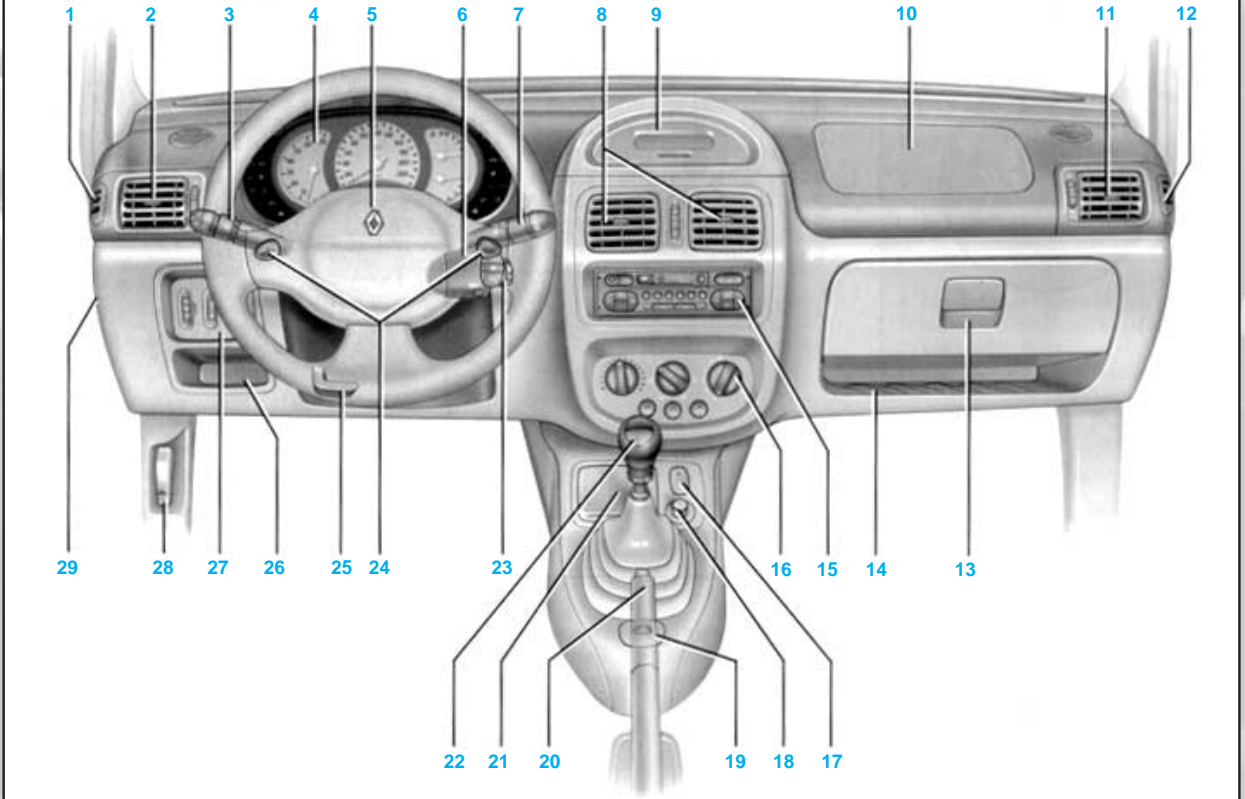


## CONSEILS PRATIQUES

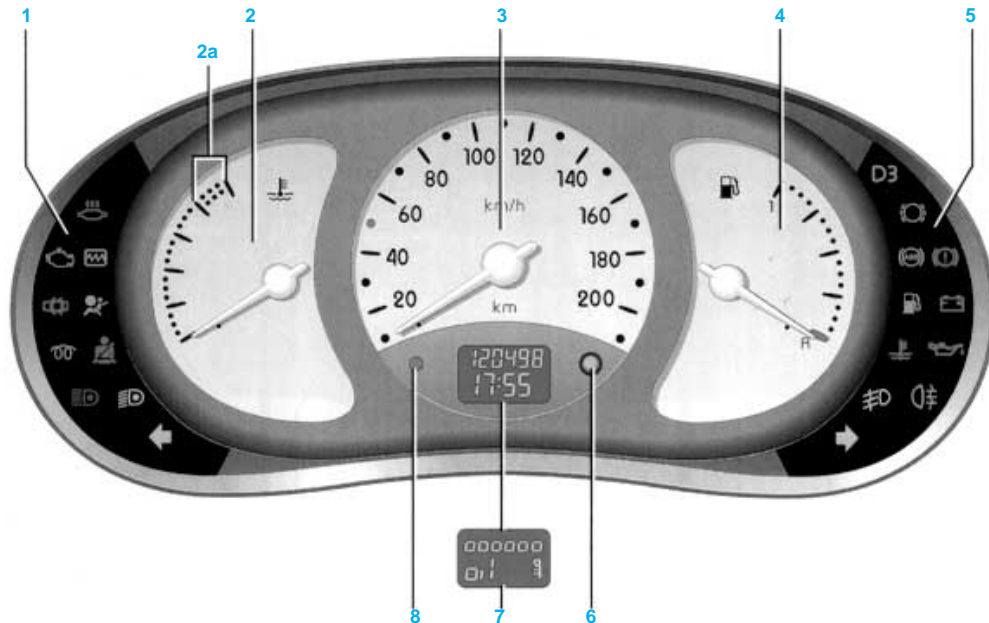
### POSTE DE CONDUITE



La présence des équipements décrits ci-après dépend de la version et des options du véhicule ainsi que du pays.

