

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Cette étude traite des Renault Espace IV depuis le début de leur commercialisation en septembre 2002.

Caractéristiques dimensionnelles et pondérales

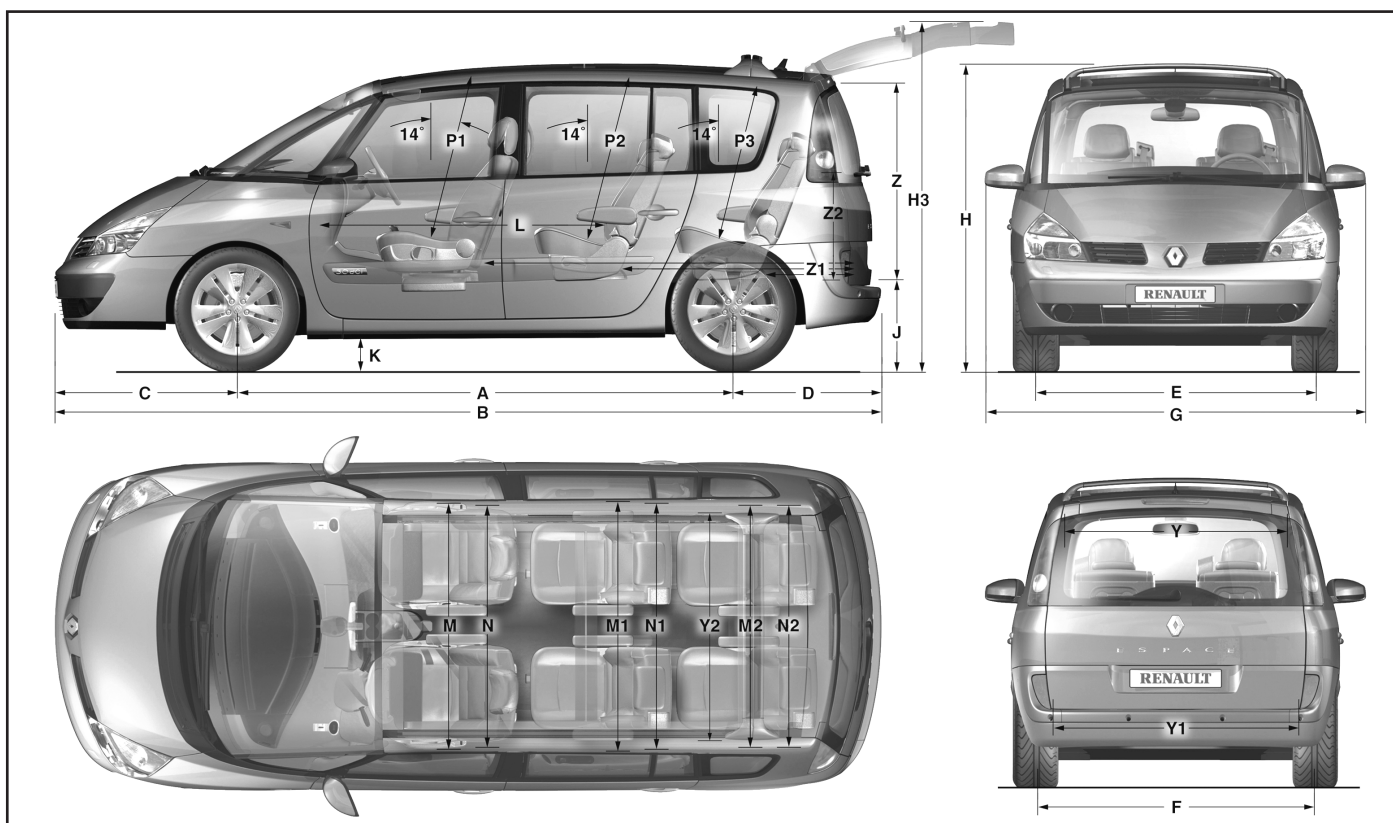
Gamme

Motorisation	Espace IV	Grand Espace IV	Puissance fiscale
2.0 16v - 1998 cm ³	JKOLA6	-	9 CV
2.0T - 1998 cm ³	JKODA6	JK0DC6	11 CV
2.0T BVA proactive - 1998 cm ³	JK0DAB	JK0DCB	11 CV
1.9dCi 117 - 1870 cm ³	JK0UA6	JK0UC6	7 CV
2.2dCi 150 - 2188 cm ³	JK0HA6	JK0HC6	10 CV
2.2dCi 150 BVA proactive - 2188 cm ³	JK0HAB	JK0HCB	10 CV
3.0dCi 180 BVA proactive - 2958 cm ³	JK0JAB	JK0JCB	12 CV

