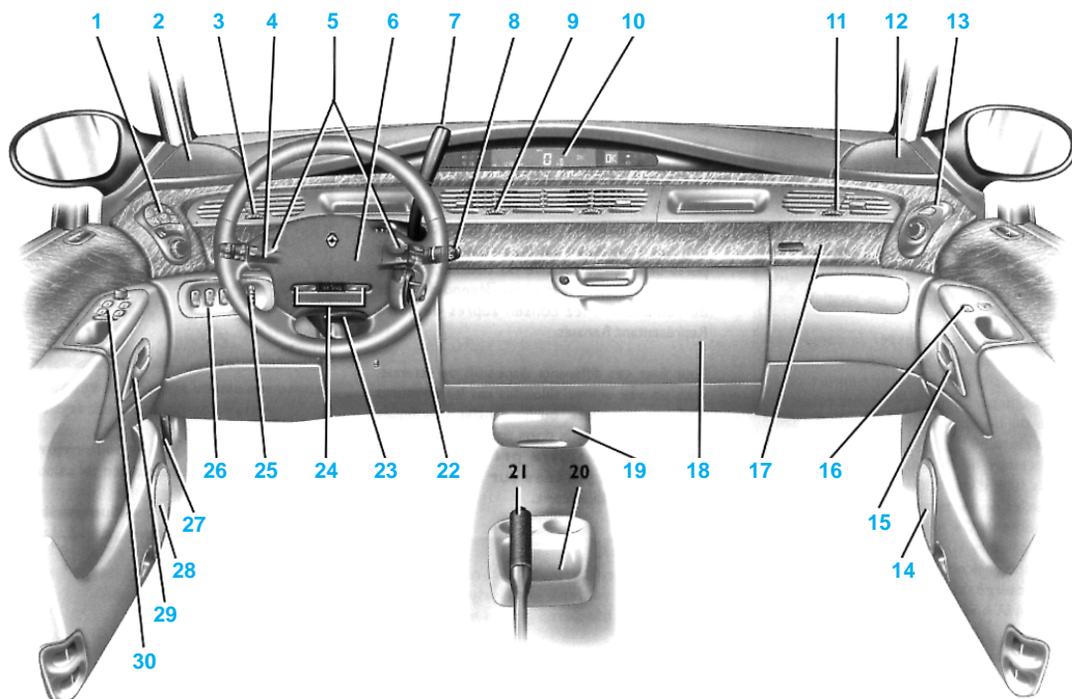


CONSEILS PRATIQUES

POSTE DE CONDUITE



La présence des équipements décrits ci-après dépend de la version et des options du véhicule ainsi que du pays.

- 1** Commande conducteur chauffage ventilation, air conditionné
- 2** Emplacement pour haut-parleur
- 3** Aérateur latéral gauche
- 4** Manette de :
 - feux indicateur de direction,
 - avertisseur sonore,
 - éclairage extérieur,
 - feux de brouillard avant,
 - feux de brouillard arrière.
- 5** Avertisseurs sonores
- 6** Emplacement airbag (coussin gonflable) conducteur
- 7** Levier de vitesses (transmission automatique)
- 8** - Manette d'essuie-vitre/lave-vitre du pare-brise et de la lunette arrière

- Commande de défilement des informations du tableau de bord et de l'ordinateur de bord
- 9** Aérateurs d'air centraux
- 10** Appareils de contrôle
- 11** Aérateur latéral droit
- 12** Emplacement pour haut-parleur
- 13** Commande passager de température de chauffage
- 14** Emplacement pour haut-parleur
- 15** Levier d'ouverture porte passager
- 16** Contacteur de lève-vitre passager
- 17** Emplacement airbag passager
- 18** Coffre de bord
- 19** Cendrier et allume-cigares
- 20** Porte gobelet et vide-poches
- 21** Frein à main
- 22** Contacteur de démarrage
- 23** Réglage en hauteur du volant
- 24** Réglage du régulateur de vitesse

- 25** Molette de réglage électrique de la hauteur des faisceaux
- 26** Interrupteurs :
 - dégivrage/désembuage lunette arrière et des rétroviseurs électriques dégivrants
 - contacteur marche/arrêt du régulateur de vitesses
 - contacteur de position hiver (transmission automatique)
- 27** Levier d'ouverture du capot moteur
- 28** Emplacement pour haut-parleur
- 29** Levier d'ouverture porte conducteur
- 30** Contacteurs de commandes de :
 - lève-vitres électriques avant,
 - lève-vitres électriques arrière,
 - condamnation des lève-vitres arrière,
 - rétroviseurs électriques.

TABLEAU DE BORD



- La présence et le fonctionnement des témoins décrits ci-après dépendent de l'équipement du véhicule.

Contact mis

A - Indicateur de vitesse

- Pour obtenir la vitesse en MPH ou KM/H clef de contact en position accessoire :

- effectuez un appui long sur le bouton 1 l'indicateur des unités de vitesse clignote,
- appuyez en même temps sur la touche **M** de réglage des minutes.

B - Totalisateur général de distance parcourue / Totalisateur partiel de distance parcourue.

- Pour passer de l'affichage totalisateur général à l'affichage totalisateur partiel effectuez un appui bref sur la touche 1.

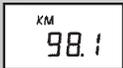


Totalisateur général de distance parcourue :



Affichage de la distance parcourue depuis la mise en service du véhicule.

Totalisateur partiel de distance parcourue :



Distance parcourue depuis la dernière mise à zéro du totalisateur.

- La remise à zéro s'effectue par un appui long sur la touche 1 : les clignotements puis un signal sonore indiquent la remise à zéro.

C - Indicateur de niveau de carburant

- Lorsque le niveau est au minimum, 1 ou 2 barregraphes restent allumées (environ 8,5 litres restant correspondant à la réserve). Le témoin d'alerte "mini carburant" va s'allumer.
- Faites le plein dès que possible.

D - Indicateur de niveau d'huile / de température du liquide de refroidissement.

• Indicateur de niveau d'huile :



- Pour être valable, la lecture doit être faite sur sol horizontal et après un arrêt prolongé du moteur.

