

CARACTÉRISTIQUES

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

TRANSMISSIONS PAR DEMI-ARBRES DE ROUE TRANSVERSAUX

Transmission droite (particularités pour les boîtes de vitesse PK et AD8)

- Cette transmission comporte un palier relais et sera vendue en deux parties :

1: La partie primaire comporte le joint extérieur (**GE**), le tube de liaison et le joint intérieur (**GI**) ouvert.

2: La partie secondaire (tulipe, arbre relais et son enroulement).

- De ce fait, la transmission droite pourra être déposée complète ou élément primaire seul (l'élément secondaire restant en place évite de déposer la bride et de détériorer la portée du joint à lèvre en sortie de boîte de vitesses). Les impératifs de dépose mécanique peuvent cependant imposer de sortir l'ensemble complet.

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

- Se référer aux méthodes de réparation.

AFFECTATION DES JOINTS SUR VÉHICULE

Type de joint	Transmission droite	
	Côté roue	Côté boîte
RC 490	-	JC5 petit capot
RC 491	-	PK1-AD8/4
AC 2900	JC5-PK1-AD8/4	-
G 169	-	-

Type de joint	Transmission gauche	
	Côté roue	Côté boîte
RC 490	-	PK1-AD8/4
RC 491	-	-
AC 2900	JC5-PK1-AD8/4	-
G 169	-	JC5

MÉTHODES DE RÉPARATION

Arbre de roue

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

- Vis de fixation sur pied d'amortisseur 20
- Écrou de transmission 33
- Rotule direction 4
- Vis de fixation soufflet sur BV 2,5
- Vis guide étrier de frein 3,5
- Vis de roue
- 4 vis 10
- 5 vis 10

DÉPOSE

- Déposer :
 - La roue,
 - La rotule de direction avec l'outil **T.av. 476**.
- Placer un protecteur sur le soufflet de transmission.
- Déposer l'étrier de frein (le suspendre au châssis ou au ressort de suspension pour ne pas détériorer le flexible de frein).
- Dégrafer le câblage ABS (si équipé) de ses supports colonnettes.
- Déposer l'écrou de transmission avec l'outil **Rou. 604-01**.

CÔTÉ DROIT

Boîte de vitesses PK-AD

- L'élément primaire peut être déposé seul. Dans ce cas, couper le collier de maintien du soufflet sur la tulipe et désaccoupler la transmission.

Nota : La tulipe n'étant pas équipée de languette arrêtoir, sa dépose se fait sans forcer.

- Ne pas sortir les galets de leurs tourillons respectifs car les galets et aiguilles sont appariés et ne devront jamais être intervertis.
- Dans le cas de la dépose de la transmission complète, déposer les deux vis de fixation de la bride.

Boîte de vitesses JC

- Déposer la goupille avec l'outil **B.Vi. 31-01**.

CÔTÉ GAUCHE

- Vidanger la boîte de vitesses.
- Déposer les trois vis de fixation du soufflet sur boîte de vitesses.

POUR LES DEUX CÔTÉS

- Déposer le boulon supérieur de fixation du pied d'amortisseur.
- Débloquer, sans le déposer, le boulon inférieur.
- Ces véhicules sont équipés de transmissions collées, il sera nécessaire de repousser celles-ci avec l'outil **T.av. 1050-02**.
- Déposer le boulon inférieur de pied d'amortisseur et basculer le porte-fusée.
- Extraire la fusée de transmission du moyeu.
- Déposer la transmission.

REPOSE

- Ne jamais déposer les protecteurs en carton avant la fin du remontage de la transmission sur le véhicule.
- **Ne se servir en aucun cas d'un objet à bout tranchant pouvant "blesser" le soufflet.**

CÔTÉ GAUCHE

- Déposer le protecteur plastique du soufflet roulement et engager la transmission le plus horizontalement possible.

CÔTÉ DROIT

Boîte de vitesses PK-AD

- Nettoyer l'alésage du palier recevant le roulement.
- Contrôler l'état de la portée du joint à lèvre sur l'arbre relais.

Nota : Il est recommandé de remplacer systématiquement le joint à lèvre de sortie de différentiel.