- |  |  |   |
|--|--|---|
| <p><b>1</b> Frise de désembuage de vitre latérale gauche.</p> <p><b>2</b> Aérateur latéral gauche.</p> <p><b>3</b> Manette de :<br/>- feux indicateurs de direction.<br/>- éclairage extérieur.<br/>- feux de brouillard arrière,<br/>- avertisseur sonore.</p> <p><b>4</b> Appareils de contrôle.</p> <p><b>5</b> Emplacements Airbag (coussin gonflable) conducteur.</p> <p><b>6</b> Commandes à distance radio.</p> <p><b>7</b> Manette d'essuie-vitre/lave-vitre du pare-brise et de la lunette arrière.<br/>- Commande de défilement des informations de l'ordinateur de bord.</p> <p><b>8</b> Aérateurs centraux.</p> <p><b>9</b> Affichage :<br/>- heure,</p> | <p>- heure et température,<br/>- radio, heure et température, ou vide-poches.</p> <p><b>10</b> Vide-poches ou emplacement Airbag (coussin gonflable)passager.</p> <p><b>11</b> Aérateur latéral droit.</p> <p><b>12</b> Prise de désembuage de vitre latérale droit.</p> <p><b>13</b> Boîte à gants.</p> <p><b>14</b> Vide-poches.</p> <p><b>15</b> Emplacement pour radio ou vide-poches.</p> <p><b>16</b> Commandes de climatisation, de recyclage et de dégivrage lunette arrière.</p> <p><b>17</b> Contacteur de condamnation électrique des portes ou obturateur.</p> <p><b>18</b> Allume-cigares.</p> <p><b>19</b> Contacteur de feux de détresse.</p> | <p><b>20</b> Frein à main.</p> <p><b>21</b> Cendrier.</p> <p><b>22</b> Levier de vitesses.</p> <p><b>23</b> Contacteur de démarrage.</p> <p><b>24</b> Avertisseur sonore.</p> <p><b>25</b> Commande de réglage en hauteur du volant.</p> <p><b>26</b> Vide-poches.</p> <p><b>27</b> Commandes de :<br/>- réglage électrique de la hauteur des faisceaux,<br/>- rhéostat d'éclairage des appareils de contrôle,<br/>- sièges chauffants, ou obturateurs.</p> <p><b>28</b> Commande de déverrouillage du capot moteur.</p> <p><b>29</b> Boîte à fusibles.</p> |
|--|--|---|

TABLEAU DE BORD



Ces témoins vous imposent un arrêt impératif et immédiat compatible avec les conditions de circulation.



La présence et le fonctionnement des témoins décrits ci-après dépendent de l'équipement du véhicule et du pays.

**1** **Témoin de contrôle des gaz d'échappement**

- Pour les véhicules qui en sont équipés, il s'allume à la mise sous contact et s'éteint sous trois secondes.
- s'il s'allume de façon continue, consultez au plus tôt votre garagiste.
- s'il clignote, réduisez le régime moteur jusqu'à disparition du clignotement. Consultez au plus tôt votre garagiste.

**Témoin d'injection**

- S'il s'allume en roulant, il signale une défaillance électrique ou électronique. Consultez au plus tôt un garagiste.

**Particularité des véhicules essence équipés du "système antidémarrage"**

- **En roulant**, si le témoin clignote en décélération ou au ralenti cela indique une anomalie de fonctionnement dans le système. Faites appel impérativement à un garagiste.

**1** **Non utilisé**

**Témoin de porte ouverte**

- Il s'allume, contact mis, lorsqu'une porte est mal fermée.

**Témoin d'Airbag (cousin gonflable)**

- Il s'allume contact mis et s'éteint après quelques secondes.
- S'il ne s'allume pas à la mise sous contact ou s'il clignote, il signale une défaillance du système. Consultez au plus tôt votre garagiste.

**Témoin de préchauffage ou de défaillance sur version diesel**

- La clé de contact en position M, il doit s'allumer fixe; il indique que les bougies de préchauffage sont en fonctionnement; il s'éteint quand le préchauffage est obtenu et que le moteur peut être démarré.
- S'il clignote, il signale une défaillance électrique ou électronique. Consultez au plus tôt un garagiste.

**1** **Témoin d'oubli de verrouillage de la ceinture conducteur**

**Témoin des feux de route**

**Témoin des feux de croisement**

**Témoin de feu indicateur de direction gauche**

**2** **Indicateur de température du liquide de refroidissement**

- En marche normale, l'aiguille doit se trouver en-dessous de la zone 2a. Elle peut y aller en cas d'utilisation "sévère". Il n'y a alerte que si le témoin s'allume.

**3** **Indicateur de vitesse (km ou miles par heure).**

**4** **Indicateur de niveau carburant**


**5** **D3** **Témoin de sélection des rapports de boîte automatique :**

- Seuls les rapports 1ère, 2ème, 3ème sont autorisés.

**Non utilisé**

**Témoin antiblocage des roues**

- Il s'allume contact mis et s'éteint sous 3 secondes. S'il s'allume en roulant, il signale une défaillance du système d'antiblocage des roues, le système de freinage est alors assuré comme sur une voiture non équipée du système ABS. Consultez votre garagiste.