- **Le niveau est minimum lorsque trois barregraphes restent allumées.** Le témoin d'alerte "niveau d'huile" va s'allumer.
- **Refaites le niveau le plus tôt possible.**

• Indicateur de température du liquide de refroidissement



- Le nombre de barre-graphes allumées dépend de la température moteur; en cas d'utilisation sévère 8 barre-graphes peuvent être allumées momentanément. Il n'y a alerte que si le témoin "température du liquide de refroidissement" s'allume.
- Vous avez la possibilité d'annuler l'affichage de l'indicateur de température de liquide de refroidissement. Clef de contact en position accessoire :
 - effectuez un appui long sur le bouton 1, L'indicateur de température clignote,
 - appuyez en même temps sur la touche H de réglage de l'heure.

E - Affichage de l'heure

- **Clef de contact en position accessoire**
 - réglage des heures par pression sur le bouton H.
 - réglage des minutes par pression sur le bouton M.

Important : En cas de rupture de l'alimentation électrique (batterie débranchée), il convient de remettre la montre l'heure, véhicule l'arrêt,

PRÉCONISATIONS D'EMPLOI DU TABLEAU DE BORD

- Ne pas toucher l'afficheur avec les doigts.
- Ne pas effectuer de pression sur la vitre de l'afficheur.
- Pour le nettoyage, utiliser un chiffon doux. Si cela est insuffisant, vous pouvez l'imbiber légèrement d'eau savonneuse. L'emploi de produits à base d'alcool est à proscrire.

TÉMOINS

- La présence et le fonctionnement des témoins décrits ci-après, dépendent de l'équipement du véhicule et du pays.



Témoin de charge de la batterie

Il s'allume contact mis et s'éteint dès que le moteur tourne. S'il s'allume, hormis ce cas, cela indique une surcharge ou une décharge du circuit. Faites appel à un garagiste.



Témoin de pression d'huile

Il s'allume contact mis et s'éteint dès que le moteur tourne. S'il s'allume en roulant, arrêtez-vous impérativement et coupez le contact. Vérifiez le niveau d'huile. Si le niveau est normal, faites appel à un garagiste.



Témoin d'alerte de température du liquide de refroidissement

S'il s'allume, arrêtez-vous et laissez tourner le moteur au ralenti une ou deux minutes. La température doit s'abaisser, sinon arrêtez le moteur, vérifiez le niveau du liquide de refroidissement (après l'avoir laissé refroidir). Faites appel à un garagiste.



Témoin de niveau de liquide de frein

Il s'allume conjointement au témoin de frein à main, pour le test de son ampoule.

S'il s'allume, hormis ce cas, c'est l'indice d'une baisse de niveau dans le circuit de freinage; il peut être dangereux de continuer à rouler, faites appel à un garagiste.



Témoin antiblochage des roues

Il s'allume contact mis et s'éteint après environ 3 secondes. S'il s'allume, hormis ce cas, arrêtez-vous impérativement. Faites appel à un garagiste.



Témoin d'alerte mini carburant

S'il s'allume, faites le plein dès que possible.



Témoin d'alerte niveau d'huile

S'il s'allume, arrêtez-vous et coupez le contact. Vérifiez le niveau d'huile. Faites appel à un garagiste.



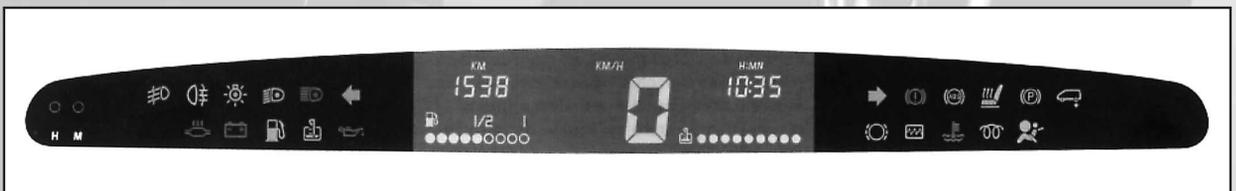
Témoin d'usure des plaquettes des frein avant

Si le témoin s'allume lorsque vous freinez, vous devez faire vérifier vos plaquettes de frein.



Témoin de défaillance électronique sur version essence

Il s'allume dès que le contact est mis et s'éteint après environ 3 secondes. S'il s'allume, moteur tournant, il signale une défaillance des systèmes électroniques d'injection et/ou de boîte automatique. Consultez rapidement un garagiste.



- L'indicateur s'affiche environ 20 secondes ou jusqu'à la mise en route moteur. Ensuite, c'est la température d'eau qui s'affiche.

- Ces témoins vous imposent un arrêt impératif et immédiat compatible avec les conditions de circulation :



☹ **Témoin de préchauffage sur version diesel**

Contact mis, il doit s'allumer. Il indique que les bougies de préchauffage sont en circuit ; il s'éteint quand le préchauffage est obtenu et que le moteur peut être démarré. S'il clignote en roulant, il signale une défaillance du boîtier de préchauffage.

👤 **Témoin d'airbag (coussin gonflable)**

Il s'allume contact mis et s'éteint après environ 3 secondes. S'il s'allume, hormis ce cas, il signale une défaillance du système. Consultez au plus tôt un garagiste.

🚗 **Témoin de suspension pneumatique**

Il s'allume contact mis et s'éteint après environ 3 secondes. S'il s'allume en roulant il signale une fuite du système pneumatique. Ne roulez pas à plus de 40 km/h et consultez rapidement un garagiste.

Ⓜ **Témoin de frein à main**

Contact mis, il s'allume lorsque le frein à main est serré.

⚠ **Feux de détresse**

➡ **Témoin des feux indicateurs de direction**

👁 **Témoin des feux de route**

👁 **Témoin des feux de croisement**

☀ **Témoin des feux de position**

🚗 **Témoin des projecteurs anti-brouillard avant**

🚗 **Témoin des feux de brouillard arrière**

TÉMOINS LUMINEUX

- La présence et le fonctionnement des témoins décrits ci-après, dépendent de l'équipement du véhicule et du pays.

