

CARACTÉRISTIQUES

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

- Embrayage monodisque à commande par câble, fonctionnant à sec.
- Plateau d'embrayage à diaphragme.
- Disque d'embrayage à moyeu élastique.
- Butée à bille guidée autocentreuse et en **appui constant**.
- Rattrapage automatique d'usure.

• Spécificités pour moteur turbo D

- Le volant moteur est un ensemble de deux volants liés entre eux par deux ressorts circulaires. Ce dispositif permet une rotation de 80° du premier volant (lié au vilebrequin) par rapport au second (sur lequel vient se fixer le mécanisme d'embrayage).

- Type mécanisme :	215 DBRN 4400
- Moteur essence	B-023-003-08
- Moteur turbo D	215
- Diamètre disque embrayage (mm)	7,5
- Épaisseur disque embrayage (mm) :	8
- Moteur essence	
- Moteur turbo D	

COUPLES DE SERRAGE (en da.N.m)

- Vis de fixation mécanisme :	
- Moteur essence	2,2
- Moteur turbo D	1

MÉTHODES DE RÉPARATION

Remplacement mécanisme embrayage (moteur essence)

- Cette opération s'effectue après avoir désaccouplé le boîte de vitesse du moteur.

DÉPOSE

- Mettre le secteur d'arrêt **Mot. 582**.
- Enlever les vis de fixation du mécanisme et déposer celui-ci ainsi que le disque d'embrayage.
- Contrôler visuellement :
 - L'absence de rayures sur la portée du volant moteur,
 - L'usure du volant moteur,
 - L'état de la couronne de démarreur,
 - L'étanchéité au niveau du joint à levier de vilebrequin.
- Remplacer les pièces défectueuses et nettoyer les cannelures de l'arbre d'embrayage.

REPOSE

- Vous trouverez, dans les collections d'embrayage, une bague (faux roulement) permettant l'utilisation du centreur de disque.
- Dégraisser l'alésage du vilebrequin recevant la bague (R) (fig. Emb. 1).
- Enduire le Ø extérieur de la bague de **Loctite Frenbloc**.
- A l'aide d'un tube de **38 mm** de Ø extérieur, effectuer sa mise en place dans l'alésage du vilebrequin jusqu'en butée.
- Respecter le sens de montage de cette bague et vérifier sa bonne mise en place.

Attention : Les moyeux des disques d'embrayage sont nickelés et ne nécessitent pas d'être lubrifiés (risque d'encrassement).

- Mettre le disque en place : déport du moyeu côté boîte de vitesses.
- Utiliser le centreur plastique fourni dans la collection pour monter le disque.

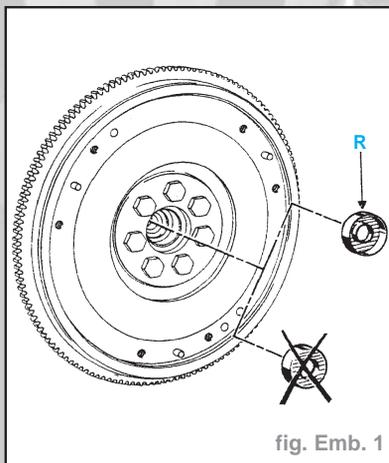


fig. Emb. 1

- Monter le mécanisme.
- Visser progressivement en étoile, puis serrer au couple les vis de fixation du mécanisme.
- Déposer le secteur d'arrêt **Mot. 582**.
- Enduire l'alésage de la butée, le tube-guide, les patins de fourchette et le pivot de graisse **MOLYKOTE BR2**.
- Après remise en place de la boîte de vitesses, réarmer le secteur cranté et vérifier le fonctionnement du rattrapage de jeu.
- Vérifier la course de déplacement de fourchette.
- Elle doit être de :

X = 26 à 28 mm (fig. Emb. 2)

Remplacement mécanisme embrayage (moteur turbo D)

- Cette opération s'effectue après avoir désaccouplé la boîte de vitesses du moteur.

DÉPOSE

- Mettre le secteur d'arrêt **Mot. 582**.
- Enlever les vis de fixation du mécanisme et déposer celui-ci ainsi que le disque d'embrayage.

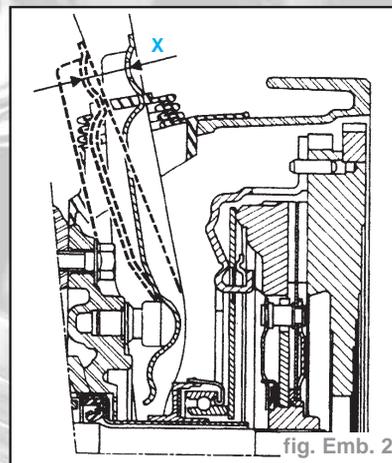


fig. Emb. 2

- Contrôler et remplacer les pièces défectueuses.

REPOSE

Précaution impératives à suivre lors de la réfection de l'embrayage :

- Nettoyer les cannelures de l'arbre d'embrayage et remonter l'ensemble **sans lubrifiant**.
- Dégraisser les faces de friction du volant et du mécanisme.
- Mettre le disque en place (déport du moyeu côté volant moteur).
- Utiliser le centreur plastique se trouvant dans les collections d'embrayage.
- Visser progressivement en étoile, bloquer les vis de fixation du mécanisme au couple.
- Déposer le secteur d'arrêt **Mot. 582**.
- Enduire de graisse **MOLYKOTE BR2** :
 - Le tube-guide,
 - Les patins de fourchette.
- Placer la butée sur le tube-guide de la boîte de vitesses et les patins de fourchette dans leurs logements sur la butée.