**5**  **Témoin de serrage du frein à main et témoin détecteur d'incident sur circuit de freinage**

- S'il s'allume au freinage, c'est l'indice d'une baisse de niveau dans les circuits ; il peut être dangereux de continuer à rouler, faites appel à un garagiste.

 **Témoin d'alerte mini carburant**

- Il s'éteint dès que le moteur tourne.  
- S'il s'allume, ou reste allumé, faites le plein dès que possible.

 **Témoin de charge de la batterie**

- Il doit s'éteindre dès que le moteur tourne; s'il s'allume sur route, cela indique une surcharge ou une décharge du circuit électrique. Arrêtez-vous et faites vérifier le circuit.

**5**  **Témoin de pression d'huile**

- Il s'éteint dès que le moteur tourne ; s'il s'allume sur route, arrêtez-vous impérativement et coupez le contact. Vérifiez le niveau d'huile. Si le niveau est normal, faites appel à un garagiste.

 **Témoin d'alerte de température du liquide de refroidissement**

- S'il s'allume arrêtez-vous et laissez tourner le moteur au ralenti une ou deux minutes. La température doit s'abaisser, sinon arrêtez le moteur, vérifiez le niveau (après l'avoir laissé refroidir). Faites appel à un garagiste.

**5**  **Témoin des projecteurs antibrouillard avant**

 **Témoin de feu de brouillard arrière**

 **Témoin de feux indicateurs de direction droit**

**6** **Touche multifonction**

**Mise à zéro du totalisateur partiel**

- Pour une remise à zéro appuyez longuement sur le bouton.

**Mise à l'heure de la montre**

**Touche de sélection de l'affichage** du totalisateur kilométrique général et partiel (par appuis brefs).

**7** **Afficheur multifonction**

**Indicateur de niveau d'huile**

- Pour être valable, la lecture doit être faite sur sol horizontal et après un arrêt prolongé du moteur. A la mise sous contact ou après démarrage du moteur, l'afficheur indique le niveau d'huile pendant environ 30 secondes.

- Les pavés indiquent le niveau. Ils disparaissent au fur et à mesure que le niveau descend et ils sont remplacés par des tirets.

- **Lorsque le niveau est au minimum, les tirets et le mot "oil" clignotent. Refaites le niveau le plus tôt possible.**

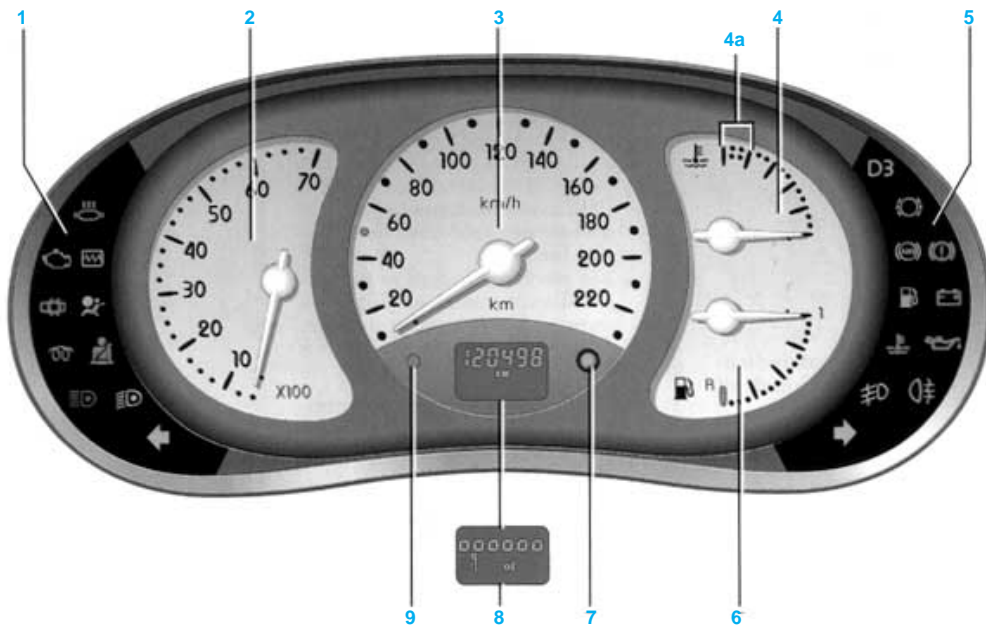
**Totalisateur général de distance parcourue, totalisateur partiel de distance parcourue et montre**

- Lisible environ 30 secondes après la mise sous contact.

**Montre**

**8**  **Témoin système anti-démarrage**

**TABLEAU DE BORD**



**Ces témoins vous imposent un arrêt impératif et immédiat compatible avec les conditions de circulation.**



La présence et le fonctionnement des témoins décrits ci-après dépendent de l'équipement du véhicule et du pays.

## 1 **Témoin de contrôle des gaz d'échappement**

- Pour les véhicules qui en sont équipés, il s'allume à la mise sous contact et s'éteint sous trois secondes.
- S'il s'allume de façon continue, consultez au plus tôt votre garagiste.
- S'il clignote, réduisez le régime moteur jusqu'à disparition du clignotement. Consultez au plus tôt votre garagiste.

## **Témoin d'injection**

- S'il s'allume en roulant, il signale une défaillance électrique ou électronique. Consultez au plus tôt un garagiste.

## Particularité des véhicules essence équipés du "système antidémarrage"

- **En roulant**, si le témoin clignote en décélération ou au ralenti cela indique une anomalie de fonctionnement dans le système. Faites appel impérativement à un garagiste.