Ⓜ **Témoin de niveau de liquide de frein**

A la mise sous contact, il s'allume conjointement au témoin de frein à main, pour le test de son ampoule. S'il s'allume avec le message "STOP", c'est l'indice d'une baisse de niveau dans le circuit de freinage; il peut être dangereux de continuer à rouler, faites appel à un garagiste.

🚗 **Témoin antiblocage des roues**

Il s'allume contact mis et s'éteint après environ 3 secondes. S'il s'allume avec le message "STOP", arrêtez-vous impérativement. Faites appel à un garagiste.

🚗 **Témoin de suspension pneumatique**

Il s'allume contact mis et s'éteint après environ 3 secondes. S'il s'allume avec le message "SERVICE" il signale une fuite du système pneumatique. Ne roulez pas à plus de 40 km/h et consultez rapidement un garagiste.

Ⓜ **Témoin de frein à main**

Il s'allume lorsque le frein à main est serré, le contact étant mis.

🚗 **Témoin de fonctionnement siège chauffant**

⚠ **Feux de détresse**

➡ **Témoin des feux indicateurs de direction**

👁 **Témoin des feux de route**

👁 **Témoin des feux de croisement**

☀ **Témoin des feux de position**

🚗 **Témoin des projecteurs anti-brouillard avant**

🚗 **Témoin des feux de brouillard arrière**

AFFICHEUR MULTIFONCTIONS (A)

- Plusieurs types d'informations sont affichés :
- L'heure et la température extérieure,
- les messages et vignettes d'alerte et de service,
- certaines informations radio,
- la vignette "OK" et de préchauffage diesel*.
- Il existe une gestion de priorité entre les différentes informations.

1 - Heure et température

- Clef de contact en position accessoire :
- réglage des heures par pression sur le bouton **H**.
- réglage des minutes par pression sur le bouton **M**.

- L'heure et la température s'affichent en l'absence de message ou de vignette (sauf clef de contact en position "stop").

2 - Mise en route moteur

Contact mis

Version essence : **OK**

- Lorsque le message "OK" s'affiche, vous pouvez démarrer.

Version diesel :

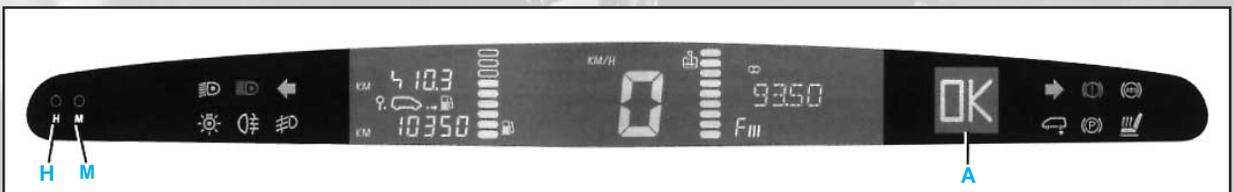


- Le message "OK" apparaît environ une seconde puis la vignette de préchauffage s'affiche pour quelques secondes. Lorsque le message "OK" réapparaît, vous pouvez démarrer.

🚗 **Vignette de calage moteur**

3 - Message d'alerte "STOP"

- Ces vignettes ou témoins peuvent s'afficher après la mise sous contact (à la place du message "OK") ou en roulant.
- **Le message "STOP" vous impose un arrêt impératif et immédiat compatible avec les conditions de circulation.**
- **Faites appel à un garagiste.**



- **Ces témoins vous imposent un arrêt impératif et immédiat compatible avec les conditions de circulation :**



- Les trois témoins suivants s'allument avec un message dans l'afficheur multifonctions, reportez-vous au paragraphe suivant.

PRÉCONISATIONS D'EMPLOI DU TABLEAU DE BORD

- Ne pas toucher, ni effectuer de pression sur la vitre de l'afficheur avec les doigts.
- Pour le nettoyage, utiliser un chiffon doux. Si cela est insuffisant, vous pouvez l'imbiber légèrement d'eau savonneuse. L'emploi de produits à base d'alcool est à proscrire.

Important : En cas de rupture de l'alimentation électrique (batterie débranchée), il convient de remettre la montre à l'heure, véhicule à l'arrêt.

Message "STOP" avec vignette :

- Après un signal sonore, les vignettes suivantes s'affichent alternativement avec le message "STOP".

Vignette de charge de la batterie



- Indique une surcharge ou une décharge du circuit, faites appel à un garagiste.

Vignette de pression d'huile



- Coupez le contact et vérifiez le niveau d'huile. Si le niveau est normal, faites appel garagiste.

Vignette d'alerte de température du liquide de refroidissement



- Arrêtez-vous et laissez tourner le moteur au ralenti une ou deux minutes. La température doit s'abaisser, sinon arrêtez le moteur, vérifiez le niveau du liquide de refroidissement (après l'avoir laissé refroidir). Faites appel à un garagiste.

Message "STOP" avec témoin :

- Après un signal sonore, le message "STOP" s'affiche en permanence avec le témoin d'alerte correspondant.

Alerte défaut d'antiblocage des roues



Alerte de niveau de liquide de frein



Nota : Si l'alerte disparaît, le message ne s'affiche plus sauf pour l'alerte "niveau liquide de frein". Dans tous les cas, consultez garagiste.

4 - Vignette d'alerte "SERVICE"

- Après un signal sonore, les vignettes ou le témoin apparaissent suivi du message "SERVICE".

- Ces vignettes ou témoins peuvent s'afficher après la mise sous contact (à la place du message "OK") ou en roulant.

- **Le message "SERVICE" vous signale un arrêt au plus tôt chez un garagiste.**

Vignette d'usure des plaquettes de frein avant



- Si la vignette s'allume lorsque vous freinez, vous devez faire vérifier vos plaquettes de frein.

Vignette de défaillance électronique sur version essence



- Signale une défaillance des systèmes électroniques d'injection, antidémarrage et / ou boîte automatique.

Vignette d'alerte niveau d'huile



- Arrêtez-vous et coupez le contact. Vérifiez le niveau d'huile. Faites appel à un garagiste.

