Mécanisme d'embrayage

#### Disque d'embrayage

##### Dépose

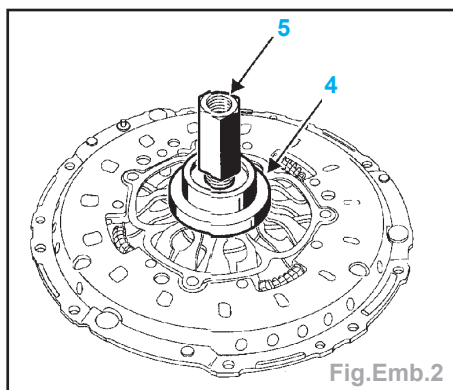
- Cette opération s'effectue après avoir déposé le berceau et désaccouplé la boîte de vitesses du moteur.
- Mettre le secteur d'arrêt **Mot.582** (Fig.Emb.1).



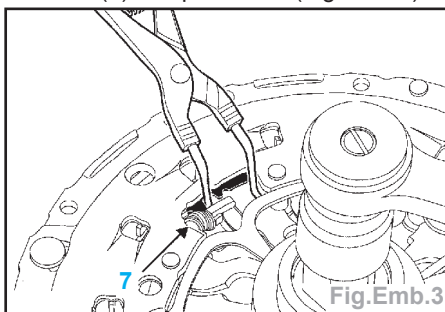
- Enlever les vis de fixation du mécanisme et déposer le disque de friction.
- Contrôler et remplacer les pièces défectueuses.

##### Repose

- Nettoyer les cannelures de l'arbre d'embrayage et remonter l'ensemble sans lubrifiant.
- Dégraisser la face de friction du volant.
- Mettre le socle de l'outil **Emb.1604** dans un étau.
- Poser sur le socle le mécanisme, puis la butée à bille (4) et l'écrou (5) (Fig.Emb.2). Visser l'écrou (5) jusqu'au blocage de celui-ci.



- Comprimer les ressorts (7) à l'aide d'une pince à circlips (Fig.Emb.3) ; puis tout en maintenant les ressorts comprimés, libérer le mécanisme en desserrant l'écrou (5) complètement (Fig.Emb.2).



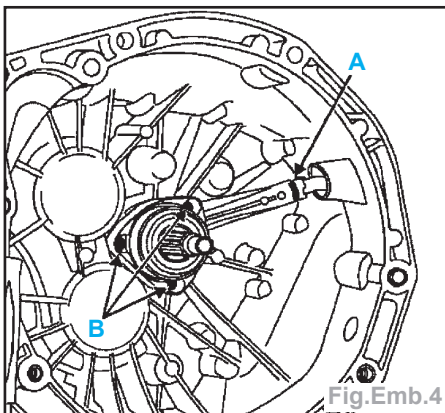
- Retirer le mécanisme du socle (en vérifiant que les ressorts sont bien comprimés).
- Mettre le disque en place (déport du moyeu côté boîte de vitesses).
- Centrer celui-ci.
- Visser progressivement en étoile, puis bloquer les vis de fixation du mécanisme au couple.
- Déposer le secteur d'arrêt **Mot.582**.

### Commande d'embrayage

#### Butée

##### Dépose - Repose

- Retirer le purgeur (A) puis la butée (B) (Fig.Emb.4).



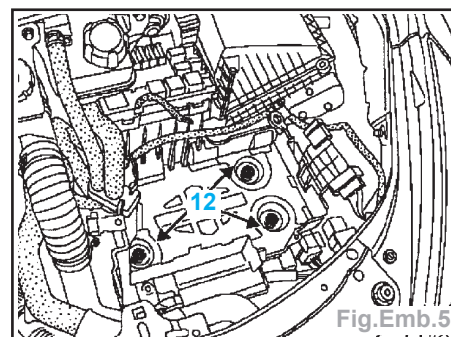
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- S'assurer du bon coulissement de la butée.

### Cylindre émetteur d'embrayage

##### Dépose

#### Dans le compartiment moteur

- Débrancher la batterie.
- Déposer la batterie.
- Dégager du support à batterie :
  - le faisceau électrique,
  - le boîtier à fusibles.
- Déconnecter le débitmètre.
- Desserrer le collier du manchon d'air.
- Percer les trois vis inviolables à l'aide d'un foret de 5 mm dans l'axe des vis (12) (Fig.Emb.5) et les déposer.



- Déposer le bac à batterie.
- Retirer les quatre vis de fixation du couvercle supérieur du boîtier à filtre à air et le déposer.
- Déposer :
  - le filtre à air,
  - le couvercle inférieur du boîtier d'air avec le manchon d'entrée.
- Dégager :
  - le calculateur d'injection (deux écrous) afin de déposer les connecteurs du calculateur,
  - le faisceau électrique (un écrou) sur le bac du calculateur d'injection afin de déposer celui-ci.
- Vidanger le réservoir de liquide de frein jusqu'à ce que le niveau soit sous l'orifice d'alimentation de l'émetteur.
- Placer un chiffon sous cet orifice puis retirer la canalisation du réservoir de liquide de frein et poser des bouchons à chaque orifice.
- Ouvrir la purge côté récepteur (6) et actionner la pédale à la main (cela permet de vider l'émetteur et la canalisation) (Fig.Emb.6).
- Dégager le faisceau électrique du collier (7) (Fig.Emb.7).