## 1 **Non utilisé**

## **Témoin de porte ouverte**

- Il s'allume, contact mis, lorsqu'une porte est mal fermée.

## **Témoin d'Airbag (coussin gonflable)**

- Il s'allume contact mis et s'éteint après quelques secondes.
- S'il ne s'allume pas à la mise sous contact ou s'il clignote, il signale une défaillance du système. Consultez au plus tôt votre garagiste.

## **Témoin de préchauffage ou de défaillance sur version diesel**

- La clé de contact en position M, il doit s'allumer fixe; il indique que les bougies de préchauffage sont en fonctionnement; il s'éteint quand le préchauffage est obtenu et que le moteur peut être démarré.
- S'il clignote, il signale une défaillance électrique ou électronique. Consultez au plus tôt un garagiste.

## 1 **Témoin d'oubli de verrouillage de la ceinture conducteur**

## **Témoin des feux de route**


## **Témoin des feux de croisement**

## **Témoin de feu indicateur de direction gauche**

**2 Compte-tours (graduations x100) Jusqu'au régime 3000 (ou 2500 en version diesel)**, régime moteur à ne pas dépasser sur des rapports intermédiaires pour une conduite économique.

**3 Indicateur de vitesse** (km ou miles par heure)

## **4 Indicateur de température du liquide de refroidissement**

- En marche normale, l'aiguille doit se trouver en-dessous de la zone **4a**. Elle peut y aller en cas d'utilisation "sévère". Il n'y a alerte que si le témoin s'allume. 

## **5 Témoin de sélection des rapports de boîte automatique :**

- Seuls les rapports 1ère, 2ème, 3ème sont autorisés.

## **Non utilisé**

## **Témoin antiblocage des roues**

- Il s'allume contact mis et s'éteint sous 3 secondes. S'il s'allume en roulant, il signale une défaillance du système d'antiblocage des roues, le système de freinage est alors assuré comme sur une voiture non équipée du système ABS. Consultez rapidement votre garagiste.

## **5 Témoin de serrage du frein à main et témoin détecteur d'incident sur circuit de freinage**

- S'il s'allume au freinage, c'est l'indice d'une baisse de niveau dans les circuits; il peut être dangereux de continuer à rouler, faites appel à un garagiste.

## **Témoin d'alerte mini carburant**

- Il s'éteint dès que le moteur tourne.
- S'il s'allume, ou reste allumé, faites le plein dès que possible.

## **Témoin de charge de la batterie**

- Il doit s'éteindre dès que le moteur tourne; s'il s'allume sur route, cela indique une surcharge ou une décharge du circuit électrique. Arrêtez-vous et faites vérifier le circuit.

## **5 Témoin de pression d'huile**

- Il s'éteint dès que le moteur tourne; s'il s'allume sur route, arrêtez-vous impérativement et coupez le contact. Vérifiez le niveau d'huile. Si le niveau est normal, faites appel à un garagiste.

## **Témoin d'alerte de température du liquide de refroidissement**

- S'il s'allume arrêtez-vous et laissez tourner le moteur au ralenti une ou deux minutes. La température doit s'abaisser, sinon arrêtez le moteur, vérifiez le niveau du liquide de refroidissement (**après l'avoir laissé refroidir**). Faites appel à un garagiste.

## **5 Témoin des projecteurs antibrouillard avant**

## **Témoin de feu de brouillard arrière**

## **Témoin de feux indicateurs de direction droit**

## **6 Indicateur de niveau carburant**

### **7 Touche multifonction**

#### **Mise à zéro du totalisateur partiel**

- Pour une remise à zéro appuyez longuement sur le bouton.

#### **Mise à l'heure de la montre**

**Touche de sélection de l'affichage** du totalisateur kilométrique général et partiel (par appuis brefs).

## **8 Afficheur multifonction**

### **Indicateur de niveau d'huile**

- Pour être valable, la lecture doit être faite sur sol horizontal et après un arrêt prolongé du moteur. A la mise sous contact ou après démarrage du moteur, **l'afficheur indique le niveau d'huile pendant environ 30 secondes**.
- Les pavés indiquent le niveau. Ils disparaissent au fur et à mesure que le niveau descend et ils sont remplacés par des tirets.
- **Lorsque le niveau est au minimum, les tirets et le mot "oil" clignotent. Refaites le niveau le plus tôt possible.**

### **Totalisateur général de distance parcourue, totalisateur partiel de distance parcourue et montre**

- Lisible environ 30 secondes après la mise sous contact.

### **Montre**

## **9 Témoin système anti-démarrage**

## ORDINATEUR DE BORD



## 1 Afficheur

## 2 Touche de top départ et de mise à zéro du totalisateur partiel

- Pour faire une mise à zéro du totalisateur partiel, l'affichage doit être en sélection "totalisateur partiel".

## Mise à zéro automatique

- La mise à zéro est automatique lors du dépassement de la capacité d'une des mémoires.

## 3 Touche de sélection de l'affichage

- Fait défiler les informations suivantes par appuis successifs sur la touche 3 :

- totalisateur général,
- totalisateur partiel,
- carburant utilisé,
- consommation moyenne,
- consommation instantanée,
- autonomie prévisible,
- distance parcourue,
- vitesse moyenne.

- Reportez-vous au tableau, page suivante, montrant des exemples d'affichage.