Vignette d'airbag (coussin gonflable)



- Elle signale une défaillance du système.

Alerte suspension pneumatique



- Signale une fuite du système pneumatique. Ne roulez pas à plus de 40 km/h.

5 - Alerte "Mini carburant"



- Une 1ère alerte avec un signal sonore, vous prévient que le réservoir est bientôt au niveau minimum. (environ 8,5 litres correspondant à la réserve).

- Puis une 2ème alerte avec un signal sonore : vignette et message "SERVICE" s'affichent alternativement en permanence.

- Faites le plein dès que possible.

6 - Informations radio

- Lorsqu'un changement d'état de la radio survient, le message correspondant apparaît sur l'afficheur multifonctions pour quelques secondes.

- Les informations pouvant s'afficher sont: "SCAN", "SEEK", "BAT" et "TRAFFIC". Pour plus d'informations, reportez-vous à la notice de votre radio.

- Ces informations ne s'affichent pas lorsque le message "STOP" est déjà présent.

AFFICHEUR RADIO (B)

- Cet afficheur est directement lié au fonctionnement du système audio. Reportez-vous à la notice.

INDICATEUR DE NIVEAU D'HUILE ET DE TEMPÉRATURE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT (C)

Indicateur de niveau d'huile



L'indicateur s'affiche environ 20 secondes jusqu'à la mise en route moteur. Ensuite, c'est la température de liquide de refroidissement qui s'affiche. Pour être valable la lecture doit être faite sur sol horizontal et après un arrêt prolongé du moteur.

Le niveau est minimum lorsque trois barreaux sont allumés. La vignette d'alerte "niveau d'huile" va s'afficher.

Refaites le niveau le plus tôt possible.

Indicateur de température du liquide de refroidissement



Le nombre de barreaux allumés dépend de la température moteur; en cas d'utilisation sévère 8 barre-graphes peuvent être allumés momen-

tanément. Il n'y a alerte que si la vignette "température du liquide de refroidissement" s'affiche.

- Vous avez la possibilité d'annuler l'affichage de l'indicateur de température de liquide de refroidissement. Clef de contact en position accessoire :

- effectuez un appui long sur le bouton 1, L'indicateur de température clignote,
- appuyez en même temps sur la touche H de réglage de l'heure.

INDICATEUR DE NIVEAU DE CARBURANT (D)

- Lorsque le niveau est presque au minimum (environ 8,5 litres restant correspondant à la réserve) 1 ou 2 barreaux sont allumés, une l'alerte "mini carburant" va s'afficher.

- Lorsque le niveau est minimum, une 2ème alerte s'affiche en permanence.

- Faites le plein dès que possible.

INDICATEUR DE VITESSE (E)

- Pour obtenir la vitesse en MPH, clef de contact en position accessoire :

- effectuez un appui long sur le bouton 1, l'indicateur des unités de vitesse clignote,
- appuyez en même temps sur la touche M de réglage des minutes.



ORDINATEUR DE BORD (F)*

- L'ordinateur de bord offre les fonctions suivantes :

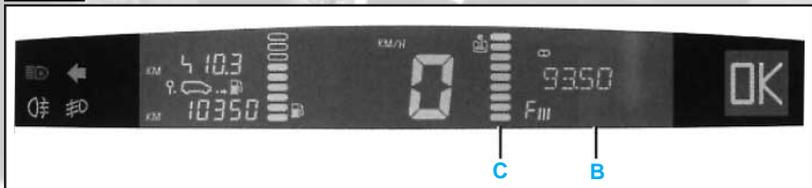
- 1 - Distance parcourue,
- 2 - Vitesse moyenne (1),
- 3 - Consommation moyenne (1),
- 4 - Consommation instantanée (1)-(2),
- 5 - Autonomie prévisible (1).

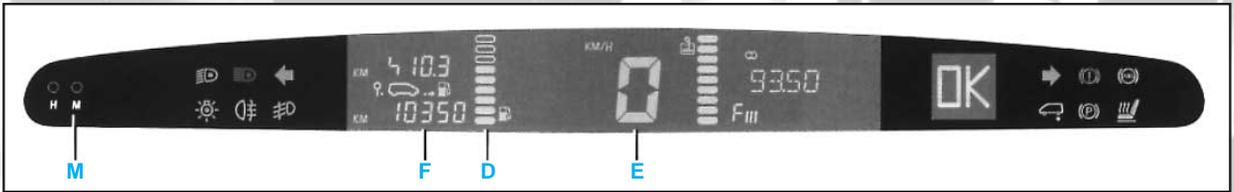
Touche de sélection de l'affichage

- Pour obtenir les différentes informations, effectuez des appuis successifs et brefs sur la touche 1.

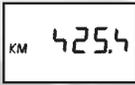
Remise à zéro (Top Départ)

- Effectuer un appui long sur la touche 1 pour remettre à zéro les valeurs.

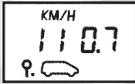




1 - Distance parcourue (en KM ou en M) depuis le dernier Top Départ :



2 - Vitesse moyenne (en KM ou en MPH) depuis le dernier Top Départ :



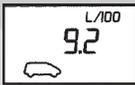
- Valeur affichée après avoir parcouru 400 mètres ou 0,2 mile.

3 - Consommation moyenne (en l/100 km ou en MPG) depuis le dernier Départ :



- Elle tient compte de la distance parcourue et du carburant consommé depuis le dernier Top Départ. Valeur affichée après avoir parcouru 400 mètres ou 0,2 mile.

4 - Consommation instantanée (en l/100 km) depuis le dernier Top Départ :



- Valeur affichée après avoir atteint une vitesse de 25 km/h. Cette valeur ne peut excéder 29,9 l/100 km.

5 - Autonomie prévisible avec le carburant restant (en KM ou en M) :



- Cette autonomie tient compte de la consommation moyenne réalisée depuis le dernier Top Départ. Valeur affichée après avoir parcouru 400 mètres ou 0,2 mile.

Important : Remise à zéro automatique

- La remise à zéro est automatique lors du dépassement de la capacité d'une des mémoires.