Dimensions

Versions	Espace	Grand Espace
Volume du coffre (VDA) mini/maxi (dm ³)	291/2860	456/3050
Plan côté (mm)		
A Empattement	2803	2868
B Longueur hors tout	4661	4861
C Porte à faux avant	1026	
D Porte à faux arrière	832	967
E Voie avant	1574	
F Voie arrière	1556	
G Largeur hors tout sur baguettes/ avec rétroviseurs extérieurs rabattus	1860 / 1965	

G Largeur avec rétroviseurs extérieurs dépliés	2104	
H Hauteur à vide	1728	1746
H Hauteur à vide avec galerie	1782	1798
H3 Hauteur avec hayon ouvert à vide	2024	
J Hauteur seuil à vide	562	580
K Garde au sol en charge	>120	
L Longueur habitable (rang 1 et 2)	1771	
M Largeur aux coudes avant	1564	
M1 Largeur aux coudes arrière	1570	
M2 Largeur aux coudes arrière 3 ^{ème} rangée	1426	
N Largeur aux bandeaux avant	1498	
N1 Largeur aux bandeaux arrière	1558	
N2 Largeur aux bandeaux arrière 3 ^{ème} rangée	1420	
P1 Hauteur avant sous pavillon à 14°	940	
P2 Hauteur arrière sous pavillon à 14°	913	919
P3 Hauteur arrière rang 3 sous pavillon à 14°	868	891
Y Entrée supérieure de coffre	1103	
Y1 Entrée inférieure de coffre	1174	
Y2 Largeur intérieure entre passages de roue	1170	
Z Hauteur ouverture arrière	1045	
Z1 Longueur de chargement maxi	2215	2414
Z1 Longueur de chargement derrière rang 2	1290	1490
Z1 Longueur de chargement derrière rang 3	220	420
Z2 Hauteur sous cache-bagages	501	



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Poids et charge

Moteur	2.0 16v		2.0 16v Turbo				1.9 dCi		2.2 dCi				3.0 dCi	
	BVM 6		BVM 6		BVA 5		BVM 6		BVM 6		BVA 5		BVA 5	
Version	Espace	Espace	Grand Espace	Grand Espace	Grand Espace	Espace	Grand Espace	Espace	Grand Espace	Espace	Grand Espace	Espace	Grand Espace	
Poids (kg)														
à vide en ordre de marche (MVODM)	1665	1685	1740	1705	1765	1695	1755	1775	1825	1795	1850	1845	1885	
à vide en ordre de marche sur l'avant	1020	1035	1040	1060	1065	1050	1060	1130	1135	1155	1165	1185	1185	
à vide en ordre de marche sur l'arrière	645	650	700	645	700	645	695	645	690	640	685	660	700	
maxi autorisé (M.M.A.C.)	2435	2475	2530	2490	2555	2505	2510	2555	2605	2555	2630	2620	2665	
maxi. admissible sur l'avant dans la limite du M.M.A.C.	1228	1253	1268	1273	1293	1243	1263	1338	1353		1383	1393	1403	
dans la limite du M.M.A.C. maxi. admissible sur l'arrière	1207	1222	1262	1217	1262	1262	1247	1217	1252	1202	1247	1227	1262	
Total roulant (M.T.R.)	3800	4050	4100	4050	4150	4050	4100	4150	4200	4150	4200		4250	
Maxi remorque freinée (dans la limite du MTR)	1800	2000				2000								
Maxi remorque non freinée	750													

Caractéristiques pratiques

Capacités (en l)

- Réservoir à carburant	80
- Huile moteur après vidange et remplacement du filtre :	
• F4R	5,2
• V4Y	5,7
• F9Q	4,8
• G9T	6,3
• P9X	7,3
- Liquide de refroidissement :	
• F4R atmo.	8,8
• F4R turbo	9,3
• V4Y	7,2
• F9Q	9,3
• G9T	9,1
• P9X	9,5
- Huile de BVM	2,2
- Huile de BVA	7,6
- Liquide de frein	1
- Liquide de direction assistée	1,1
- Fluide réfrigérant (R 134 a)	1000 g ± 35

Jantes et pneus

Pression de gonflage à froid (en bars), en utilisation pleine charge et/ou sur autoroute