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

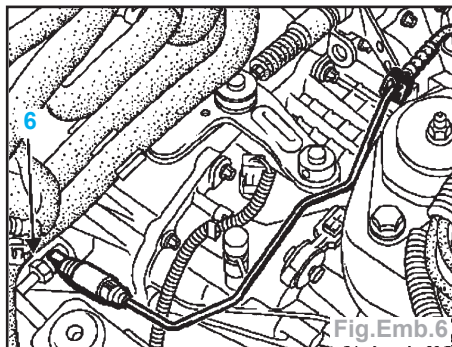


Fig.Emb.6

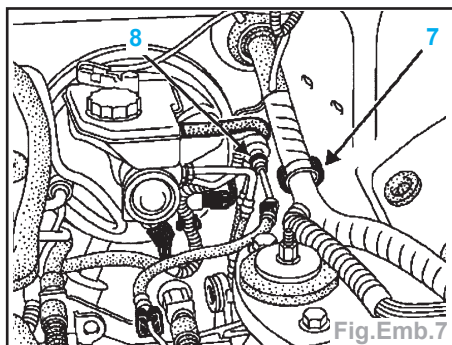


Fig.Emb.7

- Placer un chiffon sous l'émetteur.
- Retirer l'agrafe de raccord sur l'émetteur (8), désaccoupler la canalisation et poser des bouchons à chaque orifice.

**Dans le compartiment habitacle**

- Désaccoupler la rotule de l'émetteur de la pédale de débrayage.

**Dans le compartiment moteur**

- Déposer l'émetteur du tablier en le tournant d'un quart de tour dans le sens horaire (fixation de type baïonnette) à l'aide de l'outil **Emb.1596**.

**Repose**

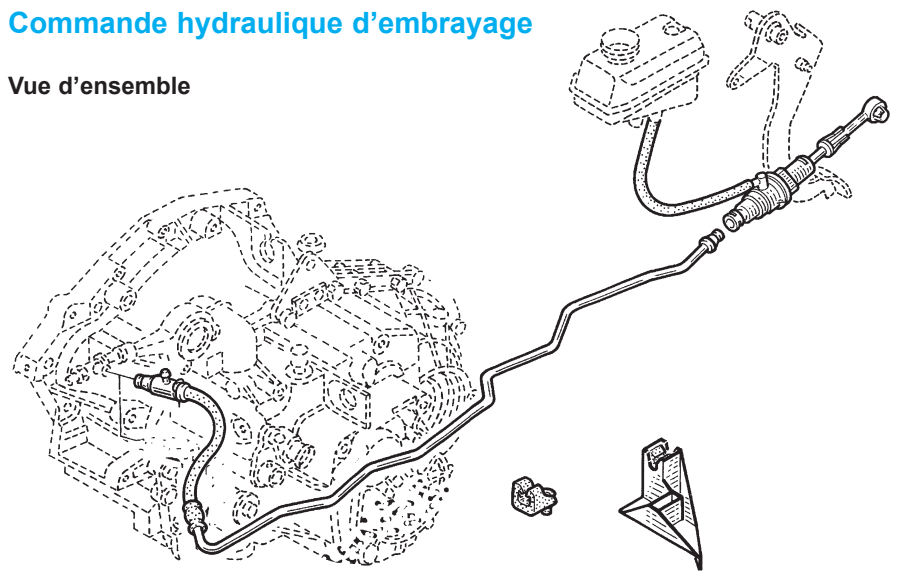
- Vérifier l'état des joints.
- Procéder dans le sens inverse de la dépose.

**Nota** : lubrifier avec du liquide de frein les deux extrémités de la canalisation d'alimentation (pour faciliter l'emmanchement sur le piquage du bocal de frein).

**Attention** : ne pas se servir du piquage comme appui pour la mise en place.

**Commande hydraulique d'embrayage**

**Vue d'ensemble**



- L'émetteur possède un détrompeur, une seule position existe.

**Dans le compartiment habitacle**

- Accoupler la rotule de l'émetteur sur la pédale de débrayage.

**Nota** : déposer les capteurs de la pédale de débrayage afin de les régler.

**Nota** : les capteurs de la pédale de débrayage possèdent un réglage automatique qui se règle en fonction de la position de la pédale.

- Avant de remonter ceux-ci, il est nécessaire de les positionner au minimum en tirant sur le piston.
- Positionner les capteurs dans leur logement et effectuer un quart de tour dans le sens horaire.
- Rebrancher les connecteurs des contacteurs des pédales de débrayage et de frein.
- Ajouter du liquide de frein dans le réservoir.
- Purger le circuit hydraulique.
- Effectuer la mise à niveau du liquide de frein.
- Vérifier le bon fonctionnement du système d'embrayage.
- Brancher la batterie; effectuer les apprentissages nécessaires.

**Purge**

- Déposer le bouchon de purge.
- Mettre en place sur l'orifice (6) une durit reliée à un bocal contenant du liquide de frein (Fig.Emb.6).
- Installer l'appareil de purge sur le bocal de liquide de frein.
- Actionner l'appareil de purge.
- Attendre l'évacuation totale de l'air du circuit hydraulique.
- Effectuer la mise à niveau du liquide de frein.
- Vérifier le bon fonctionnement du système d'embrayage.
- Brancher la batterie; effectuer les apprentissages nécessaires.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE