

GRAISSAGE ENTRETIEN

RENAULT ESPACE (97 =>)

PRESSIION DE GONFLAGE DES PNEUS (pneus froids / bar)

Versions (suivant pays)	Essence 2.0	Diesel 2.2 Dt	Essence V6
Types (plaque constructeur)	JEA05	JE0E05 JE0H05	JE0D02
Utilisation normale • Avant • Arrière	2,3 2,1	2,5 2,2	2,4 2,2
Plaine charge ou autoroute • Avant • Arrière	2,4 2,4	2,6 2,4	2,6 2,4
Dimensions des pneumatiques	195/65 RI5T	205/65 RI5T	205/65 RI5H
Dimensions des jantes		6,5 x 15	
Roue de secours (à usage temporaire)		3	

REMARQUES

- A** - Fréquence des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.
- B** - En période d'hiver et pour utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre vidanges.
- C** - Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec un mélange d'eau (50%) et d'antigel (50%).

GRAISSAGE

ORGANES	LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS	FRÉQUENCES (km)	
		VÉRIFI- CATIONS	GRAISSAGES VIDANGES
Carter moteur :			
- essence	SAE 15 W 40	1 000	10 000
- Diesel	SAE 15 W 40	1 000	10 000
Boîte de vitesses mécanique :	TRX 75 W 80 W	20 000	-
Direction assistée	Renault Matic D2	1 000	-
Circuit de freins	DOT 4	1 000	(1)
Boîte de vitesses automatique :			
- mécanisme	Renault Matic D2	10 000	50 000 (*)
- pont	Tranself type B 80 W	10 000	-
Circuit de refroidissement	Glacelox RX (type D)	1 000	(1)
Filtre à air	remplacement		20 000
Filtre à huile	remplacement		10 000

(*) : Uniquement le mécanisme. (1) : Tous les 2 ans.

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

Avec quelques gouttes d'huile moteur :

Timonerie de frein à main,
gaine de commande de capot.
Verrouillage du capot.

Boîtier de fermeture du capot,
compas.

Avec de l'huile fluide :

Charnières : portes, capot,
coffre.

Serrures.

POUR FACILITER LE SERVICE

ORGANES	EMPLACEMENT
Bouchon de carburant	Sur panneau aile AR D
Ouverture du capot	Poignée sous planche de bord côté G
Jauge huile	Sur bloc-cylindres, devant
Batterie	Joue aile AV G
Vidange carter moteur	Sous carter moteur
Circuit de freins	Réservoir sur maître-cylindre
Circuit de refroidissement	Niveau dans vase d'expansion

CAPACITÉS (L)

Réservoir à carburant	80
Carter moteur (+ filtre) :	
- 2.0	5,5
- V6	6,5
- 2,2 dT	7,2
B.V. mécanique :	
- avec 2.0	3,1
- avec 2,2 dT	2,5
B.V. automatique (après vidange) :	
- avec 2.0	4,6
- avec 2,2 dT	4
Circuit de refroidissement :	
- 2.0	7
- V6	10
- 2,2 dT	9

LISTE DES ÉTUDES DISPONIBLES

<p>RENAULT R 4 T.T. (1975 → 1986) R 4 GTL R 5 L - R 5 TL (→ 80) R5 TL/GTL (80 → 84) R 5 LS - TS Super 5 (ess. sauf GT Turbo) Super 5 (GT Turbo, GTX Baccara et Diesel) TWINGO (tous types) CLIO tous types (y. c. 16 S) CLIO (1993 →) R 6 L et TL R 9 (ess. sauf Turbo) R 9 Diesel R 11 (ess. sauf Turbo) R/9/11 GTX - TXE - TXE Élec. R 12 et R 12 TL R 12 TS et Break R 14 (→ 81) R 14 Modèle 1982 R 16 TS - TA - TL R 16 TX R 18 ess. - TL/GTL (1400 cm³) GTS (79 ch) R 18 Diesel R 18 GTL - GTX (1600 - 2000 cm³) FUEGO TL - GTL 1400 - GTS FUEGO TX - GTX et Automatic R 19 (3 et 5 portes - sauf 16 S) R 19 "Phase II" MEGANE berline et coupé SCÉNIC R 20 L - TL - GTL R 20 TS - LS R 20 Diesel R 20/30 Turbo Diesel R 21 Berline et Nevada R 21 "Phase II" 4 et 5 p./Nevada LAGUNA tous types sauf turbo D R 25 (ess. sauf Turbo) (→ 88) R 25 (D et Turbo D) R 25 "Phase II" essence SAFRANE tous types (→ 96) ESPACE (2,0 l. ess. carb. 2,1 Turbo D) ESPACE "91" (ess. et Turbo D) ESPACE (97 →) EXPRESS - ess. et Diesel EXPRESS - ess. et Diesel, "Phase II" ESTAFETTE 2132 - 33 - 34 - 36 - 37 TRAFIC - ess. et Diesel (Traction) (→ 89) TRAFIC - ess. et Diesel (Traction) (89 →) TRAFIC - ess. et Diesel (Propulsion) (→ 89)</p> <p>CITROËN 2 CV 4 et 6 AMI 6 DYANE 4 et 6 AX 3 ET 5 portes ess. et Diesel SAXO AXEL LN/LNA (bicylindre) VISA (Spécial Club) VISA Super VISA 11 E - 11 RE GS 1015 GS 1130 GS 1220 "CLUB" GSA tous types ZX (5 portes) ess. et Diesel) ZX "93" T.T. BX 14 - BX 16 et Automatic BX 19 ess. et Diesel "87" BX 15/19 ess. - D et Turbo D DS - Spécial - Super et Super 5 CX 2000 - 2200 - 2400 - 2400 Inj. CX 2200 D CX 2500 D CX REFLEX - ATHENA - 20 RE/TRE CX 22 TRS XANTIA tous types XM 4 et 6 cyl. ess. injection et Diesel (→ 94) ÉVASION BERLINGO C 15 - ess. et Diesel JUMPY C 25 - ess. et Diesel JUMPER</p> <p>PEUGEOT 104 Coupé 104 (base) 104 S - SL - GL 6 106 (3 et 5 portes) (1^{er} Modèle) 204 Break Diesel</p>	<p>205 ess. (sauf GTI) (→ 88) 205 ess. (sauf. GTI) (88 →) 205 GTI (1600) et Diesel 304 - 304 S 305 ess. 1^{er} modèle 305 Diesel (→ 83) 305 Modèle 1982 ess. 305 1,6 l/1,9 ess. - 1,9 l D (83 →) 306 tous types 309 ess. à carburateur (→ 89) 309 moteur ess. "TU"/moteur Turbo D 309 GTI et Diesel 405 (1^{er} modèle) tous types sauf 4 x 4 405 "93" tous types sauf 4 x 4 406 Berline 504 Carb./Inj./Diesel 505 Diesel et Turbo D (2,3 l et 2,5 l) 505 "86" sauf V6 et Turbo ess. 605 ess., Diesel et T D (→ 94) 806 PARTNER EXPERT J5 ess., Diesel et Turbo Diesel J7 ess. et Diesel J9 ess. et Diesel BOXER</p> <p>TALBOT - SIMCA 1100 - 1100 Spécial 1100 TI SAMBA (sauf "Rallye") HORIZON ess. 1307 - 1308 et 1510 SOLARA</p> <p>ALFA ROMEO 1750 - 1750 Veloce ALFASUD (1^{er} Modèle) ALFA ROMEO 33 (1300 - 1500) et 4 x 4 ALFETTA ALFA ROMEO 145/146 ALFA ROMEO 164 ess., Diesel et T D</p> <p>AUSTIN ROVER AUSTIN MINI METRO AUSTIN PRINCESS 1800 ROVER série 200/400 (89 →) ROVER 600 LAND ROVER Discovery</p> <p>B.M.W. 316 - 318 - 320 (4 cyl.) 320 i. - 323 i (6 cyl.) - "83" Série 3 (E36) (90 →) 