Interprétation de certaines valeurs affichées

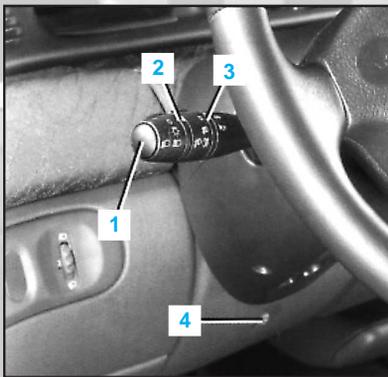
- Interprétation des valeurs affichées pendant quelques kilomètres après un Top Départ :

- Les valeurs de consommation moyenne, autonomie, vitesse moyenne sont de plus en plus stables et significatives à mesure que la distance parcourue augmente.

- Sur les premiers kilomètres, vous pouvez constater que :

- augmente en roulant. Ceci est normal car la consommation moyenne peut diminuer quand :
 - la voiture sort d'une phase d'accélération,
 - le moteur atteint sa température de fonctionnement,
 - vous passez d'une circulation urbaine à une circulation routière.
- la consommation moyenne augmente véhicule arrêté au ralenti.

ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATIONS EXTÉRIEURES



Feux de position

Faites pivoter l'extrémité de la manette **1** jusqu'à mettre le symbole en face du repère **2**. Le témoin correspondant s'allume sur le tableau de bord.

Feux de croisement

Faites pivoter l'extrémité de la manette **1** jusqu'à mettre le symbole en face du repère **2**. Le témoin correspondant s'allume sur le tableau de bord.

Nota : L'intensité du tableau de bord est réglable en tournant la molette **4**.

Feux de route

La manette **1** étant en position feux de croisement, déplacez-la vers vous. Le témoin correspondant s'allume au tableau de bord. Pour revenir en position feux de croisement, déplacez de nouveau la manette vers vous.

Extinction

Ramenez la manette **1** à sa position initiale.

Alarme sonore d'oubli d'éclairage

- À l'ouverture de la porte conducteur, une alarme sonore se déclenche pour vous signaler que les feux sont restés allumés alors que le moteur est coupé (pour éviter de décharger la batterie).

CONSEIL

- Avant de prendre la route de nuit : vérifiez le bon état de l'équipement électrique et réglez vos projecteurs (si vous n'êtes pas dans vos conditions de charges habituelles).

Feux de brouillard avant*

Faites pivoter l'anneau central de la manette **1** jusqu'à l'apparition du symbole en face du repère **3**. Le témoin correspondant s'allume au tableau de bord.

Feux de brouillard arrière

Véhicule sans feux de brouillard avant* :

Faites pivoter l'anneau central de la manette **1** jusqu'à mettre le symbole en face du repère **3**.

Le fonctionnement n'est possible qu'en position feux de croisement ou de route. Le témoin correspondant s'allume au tableau de bord .

Véhicule avec feux de brouillard avant* :

Ceux-ci fonctionnent simultanément avec les feux de brouillard avant. Faites pivoter l'anneau central de la manette **1** jusqu'à mettre le symbole en face du repère **3**.

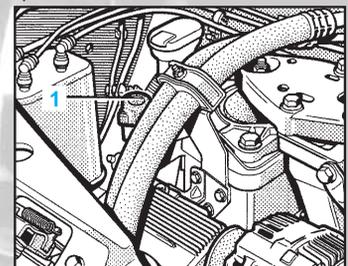
- Pour ne pas gêner les autres usagers, n'oubliez pas d'interrompre le fonctionnement de ces feux lorsqu'il n'est plus nécessaire.

Nota : L'extinction de l'éclairage extérieur entraîne l'extinction des feux de brouillard arrière et/ou avant, ainsi que le retour à la position initiale de l'anneau central de la manette.

SYSTÈME DE COUPURE CARBURANT EN CAS DE CHOC VIOLENT

- Votre véhicule est équipé d'un système de coupure carburant par inertie en cas de choc violent.

- Ce système est prévu pour se désarmer et ainsi isoler le circuit d'alimentation en carburant lors d'un fort impact.



(1) Sauf version diesel. (2) Sauf version anglaise. * Suivant version ou option

Réarmement du système

- Si les conditions de remise en fonctionnement du circuit d'alimentation sont réunies (voir encadré Important), il suffit d'appuyer sur le bouton 1 pour réarmer le système.

Important : À la suite d'un choc, le système devra être réarmé mais seulement après avoir fait inspecter le véhicule par le personnel qualifié qui devra s'assurer :

- que le véhicule est roulant,
- qu'il n'y a pas d'odeur de carburant,
- et qu'il n'y a pas de fuite dans le circuit d'alimentation.

CHAUFFAGE - VENTILATION

CONCEPTION ET PARTICULARITÉ

- L'air extérieur pénètre dans l'habitacle par des ouïes situées sur les rétroviseurs extérieurs au travers de grilles qui ne doivent pas être obstruées (neige, feuille morte ...).
- Sur certaines versions, l'air extérieur est filtré avant de pénétrer dans l'habitacle par deux filtres dont le bon état et la propreté sont nécessaires à leur efficacité. Leur remplacement est prévu dans le programme d'entretien de votre véhicule.
- L'air ainsi filtré et dépollué (pollen et particules...) participe activement au confort et au bien être des occupants par la limitation des dépôts de poussières dans l'habitacle.
- Le système de chauffage est constitué de deux radiateurs situés de part et d'autre de la planche de bord. Le conducteur peut commander en température les radiateurs passager et conducteur. Le passager ne peut commander que celui de son côté.