## Clignotement de l'affichage

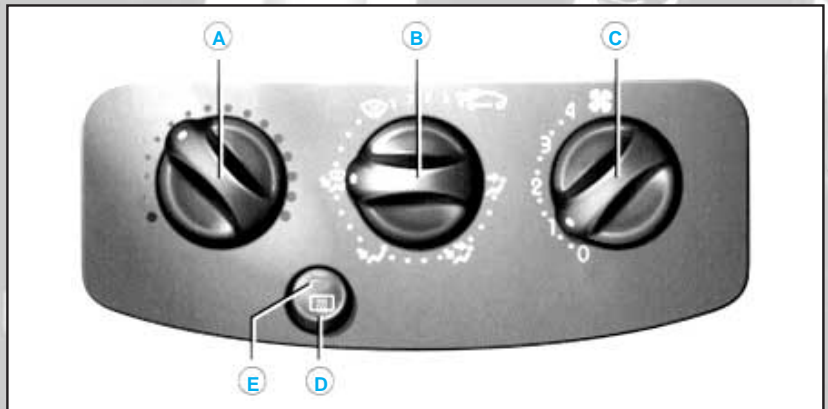
- En cas de clignotement de l'affichage consultez un garagiste.

## Interprétation de certaines valeurs affichées après un top départ :

- Les valeurs de consommation moyenne, autonomie, vitesse moyenne sont de plus en plus stables et significatives à mesure que la distance parcourue depuis le dernier top départ est importante.

- Sur les premiers kilomètres parcourus après un top départ vous pouvez constater :

- que l'autonomie augmente en roulant. Ceci est normal, la consommation moyenne peut diminuer quand :
  - la voiture sort d'une phase d'accélération,
  - le moteur atteint sa température de fonctionnement (top départ : moteur froid),
  - vous passez d'une circulation urbaine à une circulation routière.



- Par conséquent, si la consommation moyenne diminue, l'autonomie augmente.

- que la consommation moyenne augmente véhicule arrêté au ralenti.

- Ceci est normal car le module tient compte de l'essence consommée au ralenti.

## CHAUFFAGE - VENTILATION

## Commandes

- A** Réglage de la température de l'air.
- B** Répartition de l'air.
- C** Réglage de la quantité d'air pulsé.
- D** Lunette arrière dégivrante.
- E** Témoin de fonctionnement de la lunette arrière dégivrante.

## Réglage de la température de l'air

- Manœuvrez le bouton **A**.
- Plus la commande est positionnée vers la droite, plus la température est élevée.

## • Position



- Le flux d'air est dirigé vers les pieds des occupants.

## • Position



- Le flux d'air est réparti entre tous les aérateurs, les désembueurs de vitres latérales avant, les frises de désembuage de pare-brise et les pieds des occupants.

## • Position



## Pour une meilleure efficacité, fermez les aérateurs de la planche de bord.

- Tout le flux d'air est alors dirigé vers les frises de désembuage de pare-brise et les désembueurs de vitres latérales avant.



## Répartition de l'air dans l'habitacle

- Manoeuvrez la commande **B**.

## • Position



- Le flux d'air est uniquement dirigé vers les aérateurs de la planche de bord.
- La fermeture de tous les aérateurs n'est pas compatible avec cette sélection.

## • Position



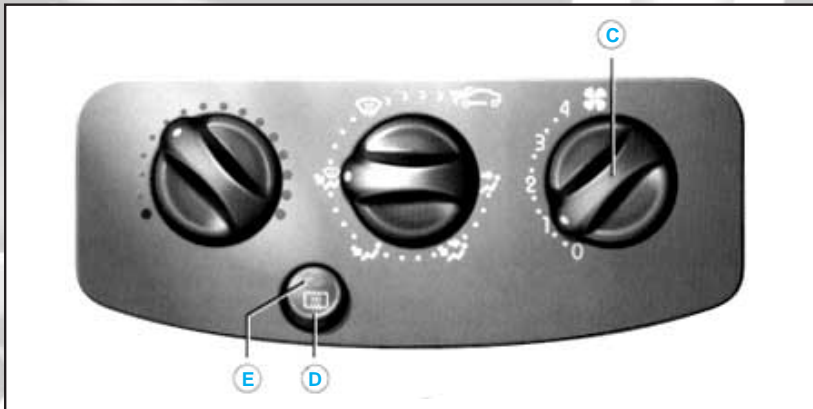
- Le flux d'air est dirigé vers les aérateurs de la planche de bord et les pieds des occupants.

## • Position



(position STOP)

- Cette fonction ferme l'entrée d'air (quelle que soit la position de la commande **C**). Ceci permet d'isoler l'habitacle de l'extérieur (circulation dans des zones polluées...).
- L'utilisation prolongée de la fonction Stop peut entraîner un embuage.
- Il est conseillé de quitter la position Stop dès que la zone polluée est franchie.



