

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Embrayage monodisque à commande par câble, fonctionnant à sec.
- Plateau d'embrayage à diaphragme.
- Disque d'embrayage à moyeu élastique.
- Butée d'embrayage en appui constant.

Couples de serrage (en daN.m)

- Vis de fixation du mécanisme..... 2
- Vis de fixation du volant..... 2 + 60°
- Vis de fixation du volant sur moteur K4M..... 5,5

Type moteur	D7F et E7J	F8Q	K7M	K4M
- Type d'embrayage	180 CP 3300	200 CPOV 3250	200 CPO 3500	200 CPO 4000
- Nombre de cannelures	26	26	26	26
- Épaisseur du disque (mm).....	6,7	6,8	6,8	6,8
- Diamètre extérieur du disque (mm).....	181,5	200	200	200

MÉTHODES DE RÉPARATION

Mécanisme et disque

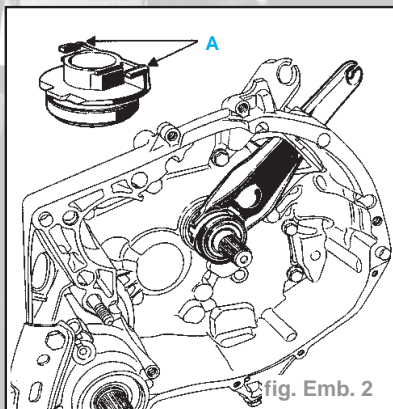
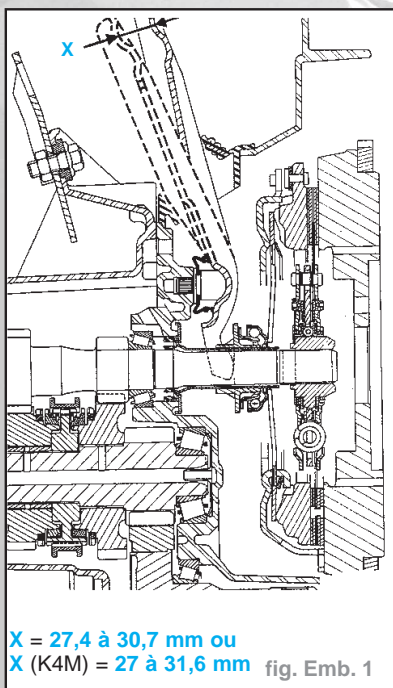
DÉPOSE

- Procéder dans un premier temps à la dépose de la boîte de vitesses (voir chapitre "Boîte de vitesses").
- Mettre le secteur d'arrêt **Mot. 582** ou **Mot. 582-01**.
- Enlever les vis de fixation du mécanisme d'embrayage et déposer le disque de friction.
- Contrôler et remplacer les pièces défectueuses.

REPOSE

- Nettoyer les cannelures de l'arbre d'embrayage et remonter l'ensemble sans lubrifiant.
- Mettre le disque en place (déport du moyeu côté boîte de vitesses).
- Centrer à l'aide de l'outil fourni dans la collection de rechange.
- Visser progressivement en étoile, puis bloquer les vis de fixation du mécanisme au couple.
- Déposer le secteur d'arrêt **Mot. 582** ou **Mot. 582-01**.
- Enduire de graisse **MOLYKOTE BR2** :
 - le tube-guide,
 - les patins de fourchette.
- Après remise en place de la boîte de vitesses, placer le câble sur la fourchette d'embrayage, réarmer le secteur cranté et vérifier le fonctionnement du rattrapage de jeu.
- Vérifier la course de débrayage.
- La course de la fourchette doit être de (fig. Emb. 1)

Nota : Lors d'intervention ne nécessitant pas la dépose de la boîte de vitesses ou après mise en place de celle-ci, NE PAS SOULEVER la fourchette car elle risquerait de se dégager de l'encoche (A) de la butée (fig. Emb. 2).



Volant moteur

DÉPOSE

- Après dépose du disque de friction, déposer les vis de fixation du volant moteur (vis non réutilisables).
- La reprise de la face de friction n'est pas autorisée.