AÉRATEURS (SORTIE D'AIR)

- 1 Diffuseurs d'air vers les places arrière
- 2 Diffuseurs d'air vers les pieds avant
- 3 Frises de désembuage/dégivrage de vitre de porte

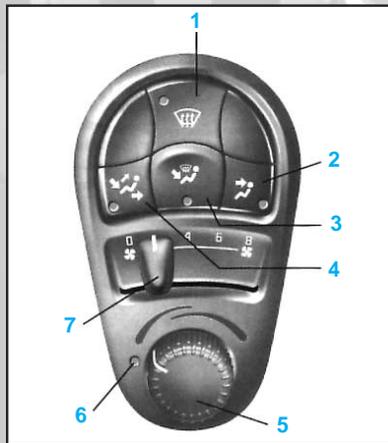
- 4 Commande conducteur
- 5 Frises de désembuage/dégivrage de déflecteur
- 6 Aérateurs latéraux
- 7 Frises de désembuage/dégivrage de pare-brise
- 8 Aérateurs centraux d'air non chauffé
- 9 Commande passager

Nota : - Les aérateurs centraux et latéraux 6 et 8 sont orientables. Vous pouvez aussi les fermer ou les ouvrir manuellement grâce à leur commande intégrée.

- Les aérateurs centraux 8 diffusent l'air à température ambiante (extérieur ou en recyclage*) ou refroidi si l'air conditionné* est en fonctionnement.

CHAUFFAGE - VENTILATION véhicule sans CONDITIONNEMENT D'AIR*

COMMANDE



Répartition de l'air soufflé

- Les positions suivantes vous sont conseillées :

1 Désembuage-dégivrage

Le flux d'air est dirigé en totalité vers les frises de désembuage/dégivrage

de pare-brise, déflecteurs et vitres de portes avant.

2 Confort "été"

Le flux d'air est uniquement dirigé vers les aérateurs latéraux et les aérateurs centraux.

3 Confort "hiver, mi-saison avec désembuage"

Le flux d'air est réparti entre les frises de désembuage / dégivrage et les pieds des occupants avant et arrière.

4 Confort "hiver, mi-saison"

Le flux d'air est dirigé vers les pieds des occupants avant et arrière avec un léger débit aux frises de désembuage / dégivrage.

Nota : La répartition sélectionnée est repérée par l'allumage de son voyant.

5 Réglage de la température d'air

Pour augmenter la température, tournez le bouton vers la droite et dans le sens inverse pour la diminuer. Ce bouton règle la température côté conducteur et côté passager (voyant 6 allumé) ou seulement côté conducteur (voyant 6 éteint) si la commande de température côté passager est activée.

Vous pouvez désactiver la commande de température côté passager en appuyant environ 2 secondes sur l'une des touches de répartition 2-3-4. De plus, lorsque la touche 1 est sélectionnée, la commande passager est automatiquement désactivée.

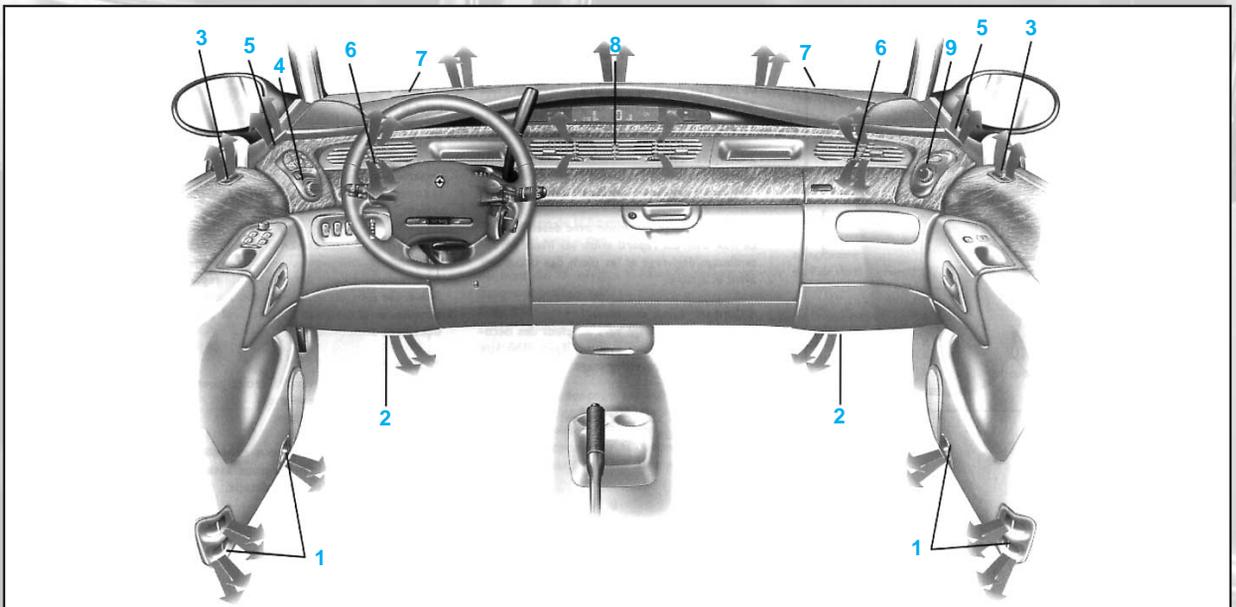
7 Débit d'air

Déplacer le bouton vers la droite pour augmenter la vitesse de ventilation.

- Position 0 : pas de ventilation,
- Position 8 : débit maximum.

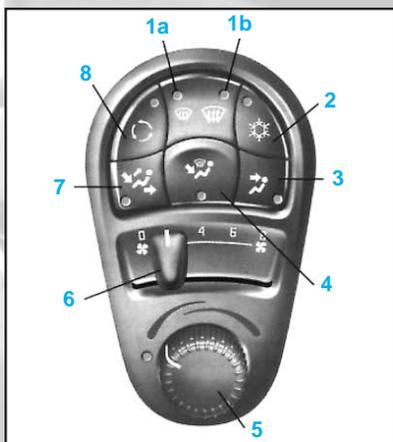
Pour votre confort, nous vous conseillons de laisser un débit minimum pour assurer un renouvellement de l'air de l'habitacle.

* Suivant version ou option



CHAUFFAGE - VENTILATION véhicule avec CONDITIONNEMENT D'AIR*

COMMANDE



1a Une 1ère impulsion active la fonction désembuage-dégivrage. Le flux d'air est dirigé en totalité vers les frises de désembuage / dégivrage de pare-brise, déflecteurs et vitres de portes avant.