**Réglage de la quantité d'air pulsé dans l'habitacle**

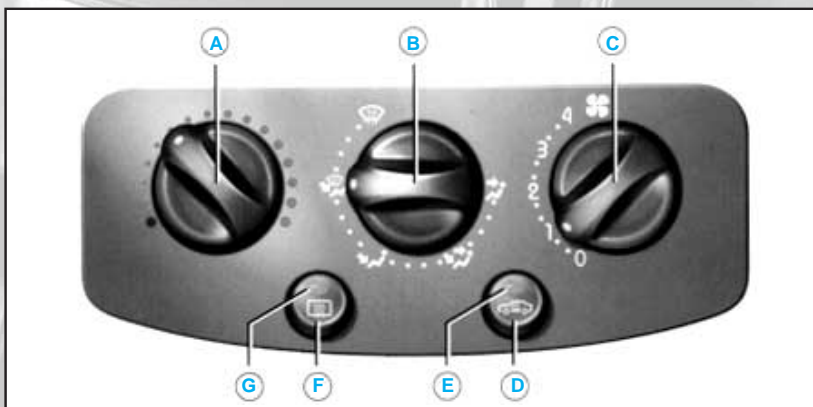
- Manoeuvrez la commande **C** de 0 à 4.
- La ventilation dans l'habitacle du véhicule est dite "à air soufflé". C'est le ventilateur qui détermine la quantité d'entrée d'air, la vitesse du véhicule ayant néanmoins une faible influence.
- Plus la commande est positionnée vers la droite, plus la quantité d'air pulsé est grande.

**Lunette arrière dégivrante**



- **Moteur tournant**, appuyez sur la touche **D** le témoin **E** s'allume.
- Cette fonction assure le dégivrage-désembuage de la lunette arrière et des rétroviseurs électriques dégivrants (lorsque le véhicule en est équipé).
- L'arrêt du fonctionnement intervient :
  - automatiquement après 15 minutes de fonctionnement.
  - en appuyant de nouveau sur la touche **D** (le témoin **E** s'éteint).

**CHAUFFAGE - VENTILATION AVEC ISOLATION DE L'HABITACLE**



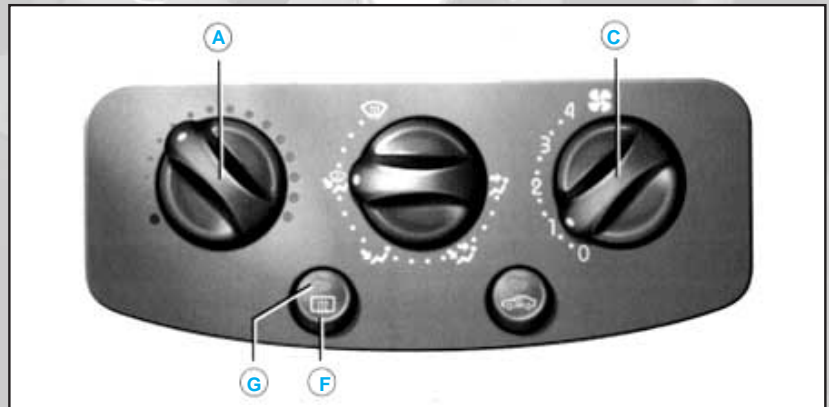
**Commandes**

- A** Réglage de la température de l'air.
- B** Répartition de l'air.
- C** Réglage de la quantité d'air pulsé.
- D** Isolation de l'habitacle (recyclage d'air).
- E** Témoin de fonctionnement du recyclage d'air.

- F** Lunette arrière dégivrante.
- G** Témoin de fonctionnement de la lunette arrière dégivrante.

**Répartition de l'air dans l'habitacle.**

Manoeuvrez la commande **B**.



- **Position**
  - Le flux d'air est uniquement dirigé vers les aérateurs de la planche de bord.

de la planche de bord et les pieds des occupants.

- **Position**
  - Le flux d'air est dirigé vers les pieds des occupants.

- **Position**
  - Le flux d'air est réparti entre tous les aérateurs, les désembueurs de vitres latérales avant, les frises de désembuage de pare-brise et les pieds des occupants.

- **Position**
  - Pour une meilleure efficacité, fermez les aérateurs de la planche de bord.**

- Tout le flux d'air est alors dirigé vers les

frises de désembuage de pare-brise et les désembueurs de vitres latérales avant.

**Réglage de la température de l'air**

- Manoeuvrez le bouton **A**.
- Plus la commande est positionnée vers la droite, plus la température est élevée.

**Réglage de la quantité d'air pulsé dans l'habitacle**

- Manoeuvrez la commande **C** de 0 à 4.
- La ventilation dans l'habitacle du véhicule est dite "à air soufflé". C'est le ventilateur qui détermine la quantité d'entrée d'air, la vitesse du véhicule ayant néanmoins une faible influence.
- Plus la commande est positionnée vers la droite, plus la quantité d'air pulsé est grande.

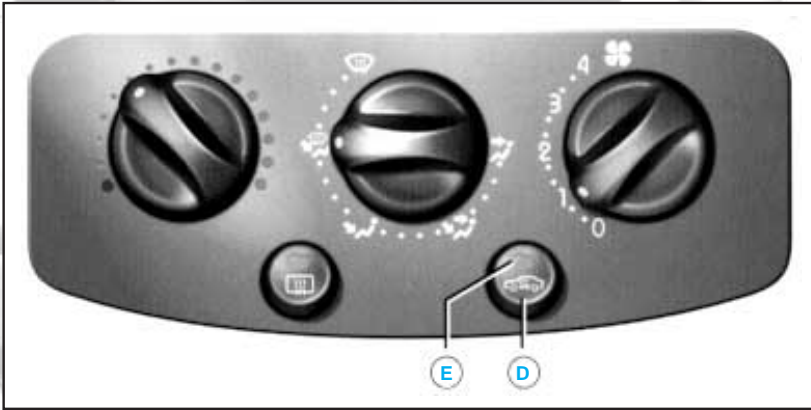
**Lunette arrière dégivrante**



- La fermeture de tous les aérateurs n'est pas compatible avec cette sélection.