Boîte de vitesses JC

- Protecteur en place, enduire les cannelures du joint, côté boîte de vitesses, de graisse **MOLYKOTE BR2**.
- Positionner la transmission par rapport au planétaire et l'engager.
- Vérifier son positionnement avec la broche coudée de l'outil **B.Vi. 31-01**.
- Placer deux goupilles élastiques neuves avec l'outil **B.Vi. 31-01**.
- Etancher les trous de goupilles à l'aide de **Rhodorseal 5661**.

Nota : Des chanfreins d'entrée sur les planétaires facilitent le montage des goupilles élastiques neuves (fig. Trans. 1).

POUR LES DEUX CÔTÉS

- Enduire l'extrémité les cannelures de la fusée de **Loctite SCELBLOC**.

Remarque : Pour faciliter le nettoyage des cannelures de la fusée, confectionner un outil local comme décrit ci-après à partir d'une vieille transmission tronçonnée et modifiée (fig. Trans. 2).

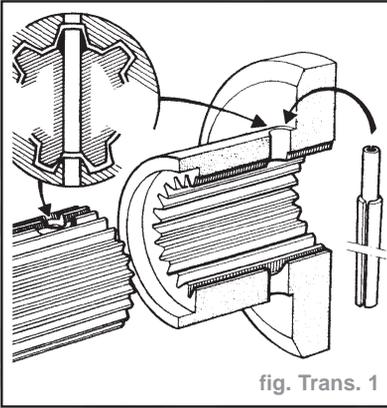


fig. Trans. 1

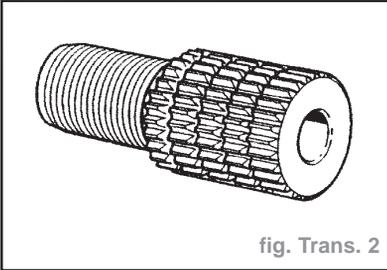


fig. Trans. 2

- Engager la transmission dans le planétaire du pont puis la fusée dans le moyeu.
- Elle doit rentrer librement jusqu'à un

dépassement du filetage permettant la mise en place de l'écrou de fusée. En cas de difficultés, utiliser l'outil **T.av. 602**.

- Procéder ensuite en sens inverse de la dépose.

ÉLÉMENTS PRIMAIRE DE TRANSMISSION DROITE (particularités)

- Répartir la dose de graisse dans le soufflet.

Nota : Il est impératif de respecter le volume de graisse prescrit.

- Introduire une tige non tranchante à bout arrondi entre le soufflet et l'arbre afin de doser la quantité d'air contenue à l'intérieur du joint.
- Allonger ou raccourcir le joint jusqu'à l'obtention de la cote **A = 156 ± 1 mm** (cote prise entre l'extrémité du soufflet et la face usinée du plus grand diamètre de la tulipe) (fig. Trans. 3).
- Placer le grand collier et le serrer à l'aide d'une pince **OETIKER réf. 1090**.
- Mettre en place l'immobilisateur de moyeu **Rou. 604-01** et serrer l'écrou de transmission au couple.
- Reposer l'ensemble de freinage.
- Procéder ensuite de la façon inverse à la dépose, et serrer les écrous aux couples préconisés.

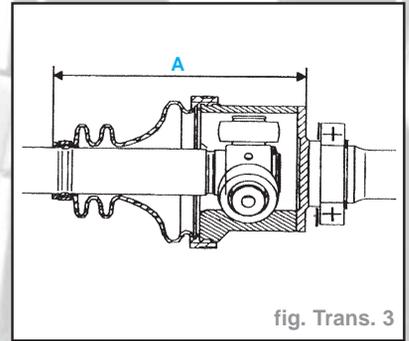


fig. Trans. 3

- Respecter le parcours des câblages ABS et du fil témoin d'usure de plaquettes.
- Effectuer le remplissage ou le niveau (suivant le cas) de la boîte de vitesses.
- Véhicule sur ses roues, procéder à la dépose des protecteurs carton en les déchirant suivant dessin.
- **Ne se servir en aucun cas d'un objet à bout tranchant pouvant "blesser" le soufflet.**
- **Appuyer plusieurs fois sur la pédale de frein afin de mettre le piston en contact avec les garnitures.**