Type de moteur	Jante	Pneumatique	Avant	Arrière
2.0 16v (F4R)	6,5 J16	225/60 R16	2,2	2,1
2.0 16v Turbo (F4R turbo-compressé)	7 J17	225/55 R17	2,3	2,2
2.0 16v Turbo (F4R turbo-compressé)	7,5 J18	245/45 R18	2,4	2,3
3.5 V6 (V4Y)	7 J17	225/55 R17	2,4	2,2
3.5 V6 (V4Y)	7,5 J18	245/45 R18	2,5	2,3
1.9 dCi (F9Q)	6,5 J16	225/60 R16	2,2	2,1
2.2 dCi (G9T)	7 J17	245/55 R17	2,5	2,2
2.2 dCi (G9T)	7,5 J18	245/45 R18	2,6	2,2
3.0 dCi (P9X)	7 J17	225/55 R17	2,5	2,2
3.0 dCi (P9X)	7,5 J18	245/45 R18	2,6	2,3

- La pression de gonflage doit être contrôlée à froid.
- L'élévation de température pendant le roulage provoque une augmentation de pression de **0,2 à 0,3 bar**.

Attention : en cas de contrôle de la pression à chaud, tenir compte de cette augmentation et ne jamais dégonfler les pneumatiques.

Performances et consommations

Moteur	2.0 16v		2.0 16v Turbo				3.5 V6		1.9 dCi		2.2 dCi				3.0 dCi	
	BVM 6		BVM 6		BVA 5		BVA 5		BVM 6		BVM 6		BVA 5		BVA 5	
Version	Espace	Espace	Grand Espace	Grand Espace	Grand Espace	Grand Espace	Grand Espace	Espace	Grand Espace	Espace	Grand Espace	Espace	Grand Espace	Espace	Grand Espace	
Performances																
Aérodynamique S/Cx	2,8 / 0,35				2,81 / 0,35				2,8 / 0,35							
Vitesse maxi (km/h)	185	205		197		225		180		190		190		205		
0 - 100 km/h (s)	12,5	9,9		10,8		8,1		13,2		11,5		ND		10,9		
400 m D.A. (s)	18,3	16,9		17,5		15,9		18,9		17,9		ND		17,8		
1000 m D.A. (s)	33,9	31,2		32,1		28,7		34,5		33		ND		32,2		
Consommations Directive Européenne 99/100																
Emission CO ₂ (g/km)	224	232		255		292		297		183		187		206		
Cycle urbain (départ à froid) (l/100 km)	12,6	12,9		15,3		17,3		17,5		8,6		8,9		10,3		
Cycle extra urbain (l/100 km)	7,6	7,9		8,1		9,3		9,5		5,8		6,0		6,3		
Cycle complet (l/100 km)	9,4	9,7		10,7		12,2		12,4		6,8		7,0		7,7		

Entretien

- Les progrès récemment réalisés dans la conception de votre véhicule et l'utilisation d'huile moteur de haute technologie permettent d'effectuer une révision tous les 30 000 km ou 2 ans (20 000 km sur 3.0 dCi et 3.5 V6).
- Il est impératif de respecter soit le kilométrage, soit la durée, au premier des deux termes atteint.
- L'espacement des révisions nécessite de contrôler régulièrement le niveau d'huile moteur. En effet, un niveau d'huile insuffisant présente des risques de dommages importants. Il est normal que votre moteur consomme de l'huile et plus particulièrement en période de rodage. Contrôlez votre niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire.

Conditions particulières

- L'entretien a été conçu pour une utilisation courante de votre véhicule.
- En cas d'utilisation dans certaines conditions particulièrement difficiles :
 - porte-à-porte permanent,
 - utilisation à majorité urbaine,
 - petits trajets répétés, moteur froid par basse température, etc.
- Renault conseille de faire réaliser une vidange d'huile moteur tous les 15 000 km ou une fois par an.

Opérations d'entretien

Carrosserie

- Examen dessous de caisse, passages de roues, ouvrants...

Moteur

- Vidange et remplissage.
- Remplacement filtre à huile.
- Contrôle visuel de la ligne d'échappement.

Freins

- Contrôle visuel des plaquettes.
- Contrôle visuel de l'étanchéité du circuit.
- Contrôle du niveau du liquide de frein / embrayage hydraulique.

Contrôle niveaux et étanchéité des circuits

- Direction assistée.
- Lave-vitre AV / AR.
- Circuit de refroidissement.