- **Position**
  - Le flux d'air est dirigé vers les aérateurs

- **Moteur tournant**, appuyez sur la touche **F** le témoin **G** s'allume.
- Cette fonction assure le dégivrage-désembuage de la lunette arrière et des rétroviseurs électriques dégivrants (lorsque le véhicule en est équipé).
- L'arrêt du fonctionnement intervient :
  - automatiquement après 15 minutes de fonctionnement,



- en appuyant de nouveau sur la touche **F** (le témoin **G** s'éteint).

**Isolation de l'habitacle**



**Touche D**

- Le fonctionnement normal de l'installation est obtenu en utilisant l'air extérieur.
- Le recyclage d'air permet de vous isoler de l'ambiance extérieure (circulation dans des zones polluées...).
- Pour passer en mode isolation, actionnez la touche **D**

**Cette fonction permet d'atteindre plus rapidement le niveau de confort souhaité.**

- Elle assure la mise en service ou l'arrêt du recyclage d'air. Le témoin de fonctionnement **E** s'allume lorsque la fonction est opérationnelle. Dans cette position, l'air est pris dans l'habitacle et il est recyclé sans admission d'air extérieur.
- L'utilisation prolongée du mode isolation peut entraîner des odeurs dues à l'air non renouvelé et un éventuel embuage.
- Il est donc conseillé de repasser en fonctionnement normal (air extérieur) par action sur la touche **D** dès le franchissement de la zone polluée.

- D** Isolation de l'habitacle (recyclage d'air).
- E** Témoin de fonctionnement du recyclage d'air.
- F** Mise en service du conditionnement d'air.
- G** Témoin de fonctionnement du conditionnement d'air.

**Réglage de la quantité d'air pulsé dans l'habitacle**

- Manoeuvrez la commande **C** de **0** à **4**.
- La ventilation dans l'habitacle du véhicule est dite "à air soufflé". C'est le ventilateur qui détermine la quantité d'entrée d'air, la vitesse du véhicule ayant néanmoins une faible influence.
- Plus la commande est positionnée vers la droite, plus la quantité d'air pulsé est grande.

**Répartition de l'air dans l'habitacle**

Manoeuvrez la commande **B**

• **Position**



- Le flux d'air est uniquement dirigé vers les aérateurs de la planche de bord.
- La fermeture de tous les aérateurs n'est pas compatible avec cette sélection.

• **Position**



- H** Lunette arrière dégivrante.
- I** Témoin de fonctionnement de lunette arrière dégivrante.

- Le flux d'air est dirigé vers les aérateurs de la planche de bord et les pieds des occupants.

**Réglage de la température de l'air**

- Manoeuvrez la commande **A**.
- **Vers la droite** : température maximale possible.

• **Position**



- Le flux d'air est dirigé vers les pieds des occupants.

• **Position**



- Le flux d'air est réparti entre tous les aérateurs, les débembueurs de vitres latérales avant, les frises de débembuage de pare-brise et les pieds des occupants.

• **Position**

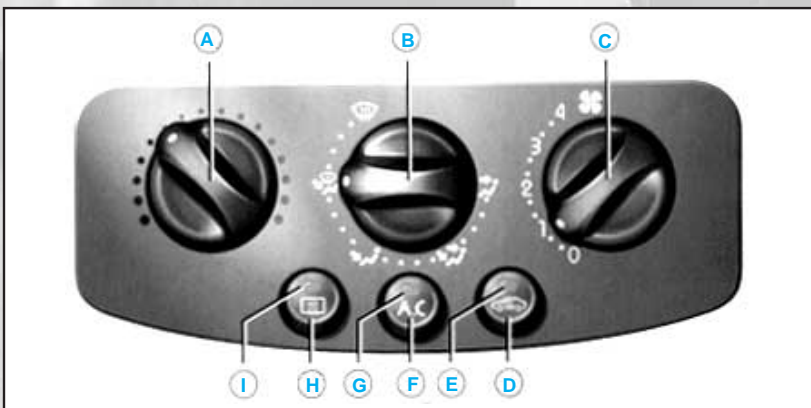


**Pour une meilleure efficacité, fermez les aérateurs de la planche de bord.**

- Tout le flux d'air est alors dirigé vers les frises de débembuage de pare-brise et les débembueurs de vitres latérales avant.

**Dans cette position, la mise en fonction simultanée du conditionnement d'air pourra rendre plus efficace le débembuage.**

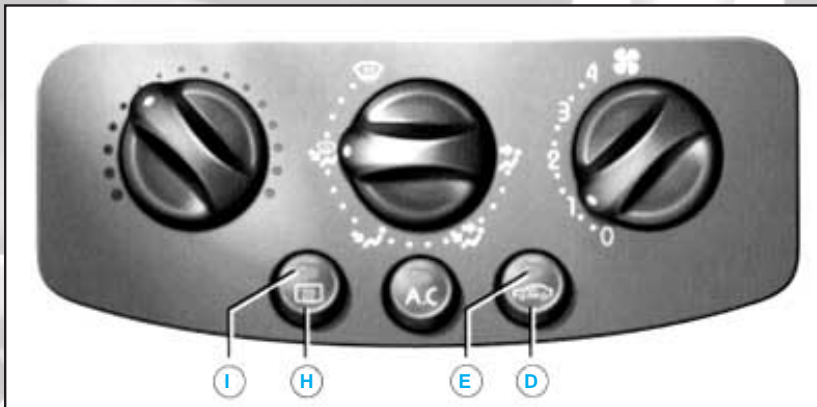
**AIR CONDITIONNÉ**



**Commandes**

- A** Réglage de la température de l'air.
- B** Répartition de l'air.
- C** Réglage de la quantité d'air pulsé.