1b Une 2ème impulsion active la fonction "Voir Clair" pour 15 minutes. Cette touche met en route automatiquement toutes les fonctions, dont l'air conditionné, permettant un désembuage / dégivrage optimal.

- Le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs est aussi activé.
- Au bout de 15 minutes la fonction revient en désembuage/dégivrage.
- Pour interrompre la fonction, réappuyez sur cette touche (vous revenez en **1a**) ou sélectionnez une des touches de répartition d'air **3-4-7**,
- Lorsque cette fonction est active, les touches "Air recyclé" et "Air conditionné" ne peuvent être sélectionnées. Le réglage du débit d'air et de la température par la commande conducteur reste actif et peut être ajusté pour le confort.

2 Air conditionné

Pour être efficace, l'air conditionné doit être utilisé avec les vitres fermées. L'air conditionné est utile pour accélérer le désembuage. L'hiver n'hésitez pas à le mixer avec l'air chaud.

8 Air intérieur recyclé

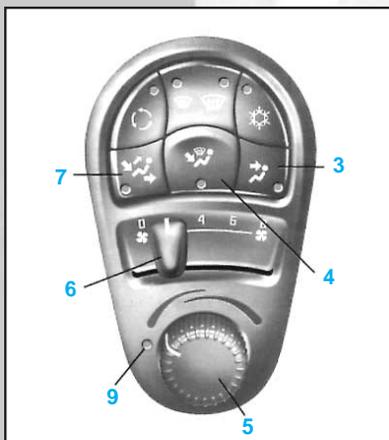
L'air est pris dans l'habitacle et est recyclé sans admission d'air extérieur. Cette position permet d'isoler de l'ambiance extérieure : circulation dans les zones polluées ou refroidissement accéléré du véhicule en air conditionné.

L'utilisation de cette position doit être temporaire pour permettre le renouvellement de l'air dans l'habitacle et éviter l'embuage.

Nota : La fonction sélectionnée est repérée par l'allumage de son voyant. Pour

la fonction "voir clair" deux voyants sont allumés.

COMMANDE



Répartition de l'air soufflé

- Les positions suivantes vous sont conseillées :

3 Confort "été"

Le flux d'air est uniquement dirigé vers les aérateurs latéraux et les aérateurs centraux.

4 Confort "hiver, mi-saison avec désembuage"

Le flux d'air est réparti entre les frises de désembuage/dégivrage et les pieds des occupants avant et arrière.

7 Confort "hiver, mi-saison"

Le flux d'air est dirigé vers les pieds des occupants avant et arrière avec un léger débit aux frises de désembuage / dégivrage.

Nota : La répartition sélectionnée est repérée par l'allumage de son voyant

6 Débit d'air

Déplacez le bouton vers la droite pour augmenter la vitesse de ventilation.

- Position 0 : Pas de ventilation (ou débit d'air minimum si l'air conditionné est en fonction).

- Position 8 : débit maximum.

Pour votre confort, nous vous conseillons de laisser un débit minimum.

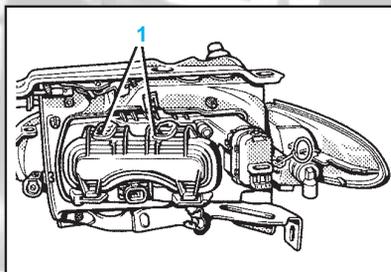
5 Réglage de la température d'air

Pour augmenter la température, tournez le bouton vers la droite et dans le sens contraire pour la diminuer. Ce bouton règle la température côté conducteur et côté passager (voyant **9** allumé) ou seulement côté conducteur (voyant **9** éteint) si la commande de température côté passager est activée.

Vous pouvez désactiver la commande de température côté passager en appuyant environ 2 secondes sur l'une des touches de répartition **3 4-7**. De plus, lorsque la touche **1** est sélectionnée, la commande passager est automatiquement désactivée.

ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION : REPLACEMENT DES LAMPES

FEUX DE ROUTE A ET FEUX DE CROISEMENT B

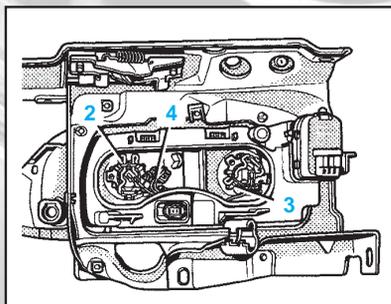


- Déposez le cache plastique en pressant les languettes **1**.
- Déposez le connecteur de la lampe.
- Dégrafez le ressort **2** (en haut) ou **3** (en bas) et sortez la lampe.

Type de lampe à iode : H 1.

- Ne touchez pas avec les doigts le verre d'une lampe à iode. Tenez-la par son culot en utilisant si nécessaire un chiffon ou un papier.
- Pour la repose, procédez en sens inverse.

FEUX DE POSITION



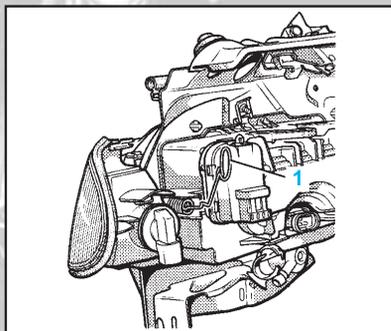
- Sortez le porte-lampe **4** en tournant d'un quart de tour (ou en tirant pour les versions conduite à droite).
- Remplacez la lampe.

Type de lampe : 5 W à ergots

- Pour la repose, procédez en sens inverse.

Attention : Lors des interventions sous le capot moteur, le motoventilateur peut se mettre en route à tout instant.

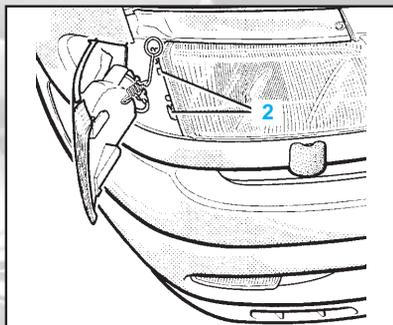
FEUX INDICATEUR DE DIRECTION



Dépose :

- Déclipsez le ressort 1 en tirant vers l'arrière et en tournant celui-ci vers l'extérieur.
- Sortez le clignotant avant.
- Tournez le porte-lampe et sortez la lampe.