Direction / train avant et arrière

- Contrôle du jeu des rotules / état des soufflets caoutchouc.

Pneus

- Contrôle état et pression des pneus (y compris roue de secours).
- Contrôle visuel des amortisseurs AV et AR.

Equipements

- Contrôle des ampoules (feux, clignotants, stop).
- Contrôle de l'état de la charge batterie véhicule.
- Contrôle de l'état du pare-brise et des rétroviseurs.
- Contrôle de l'état des balais d'essuie-vitre AV et AR.

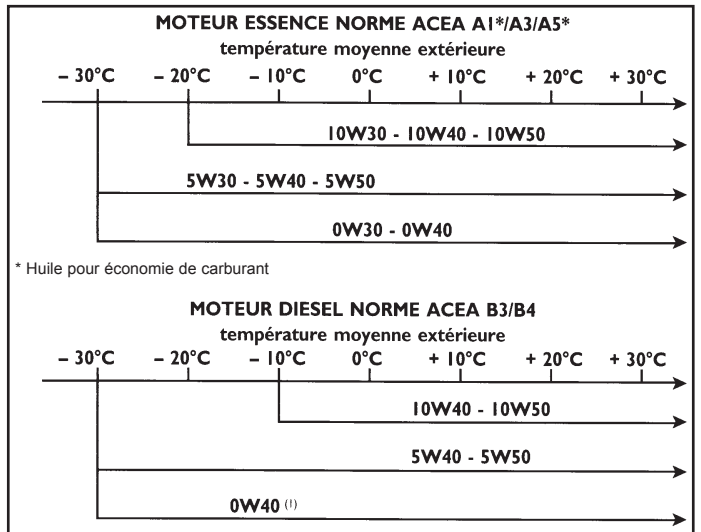
Opérations supplémentaires

- Remplacement des bougies d'allumage ..120 000 km sur 3.5 V6 et 60 000 km sur 2.0
- Remplacement du filtre à air60 000 km (40000 km sur 3.0 dCi) ou 4 ans

- Remplacement du filtre d'habitacle30 000 km
- Remplacement de la courroie de distribution :
 - sauf moteur 3.0 dCi120 000 km ou 5 ans
 - moteur 3.0 dCi200 000 km ou 5 ans
- Remplacement de la courroie d'accessoires120 000 km ou 5 ans
- Remplacement du filtre à essence240 000 km
- Remplacement du filtre à gazole60 000 km
- Aux révisions, si le filtre à gazole n'est pas remplacé, purgez impérativement l'eau de celui-ci.
- Vérification des garnitures et dépolissage90 000 km (pour freins à tambour)
- Remplacement du liquide de frein120 000 km ou 4 ans
- Remplacement des piles de la télécommande.....2 ans
- Circuit de climatisation : contrôle et mise à niveau4 ans de la quantité de fluide réfrigérant
- Remplacement du liquide de refroidissement120 000 km ou 4 ans
- Remplacement du système pyrotechnique10 ans des airbags et prétensionneurs
- Remplacement des capteurs du système10 ans de surveillance de pression des pneus
- Les kilométrages ou durées indiqués constituent des maxima à ne jamais dépasser. Dans des conditions particulières d'utilisation (petits trajets répétés, ambiance poussiéreuse...), effectuer un remplacement anticipé.

Type d'huile moteur

- Seules les huiles de norme ACEA sont utilisables pour répondre à un intervalle de vidange de 30 000 km ou 2 ans.
- Les tableaux ci-après indiquent les qualités des huiles qu'il faut absolument respecter pour un fonctionnement correct du moteur.