520/520 i (1^{er} modèle) 520 i/524 TD (E 28) (82 → 88)</p> <p>CHRYSLER VOYAGER (→ 95)</p> <p>FIAT 850 127 128 124 131 - 131 S PANDA (1^{re} version) PANDA "FIRE" 750 et 1000 (et 4 x 4) CINQUECENTO UNO (1^{er} modèle) UNO "FIRE", 1100, 1300 ess. et D, Turbo ie, 1700 D. UNO (90 →) PUNTO RITMO ess. (1^{er} Modèle) RITMO Diesel (1^{er} Modèle) RITMO II (tous types sauf 130 TC) TIPO 1400/1600 ess. - 1700 D - 1900 TD BRAVO/BRAVA REGATA ess. et Diesel CROMA tous types (sauf D. inj. directe)</p> <p>FORD FIESTA 950/1100 FIESTA 1300 FIESTA "84" ess. FIESTA "89" FIESTA "96" ESCORT 940 - 1000 - 1300 - 1600 ESCORT "81" ESCORT XR 3 - XR 3 i ORION "86" ESCORT-ORION "91" (sauf "VAN") ESCORT "96" CAPRI II TAUNUS 1300 - 1600 - 2000 SIERRA 1,6, 1,8, 2,0 (4 cyl.) (→ 86) SIERRA "87" ess. sauf V6</p>	<p>SIERRA 2,0 TC ess. et 1,8 Turbo D (90 →) MONDEO 4 cyl. et Turbo D SCORPIO ess., Diesel et Turbo Diesel COURRIER TRANSIT "86" (1,6 ess./2,5 l, D. Di) TRANSIT "95"</p> <p>HONDA N360 / N600 CIVIC "92" ACCORD 1600 (1^{er} Modèle) ACCORD (84 → 90)</p> <p>LADA 1200 - 1300 - 1500 SAMARA tous types NIVA 4 X 4</p> <p>LANCIA Y10 tous types DELTA (1er Modèle) DEDRA ess. et Diesel</p> <p>MAZDA 323 FF (Traction) 323 "90" ess. et Diesel 626 (Traction) ess. et Diesel (→ 88)</p> <p>MERCEDES 190 - 190 E - (201) 190 D - 2,0/2,5/2,5 Turbo (201) Classe C ess. et Diesel (202) 200 D - 240 D (Modèle 1983) (123) 200 - 230 E - 200 D - 250 D (124) MB 100 207 - 307 D</p> <p>NISSAN MICRA "93" PRIMERA (1er Modèle) TERRANO II</p> <p>OPEL CORSA (→ 92) CORSA B tous types TIGRA KADETT C KADETT D 1200 et 1300 ess. KADETT D Diesel KADETT E ess. ASTRA ess. et Diesel ASCONA B - 2,0 D ASCONA C (1300/1600 cm³) VECTRA (→ 91) VECTRA (92 → 95) VECTRA B REKORD 2100 D - 2300 D OMEGA 1800/2000 Ess. - 2300 D et TD OMEGA B</p> <p>SEAT IBIZA ess. et Diesel IBIZA ess. et Diesel (86 →) IBIZA "93" CORDOBA RONDA (1,2 et 1,5 l. ess. Porsche) TOLEDO tous types</p> <p>TOYOTA STARLET 1^{er} Modèle (→ 80) CARINA II RAV 4 LAND CRUISER (LJ-PZ-HZ)</p> <p>V.A.G. VW1200 - 1300 - 1302 VW POLO (1er Modèle) VW POLO "84" VW POLO "91" VW POLO "95" VW GOLF ess. (1^{er} Modèle) VW GOLF Diesel (1500 cm³) VW GOLD GTI et GTI 16 S (1600 cm³) VW GOLF/JETTA "84" VW GOLF/VENTO "92" VW SIROCCO (→ 80) VW PASSAT "81" VW PASSAT "89" AUDI 80 "82" AUDI 80/90 "87" AUDI A4 AUDI 100 1800 ess. - D et Turbo D "83" AUDI 100 "91" sauf TDi et Quattro VW Transporter (91 →)</p> <p>VOLVO 142 - 144 - 145 340 - 360 440 - 460 - 480 740 - 760 (sauf V6) 850</p>
--	---	---

Revue disponible sur CD-ROM

Pour toutes les études ne figurant pas dans cette liste, merci de nous consulter
 L'EXPERT AUTOMOBILE 19, rue des Filles-du-Calvaire - 75140 PARIS CEDEX 03
 Tél. : 01 42 77 32 50

Représentant Belgique : IDAPT S.A. 348, chaussée de Wavre, 1390 Grez-Doiceau (Belgique)
 Tél. : 00 32 10 84 04 87 - Fax : 00 32 10 84 04 87

Conception, Réalisation Revue et CD-Rom AIRELLE 95000 Cergy
 Imprimerie Riccobono (Le Muy) - Directeur de la publication : S. BARATAUD - Dépôt légal 1997