Type de lampe : **Forme poire 21W**

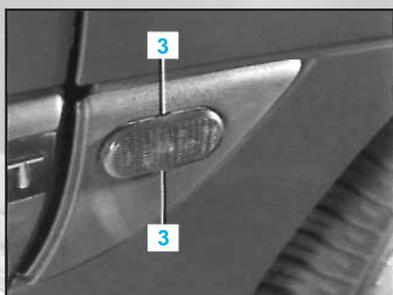


Repose :

- Positionnez les ergots situés sur le côté du clignotant dans les guides 2 situés sur le phare.
- Repoussez le clignotant en tirant le ressort de l'intérieur.
- Reclipsez le ressort en tirant celui-ci côté moteur.

Attention : Lors des interventions sous le capot moteur, le motoventilateur peut se mettre en route à tout instant.

RÉPÉTITEURS LATÉRAUX

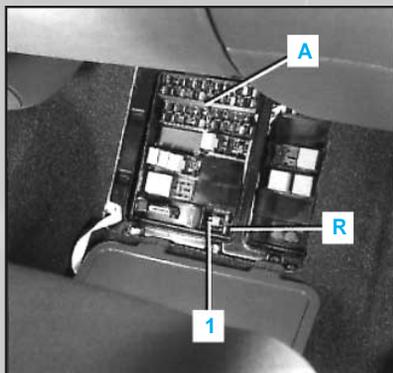


- Déclipsez le répéteur (à l'aide d'un outil type petit tournevis plat) au niveau des encoches 3.
- Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et sortez la lampe.

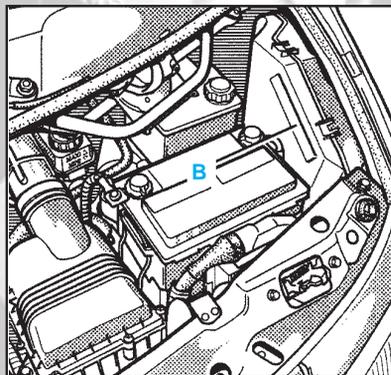
Type de lampe : **5 W à ergots**

FUSIBLES

COMPARTIMENT À FUSIBLES HABITACLE A



COMPARTIMENT À FUSIBLES MOTEUR B

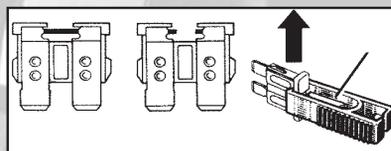


- En cas de non-fonctionnement d'un appareil électrique, avant toute recherche, vérifiez l'état des fusibles.
- En cas de court-circuit, isolez la batterie en dévissant de quelques tours l'écrou vert qui coiffe la borne négative de la batterie. En aucun cas, vous ne devez déconnecter la borne positive avant la borne négative.
- Le compartiment à fusibles habitacle se trouve "sous les pieds du passager". Pour l'ouvrir, soulevez le surtapis et déposez le couvercle (à l'aide de la manivelle de roue de secours par exemple). Pour repérer les fusibles, aidez-vous de l'étiquette d'affectation des fusibles située sur le couvercle de chaque compartiment à fusibles.

Remplacement

- Vérifiez le fusible concerné et remplacez-le si nécessaire, par un fusible de même ampérage (c'est-à-dire un fusible de la même couleur que celle du fusible correspondant sur l'étiquette).
- Débrochez à l'aide de la pince 1 le fusible concerné.
- Les fusibles **R** sont des fusibles de rechange.
- Pour sortir le fusible de la pince, glissez-le latéralement.

Important : Une bonne précaution : procurez-vous chez votre représentant, une boîte de secours comportant un jeu de lampes et un jeu de fusibles.



- La présence des fusibles dépend du niveau d'équipement du véhicule

Étiquette A

N° Ampère - Symbole - Affectation

15		Prééquipement radio
7,5		Motoventilateur de chauffage
5		Tableau de bord Boîtier transpondeur

5		Radio de série
15		Antidémarrage
		Compresseur air conditionné
		Condamnation des portes
15		Feux de détresse
25		Arrêt fixe essuie-vitre AR
3		Injection
15		Allume-cigares
25		Essuie-lave-vitres AV-AR
25		Arrêt fixe essuie-vitre AV
		Essuyage AV et AR : cadenseur avant
7,5		Air conditionné
		Feux de recul
		Téléphone
		Interrupteur faible adhérence (BVA)
20		Sièges chauffants
5		Transmission Automatique ABS
7,5		ABS
30		Après contact injection
15		Airbag/Transpondeur
20		Tableau de bord
		Feux de stop
		Feux de détresse
		Interrupteur régulateur de vitesse
		Correction d'assiette
15		Feux de brouillard AV
10		Feux de brouillard AR
**		Shunt (1)
		Boîtier diesel
3		Commande pressostat
**		Shunt (1)
30		Lève-vitres gauche
		Boîtier impulsif lève-vitre AV conducteur
		Lève-vitres AV et AR droit
30		Toit ouvrant
10		Siège électrique
25		Feu de lanterne gauche
10		Feu de lanterne droit
7,5		Rétroviseurs dégivrants gauche et droit
15		Feu de route gauche
15		Feu de route droite
7,5		Feu de recul
20		Avertisseurs
3		Lecteur K7 et CD
10		Radio téléphone
10		Éclairage intérieur
20		Rhéostat d'éclairage
		Commande rétroviseur
		Prééquipement radio
		Correction d'assiette
5		Boîtier alarme (conduite à droite)
15		Boîtier alarme (conduite à droite)

Étiquette B (2)

N° Ampère - Symbole - Affectation

15		Feu de croisement gauche
15		Feu de croisement droit

(1) Il ne s'agit pas d'un fusible.
(2) Les fusibles non explicités sont des fusibles de fort ampérage nécessitant l'intervention de votre garagiste.