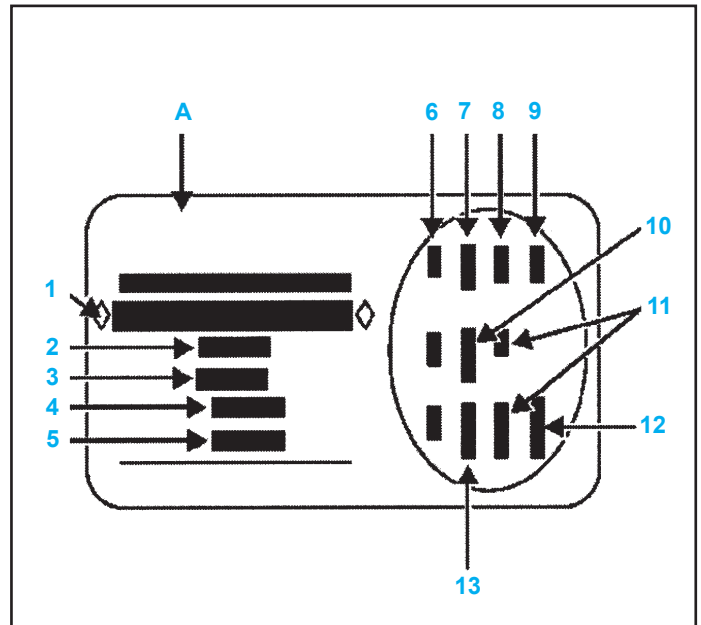
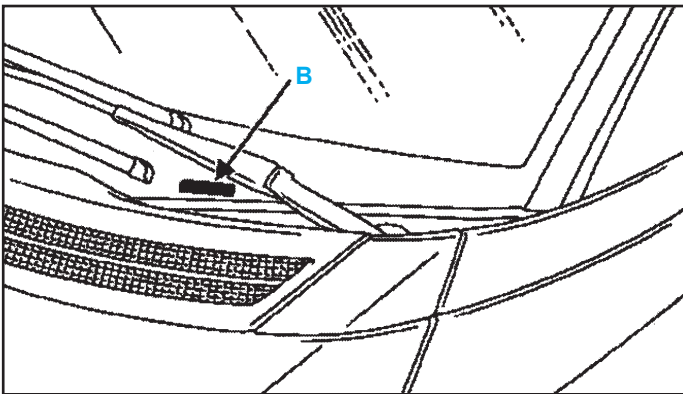
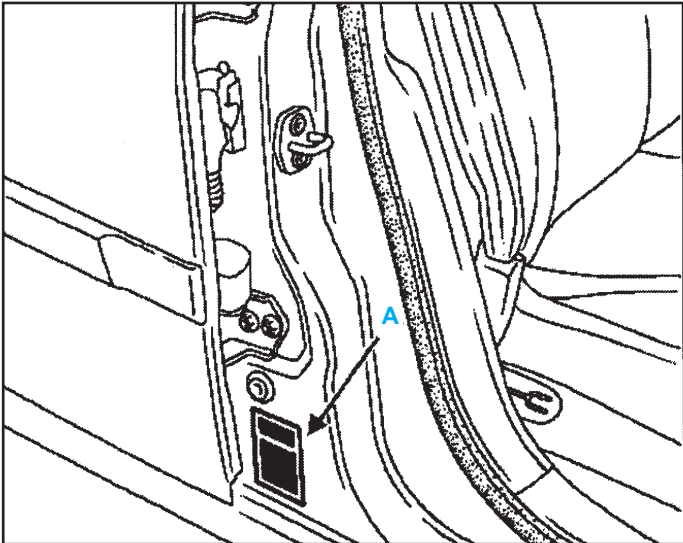
- Ne pas utiliser les huiles de grade 0W30, 5W30, 10W30 dans les moteurs diesel de la gamme.
- Les huiles ACEA A1 et A5 (essence) permettent une réduction de la consommation de carburant.
- Pour les véhicules diesel, boîte de vitesses automatique, respecter les préconisations indiquées sur l'étiquette située sur le moteur (sauf moteur 3.0 dCi**).
- Pour les véhicules avec un intervalle de révision tous les 20 000 ou 15 000 km, l'huile utilisée peut être également de norme A2 ou B2 (sauf moteur 3.0 dCi**).

** Pour moteur 3.0 dCi, utiliser uniquement de l'huile de norme ACEA B3/B4 et de grade 5W40.

(1) Moteurs diesel, pour faciliter les démarrages à froid (au-dessous de -15°C) il est préconisé d'utiliser de l'huile de grade 0W40.

Identification du véhicule

Plaque d'identification du véhicule



- (1) Type mine du véhicule et numéro dans la série du type ; cette information est rappelée sur le marquage (B).
- (2) MTMA (Masse Totale Maximale Autorisée de véhicule).
- (3) MTR (Masse Totale Roullante, véhicule en charge avec remorque).
- (4) MTMA sur l'essieu avant.
- (5) MTMA sur l'essieu arrière.
- (6) Caractéristiques techniques du véhicule.
- (7) Référence de la peinture.
- (8) Niveau d'équipement.
- (9) Type de véhicule.
- (10) Code de la sellerie.
- (11) Complément de définition équipement.
- (12) Numéro de fabrication.
- (13) Code habillage intérieur.