- **Vers la gauche** : température minimale possible.



**Lunette arrière dégivrante**



- **Moteur tournant**, appuyez sur la touche **H** le témoin **I** s'allume.
- Cette fonction assure le dégivrage-désembuage de la lunette arrière et des rétroviseurs électriques dégivrants (lorsque le véhicule en est équipé).
- L'arrêt du fonctionnement intervient :
  - automatiquement après 15 minutes de fonctionnement,
  - en appuyant de nouveau sur la touche **H** (le témoin **I** s'éteint).

**Isolation de l'habitacle**



**Touche D**

- Le fonctionnement normal de l'installation est obtenu en utilisant l'air extérieur.
- Le recyclage d'air permet de vous isoler de l'ambiance extérieure (circulation dans des zones polluées...).
- Pour passer en mode isolation. actionnez la touche **D**

**Cette fonction permet d'atteindre plus rapidement le niveau de confort souhaité.**

- Elle assure la mise en service ou l'arrêt du recyclage d'air. Le témoin de fonctionnement **E** s'allume lorsque la fonction est opérationnelle. Dans cette position, l'air est pris dans l'habitacle et il est recyclé sans admission d'air extérieur.
- L'utilisation prolongée du mode isolation peut entraîner des odeurs dues à l'air non renouvelé et un éventuel embuage.
- Il est donc conseillé de repasser en fonctionnement normal (air extérieur) par action sur la touche **D** dès le franchissement de la zone polluée.

**Commandes du conditionnement d'air**



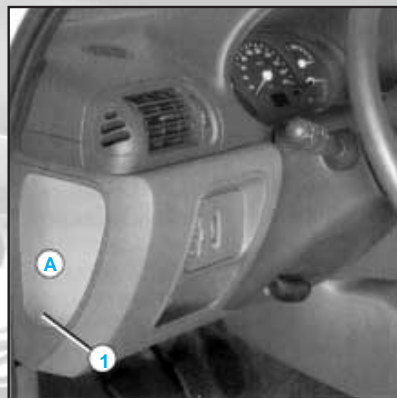
- La commande **F** assure la mise en fonction ou l'arrêt du conditionnement d'air.
- La mise en fonction **ne peut pas être effectuée** si la commande **C** est positionnée sur **0**.
- L'utilisation du conditionnement d'air permet :
  - d'abaisser la température intérieure de l'habitacle, notamment par fort ensoleillement, en circulation, ou lorsque le véhicule est resté en stationnement au soleil ;
  - de réduire le taux d'humidité de l'air soufflé dans l'habitacle (élimination de la buée).

**Nota :** le conditionnement d'air peut être utilisé dans toutes les conditions, mais il ne fonctionne pas lorsque la température extérieure est basse.

- **Touche F non activée (témoin G éteint)**
  - Le conditionnement d'air n'est pas en fonction.
  - Les réglages sont alors identiques à ceux d'un véhicule sans conditionnement d'air
- **Touche F activée (témoin G allumé)**
  - Le conditionnement d'air est en fonction.
  - L'air est pris à l'extérieur du véhicule et il est constamment renouvelé.
  - Par temps très chaud ou lorsque le véhicule est resté en stationnement au soleil, ouvrez les portes quelques instants pour évacuer l'air surchauffé avant de démarrer.

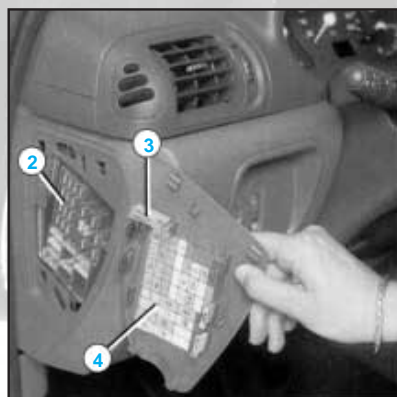
- Pour abaisser le plus rapidement la température au niveau de confort souhaité, utilisez la fonction "isolation de l'habitacle". Une fois le niveau de confort obtenu, sortez de la fonction recyclage.
- En fonctionnement "air conditionné" toutes les vitres doivent être maintenues fermées pour une plus grande efficacité.

**FUSIBLES**



**Compartiment à fusibles 2**

- En cas de non fonctionnement d'un appareil électrique avant toute recherche vérifiez l'état des fusibles. Assurez-vous également que les fiches de raccord de l'appareil en cause soient correctement branchées. En cas de court-circuit, dévissez l'écrou à oreilles qui coiffe l'une des bornes de la batterie pour l'isoler.
- Soulevez le couvercle **A** par la poignée **1**.
- Pour repérer les fusibles, aidez-vous de l'étiquette d'affectation des fusibles **4**.
- Il est recommandé de ne pas utiliser les emplacements fusibles libres.
- Vérifiez le fusible concerné et **remplacez-le**, si nécessaire, **par un fusible impérativement de même ampérage que celui d'origine**.



- Débrochez le fusible à l'aide de la pince **3**.
- Pour le sortir de la pince, glissez-le latéralement.