REPOSE

- Nettoyer sur le vilebrequin les taraudages des vis de fixation du volant.
- Dégraisser le face d'appui du volant sur le vilebrequin.
- Reposer le volant en l'immobilisant avec le **Mot 582** ou **Mot 582-01**.

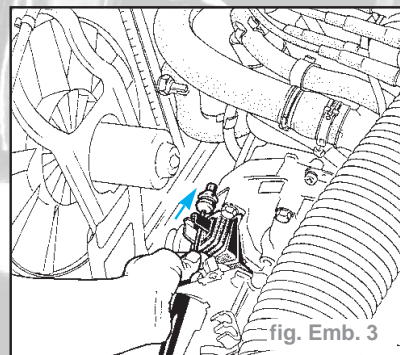
Remarque : Les vis de fixation volant sont à remplacer systématiquement.

Commande de débrayage

CÂBLE D'EMBRAYAGE

Dépose

- Dans le compartiment moteur, décrocher le câble de la fourchette (fig. Emb. 3).



- Côté habitacle, débrancher le câble au niveau de la pédale en sortant l'embout de son logement sur le secteur de rattrapage de jeu.

- Retirer l'arrêt de gaine du tablier.
- Sortir le câble complet par le compartiment moteur.

Repose

- Par le compartiment moteur, enfiler le câble sur le tablier.
- Placer l'embout du câble dans son logement sur le secteur de rattrapage de jeu.
- Mettre en place le câble sur la fourchette d'embrayage.
- Le réglage se fait automatiquement par appuis sur la pédale.

PÉDALE D'EMBRAYAGE

Dépose

- Dans le compartiment moteur, décrocher le câble de la fourchette.
- Côté habitacle, déposer :
 - le câble au niveau de la pédale en sortant l'embout de son logement sur le secteur de rattrapage de jeu
 - le raidisseur (1) (fig. Emb. 4)
 - l'écrou d'axe de pédalier (2)
- Extraire la pédale.

Repose

- Procéder dans le sens inverse de la dépose.
- Placer l'embout du câble dans son logement sur le secteur de rattrapage de jeu (3).

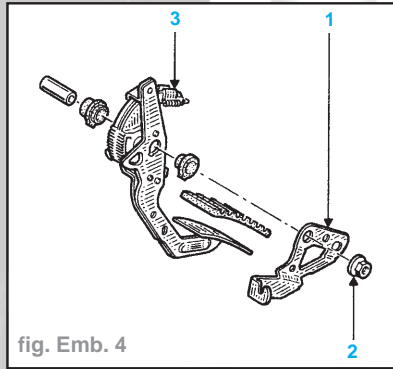


fig. Emb. 4

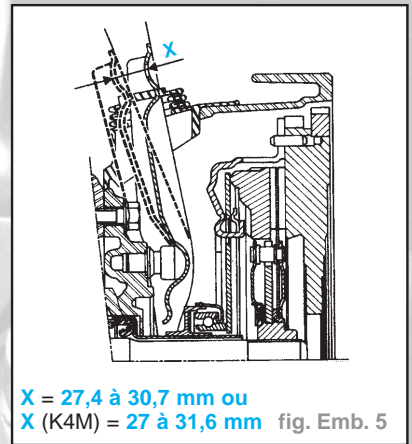
- Dans le compartiment moteur, mettre en place le câble sur la fourchette d'embrayage.
- Le réglage se fait automatiquement par appuis sur la pédale.

RATTRAPAGE AUTOMATIQUE DE DÉBRAYAGE

Particularités

- Afin d'assurer un bon fonctionnement de l'ensemble, vérifier que :
 - le secteur cranté pivote autour de son axe
 - le retour en position repos des cliquets soit libre

- sur la fourchette, le câble soit toujours tendu et a au moins **2 cm** de mou
- la course de déplacement de la fourchette est bien comprise dans l'intervalle **X** (fig. Emb. 5)
- Il s'agit de contrôle préliminaire à toute intervention sur l'embrayage proprement dit.



X = 27,4 à 30,7 mm ou X (K4M) = 27 à 31,6 mm fig. Emb. 5